ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Цена 10 коп.

# ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

18 августа 1940 г. Воскресенье

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 111 (2750)

# Комсомольский привет гордым соколам страны Советов!

* * *

## *День сталинской авиации*

Сегодня взоры советских патриотов устремлены ввысь, в поднебесье, к солнцу, щедро излучающему благодатное тепло на необ'ятные просторы нашей родины. Там, в безбрежных голубых далях, среди облаков рокочут моторы воздушных кораблей. Грозно сомкнув строй, проплывают многомоторные гиганты —эскадрильи тяжелых кораблей, стремительно проносятся скоростные бомбардировщики, истребители, разведчики, штурмовики. Когда краснокрылые советские боевые корабли поднимаются в воздух, они скрывают солнце от земли. Они несут с собой тысячи тонн разящего металла, готовые обрушить его на голову врага, залить его смертоносным свинцом.

Так было на Хасане и Халхин-голе, так было в дни освободительных походов в Западную Украину и Западную Белоруссию, так было в дни боев с финской белогвардейщиной. Так будет и впредь на любом фронте, где враг посмеет угрожать границам нашей родины.

От Карпатских гор до тихоокеанского побережья, от северо-западных границ до южных охраняют советские рубежи бесстрашные сталинские соколы. Их машины всегда наготове, они всегда начеку, готовые ринуться на врага, смять его, уничтожить. Бесстрашное племя крылатых закрыло советское небо от незваных гостей.

Как любящая мать, родина лелеет свое детище, сталинскую авиацию. Советский народ послал в воздушный флот своих лучших сыновей— самых бесстрашных, самых отважных, самых страстных патриотов, преданных родине и Сталину. Родина окружила их любовью и заботой, посадила в самые быстроходные, самые совершенные машины, вооружила самым грозным воздушным оружием. Великий Сталин растил крылатое поколение. Он назвал летчиков гордо: соколами. Народ прибавил: сталинскими.

В День авиации сто девяносто три миллиона советских людей чествуют своих лучших сыновей. С чувством законной гордости мы отмечаем, что советский военно-воздушный флот—сильнейший в мире, а наша родина—могущественная авиационная держава.

Советские военно-воздушные силы прошли серьезную проверку в боях. Разгром белофиннов показал, что сталинская авиация достаточно подготовлена к выполнению любого задания и на поле боя и в глубоком тылу противника. Наши подразделения и части научились отлично действовать, как во взаимодействии с наземными войсками, так и самостоятельно по тылам противника. Летчики, штурманы, стрелки, радисты хорошо освоили пилотирование и воздушную стрельбу на больших высотах: они производят бомбометание с высот, где самолеты неуязвимы для зенитной артиллерии.

Наши летчики славно поработали на фронте. С советских аэродромов машины поднимались в любую погоду. Бомбардировщики и истребители летали в глубокий тыл врага, громили его аэродромы и базы, уничтожали мосты и военные об'екты, взрывали доты, били врагов и в воздухе, и на земле, и на море.

В этих боях наши летчики во славу своей родины, во имя любви к своему народу совершали невиданные легендарные подвиги. В пятидесятиградусном морозе они преодолевали громадные пространства, прорывались сквозь огненные завесы зенитных батарей, шли в атаку под огнем артиллерии и пулеметов. Летчики стремились в самое пекло сражения. С подбитым мотором, на пылающем самолете, с тяжелыми ранами, полученными в боях, советские летчики никогда не сходили с боевого курса, не выполнив задания.

На борту боевых машин были начертаны лозунги «За Сталина!», «За Родину!». Имя Сталина символизировало нашу родину. Его имя, произнесенное на поле сражения, звучало вестником победы для нас и смертным приговором врагу.

Сегодня, в День авиации, участники недавних боев будут рапортовать партии и правительству о своей готовности в любую минуту снова защищать свою родину. Вместе с заслуженными бойцами воздушного оружия будут рапортовать и молодые летчики, планеристы, парашютисты осоавиахимовских аэроклубов.

Это молодые люди, стремящиеся до призыва в армию без отрыва от производства овладеть летной профессией. Этому делу они отдают всю свою юношескую страсть, всю свою неисчерпаемую энергию.

На празднике сталинской авиации трудящиеся Горького, Дзержинска, Павлова увидят выучку и мастерство наших летчиков, парашютистов и планеристов. Наблюдая за их полетами, фигурами высшего пилотажа, показом воздушных боев, прыжками с парашютом, трудящиеся могут быть уверены, что видят перед собой кадры будущих воздушных бойцов.

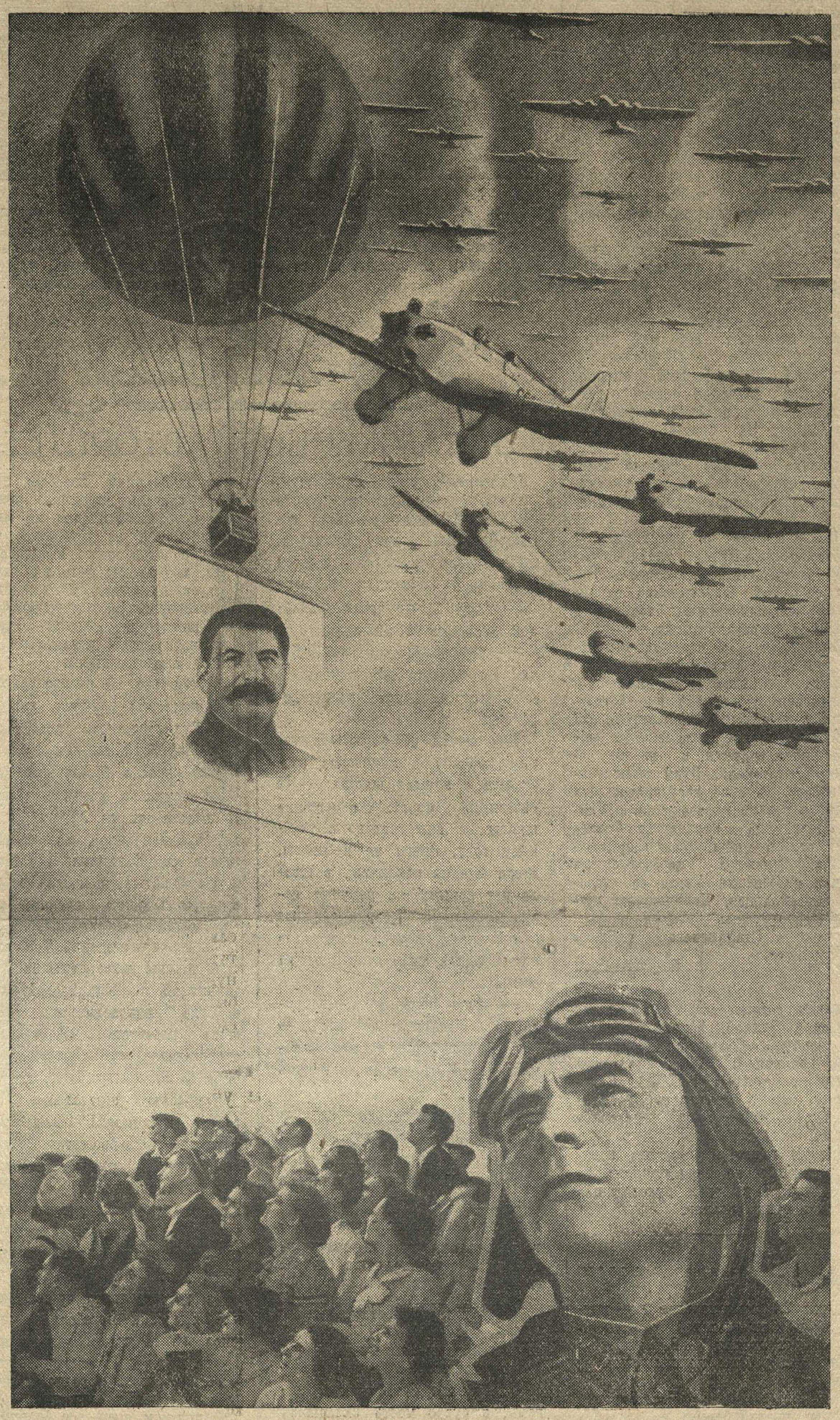
Горьковский аэроклуб им. Баранова воспитывает людей, достойных крылатого племени. Среди воспитанников аэроклуба немало заслуженных летчиков. Николай Герасимов—Герой Советского Союза, Петр Максимов — орденоносец, участник боев с белофиннами, орденоносец Шурепов. Много горьковчан, начавших свою летную жизнь в аэроклубе, сейчас водят тяжелых и скоростных бомбардировщиков, истребителей, штурмовиков и разведчиков. Среди них земляки великого летчика нашего времени В. П. Чкалова лейтенанты Евгений Павлов и Ростислав Сероглазов, капитан Виноградов и Юдин.

Много отличных летчиков дал авиации за 7 лет Горьковский аэроклуб. В этом году аэроклуб получил высокую оценку, его летчики-планеристы тт. Ляпин и Робул приглашены в Москву для участия в авиационном празднике на Тушинском аэродроме.

Прекрасные кадры готовит сейчас аэроклуб. В этом году 75 проц. окончивших курс сдали испытания на «отлично», остальные на «хорошо». 95 проц. учлетов направляются в военные школы. Отлично закончили учебу тт. Романов, Абутов, Андреев, Пирогов и многие другие. Общепризнано мастерство парашютистов тт. Носова, Миронова, Понятина, планеристов тт. Ляпина, Робула, Гартмана, летчиков-инструкторов тт. Рябчуна, Есина, Сереброва.

Осоавиахимовские аэроклубы помогают Красному воздушному флоту в деле предварительной «черновой» работы по подготовке авиационных кадров. Это налагает на Осоавиахим и на комсомол—являющийся шефом Военно-Воздушного Флота— большие обязанности. Наш долг — непрестанно готовить новое высококвалифицированное пополнение для авиации.

Праздник сталинской авиации вошел в советский календарь, как день всенародного торжества, демонстрирующий мощь нашей родины, несокрушимую силу советского патриотизма, любовь и преданность великому вождю, творцу и создателю советской авиации товарищу Сталину.



Монтаж Н. Головина.

## Поздравление Героя Советского Союза

Областной Совет Осоавиахима получил следующую телеграмму от быв. инструктора Горьковского аэроклуба, Героя Советского Союза майора Н. Герасимова:

«В праздник сталинских соколов от всей души приветствую товарищей, весь летный, технический состав и курсантов. К сожалению не могу приехать. Радуюсь успехам горьковских летчиков-осоавиахимовцев, среди которых я работал и учился. Высокая награда партии и правительства воодушевляет и мобилизует меня на еще большую работу на благо родины. Призываю вас с еще большей настойчивостью овладевать летным делом так, чтобы достойно встать в ряды могучих защитников социалистического отечества.

Герой Советского Союза майор
Н. ГЕРАСИМОВ».

## *В новых союзных республиках*

В Советской Литве стахановское движение захватывает все новые слои рабочих. Зачинатели его—алитусские строители — добиваются с каждым днем все лучших показателей. Вслед за стахановцем-каменщиком Щербаковым, положившим за один рабочий день 14.200 кирпичей, каменщик Бородкин положил 15.040 кирпичей, выполнив дневную норму на 1500 проц. Каменщик Фагантис за один день сложил стену в 19.372 кирпича.

В железнодорожных мастерских Каунаса склепочная бригада регулярно выполняет свои нормы на 360 проц. и больше. Значительно выросла производительность труда в паровозном цехе.

Рабочие литейного завода «Нерис» выдвинули и провели в жизнь несколько рационализаторских предложений и сэкономили большое количество дефицитного сырья.

Стахановское движение все шире развертывается на предприятиях Вильно. Рабочие железоделательного завода за последнюю неделю увеличили производительность труда на 30 проц., механическая мастерская этого завода—на 50—60 проц.

Большой под'ем переживает промышленность Советской Латвии. В городе Лиепая состоялось собрание техников. С большим увлечением говорили участники собрания о своей работе на заводах и фабриках, которые принадлежат сейчас не капиталистам, а народу, социалистическому государству, о тех исключительных творческих возможностях, которые открылись перед командирами производства. Собрание выразило пожелание систематически работать над повышением квалификации техников и установить теснейшую связь с инженерами и техниками Советского Союза.

Эстонская газета «Трудовой путь» ежедневно печатает письма рабкоров и селькоров. Авторы этих писем, трудящиеся Эстонии, рассказывают о тяжелом прошлом и сегодняшних радостных днях, делятся опытом высокопроизводительного труда, поднимают вопросы большой государственной важности.

Вот что пишет рабочий фабрики «Ильмарине» т. Себерг:

«Прошло две недели, как рабочие стали хозяевами предприятия. Эти дни нельзя и сравнить с прошлым. Во всем произошел коренной перелом. Рабочие раньше не были заинтересованы в высокой производительности, теперь они не покидают своих станков, стараются повысить норму».

Рабкоры из города Калласте описывают демонстрацию трудящихся, посвященную принятию Советской Эстонии в Советский Союз:

«В 3 часа дня,—пишут рабкоры,—жители города собрались на Рыночной площади с красными знаменами и плакатами, на которых было написано: «Да здравствует СССР!», «Да здравствует товарищ Сталин!». На площади состоялся митинг. Все ораторы в своих речах радостно приветствовали постановление Верховного Совета СССР о принятии Эстонской Советской Республики в Советский Союз, приветствовали великого вождя народов товарища Сталина, Красную Армию».

Председатель тартусского профсоюза каменщиков т. Лолейкин ставит вопрос об организации средних школ в ряде крупнейших селений Тартусского уезда. «Мы хотим, пишет он, чтобы наши дети были полезными гражданами нашей родины—великой страны Советов. Если нам в прошлом недоступно было учение, то теперь наши дети пойдут по новому светлому пути, и мы заверяем, что социалистическая родина найдет в них верных сынов и дочерей».

*

## О национализации земли, банков, промышленных и торговых предприятий, железнодорожного и водного транспорта и средств связи на территории Бессарабии и северной части Буковины

Указами Президиума Верховного Совета СССР установлено, что с 28 июня 1940 года вся земля Бессарабии и северной части Буковины с ее недрами, лесами и водами является государственной собственностью, то-есть всенародным достоянием. Предусматривается немедленное проведение в жизнь всех мероприятий, связанных с передачей земли трудящимся крестьянам в бессрочное и безвозмездное пользование. Все находящиеся на территории Бессарабии и северной части Буковины банки, крупные промышленные и торговые предприятия, железнодорожный и водный транспорт, электростанции, трамваи и автобусы, промышленные винные подвалы, нефтехранилища, больницы, крупные аптеки, аптекарские склады, санатории, начальные, средние и высшие учебные заведения, кинематографы, театры, стадионы, музеи и картинные галереи, крупные гостиницы, крупные домовладения, а также дома, хозяева которых сбежали из Бессарабии и северной части Буковины,—с 28 июня 1940 года являются национализированными. (ТАСС).

— * —

## *УКАЗ*
### Президиума Верховного Совета РСФСР

### О внесении изменений в статьи 74 и 162 уголовного кодекса РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года «Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство» внести следующие изменения в статьи 74 и 162 уголовного кодекса РСФСР.

1. Изложить часть первую ст. 74 УК РСФСР в следующей редакции:

«74. Хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах — караются тюремным заключением сроком на один год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой более тяжкого наказания».

2. Отменить примечание к статье 162 УК РСФСР и дополнить ее пунктом «Е» в следующей редакции:

«Е. Мелкая кража, независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении— карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания».

Председатель Президиума
Верховного Совета РСФСР
А. БАДАЕВ

Секретарь Президиума
Верховного Совета РСФСР
П. БАХМУРОВ.

Москва, 16 августа 1940 г.

## Хроника

Совнарком СССР назначил Маршала Советского Союза Буденного С. М. первым заместителем Народного Комиссара Обороны с освобождением его от должности командующего войсками Московского военного округа.

* * *

Совнарком СССР назначил Маршала Советского Союза Шапошникова Б. М. заместителем Народного Комиссара Обороны с освобождением его, согласно его просьбе ввиду слабого здоровья, от должности начальника Генерального штаба Красной Армии.

* * *

Начальником Генерального штаба Красной Армии назначен генерал Армии Мерецков К. А. с оставлением его в должности заместителя Народного Комиссара Обороны (ТАСС).

УБОРКА УРОЖАЯ

## УМЕЛОЕ СОЧЕТАНИЕ

Комсомольская организация колхоза им. 1 мая Б.-Мурашкинского района состоит из 5 человек. Это лучшие стахановцы колхоза. Секретарь организации Зина Лисина на вязке снопов выполняет задание на 150—200 процентов. Такую же норму дают Клава Сальникова и Нюра Шечина.

Производственную работу комсомольцы умело сочетают с подготовкой к выборам руководящих комсомольских органов.

Комсомольцы - ученики неполной средней школы Л. Королева, С. Белоусова, Т. Постнова, А. Белоусова и другие готовятся к новому учебному году. Они читают литературу, повторяют пройденные дисциплины. Но не забывают они и свой родной колхоз им. М. Горького, всячески помогая ему в полевых работах. Сейчас, например, они проводят сбор колосьев на всей площади озимых посевов.

В колхозе им. XVII партс'езда комсомольцы занимают первенство на всех работах. Хорошо известны они и в других колхозах. Комсомольцы организовали из 19 человек агитколлектив, который за период уборочной побывал в 10 артелях, обслужив более 1500 человек.

**Н. ТРЕЩЕТКИН.**

— * —

**Молодая колхозница-доярка В. Быкова из колхоза им. Кирова Городецкого района на уборке урожая.**
Фото П. Вознесенского.

— * —

## Работа спорится

Людно в эти дни на полях Ежатьевского колхоза Больше-Маресевского района. Стрекочут жатки и лобогрейки, на крытых токах гудят молотилки, скрипят телеги, нагруженные тяжелыми золотистыми снопами ржи, пшеницы, овса. Горами вырастают скирды, с токов тянутся подводы с зерном на склады Заготзерно.

Исключительно дружно в этом году проводится уборка. Вся площадь ржи в 50 гектаров была сжата к 28 июля. По-стахановски работают на жнейках, жнут серпом, вяжут и скирдуют снопы молодые колхозники В. Ладилов, Е. Крапивин, Ф. Гусев, А. Астафьев и другие. Они всегда перевыполняют нормы.

**В. АСАФЬЕВ.**

— * —

## Идет обмолот

В колхозе им. Чкалова Лысковского района уже несколько дней, как началась молотьба хлеба. На молотьбе отлично работают машинисты-комсомольцы тт. Механцев и Покатин. Они ежедневно выполняют нормы выработки на 180—200 процентов. Бригада комсомольца Н. Суворова 12 августа при нормe 10 тысяч снопов, обмолотила 21 тысячу.

Колхоз борется за окончание всего цикла сельскохозяйственных работ к 15 сентября. Обязательство будет выполнено.

**М. САМАРИН.**

— * —

## По две нормы

В колхозе им. Молотова Нарукcовского района комсомольцы А. Павликов и В. Надежкин, умело управляя лобогрейками, ежедневно выполняют задание на 150 процентов.

По инициативе комсомольца В. Вавилова в колхозе «Смена» развернулось соревнование жнецов. Сам Вавилов, работая на конной жнейке, в среднем выполняет по две нормы в день. По-стахановски работает и комсомолец Любашов из сельхозартели «Культурник».

**П. СОЛОВЬЕВ.**

# КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

## К выборам готовятся плохо

*С пленума Горьковского горкома ВЛКСМ*

Состоявшийся пленум Горьковского горкома ВЛКСМ обсудил доклады секретаря Ленинского райкома т. Королева и и. о. секретаря Сталинского райкома т. Загребина о подготовке к выборам руководящих комсомольских органов.

Выяснилось крайне неудовлетворительная подготовка к выборам в этих районах. В некоторых комсомольских организациях до сих пор не проведены собрания по обсуждению постановления ЦК ВЛКСМ о выборах. Плохо проходит раз'яснение инструкции Центрального комитета комсомола. На мельзаводе № 1 Сталинского района из 58 комсомольцев с инструкцией ознакомлено только 15 человек.

Вследствие этого имеют место грубые нарушения постановления и инструкции ЦК ВЛКСМ. Например, на заводе «25 Октября» комитет комсомола планирует проведение отчетно-выборных собраний комсомольских групп с 26 августа(?). Ленинский райком ВЛКСМ подменяет настоящее изучение нового актива заполнением специально выработанных анкет. На заводе «Красная Этна» комитет «спустил» в цехи шпаргалки отчетных докладов комсоргов, которые, конечно, будут сковывать инициативу самих активистов.

По существу не приступили к работе и выделенные уполномоченные по проведению отчетно-выборных собраний. В Ленинском районе из 48 уполномоченных только 6 побывали в организациях.

Выступавшие в прениях отмечали медленную перестройку комсомольских организаций Ленинского и Сталинского районов в соответствии с решениями XI пленума ЦК ВЛКСМ. Широкие слои актива еще слабо привлекаются к работе комитетов комсомола. Этим об'ясняется робкое решение государственных задач, в частности реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. В Сталинском районе имеются многочисленные случаи нарушения Указа со стороны комсомольцев. Нарушителем трудовой дисциплины явился и быв. секретарь Сталинского райкома т. Маркичев.

В обсуждении докладов приняли участие тт. Новожилов (Горьковская железная дорога), Артемьева (завод «Красная Этна»), Шмонина (завод им. Ленина), Софронов (Автозаводский райком ВЛКСМ), Иконников (секретарь горкома ВЛКСМ), Померанцев (завод «Двигатель революции»), Колпащиков (горком ВКП(б).

Пленум горкома комсомола наметил практические мероприятия по подготовке к выборам руководящих комсомольских органов.

## Задолженность по взносам

Почти 20 комсомольцев насчитывается в Семьяновской комсомольской организации Воротынского района. Но работы комсомольцев не видно.

Секретарь комитета И. Баринов вот уже третий месяц не удосужится созвать комсомольское собрание. Ничего он не предпринимает и для того, чтобы ликвидировать многомесячную задолженность комсомольцев по членским взносам.

**И. РЕПИН.**

**Зам. председателя постоянной комиссии по агитации и пропаганде Автозаводского райкома ВЛКСМ т. Усанов (слева) беседует с секретарем комитета ВЛКСМ паровой кузницы т. Атлас (справа). В центре: агитатор—инженер цеха т. Лефер.**
Фото П. Вознесенского.

## По-новому

## ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ

К директору городецкой школы им. Ворошилова зашла ученица десятого класса соседней школы Зоя Куликова. Она отрекомендовалась членом постоянной комиссии райкома ВЛКСМ по работе среди школьной молодежи и пионеров.

— Очередная комиссия! Ну, чем вы сможете мне помочь?— с явным сомнением сказал директор.

Комсомолка не смутилась таким приемом и попросила рассказать о нуждах школы. Их оказалось много: помещение школы не подготовлено к учебному году, стены не побелены, двери и окна поломаны, в школе нет средств на покупку мела, чернил. Не ведутся занятия с учениками, повторные испытания которых были отложены на осень.

— Дело поправимое,—заявила Зоя, выслушав директора.— Мы обсудим этот вопрос на комиссии. Постараемся помочь вам.

В тот же день Зоя сделала обстоятельное сообщение на комиссии. Не откладывая дела в долгий ящик, члены комиссии отправились в роно. После продолжительных разговоров с руководителями роно комсомольцы добились необходимых школе средств.

Через несколько дней школа ожила. Столяры делали окна и двери, маляры красили полы, белили стены. Завхоз в кладовке расставлял бутыли с чернилами, в сухое место складывал мел.

А тем временем Зоя с помощью других членов комиссии проверила, как занимаются на дому школьники, которым придется сдавать повторные испытания. Оказалось, что ни один из учеников не готовится. Однако, об этом никто в школе не знал, ибо за все лето ни один педагог не бывал у учеников на квартире. По настоянию членов комиссии учителя стали систематически заниматься в школе с отстающими.

Почти все 10 членов школьной комиссии райкома, как и Зоя Куликова,—это новый актив. Комиссия создана недавно, а уже провела большую работу. Член комиссии ученица десятого класса школы № 2 Шмакова, прикрепленная к средней школе им. Калинина, подобрала пионервожатых, помогла создать подготовительные группы для отстающих учеников, проверяет ход ремонта помещений. Три сельские школы закреплены за учительницей Т. Михайловой. Она помогла руководителям этих школ подобрать недостающий преподавательский состав, ускорила завоз топлива и т. д.

Комиссию возглавляет 19-летняя комсомолка Женя Лисинская—пионервожатая школы им. М. Горького. Энергичная, инициативная девушка каждому члену комиссии дает определенное задание, проверяя его выполнение через каждые 3—4 дня.

За трехнедельное существование комиссии подобрано для школ 45 пионервожатых, проверена готовность к учебному году всех школ Городца и значительной части сельских.

С каждым днем все больше и больше растет в районе авторитет комиссии по работе среди школьной молодежи и пионеров.

**В. ВАСИЛЬЕВ.**

**20 августа—начало осенних испытаний в школах**

## НАЧНЕМ ИСПЫТАНИЯ В ДЕЛОВОЙ ОБСТАНОВКЕ

Через два дня начнутся осенние испытания. 80 с лишним учащихся нашей школы, получивших переэкзаменовки, с большим нетерпением ждут этого дня.

Подготовка к испытаниям в школе началась с 15 июля. Всех отстающих вызвали для беседы и распределения по группам. Явилось 79 человек (испытания получили 86). Каждый рассказал, как он готовится к испытаниям. Сейчас в группах для отстающих занимается 49 человек. Остальные готовятся самостоятельно или же с репетитором на дому.

Серьезно готовятся к испытаниям учащиеся 7-х классов Лапин, Алексеев, Куликова. По пятым классам надо отметить Васю Копцова и Ваню Кузнецова. Большую заботу о лучшей подготовке своих детей к испытаниям проявили родители тт. Кривоногова, Горина, Димитриева.

К сожалению, есть учащиеся, которые беззаботно относятся к предстоящим испытаниям. Например, к ученику 7-го класса Летичевскому несколько раз приходили из школы на дом. Он обещал посещать занятия, но продолжает манкировать. Так же поступают Гаранина и Вышкин (8-й класс).

Но большинство ребят занималось аккуратно и добросовестно, и я уверена, что они успешно выдержат испытания.

В школе уже все готово: составлено расписание, подготовлены билеты, аудитории, подобраны ассистенты. Каждый ученик знает, в какой день и в какие часы ему держать испытания.

Осенние испытания мы начнем организованно и в деловой обстановке.

**Т. П. КАПУСТИНА,**
**зав. учебной частью школы № 50 Сталинского района.**

## МОЙ ОТВЕТ ТОВАРИЩАМ

По алгебре и русскому языку на весенних испытаниях я получил «плохо», оба эти предмета придется сдавать через несколько дней. К предстоящим переэкзаменовкам я готовился серьезно: до 10 июля занимался самостоятельно дома, а с 10-го аккуратно посещаю занятия, организованные для отстающих ребят в школе. И в математике, и в русском языке у меня уже есть кое-какие успехи. Математика, которая мне раньше «не давалась», оказалась очень интересным предметом, и я ее полюбил. Жалею, что раньше относился к ней несерьезно и часто не выполнял домашних заданий.

До сих пор я чувствую себя неловко перед товарищами-одноклассниками. Они всегда дружелюбно спрашивают:—Как дела, Виктор? Мне становится неудобно, и я иду скорее домой, берусь за учебники и снова занимаюсь. Я твердо решил сдать испытания и не остаться на второй год. Мне не придется больше краснеть перед товарищами, и это будет им лучшим ответом.

Для испытаний я жду с нетерпением. Мне хочется поскорее сказать товарищам, что я уже ученик 7-го класса.

**Виктор БЕСПЯТОВ,**
**ученик 6 класса школы № 88 Сормовского района.**

## ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ

Ежедневно 45 учащихся приходят на занятия в школу. Для них организованы группы по русскому языку, арифметике, алгебре, геометрии, физике и немецкому языку. Многие из них делают большие успехи. Рита Малахова, ученица 7-го класса, получила испытание на осень по физике. Она старательно изучает этот предмет в школе и дома.

Хорошо помогали в подготовке к испытаниям комсомольцы. Ученик 9-го класса Чечек до возвращения учителей из отпуска занимался с группой учащихся по немецкому языку, физике и химии.

Преподаватели тт. Барцева, Лебедева, Тильникова, Стеценко, Шапошникова несколько раз ходили на дом к своим учащимся и добились аккуратной посещаемости.

Сейчас всем родителям отстающих учащихся вручены повестки, где указаны день и час, когда их сын или дочь должны держать испытания. Расписание испытаний уже давно вывешено в вестибюле школы. Педагоги и ассистенты знают свои места. Школа готова к испытаниям.

**С. И. СИТНИКОВА,**
**зав. учебной частью школы № 25 Ждановского района.**

## Подготовились хорошо

Учась в младших классах, мы плохо усваивали правила по русскому языку и все время отставали. В старших классах незнание русского языка особенно сказалось, и при переходе в 10-й класс мы оба получили переэкзаменовку по этому предмету. Было очень неприятно и стыдно перед товарищами и родными. Особенно же пришлось краснеть на комсомольском собрании, где подводились итоги успеваемости. И еще тогда же мы решили хорошо подготовиться к осенним испытаниям.

Целое лето мы усердно занимались сначала дома, а потом в школе. Теперь мы надеемся, что успешно выдержим испытания и перейдем в 10-й класс.

**Анатолий КАМЕНСКИЙ,**
**Яков КОТЕЛЬНИКОВ,**
**учащиеся 29-й школы. г. Горького**

**Юные рыбаки тянут невод (Катунки, Чкаловский р-н).**
Фото П. Вознесенского.

# СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ

**«Если враг посмеет напасть на нашу родину, как жестоко поплатится он в первой же схватке с этим отважным, бесстрашным, сталинским племенем. Мы пойдем в бой с именем Сталина в сердце, и это даст нам безудержную смелость, бесстрашие и решимость, о которые разобьется любой враг».**

**В. ЧКАЛОВ.**

В грозный час, когда родина призвала своих сыновей на защиту ее северо-западных границ, отважные сталинские соколы стремительной лавиной обрушились на врага. Вместе с пехотинцами, танкистами, артиллеристами, вместе с героями-моряками воздушные бойцы уничтожили военный плацдарм, подготовленный поджигателями войны для нападения на Советский Союз.

Наши воздушные корабли обрушили на голову врага тысячи тонн разящего металла. «Ворошиловские килограммы» явились той советской смирительной рубахой, о которой предупреждал врагов маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов на XVIII с'езде партии.

В боях с белофиннами сталинские соколы прославили свою родину и свой народ невиданными, легендарными подвигами. Советские летчики с первых дней войны прочно завоевали первенство в воздухе. Белофинны стремились вести войну не в воздухе, а с земли. Зенитные орудия и пулеметы создавали огненную завесу на пути советских самолетов. Но ничто не могло помешать сталинским соколам. Ни пятидесятиградусные морозы, когда отказываются служить руки и ноги, ни огонь зенитных батарей, когда осколки металла и пули подобны проливному дождю, ни коварство врага — ничто не могло сбить советских летчиков с боевого курса. Краснозвездные бомбардировщики сметали с лица земли вражеские аэродромы, батареи, уничтожали эшелоны, взрывали мосты, топили в море корабли. Краснозвездные истребители били врага и в воздухе, и на земле, сбивали белофинские самолеты, разведывали противника, расстреливали его на земле.

Наши воздушные корабли показали, каким могучим, несокрушимым оружием является авиация в руках большевиков. Наши летчики показали, с каким искусством и героизмом воюют отважные сталинские соколы...

Почти каждый день в любую погоду летала на фронте эскадрилья Героя Советского Союза майора Крохалева. Она громила врага там, где он меньше всего этого ожидал. Эскадрилья разбомбила несколько железнодорожных эшелонов, уничтожила ряд военных заводов, взметнула на воздух не одно белофинское укрепление.

...В один пасмурный, явно нелетный, день эскадрилья Крохалева совершала свой очередной боевой полет. Погода становилась все хуже, а до цели оставалось лететь еще минут двадцать. Но вот, наконец, появился об'ект атаки.

С земли зенитные батареи открыли огонь. Самолеты окружает ураган осколков и крупных шрапнельных пуль. Эти куски металла несут гибель. Но летчики маневрируют, спутывая расчеты артиллеристов и пулеметчиков. Они стремительно и круто разворачиваются, меняют скорости, показывая чудеса управления.

Штурманы приготовились к бомбометанию. В это время радист-стрелок Скворцов заметил, что справа появились шесть белофинских истребителей.

Под двойным обстрелом противника эскадрилья уверенно идет на бомбежку. Впереди, как обычно, флагманский корабль. Майор Крохалев прекратил маневрирование и ведет самолет по прямой. Пули, светясь, пронизывают кабину. Неожиданно Крохалев почувствовал, что ему обожгло плечо. Ранен, — подумал он. Но плечо продолжало гореть. Тогда он понял, что на нем загорелся от зажигательной пули меховой комбинезон. Майор с силой прижался плечом к спинке сиденья, пытаясь потушить огонь. Но мех горел, и жгучая боль не ослабевала.

Летчик не сошел с боевого курса. Он вывел самолет на цель. Бомбы сброшены. Штурман запечатлел на фотоснимке точность попадания своих бомб. Только тогда майор крутым виражем вывел самолет и во главе эскадрильи вступил в бой с белофинскими истребителями.

Противник разбился на две группы, окружая советскую эскадрилью. Но маневр врага был разгадан, и советские летчики, произведя перестройку, встретили белофиннов грозным пулеметным огнем.

Флагманский корабль атаковала белофинская машина. Ее заметил стрелок-радист Скворцов и дал очередь. Самолет противника пошел вниз. Потом был сбит другой, остальные бежали...

Домой эскадрилья летела в том же боевом порядке. Впереди машина Крохалева. Страшная боль жгла ему спину. Ворвавшийся ветер раздул тлеющий на плече мех в пламя, и летчик вспыхнул весь... Казалось, выхода нет. От пожара погибнет и самолет, и летчик. Однако, майор нашелся. Не оставляя руля, он по частям сорвал с себя горящий комбинезон и повел самолет в одном белье. Было около пятидесяти градусов ниже нуля. Почти голый, с обугленным плечом, он вел самолет два с лишним часа, довел и посадил его на родном аэродроме.

...В яростном неравном бою со стаей истребителей над укрепленным районом противника один наш бомбардировщик получил тяжелые повреждения.

Внезапно атакованный, он сумел уйти от первой атаки переворотом —маневром невероятным для тяжелого самолета. Во второй атаке он уничтожил один истребитель, скольжением на крыло сбил пламя

*(Окончание см. на 3 стр.)*

## СЕГОДНЯ—ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Летчики-отличники Горьковского аэроклуба им. Баранова (слева направо): тт. Кириллов, Гартман и Калистратов.
Фото П. Вознесенского.

## НАШИ ПИТОМЦЫ

Советская молодежь любит авиацию. Ярким примером возрастающего интереса к сложной технике самолетовождения является огромный приток слушателей в горьковский аэроклуб им. Баранова. В учебных классах, на аэродроме будущие летчики терпеливо овладевают искусством пилотажа.

В этом году клуб добился хороших показателей. 75 процентов слушателей сдали испытания на «отлично», остальные на «хорошо». 95 процентов учлетов направляются в военные школы.

Отлично закончили учебную программу студент института инженеров водного транспорта Шеин, комсомольцы-десятиклассники Кораблев, Шитов, девушки Белова, Васильева и др.

Все они свою учебу в аэроклубе сочетали с отличной учебой в школах, институтах, со стахановской работой на производстве. Так, например, т. Шеин—кандидат на сталинскую стипендию.

За семь лет существования аэроклуб дал стране сотни отличных пилотов. Лейтенанты авиации, питомцы великого летчика нашей эпохи Валерия Павловича Чкалова — Евгений Павлов и Ростислав Сероглазов первое знакомство с самолетом совершили у нас.

В аэроклубе с гордостью и уважением говорят о Герое Советского Союза Николае Герасимове. Прославленный советский летчик больше года работал в Горьковском аэроклубе.

Питомец аэроклуба бывший агроном тов. Шурепов за проявленное в боях с белофиннами мужество награжден орденом Красной Звезды.

Среди воспитанников аэроклуба—мастер одного из цехов завода им. Молотова орденоносец Петр Максимов.

Можно и еще продолжить список наших славных питомцев. И с каждым годом их ряды пополняются новыми летчиками, готовыми с воздуха защищать священные рубежи родины.

**В. ЯКОВЛЕВ,**
**нач. Горьковского аэроклуба.**

## ЛЮБИМЫЙ СПОРТ

Было время, когда я считал летчиков «сверхчеловеками», полагал, что им нужно непременно иметь какой-то особый талант, особые физические качества. В моих глазах все летчики были людьми необыкновенными, и при встречах я обычно провожал их восторженным взглядом.

Но вот в 1935 году меня призвали в Красную Армию и на следующий год направили в авиачасть. Никогда не забуду 2 июня 1936 г. В этот день мы спрыгнули с тяжелых самолетов и спокойно опустились на парашютах в тылу «противника».

Мне необычайно понравилось ощущение прыжка и момент опускания на землю. И я, если так можно сказать, «заболел» любовью к парашютному спорту.

Через несколько дней мне пришлось совершить второй прыжок. Тут я чувствовал себя уже спокойнее. В момент спуска высматривал на земле удобное для приземления местечко.

Вернувшись из Красной Армии, стал подумывать о том, как бы мне стать летчиком, быть поближе к парашюту. Вскоре устроился в аэроклуб в качестве инструктора парашютного спорта второй категории. К тому времени у меня уже числилось 14 прыжков.

Обучая других, я, конечно, прыгал и сам. Но мне все же казалось этого мало. Стал прыгать во время исполнения самолетом фигур высшего пилотажа (из спирали, из виража, из пикирования), с затяжкой, раскрывая парашют на небольшой высоте. В последний, 64-й, прыжок я раскрыл парашют в 300 метрах от земли.

В прошлом году без отрыва от работы стал пилотом. В этом году скоро надеюсь получить звание инструктора летчика-парашютиста первой категории. А в будущем году постараюсь получить звание мастера парашютного спорта.

Сейчас меня влекут к себе высотные прыжки, с длительной затяжкой, ночные, в воду и т. д. Хочется изведать в прыжках все, что еще до сих пор мной не изучено.

**Комсомолец Ю. ПОНЯТИН.**

# ИНСТРУКТОР

Начальник отряда подошел с Ефимом Рябчуном к группе курсантов, одетых в темно-синие комбинезоны.

— Вот ваши ученики.

Инструктор - летчик, внимательно посмотрев на курсантов, произнес с заметным украинским акцентом:

— Здравствуйте, товарищи!

— А-а, снова вернулись сюда? —заметил один из курсантов, припомнив, что уже видел здесь Рябчуна.

— Как видите, — улыбнулся инструктор. — Ведь здесь я, можно сказать, «оперился», получил путевку в летную жизнь...

Это было три года назад. Ефим Рябчун сильно увлекался планерным спортом. Сколько раз он стартовал на планере с крутого окского берега! После окончания планерной школы поступил в аэроклуб.

Год напряженной учебы не прошел даром—аэроклуб был окончен на «отлично». Как одного из лучших курсантов, Рябчуна направили в летную школу инструкторов. Ее он также окончил «круглым» отличником.

В дни выпускных экзаменов укрепилось твердое желание поехать в родной Горьковский аэроклуб. Ефим с благодарностью вспоминал своих учителей, и теперь самому хотелось учить людей летному искусству...

Со следующего дня для Рябчуна начались трудные дни. Он поднимал курсанта в воздух, прорабатывал с ним очередную задачу. Потом передавал временно рули управления и пристально следил за каждым движением курсанта—хорошо ли тот усвоил задачу.

Но у многих учеников получалось не так, как хотелось инструктору. Иван Сомов страдал резкостью движения в полете. Валентину Кирюшину первое время не удавались правильные взлеты: машина у него отклонялась влево. Молодой учлет неточно рассчитывал ориентиры, боялся сбить флажок на старте.

Инструктор досконально изучил «болезни» каждого курсанта и старался их вылечить. Обычно после летного дня группа удобно располагалась под деревом, и инструктор в течение 15—20 минут делал подробный разбор допущенных ошибок. Курсанты старались записать каждое указание своего учителя.

Кончался общий разбор, и тут же начинались индивидуальные собеседования. Они вошли в систему. Кончив говорить с тем или иным курсантом, инструктор обычно вынимал из походной сумки нужную книжку.

— Прочтите внимательно, — рекомендовал Рябчун учлету—и вы еще лучше поймете свои ошибки. Главное—не отчаивайтесь...

Но не обходилось и без отчаяния. Девушка-учлет жаловалась инструктору, что у нее, должно быть, никогда не будет хороших полетов.

— Сами видите, — продолжала она. — Я никак не могу приземлиться на три точки.

— Да у вас только маленькая недоработка,—успокаивал инструктор. — Скоро все обойдется, вот увидите.

Спокойный и уверенный тон Ефима Рябчуна действовал всегда ободряюще. Ученице и в самом деле показалось, что у нее в полетах всего лишь «маленькая недоработка». В последующие дни она стала смелее держать себя в воздухе и гораздо лучше воспринимать указания учителя. После неоднократных полетов с инструктором девушка перестала делать «козлы».

Много пришлось «повозиться» инструктору, но зато и результаты были налицо. Однажды в летное утро, когда деревья застыли в тишине и небо очистилось от облаков, Ефим Рябчун сообщил приятную весть:

— Сегодня полетите самостоятельно. Первым выпускаю курсанта Кирюшина.

Валентин Кирюшин твердой походкой направился к самолету. Обычно подвижный, веселый, он казался теперь сосредоточенным, серьезным. Еще бы, ведь в первый раз он останется в воздухе один на один с самолетом.

Самолет делает правильный взлет и набирает высоту. Инструктор с заметным волнением следит за полетом ученика. Рябчун отчетливо представляет, с каким вниманием учлет совершает расчеты, наблюдает за аппаратурой, регулирует высоту и правильность полета.

Круг маршрута точно облетан. Самолет идет на посадку. Машина приземлилась на три точки.

— Курсант Кирюшин, полет хороший, даже отличный,—сдерживая радость, заключает инструктор.

С легкой руки Валентина все курсанты группы совершили полеты с хорошей и отличной оценкой.

Не успокаиваясь, Рябчун старается проверить, а насколько спокойно умеют держать себя курсанты при всякого рода неожиданностях.

И вот он вместе с курсантом Евдокимовым поднимается в воздух. Альтиметр показал 300 метров. Евдокимов, выполняя задание, ведет самолет по кругу. Он следит за ровностью полета, за правильным разворотом. Ежесекундно поглядывает на приборы. Они работают исправно.

Инструктор неожиданно убирает газ. Мотор начинает работать на малых оборотах. Секунду Евдокимов смотрит чуть растерянным взглядом, но быстро берет себя в руки. Он обеспечивает скорость, осматривается по сторонам и принимает правильное решение—итти на посадку.

Все самостоятельные полеты проходят благополучно, но требовательный инструктор обнаруживает «шероховатости», продолжает устраивать строгие разборы и требует от курсантов еще более глубоких знаний и точности.

Требовательность учителя помогла группе легко сдать государственные испытания. Члены комиссии с удовлетворением смотрели, как хорошо для курсантов аэроклуба учлеты совершали полеты по кругу, улетали в зону, переходили на фигуры высшего пилотажа: перевороты, глубокие виражи, срывы в штопор, петли и скольжение.

Никогда, пожалуй, комсомолец Рябчун не испытывал такого удовлетворения, как при об'явлении приказа:

«Группа инструктора Рябчуна выдержала испытания целиком на «отлично» и заняла в аэроклубе первое место».

Радостные и чуть растроганные курсанты подошли к своему учителю и обменялись с ним крепкими рукопожатиями.

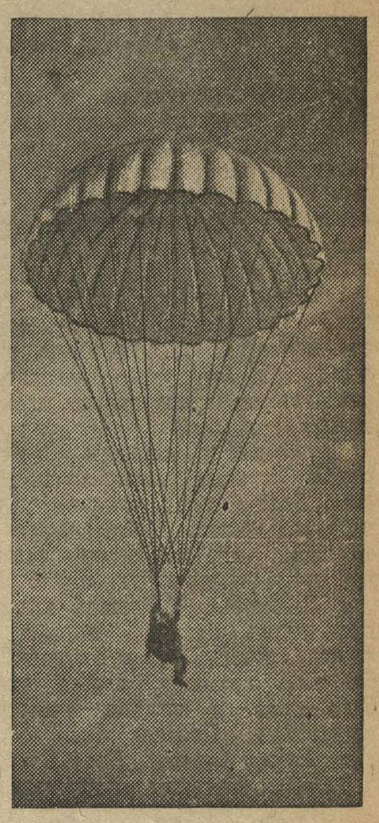
А вечером Ефим Рябчун обнаружил у себя букет цветов с запиской:

«Большое спасибо за выучку. Все мы поступаем в Военно-воздушную школу. Может быть после ее окончания многие из нас изберут вашу благодарную специальность инструктора».

**Вл. АДОРИНСКИЙ.**

## Братья патриоты

Комсомолец Петр Бахвалов, готовясь к обороне социалистического отечества, без отрыва от производства овладел военной специальностью. Работая вулканизатором на Ярославском заводе СК-1, он изучил летное дело в аэроклубе Осоавиахима. Следуя примеру своего старшего брата, Героя Советского Союза младшего командира *N*-ского орденоносного полка Василия Петровича Бахвалова, который до вступления в ряды РККА также обучался в Ярославском аэроклубе, молодой патриот обратился к Наркому обороны с просьбой принять его в авиацию. Скоро мечта Петра Бахвалова будет осуществлена: во время очередного призыва его зачислят в авиацию. На снимке: на аэродроме Ярославского аэроклуба. Герой Советского Союза В. П. Бахвалов (справа) проверяет знания брата Петра по пилотажу и устройству самолета. (Фото ТАСС).



Инструктор парашютного спорта Горьковского аэроклуба им. Баранова А. В. Носов совершает 94-й прыжок с парашютом.
Фото П. Вознесенского.

## Давнишняя мечта

Лет одиннадцати Юрий Зенин увлекся авиамоделизмом. Правда, в то время ему хотелось сначала быть летчиком, а уж потом, может быть, заняться конструированием. Но к глубокому огорчению мальчика его возраст не совсем подходил для летчика. И Юрию ничего не оставалось делать, как заняться моделями.

— Все ближе к самолету,—утешал он себя.

Юрий с упорством занялся постройкой схематических моделей. Многие из них не совсем удавались ему, но он искал, думал над ошибками и находил пути их исправления или самостоятельно или с помощью товарищей из детской технической станции и кабинета авиамоделизма Дворца пионеров.

Затем началось конструирование фюзеляжных, экспериментальных моделей, и, наконец, с бензиновым моторчиком. Дома у себя Юрий устроил целую мастерскую.

Осенью прошлого года Зенин смог осуществить мечту: поступил в аэроклуб им. Баранова.

В аэроклубе он учился с необычайным усердием. Он получал только отличные отметки. В марте, когда на аэродроме еще лежал толстый слой снега, учлеты вышли на практику. Из ангаров выкатили учебные самолеты, завели моторы, и машины, подскакивая, медленно поползли к старту.

Юрий быстро схватывал все, что показывал инструктор, комсомолец Фомин. Вывозные полеты кончились тем, что Юрию Зенину первому в отряде разрешили самостоятельный вылет.

К старту собрались почти все учлеты. Юрий волновался. Однако овладел собой и дал газ. Машина, пробежав по зеленой майской траве, скоро оторвалась от земли и поднялась в воздух. Сделав круг, он пошел на посадку. Ему сказали, что полет был совершен хорошо.

Но вот кончился курс обучения. Приехала комиссия. Она проверила качество пилотирования каждого учлета. Комсомолец Юрий Зенин и на этот раз не изменил своему правилу летать только на «отлично». В результате он зачислен кандидатом в военно-летную школу.

Кем ему хочется быть? Его влечет к себе истребитель, могучая, скороходная машина. Но нравятся и скоростные бомбардировщики.

— Все равно,—говорит он,—постараюсь быть полезным родине везде, на любой машине.

На днях Юрий вернулся из дома отдыха. И как только оказался в городе, немедленно поехал на аэродром. Ему хотелось еще раз подняться на машине, побывать в воздухе. Инструктор посадил его с собой в качестве пассажира.

— Пусть пассажиром, а все-таки в воздухе.

За зиму и лето он так привык к безбрежному воздушному океану, что, кажется, так и не спускался бы оттуда совсем.

Но полет кончился.

— Все равно, скоро полетаю,—утешает он себя.

**И. БАТАНОВ.**

## СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ

*(Окончание. Начало на 2 стр.)*

с загоревшейся плоскости и вырвался из вражеского окружения. Левый мотор оказался простреленным.

Белофинские истребители пошли в третью атаку. На бомбардировщике вспыхнули бензиновые баки. Самолет запылал, но продолжал отбиваться. Это метко бил по врагам раненый стрелок-радист комсомолец Белогуров. В передней кабине пылал штурман старший лейтенант Харламов. По телефону он ориентировал полуослепшего, задыхавшегося в дыму летчика-лейтенанта Пинчук. Штурман и летчик как бы слились в один организм.

Из строя вышел второй мотор. Бомбардировщик резко снижался на территории врага. Вражеские истребители отстали, решив, что горящий самолет все равно погиб. Но воздушный гигант не подвел советских людей. Они аккуратно посадили его на лед Финского залива.

Через несколько часов наши самолеты заметили на льду экипаж пострадавшего бомбардировщика и вывезли его к своим.

...Эскадрилье Героя Советского Союза майора Ракова было дано задание — разгромить в глубоком тылу белофиннов один из главных военных аэродромов. Тяжело нагруженные самолеты шли бреющим полетом над морем. Километрах в сорока от об'екта поднялись выше. Удар эскадрильи был стремительным. Аэродром, ангары, служебные здания — все разлетелось.

Во время атаки на самолете Ракова вышел из строя один мотор. Точно бросив бомбы, майор повел эскадрилью на свою базу. Флагман шел на пониженной скорости и упорно набирал высоту. Эскадрилья тоже сбавила скорость. Тогда командир, не желая подвергать свою часть опасности нападения в глубоком тылу врага, приказал летчикам возвращаться на базу без него.

С видимой неохотой эскадрилья прибавила ход, но два самолета командирского звена остались с флагманом. Они попрежнему шли на малой скорости, готовые разделить участь майора. Летчики думали о командире, а командир думал о них. Зачем рисковать троим, —решил он и приказал летчикам лететь вперед. Самолеты шли рядом. Тогда майор... обратился в бегство, впервые в своей жизни. Он нырнул в облака.

Когда в сумерках майор, планируя к базе с высоты четырех тысяч метров, выскочил из облаков, он увидел двух своих спутников. Увидел и должно быть не очень удивился. Правда, они ослушались приказа, но ведь и сам майор Раков поступил бы так же.

... Скоростной бомбардировщик старшего лейтенанта Малинина, выполнив боевое задание, возвращался на базу. Вечер застал его на территории врага. Били зенитки. Отставший от строя самолет Малинина набирал высоту, когда стрелок-радист Василий Бахвалов предупредил о появлении трех истребителей.

Сбросив маску, предохраняющую лицо от обмораживания, Бахвалов припал к прицелу и дал очередь. Ведущий истребитель повалился вниз. Остальные разомкнулись, чтобы зайти в хвост бомбардировщику. Командир повернул машину и стрелок дал еще очередь.

Восемь вражеских пулеметов обстреливали бомбардировщика. Бахвалов был ранен в ногу. Вспыхнула правая плоскость машины. Мощная струя воздуха подхватила пламя и ударила в лицо стрелку. Он повернулся к нему затылком и, не выпуская из рук пулемета, обстреливал белофиннов.

Увлеченный боем, Бахвалов не замечал вспышек сигнальной лампочки, призывающих его покинуть самолет. Машина начала проваливаться. Стрелок взглянул на командира. Жестом тот приказывал прыгать. Бахвалов дал последнюю длинную очередь. Вражеский истребитель ушел вниз.

— Теперь можно,—решил стрелок и вылез на крыло.

Парашют раскрылся в нескольких десятках метров от земли. Шелковый купол повис над головой. Но почему падение продолжается так стремительно? Тяжелый удар лишил его сознания.

Когда очнулся, понял, что парашют был разорван, изрешеченный еще в ранце пулями. Через шесть часов Василий Бахвалов добрался до полевого госпиталя. Здесь он встретился со своим боевым командиром. Малинин оставил горящий самолет уже над расположением наших войск, восхищенно встретивших летчика.

Лежа в госпитале, Василий Бахвалов вспоминал свой последний бой. В успокаивающей тишине белоснежной палаты, напоминающей о бескрайних снежных просторах Суоми, молодой боец, удостоенный высокого звания Героя Советского Союза, вел с собой длинный разговор.

— Какие чувства движут нами, красными воинами?

— Жажда подвига? Слов нет, каждый из нас мечтает о подвиге, больше того — о славе.

— Любовь к военному делу? Конечно, мы любим воевать, нас неудержимо тянет в самое пекло сражения.

— Но во имя чего мы жаждем подвигов? Во имя чего мы любим воевать?

— Стремление обеспечить счастье и безопасность нашей родины окрыляет нас, делает нас могучими и бесстрашными.

— Советский Союз — наша родина не только потому, что здесь мы родились и выросли, что здесь наш домашний очаг и друзья.

— Советский Союз наше отечество потому, что это государство рабочих и крестьян, воплотившее коммунистические идеи, ставшие духовным содержанием всего советского народа. Стоять на страже советского государства—значит оборонять не только мирный труд советского народа, но и будущее всего человечества. Защищая Советский Союз, мы обеспечиваем всему человечеству его счастливый завтрашний день.

**Мих. ТАНИН.**

*СЕГОДНЯ—ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ*

# ОТ МОДЕЛИ К САМОЛЕТУ

В кабинете—словно в летный день на аэродроме—всюду самолеты и самолеты. Один из них даже настоящий; неподалеку от него стоит мотор, он тоже настоящий. Все же остальные—модели, сделанные руками юных авиастроителей. Есть здесь копия с самолета Чкалова, на котором он совершил перелет через Северный полюс в Америку, модели спортивных типов, скоростные, учебные, бомбовозы, схематические с бензиновыми моторчиками, планеры и многие другие.

Посередине комнаты рабочие столы. За ними юные авиамоделисты: Коля Фролин, недавно сделавший гидромодель с бензиновым моторчиком, или, как ее еще называют, голубую летающую лодку; Павлик Пашотин, сделавший прекрасную модель планера, которая на слете продержалась в воздухе 9 м. 58 сек. и заняла первое место. Есть здесь и новички—участники слета: Валя Пименов, Толя Кулагин, Алеша Конорев, Витя Кутузов.

Ребята, начавшие заниматься в кружке, больше не покидают его. Наоборот, они упорно и настойчиво совершенствуются, переходя от вырезывания и склейки бумажных моделей к постройке моделей с бензиновыми моторчиками. Они постепенно овладевают расчетами чертежей, делают сложные модели. Сдают нормы на юного авиастроителя. Мечтают стать в будущем сталинскими соколами.

Воспитанники авиамодельного кружка Стася Лакуциевский, Лева Гладков, Юра Яворский, Леша Рожков, Сережа Савинов работают сейчас инструкторами. Все они, отдавая свои знания, прививают младшим товарищам любовь к авиационному делу.

Интересен путь у братьев Крупиных. Старший Николай, воспитанник областной детской технической станции, сейчас учится на 4 курсе авиационного института в Москве. Его брата Сергея тоже с детства интересовал авиамоделизм. В прошлом году Сергей, окончив десятилетку, сдавал испытания в тот же институт, где учится его брат. Но Сергея не приняли так как перед этим он тяжело болел. Осенью Сергей идет в ряды РККА, а сейчас уехал сдавать испытания на заочное отделение Московского авиационного института. Есть у них еще десятилетний братишка. Он тоже собирается вступить в кружок.

Спросите у таких юношей, почему они остановились именно на профессии летчика, и они ответят:

— В авиации нас манит новизна работы, привлекают неизведанные маршруты, испытания самолетов, их конструкция и все то, что касается летной работы. Придя в кружки авиастроителей, мы убедились в том, какая это интересная и нужная для нашей родины специальность. И не любить ее нельзя.

Так думают сотни и тысячи советских юношей, смело идущих по ступеням авиастроения от модели к планеру, а с планера на самолет.

**М. ТОМИЛИНА.**

**Юный авиамоделист Степа Локуневский со своей моделью самолета.**

**Отличники учебы учлеты Горьковского аэроклуба им. Баранова, комсомольцы Борис Шмаков и Олег Семенов.**

Фото П. Вознесенского.

## УВЛЕЧЕНИЕ

Когда могучий рокот мотора доносится из-за редких облаков, Василий Андреев неизменно поднимает вверх голову и в голубом небе ищет глазами серебристую птицу. Он сам только что окончил школу пилотов при Горьковском аэроклубе им. Баранова, не один раз поднимался в воздух на самолете. Но тем не менее каждый раз полет самолета вызывает в нем жгучее желание снова сесть в машину, и, поднявшись в воздух, мчаться там на полной скорости, вертеться волчком в штопоре, крутить петлю, делать бочки, иммельманы.

Авиацией комсомолец, студент четвертого курса Горьковского медицинского института Василий Андреев увлекся не случайно. Желание стать летчиком у него возникло давно, еще в детстве.

И когда Василий окончил рабфак, первая его мысль была об авиации. Но в те годы он выглядел плохо, на свое здоровье не надеялся и боялся, что его не примут в авиашколу.

И он поступил в медицинский институт, на педиатрический факультет. Детей Василий очень любит, и решил посвятить свою жизнь молодому поколению.

В то же время его ни на минуту не покидала мысль об авиации. Осенью прошлого года, как только услышал о наборе, он немедленно поехал в аэроклуб и подал заявление.

Учиться было нелегко. После лекций в институте приходилось ехать в аэроклуб на занятия. Для чтения использовал каждую свободную минуту. Авиация его увлекла. На испытаниях он неизменно получал отличные отметки. А когда перешли к практике и перебрались на аэродром, он и здесь быстро завоевал звание отличника.

Начались самостоятельные полеты. Василий с радостью поднимался с знойной земли в прохладу неба. Уйдет в зону, сделает там до срока все положенные на этот день пилотажные фигуры, а уходить обратно не хочется. Возьмет и завернет еще петельку.

Сейчас Василий в большом раздумье. Ему хочется окончить институт, и в то же время тянет к самолету. И он решает так: институт окончить, а там пойти в летную школу, чтобы в случае нужды быть полезным своей родине там, где она прикажет.

**И. БАТАНОВ.**

# Обзор иностранных телеграмм

**Англо-германская война * Военная подготовка США * Распоряжение польского генерал-губернатора * Переговоры Венгрии с Румынией**

Крупнейшие воздушные сражения над Британскими островами происходят теперь каждый день. 15 августа в атаках против Англии немцы использовали свыше тысячи бомбардировщиков и истребителей. Американское агентство Юнайтед Пресс в сообщениях с юго-восточного побережья Англии указывает, что в середине дня 16 августа над побережьем появились две тысячи германских самолетов. Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, находящийся в одном из юго-восточных городов Англии, передает, что, по мнению военных наблюдателей, 16 августа над Англией появилось от двух до двух с половиною тысяч германских самолетов.

Вся мировая печать обсуждает перспективы начавшейся борьбы. Американская газета «Нью-Йорк Геральд трибюн» пишет, что для Англии начался большой бой, однако невозможно предсказать его результаты, так как сообщения обеих сторон фантастически противоречат друг другу. По словам известного американского авиаконструктора Северского нынешние воздушные налеты не являются преддверием к наземному или морскому вторжению Германии в Англию, а представляют собой действительную решающую атаку. «Если Англия,—утверждает Северский,—потерпит поражение в нынешней воздушной битве, она проиграет и войну».

Военный министр Англии Иден, выступая 14 августа по радио, заявил в своей речи, что фактически война для Британской империи только теперь началась. Далее он сообщил, что свыше 200 тысяч человек, эвакуированных из Дюнкерка, были сформированы в новые соединения, которые были усилены и вновь экипированы. С мая в Англии было призвано полмиллиона человек для прохождения военной подготовки. Кроме того, в Англии находятся канадские, австралийские и ново-зеландские войска.

Далее Иден сказал, что господство в воздухе без господства на море не является достаточным средством для достижения победы. «Господство на море,—заявил он,—которым мы располагаем, вместе со все возрастающей силой армии обеспечит нам победу».

***

Американское агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что палата представителей США большинством 342 голосов против 33 утвердила законопроект, уполномачивающий президента США Рузвельта призвать национальную гвардию, офицеров запаса гвардии и резервы регулярной армии на действительную службу. Большинством 210 голосов против 110 отклонены поправки, предлагавшие ограничить использование национальной гвардии пределами США и их владений.

Морской министр США Нокс, выступая 14 августа с призывом к конгрессу—ускорить введение воинской повинности, заявил, что Англия, возможно, потерпит поражение, и тогда США окажутся изолированными.

***

Германская печать сообщает, что название польского генерал-губернаторства изменяется. Теперь «генерал-губернаторство занятых польских областей» будет просто именоваться «генерал-губернаторство».

Управление, возглавляемое генерал-губернатором Франком, будет теперь называться «правительством генерал-губернатора».

***

Венгерская делегация, в составе которой находятся три офицера генерального штаба, выехала для переговоров с Румынией. Отъезд делегации оживленно комментируется в журналистских кругах Будапешта. Указывают на то, что включением в делегацию видных офицеров Венгрия хочет подчеркнуть решительность своей позиции.

Как известно, Венгрия требует прежде всего передачи, примерно, половины Трансильвании согласно демаркационной линии, установленной по Белградскому соглашению 1918 года. После передачи этой части Трансильвании Венгрия потребует передачи всей остальной территории.

Полагают, что румыны не уступят даже половины территории, и что переговоры натолкнутся на большие трудности. Считаются с возможностью серьезных осложнений.

## ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

### РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТУРНУ-СЕВЕРИН, 17 августа. (ТАСС). Венгерская делегация прибыла в Турну-Северин вчера, в 12 часов дня. Заседание конференции продолжалось 2 часа, в результате которого было издано коммюнике, указывающее, что заседание возобновится утром 19 августа. Председатель румынской делегации выезжает для доклада совету министров Румынии о требованиях Венгрии.

Сообщают, что в частных беседах между председателями обеих делегаций выявилась полная непримиримость взглядов сторон. Как известно, Венгрия требует всю Трансильванию, за исключением трех небольших районов. Румыны согласны уступить территорию, включающую лишь области городов: Сигет, Сатул-Маре (Сатмар), Орадя и Арад с последующим обменом населения.

### БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что германские самолеты бомбардировали Лондон.

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передавало вчера вечером, что «по последним сообщениям, об'ектами германской бомбардировки в окрестностях Лондона явились арсеналы, склады, ангары и холодильники. На обоих берегах Темзы вспыхнули крупные пожары. Повсюду к небу поднимаются облака дыма. Везде были отмечены попадания бомб. Ветер расстилает черное покрывало над кварталами лондонского истенда. Германские самолеты с большой точностью сбросили свой груз бомб на военные об'екты».

### РАБОЧИЕ И СЛУЖАЩИЕ ФИНЛЯНДИИ ТРЕБУЮТ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ.

ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Кансан Лехти», в Тампере состоялось общее собрание рабочих кожевенной и обувной промышленности. Собрание решило пред'явить предпринимателям требование о повышении зарплаты на 25 процентов.

Газета «Ууси Суоми» сообщает, что организации государственных служащих постановили предложить правительству повысить зарплату служащим на 300 марок в месяц.

## Закладка памятника В. П. Чкалову

Сегодня в 10 час. 30 мин. утра у Георгиевской башни кремля состоится закладка памятника нашему земляку Валерию Павловичу Чкалову. На месте закладки состоится митинг и будет установлена мемориальная доска.

Проект памятника изготовлен известным московским скульптором И. А. Менделевичем. Великий летчик изображен скульптором с устремленным вверх взором; одной рукой Валерий Павлович надевает перчатку, как бы готовясь к полету.

Всесоюзный комитет по делам искусств проект памятника утвердил. На заводе началась отливка бронзовой фигуры памятника.

Памятник устанавливается на месте, где Валерий Павлович часто любил гулять и откуда открывается красивый вид на широкие заволжские дали.

## Праздник в Дзержинске

Сегодня на берегу реки Оки в 2 часа дня состоится большое народное гулянье трудящихся города.

Намечена большая программа воздушного праздника. Летно-командный состав местного аэроклуба продемонстрирует фигуры высшего пилотажа, групповые и одиночные прыжки с парашютом и т. д.

На праздник приглашен Герой Советского Союза т. Соколов.

## Военизированный поход студентов-яхтсменов

12 студентов института инженеров водного транспорта отправились на трех яхтах в военизированный поход по маршруту Горький—Казань—Горький.

Все участники похода — члены спортивного общества «Водник». В пути студенты-спортсмены проведут с бакенщиками беседы об исторических решениях VII Сессии Верховного Совета СССР.

Поход продлится 20 дней.

## В садах и парках

День авиации трудящиеся г. Горького отмечают большими народными гуляньями. В Сормовском парке культуры и отдыха им. Жданова гулянье начнется в 12 часов дня.

Народное гулянье в саду 1 мая начнется позднее. Здесь можно прослушать лекцию о сталинской авиации, концерт, посмотреть выставку и т. д.

## Областное совещание учительского актива

19 августа открывается совещание учительского актива, в работе которого примут участие заведующие районными отделами народного образования, учителя-орденоносцы и заслуженные учителя, председатели школьных комиссий при райсоветах.

Участники совещания заслушают и обсудят доклад заведующего облоно тов. Морозова о задачах повышения успеваемости учащихся.

# ВЕЛИКИЙ РЕАЛИСТ

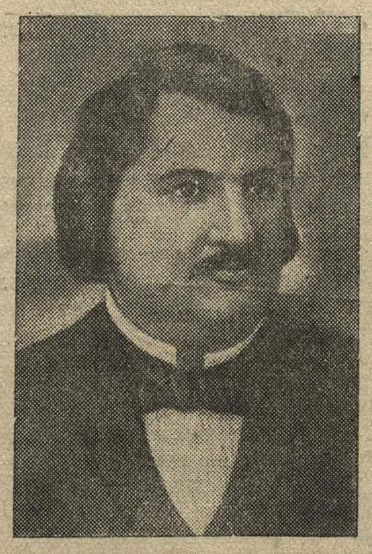
*(К 90-летию со дня смерти Оноре Бальзака)*

Бальзака справедливо называют «отцом реализма», занимающим в пантеоне мировой литературы одно из первых мест.

Творчество великого романиста отразило дух буржуазной Франции первой половины XIX века. Эпоха, в которую складывалось и формировалось творчество Бальзака, была периодом расцвета капиталистических отношений.

Отшумели громы и ветры буржуазной революции. Великие тени Греции и Рима, которые стояли у колыбели рождающейся буржуазной Франции, отошли в область преданий. Буржуазия на распаханной плугом революции почве создавала свою этику и мораль. Всюду веял дух капиталистической наживы и предпринимательства. В погоне за обогащением, славой и независимостью люди не брезговали никакими средствами.

Сам Бальзак был типичным сыном своего времени. Он родился в провинциальном городке Туре, в семье бедных родителей. Получив первоначальное образование, Оноре подростком уходит в Париж, учится некоторое время в Сорбонне, работает мелким клерком у нотариуса. Сидя по вечерам в своей мансарде, честолюбивый юноша мечтает любыми средствами «завоевать Париж». Он создает фантастические планы обогащения, участвует в прожектерских предприятиях, например, в компании по разработке заброшенных древнеримских серебряных рудников и т. п. И всюду его неистощимая энергия, воля и настойчивость разбиваются впустую. Тогда он берется за перо, считая литературу наиболее коротким путем к достижению богатства, славы и независимости.



Бальзак не сразу стал великим писателем. Из-под его пера сначала выходили популярные бульварные романы, которые он сам позднее называл низкопробной макулатурой. Бальзак настойчиво и терпеливо учится литературному мастерству, нечеловечески работает над собой, над изучением литературы, истории быта и нравов своей эпохи. Он делается убежденным поклонником великого естествоиспытателя Сент-Илера и создает новый метод литературного творчества, сочетая в себе творца с ремесленником. Он работает строго определенные часы, не ожидая «святого вдохновения», которым гордились дворянские эстеты. Он сближает искусство с наукой, исходит только из фактов, из вещного материального мира. Источники его творчества—наблюдение и опыт. Со скрупулезностью ученого он собирает факты и на их основе делает выводы, выносит приговор типичным явлениям своей эпохи.

«Я изучаю ход своей эпохи и выпускаю настоящий труд»,—пишет Бальзак в предисловии к роману «Крестьяне», характеризуя свой творческий метод.

От его проницательного взгляда не ускользает ни один типичный штрих жизни, профессии, психологии и быта своих героев. Факты он чередует с вымыслом, фантазией, но этот вымысел создает полную иллюзию жизни.

Подобно естественнику-ученому, Бальзак классифицирует факты и создаваемые на их основе романы и новеллы. Так создается знаменитая «Человеческая комедия»—серия, состоящая почти из ста романов, об'единенных общими героями и общим замыслом, где каждый роман —своеобразная глава научного исследования, посвященного человеческому обществу. Лучшими романами из этого огромного цикла являются: «Шагреневая кожа», «Отец Горио», «Евгения Гранде», «Цезарь Биротто», «Кузина Бетта», «Погибшие иллюзии», «Крестьяне», новелла «Гобсек» и другие.

Бальзак об'ективен и беспристрастен в изображении даже самых темных сторон буржуазного общества. Все классы и сословия буржуазной Франции первой половины XIX века изображены в его романах. И всюду он вскрывает движущие пружины—беспощадную, циничную, или прикрытую лицемерием, борьбу за власть, деньги, славу, наслаждения, борьбу, где «человек человеку—волк».

Знаменитый французский историк литературы Ипполит Тэн назвал «Человеческую комедию» Бальзака величайшим собранием документов о человеческой природе.

Как великого бытописателя буржуазного общества, Бальзака очень высоко ценили отцы научного коммунизма Маркс и Энгельс. Маркс считал Бальзака «замечательным по глубокому пониманию реальных отношений» и ставил его так высоко, что собирался, по воспоминаниям Лафарга, написать после окончания работы над «Капиталом» критику «Человеческой комедии».

В письме к писательнице Гаркнес Энгельс говорит: «Бальзак, которого я считаю гораздо более крупным художником-реалистом, чем все Золя прошлого, настоящего и будущего, в своей «Человеческой комедии» дает нам самую замечательную реалистическую историю французского общества... с 1816 по 1848 года...».

Глубокая жизненная правдивость, убедительность и высшая художественность—вот что делает творчество Бальзака бессмертным.

**К. ГАВРИЛОВ.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Горький, Советская площадь, дом 2. Телефоны: отв. редактор—3-26-37; секретариат—3-26-50; отдел крестьянской молодежи, юнкоров и писем, иллюстрационный—3-04-09; отдел внутрисоюзной жизни, рабочей молодежи, учащейся молодежи, военно-физкультурный и информационный—3-35-37; отдел об'явлений 3-40-11.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 50 коп.

Ответственный редактор А. Б. ЭЙДЕЛЬНАНТ.
Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

МЦ16898. Тираж 20.000. Полиграф. гор. Горький.