

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

30 августа 1940 г. Пятница

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 116 (2755)

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ДВИЖЕНИЕ СОВРЕМЕННОСТИ

Сегодня наша страна отмечает знаменательную дату — пятилетие стахановского движения. В 1935 году, в ночь накануне XXI Международного Юношеского Дня, отмечая этот праздник, горняк шахты «Центральная-Ирмино» Алексей Стаханов добыл 102 тонны угля — 14 норм! Подвиг советского патриота воодушевил передовых людей социалистической промышленности и транспорта на поиски новых путей к невиданному подьему производительности труда.

Вскоре сотни патриотов подхватили и высоко подняли победоносное знамя стахановского движения. Родина с гордостью произносила имена первых последователей Алексея Стаханова — нашего земляка Бусыгина, машиниста Кривоноса, ткачих Виноградовых, колхозницы Демченко, трактористки Ангелиной. Подлинные новаторы, сумевшие «оседлать технику» и «использовать ее до дна», открыли славную страницу в истории социалистического строительства.

Великий вождь и учитель товарищ Сталин с гениальной мудростью оценил значение стахановского движения и предсказал его огромную будущность. С трибуны Большого Кремлевского дворца на Первом Всесоюзном совещании стахановцев промышленности и транспорта товарищ Сталин сказал:

«Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подьема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?»

Прошло пять лет. Собысье продолжилось предсказание великого Сталина. Развиваясь вширь и вглубь, непреодолимое движение современности охватило все отрасли промышленности и сельского хозяйства. Армия стахановцев промышленности и транспорта насчитывает в своих рядах уже до 3,5 миллиона человек. Вырос отряд стахановцев колхозной деревни. Только на Всесоюзной селхозвыставке в этом году участвует 265 тысяч стахановцев сельского хозяйства.

Истекшее пятилетие характерно невиданным ростом стахановцев, пополнением за их счет социалистической интеллигенции.

Почетное место в замечательных рядах стахановцев заняли комсомольцы. Молодежи нашей области хорошо известны зачинатели нового движения комсомольцы Григорий Масленников, Анна Генералова, Надежда Волкова и другие.

Призыв главы Советского правительства товарища Молотова о честном и самоотверженном труде вызвал к жизни новые формы стахановского движения — переход на многостаночное обслуживание, совмещение профессий, переход к стахановским пролетам и цехам, строгий метод работы в забое, овладение дополнительными специальностями. Комсомольцы г. Горького тт. Гурьев, Колотилина, Жуков одними из первых перешли на обслуживание нескольких станков. В рядах стахановцев широкой волной влились свежие силы молодых патриотов, овладевающих новыми профессиями, считавшимися до сих пор мужскими.

По почину комсомольцев автозавода им. Молотова возникли братские стахановские школы, ставшие общепризнанной формой передачи опыта стахановцев. Так в конкретные дела воплотился сталинский принцип социалистического соревнования — «...товарищеская по-

мощь отставшим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться общего подьема».

Окруженное заботой большевистской партии стахановское движение приняло исключительно массовый характер и таким образом обеспечило досрочное выполнение заданий пятилетки в области промышленности и транспорта. Во всех отраслях промышленности производительность труда увеличилась на 82 процента вместо 63 процентов по плану. Годы третьей пятилетки ознаменованы дальнейшим подьемом народного хозяйства.

Но большевикам свойственно не успокаиваться на достигнутом, а идти вперед, искать новые средства увеличения производительности труда, чтобы беспрестанно множить могущество любимой матери-Родины. Это особенно важно в наши дни, когда международная обстановка чревата всякими неожиданностями, когда в капиталистическом мире полыхает зарево второй империалистической войны.

Советская молодежь, стоящая на страже интересов родины, с горячим удовлетворением встретила Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, как верное средство наведения большевистского порядка на каждом участке социалистического строительства, увеличения выпуска столь необходимых стране металла, угля, нефти, автомашин, станков. Выражая волю всего советского народа, горняки шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина предложили пересмотреть социалистические обязательства в сторону их повышения и превращения их стахановской годовщины во всенародную проверку этих обязательств. На призыв ирминцев комсомольцы г. Горького и области ответили боевыми делами. В канун замечательной годовщины повсеместно началась проверка выполнения взятых социалистических обязательств. Принять активное участие во всенародной проверке — прямой долг комсомольских организаций.

Для члена ленинско-сталинского комсомола нет большей чести, чем самоотверженно трудиться на благо укрепления могущества Советского Союза. Вот почему, встречая пятую годовщину стахановского движения, комсомол призван стать в первых шеренгах новаторов производства, бороться за то, чтобы сделать самый короткий рабочий день в мире самым производительным, выпускать продукцию только отличного качества. Высокое и почетное доверие, оказываемое нам большевистской партией, обязывает комсомольские организации к еще большей безупречности, бороться с дезорганизаторами производства, со всеми, кто попирает священные чувства заботы об укреплении нашей страны. Выполнение Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня — важнейшая и первоочередная задача комсомола.

Пятую годовщину стахановского движения советский народ встречает вместе с освобожденными труженниками Западной Украины, Западной Белоруссии, Бессарабии, Северной Буковины и советскими прибалтийскими республиками. Крепнет и растет семья народов Советского Союза. Сердца патриотов переполняются радостью и гордостью за свою несокрушимую родину. И трудиться до стахановски на еще большее процветание страны социализма — величайшее счастье.

Направляемое партией Ленина — Сталина стахановское движение превратится в еще более могущественную силу и покроет свой величественный путь проявлением неслыханной трудовой доблести и отваги советских патриотов.

Комсомольцы и комсомолки! Будьте примером честного социалистического отношения к труду и к своим обязанностям перед государством! Боритесь за новый подьем социалистического соревнования и стахановского движения!

Комсомольцы и комсомолки! Будьте примером честного социалистического отношения к труду и к своим обязанностям перед государством! Боритесь за новый подьем социалистического соревнования и стахановского движения!

Пропуска выдаются в райкомах комсомола.



ТОВАРИЩ СТАЛИН СРЕДИ СТАХАНОВЦЕВ.

Рис. П. Васильева.

Лозунги ЦК ВЛКСМ к XXVI Международному Юношескому Дню

1. Да здравствует XXVI Международный Юношеский День — день боевого смелого революционных сил трудящейся молодежи всего мира!
2. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков) и ее Центральный Комитет!
3. Привет великому Сталину от советской молодежи! Да здравствует наш любимый учитель и друг, вождь народов товарищ СТАЛИН!
4. Сплотим всю нашу трудящуюся молодежь вокруг советской власти! Да здравствует Советское Правительство и его испытанный руководитель — товарищ МОЛОТОВ!
5. Комсомольцы и комсомолки! «Будьте достойными сынами и дочерями нашей матери — Всесоюзной Коммунистической Партии» (Сталин).
6. Привет революционной молодежи капиталистических стран! Да здравствует Коммунистический Интернационал молодежи!
7. Да здравствует внешняя политика Советского Союза, обеспечивающая мир между народами и безопасность нашей родины!
8. Да здравствуют освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины, полноправные члены великой братской семьи народов Союза ССР!
9. Да здравствует Союзная Молдавская Советская Социалистическая Республика!
10. Привет трудящимся Литвы, Латвии и Эстонии, строящим свою свободную жизнь в великой братской семье народов Советского Союза!
11. Да здравствует Союзная Литовская Советская Социалистическая Республика!
12. Да здравствует Союзная Латвийская Советская Социалистическая Республика!
13. Да здравствует Союзная Эстонская Советская Социалистическая Республика!
14. Да здравствует трудящаяся молодежь Молдавской, Эстонской, Литовской, Латвийской Союзных Советских Социалистических Республик!
15. Да здравствует дружба народов Советского Союза!
16. Да здравствует наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!
17. Комсомольцы и комсомолки! Советская молодежь! Не забывайте о капиталистическом окружении! Всемерно укрепляйте мощь нашей Красной Армии и оборону нашей страны!
18. Да здравствует наша родная Красная Армия — могучий оплот мирного труда народов Советского Союза, верный страж завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции!
19. Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза — на-

20. Да здравствует могучая советская авиация! Комсомольский привет неустранимым сталинским соколам — отважным летчикам советской авиации!
21. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!
22. Да здравствует комсомол — верный помощник большевистской партии! Да здравствует советская молодежь — будущность нашей родины!
23. Комсомольцы! Молодые рабочие, колхозники, интеллигенты! Подготовим для Красной Армии и Военно-Морского Флота отличное пополнение выносливых, волевых, дисциплинированных бойцов!
24. Славным физкультурникам и физкультурникам советской страны — наш горячий привет!
25. Учащиеся нашей школы! Овладейте наукой, готовьтесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!
26. Советское студенчество! Комсомольцы и комсомолки вузов! Овладейте наукой, боритесь за подготовку полноценных советских специалистов!
27. Советскому народному учителю, воспитателю нашего молодого поколения — наш горячий привет!
28. Молодые рабочие и работники, служащие советских учреждений! Укрепляйте трудовую дисциплину, повышайте производительность труда, добивайтесь увеличения выпуска продукции и улучшения ее качества. Добьемся дальнейшего подьема оборонной и хозяйственной мощи Советского Союза!
29. Комсомольцы и комсомолки! Будьте примером честного социалистического отношения к труду и к своим обязанностям перед государством! Боритесь за новый подьем социалистического соревнования и стахановского движения!
30. Молодые колхозники и колхозницы! Боритесь за успешное проведение уборки богатого урожая текущего года! Укрепляйте ответственное хозяйство колхозов! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!
31. Марксистско-ленинская теория — могучее оружие в борьбе за победу коммунизма. Комсомольцы и комсомолки! Трудящаяся молодежь! Изучайте великие идеи Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина!
32. Комсомольцы и комсомолки! Молодежь Советского Союза! Теснее сплотимся вокруг нашей славной большевистской партии! Отдадим все силы великому делу коммунизма!
33. Да здравствует непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи

Приветствие временного Верховного Совета Литовской ССР товарищу Сталину

Товарищу Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Временный Верховный Совет Литовской Советской Социалистической Республики приветствует Вас, освободителя нашей страны, нашего дорогого учителя и великого вождя!

Мы глубоко благодарны Вам за то внимание, которое Вы уделяли и уделяете нашей молодой Советской Социалистической Республике. Возвращение Полномочной Комиссии Народного сейма в Литву превратилось в настоящий народный праздник. Рабочие Литвы ответили на принятие Литовской ССР в семью советских народов массовым движением за повышение производительности труда, первыми ростками стахановского движения. Трудовое крестьянство с энтузиазмом взялось за переустройство сельского хозяйства на новых началах, обещав полнотой и в срок убрать урожай и засеять поля.

С сегодняшнего дня основным законом нашей жизни является великая Сталинская Конституция, которая принесла народам Советского Союза невиданный расцвет, превратила СССР в самую демократическую в мире страну. Отныне народ Литвы будет пользоваться всеми правами граждан Советского Союза, записанными в Сталинской Конституции.

В этот торжественный час обращаем Вам, великий учитель, что никогда не забудем и тех святых обязанностей, которые на нас возлагает новая Конституция, обязанностей самоотверженно работать на благо своего социалистического отечества, защищать его, не щадя сил и самой жизни.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует вождь трудящихся всего мира, ведущий нас от победы к победе — великий Сталин!

Приветствие временного Верховного Совета Латвийской ССР товарищу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В день принятия Сталинской Конституции временный Верховный Совет Латвийской Советской Социалистической Республики шлет Вам — творцу самой демократической в мире Конституции — пламенный большевистский привет!

Временный Верховный Совет Латвийской Советской Социалистической Республики и вместе с ним весь латвийский народ заверяет Вас, Иосиф Виссарионович, что приложит все свои силы, всю энергию и укрепление молодой Латвийской Советской Республики, на укрепление дружбы народов СССР.

Да здравствует Сталинская Конституция!

Да здравствует вождь и учитель всего трудящегося человечества наш дорогой товарищ Сталин!

Приветствие временного Верховного Совета Эстонской ССР товарищу Сталину

В исторический день в жизни освобожденного эстонского народа временный Верховный Совет Эстонской Советской Социалистической Республики шлет Вам, товарищ Сталин, пламенный сердечный привет!

Культура под Вашим руководством. Выработанная Вами самая демократическая в мире Конституция является маяком для трудящихся всего мира. Освобожденный эстонский народ безгранично счастлив тем, что на основе великой Сталинской Конституции разработана и принята Конституция нашей Эстонской Советской Социалистической Республики.

Да здравствует Сталинская Конституция!

Да здравствует наш великий учитель и вождь товарищ Сталин!

В честь Международного Юношеского Дня

На главном конвейере автозавода им. Молотова организовалась стахановская комсомольская бригада слесарей по отладке газогенераторных автомобилей. Бригаду возглавляет секретарь цехового бюро ВЛКСМ тов. Шабаев.

Члены бригады в честь 5-й годовщины стахановского движения показали высокие образцы производительности труда. Слесарь-комсомолец т. Барпычев работу, рассчитанную на 66 часов, выполнил за 16 часов. Хорошо работают и другие члены бригады — комсомольцы тт. Караваев, Аверин, Засухин.

В пехе режущего инструмента комсомолец т. Емельня обрабатывает в смену 40 радиусных фрез с цилиндрическим хвостовиком; это составляет 2,5 нормы.

ИЗВЕЩЕНИЕ

31 августа в 7 часов вечера в театре юного зрителя (Свердловский район, Грузинская ул., дом № 23) состоится торжественный пленум обкома и горьковского горкома ВЛКСМ совместно с городским ком-

сомольским активом, посвященный XXVI Международному Юношескому Дню.

Пропуска выдаются в райкомах комсомола.

ОБКОМ И ГОРКОМ ВЛКСМ.

ПЯТАЯ ГОДОВЩИНА СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

К НОВЫМ ПОБЕДАМ СТАХАНОВСКОГО ТРУДА!

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ

30 августа 1935 года в Донбассе на шахте «Центральная-Ирмино» мастер отбойного молотка, забойщик Алексей Григорьевич Стаханов установил неслыханный в угольной промышленности рекорд. Он вырубил за 6 часов 102 тонны угля, вместо семи тонн по норме.

Рекорд Стаханова всколыхнул весь Советский Союз. По его почину 3 сентября 1935 г. парторг этого же участка т. Дюканов за шестичасовую смену вырубил 115 тонн угля. Ткачи Дуса и Мария Виноградова перешли на обслуживание 144 станков, вместо 16—24 станков по норме.

19 сентября 1935 года в кузнице Горьковского автозавода им. Молотова Александр Харитонович Бусыгин в смену отковал кузнечным молотом 1050 коленчатых валов при норме 675 валов. Своей рекордной выработкой Бусыгин добился путем величайшей экономии во времени и средствах производства.

3 октября рекорд т. Бусыгина был перенят кузнецом т. Фаустовым.

16 января 1936 года на автозаводе было днем новых мировых рекордов. Знатная стахановка — станочница механического цеха комсомолка т. Генералова за смену обработала 3700 поршней, выполнив задание почти на 400 проц.

В этот день на заводе более 30 комсомольцев установили рекорды.

В феврале 1936 года стахановец дизельного цеха завода «Красное Сормово» т. Едокинов освоил единственный в Советском Союзе сложнейший портально-фрезерный станок.

Готовясь к IV краевой комсомольской конференции, лучший стахановец завода им. Ленина Николай Маслов 9 марта 1936 года за 3 часа работы выполнил задание на 3251 проц.

В апреле 1936 года на изготовление штампа для коленчатого вала была установлена новая норма—35 час. вместо 65 час. В первый день работы 20 апреля стахановец автозавода комсомолец т. Масленников изготовил штамп за 10 час. и этим установил новый всеююзный рекорд.

В конце 1938 года за паровой молот бусыгинской кузницы встала т. Пермякова. Это была первая в области женщины-кузнец.



Хорошо работает стахановка-прессовщица автозавода им. Молотова А. Тулупова. У нее никогда не бывает брака, дневная норма всегда выполняется не меньше чем на 200 проц.

Фото П. Вознесенского.

Любите свой завод

Тридцать семь лет живу и ежедневно на завод. И каждый раз, как только зазвучит гудок, забываю, что мне за пятьдесят, и тороплюсь, спешу на его призыв.

Кем только я не работал за свою жизнь: был «малышником», правильщиком, волочишкой, ключничком, бригадиром, наконец, начальником стана и смены.

Работа прокатчиков—тяжелая. Но я горжусь своей профессией. Быть прокатчиком—это значит быть бойцом армии металлургов. А без производства металлургов не может существовать ни одна отрасль народного хозяйства. Конечно, если бы я был не прокатчиком, а сталеваром или токарем, я не меньше любил бы родной завод.

Свою любовь к труду, к заводу я постоянно стремлюсь доказывать тем, что работаю честно, борюсь за новые, более высокие показатели производительности труда.

В начале сентября 1935 года из газет я узнал о замечательном рекорде Алексея Стаханова. Я в то время мастером был, руководил комсомольско-молодежной бригадой.

Собрал я свою бригаду, а в ней тридцать три молодца было, и говорю:

— Давайте сентябрьскую программу кончать до срока.

Меня единодушно поддержали все товарищи. Перераспределили мы обязанности, увеличили вращение валов со 120 до 150 оборотов. Работать стали так, что только успевай повертываться. С 14 тонн выпуска проката увеличился до 30 тонн.

Б нашей работе стали присматриваться рабочие других станов. Они вступали в соревнование с нами. Люди работали на совесть. Огонек стахановского движения мы разожгли на заводе в яркое пламя. В результате сентябрьскую программу бригада выполнила на несколько дней раньше срока.

Наша первая бригада, инициатор стахановского движения на заводе, не уступала первенства. В 1935 г. годовую программу мы закончили на месяц и пять дней ранее срока.

В день 90-летия завода «Красное Сормово» за самоотверженную работу правительство удостоило меня высокой награды—я получил орден Ленина.

Прошло пять лет. За это время люди первой стахановской бригады, как, например, товарищи Панкратов, Бундин, Торгован, Савин, Логинов и другие, стали бригадирами, вальцовщиками, лучшими стахановцами цеха и завода.

Сегодня, в день пятой годовщины стахановского движения, вальцовщики мелкосортного стана, начальником которого я являюсь, закончили свою производственную программу на два дня раньше срока. Мы дали стране десятки тонн высококачественного проката.

Орденосец А. П. КАЛЫНОВ.



Депутат горсовета депутатов трудящихся, стахановка цеха № 1 завода «Красное Сормово», электросварщица Мария Васильевна Горева, награжденная медалью «За трудовые отличия». Фото П. Мозжухина.

НАДЯ ВОЛКОВА

Имя комсомолки Нади Волковой широко известно в коллективах станкостроительной промышленности: вместе с тов. Гудовым она подняла знамя стахановского движения.

Еще в 1933 году, окончив школу фабрично-заводского ученичества завода «Двигатель революции», Надя поступила фрезеровщицей на станкозавод. С юшеским пылом она стала осваивать технику работы на сложном импортном станке «Цинцинатти».

Прошло два месяца. О молодой фрезеровщице мастера давали наилучшие отзывы.

— Вы только подумайте,—говорил сменный мастер,—наша Надя обогнала старых сменщиков...

Не ограничиваясь достигнутыми успехами, Волкова продолжала совершенствоваться: окончила курсы по своей специальности, училась в комбизе, работала над рационализацией производства. Многие из ее предложений помогли еще выше поднять производительность труда.

В сентябрьские дни 1935 года фрезеровщица Волкова, установив небывалый производственный рекорд, стала передавать свои методы ра-

ботчим московского и горьковского станкозаводов. С ее помощью десятки станкозаводцев начали работать по-стахановски.

Надю Волкову не покидала мысль об учебе. Ее мечта осуществилась. В 1937 году завод командировал фрезеровщицу в промышленную академию им. Кагановича. Успешно сдав вступительные испытания, Надя стала к станку и вновь показала образцы высокой производительности, выполнив программу на 200 проц. В последний день перед выездом в Москву на учебу она побилла свой первый рекорд, выполнив норму на 287 проц.

Прошло три года. Студентка промакадемии не теряет связи с заводом. Она обменивается с друзьями письмами, приезжает на станкозавод в каникулярные дни.

В последний приезд—в мае этого года—Надя сообщила приятную новость: третий курс академии окончен с хорошими результатами.

— Окончу академию и буду снова проситься работать на родной станкозавод,—сказала Надя Волкова.

Пройдет еще год напряженной учебы, и рядовая стахановка будет командиром производства.

В. БОРСКИЙ.

Молодые руководители

Можно насчитать сотни людей, которые воспитались и выросли в цехах автозавода имени Молотова. Многие из них пришли туда чернорабочими, полупромышленными людьми. И постепенно, осваивая производство, поднимая свой общеобразовательный и политический уровень, они достигали звания технолога, инженера, начальника цеха.

На завод я пришел рабочим в 1931 году. Технологию производства, как и многие, знал тогда плохо. кипучая жизнь коллектива увлекла меня. Я упорно стал изучать процесс деревообработки, поступил на курсы техникума, стал много заниматься.

Исторический рекорд Бусыгина застал меня руководителем участка. Вместе с коллективом автозаводцев включился я в стахановское движение, выжимая из техники все, что она может дать. Ежедневно кривая роста производительности моего участка поднималась вверх.

Так, в работе и учебе незаметно для себя готовился я стать руководителем. За моим ростом внимательно следили комсомольская и партийная организации завода. В трудную минуту оказывали поддержку.

Вскоре я был выдвинут на должность зам. начальника цеха. И, наконец, в 1937 году мне доверили руководство деревообделочным цехом.

Вместе со мной росли и мои товарищи.

Помню, как пришел в наш цех молодой плотник комсомолец Степан Ислентьев. Он скромно встал у своего станка, присматриваясь к работе товарищей.

В первые дни дело у Степана не клеилось. Привыкший работать вручную, Ислентьев не мог подчинить себе сложные механизмы. Но через некоторое время имя молодого плотника стали произносить с уважением. Он стал стахановцем.

Сейчас Степан Ислентьев руководит сборочным отделением деревообделочного цеха.

Вырос и комсомолец Валентин Гирев. Недавно его назначили моим сменным помощником.

Много хорошего можно рассказать о молодом руководителе автобусного участка т. Борисове и молодом мастере нашего цеха т. Фролове. А ведь и они тоже пришли на завод малоквалифицированными рабочими.

Это далеко не полный показ того, как растут люди в деревообделочном цехе. А сколько их, молодых руководителей, выросших в годы стахановского движения в плотном, кузовном и других цехах! И все они, питомцы ленинско-сталинского комсомола, по праву гордятся своим заводом—титаном автомобилестроения.

И. ПОПОВ,

нач. деревообделочного цеха автозавода имени Молотова.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ

17 сентября 1939 года глава советского правительства товарищ Молотов выступил с исторической речью по радио.

В ответ на его призыв тысячи молодых стахановцев промышленных предприятий области удвоили производительность труда. Токари, слесари, фрезеровщики перешли на многостаночное обслуживание. Женщины стали осваивать новые профессии.

Одними из первых на многостаночное обслуживание перешли строгальщицы-комсомолки инструментально-штампового цеха автозавода им. Молотова т. Гурьев и комсомолка завода «Красная Этна» т. Колотухина.

В дни, когда Рабоче-Крестьянская Красная Армия выполняла свою освободительную миссию в Западной Украине и Западной Белоруссии, Дуса Орлова впервые встала за рычаги управления паровоза. Женщины управления паровоза уверенно повели паровоз.

В январе 1940 года комсомольцы буксирного парохода «Н. Островский» дали слово досрочно окончить ремонт судна. В марте комсомольцы сдержали свое слово. Задолго до навигации над комсомольско-молодежным судном звилась вымпел готовности. Правительственная комиссия приняла судно с оценкой на «отлично». Сейчас комсомольско-молодежному пароходу «Н. Островский» присвоено звание флагамена буксирного флота. Капитан парохода т. Майоров награжден орденом Ленина.

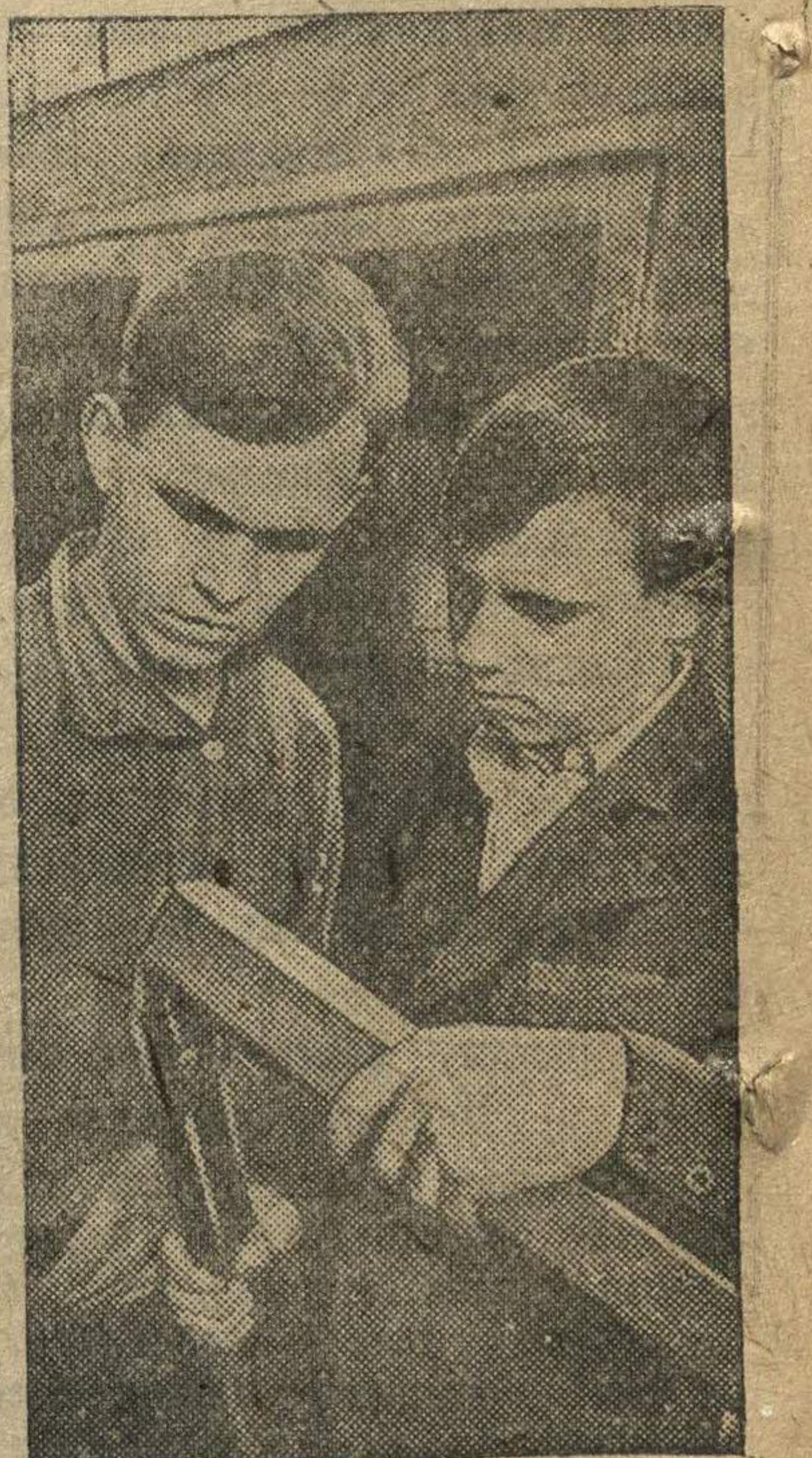
Особый размах стахановское движение получило в нашу 5-ю годовщину. В последние дни установлен ряд новых производственных рекордов.

Знатный стахановец автозавода т. Масленников при обработке штампа коленчатого вала для автомашин «М-1» выполнил норму на 420 проц. Соревнующийся с ним молодой стахановец т. Кузьмин обработал два штампа, выполнив норму на 600 проц.

В течение августа комсомолец - многостаночник завода «Красная Этна» т. Корчагин, работая на двух обрешных станках при норме в 27 тыс. деталей, ежедневно обрабатывает 40—41 тыс. деталей.

16 августа 1940 г. машинист-папавинец Горьковской железной дороги т. Рябинин провел состав весом в 3100 тонн, при норме 2 тыс. тонн. В этот день т. Рябинин сэкономил 5,4 тонны топлива.

Машинист-папавинец свой рекорд посвятил дню стахановца.



Комсомольцы - жестианщики автобусного завода (Сталинский район г. Горького) ежедневно дают по 2,5—3 нормы. На снимке: комсомольцы-стахановцы В. Садовский (слева) и Н. Шарипов. Фото П. Вознесенского.

В бусыгинской кузнице

Старому мастеру бусыгинской кузницы автозавода имени Молотова т. Чемпалову есть что вспомнить, есть о чем рассказать. Пришел он на завод, когда цехи еще хранили молчание, а бригады чернорабочих поспешно вывозили остатки строительного мусора. На его глазах тяжелый паровой молот сделал первый удар.

Тогда кузница была много меньше,—говорит т. Чемпалов.—На заготовительном участке, как говорится, яблоку негде было упасть. А теперь...

И старый мастер гордо показывает на просторный корпус бусыгинской кузницы.

Выросли, крепко выросли. Там, где было отделение «А», стал цех паровых молотов. За это время родился цех коловых машин, волочицкий цех.

Тов. Чемпалов гордится бусыгинской кузницей, гордится славными традициями своего цеха.

После исторического удара бусыгинского молота прошло пять лет. С тех пор в кузнице стало правилом устанавливать новые производственные рекорды. Знатные кузнецы страны тт. Фаустов и Великжанин первые превысили показатели своего учителя Александра Харитоновича Бусыгина. После этого молодой кузнец т. Турин отковал 2150 коленчатых валов в смену.

За работой кузницы с напряженным вниманием следил весь завод. На доску почета заносились новые бусыгинцы, прекрасно владеющие молотом. Традиции кузницы передавались в другие цехи. Появлялись знатные слесари, фрезеровщики, штамповики. Страна с гордостью заговорила о новых знатных автозаводах Ане Генераловой и Тригории Масленникове.

Сейчас тт. Бусыгин, Фаустов, Великжанин учатся в промакадемии имени Л. М. Кагановича. Но свою кузницу они не забывают. Ежегодно во время каникул приезжают автозаводцы на родной завод; и снова отбойный молот в руках мастеров дает продукцию отличного качества.

Между кузнецами-бусыгинцами и А. Бусыгиным заключен социалистический договор. Бусыгинцы борются за высокую производительность труда, а т. Бусыгин—за отличные отметки в учебе. И обе стороны одерживают победы.

В 1938 году в отдел технического обучения автозавода пришла т. Пермякова.

— Хочу быть кузнецом,—заявила она. В отделе непонимающе посмотрели на женщину.

— Пошлите меня к паровому молоту,—упорно повторяла Пермякова. — Но вы же не справитесь... Тяжело, и вообще не женская это работа.

Пермякова улыбнулась: — А вы попробуйте послать меня в кузницу, я же работала подручной.

Настойчивой женщине уступили. На следующий день Пермякова робко переступила порог кузницы.

— Вы куда?—остановил ее молотобоец.

— Ковать,—смущенно ответила женщина.

— Что-о-о?—молотобоец, прищурившись, оглядел синий комбинезон Пермяковой.—Ковать?... И, недоверчиво покачав головой, добавил: — А лучше бы вам убраться отсюда по добру по здорову. А то, чего доброго, надорветесь.

В этот день кузница с интересом наблюдала за работой Пермяковой. Старый кузнец ворчал: — Слыханное ли это дело—женщина и вдруг кузнец.

Но вскоре сомнения рассеялись. Тяжелый молот четко бил по ковальной.

Спустя некоторое время Пермякова превзошла сменную норму, дав продукцию хорошего качества. А в последующие дни кривая показателей женщины-кузнеца пошла вверх.

Осенью прошлого года, после исторической речи по радио главы советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова, в кузницу

пришли тт. Снежына и Расяева. По примеру своей подруги они также встали к паровому молоту и вскоре не отставали от коллектива бусыгинцев.

В дни, когда на фронте доблестная Рабоче-Крестьянская Красная Армия громила белофиннов, кузнецы-бусыгинцы готовили славные подарки матери-родине. Мастера кузнечного молота тт. Злобин, Разин, Колотухин и др. сменные нормы перевыполняли в 4—5 раз.

Недавно кузницу посетил т. Бусыгин. При встрече коллектив цеха заверил своего знатного товарища: — Не подкачаем, Александр Харитонович.—Первенства не уступим!...

Бусыгинцы сдержали свое слово. В честь знаменательной даты пятилетия стахановского движения они показали новые образцы высокой производительности. В их ряды влились новые товарищи.

Но коллектив бусыгинской кузницы рапортует стране о своих победах не только производственными успехами. Они гордятся избранными членами городского, районного Советов тт. Пермяковой и Куратовым. Они говорят о новых мастерах, техниках, начальниках отделов, выросших и воспитавшихся в их кузнице.

Недаром на заводе бусыгинскую кузницу называют кузницей кадров.

П. ВИНТОРОВ, А. РУДАКОВ.

ПЯТАЯ ГОДОВЩИНА СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАХАНОВЦЫ ЗА УЧЕБОЙ

В знаменательную дату пятилетия стахановского движения отменно отметить питомцев передовых стахановских школ автозавода им. Молотова. Окончившие школы 392 человека с успехом обслуживают сейчас по три-четыре станка. До прихода в школу фрезеровщик цеха моторов № 2 т. Смирнов обслуживал один станок, выходящая норма на 130 проц. Месяц упорной учебы помогли ему еще лучше овладеть техникой производства. Сейчас фрезеровщик-стахановец обслуживает 5 станков, ежедневно давая более двух норм выработки.

В начале года токарь того же цеха т. Лопав, работая на одном станке, с трудом справлялся с производственным заданием. Молодого рабочего привлекли в школу многостаночного обслуживания, которой руководил многостаночник цеха моторов № 2 т. Козлов.

Тов. Лопав занимался упорно. Часто молодой токарь подолгу задерживался после работы, наблюдая за точными, уверенными движениями своего учителя.

К концу обучения т. Лопав перешел на обслуживание трех станков.

Стахановские школы во многом способствовали росту людей. Так, например, слушатель школы многостаночников токарь т. Аликсин во время учебы перешел на обслуживание 5 станков. По окончании

стахановской школы т. Аликсин был переведен в наладчики.

Школы помогали слушателям осваивать новые профессии. Бывшие мессовщики т. Горбунова и Мельникова сейчас с успехом работают кузнецами.

Достаточно сказать, что стахановские школы помогли своим слушателям повысить производительность труда в среднем на 28 проц. И в этом большая заслуга руководителей школ.

Много энергии отдал своему делу знатный стахановец-дефектчик комсомолец т. Мальцев. Отдавая все свободное время школе, он воспитывал у слушателей любовь к производству, передавал им свой производственный опыт.

Результаты превзошли все ожидания. Четыре сборщика—т. Наумов, Рабинин, Кореньков и Кружков—в совершенстве овладели профессией дефектчика и сейчас значатся в числе лучших стахановцев.

Хорошо руководят стахановскими школами тт. Рыжкова и Волькова. Нужно признаться, что в некоторых цехах у нас со стахановскими школами не все благополучно. «Ленинская Смена» совершенно правильно отмечала наши недостатки в руководстве школами.

Н. БАУСОВ,
инструктор-методист отдела технического обучения автозавода им. Молотова.



Помощник машиниста Горьковской железной дороги, комсомолка Шура Калинина, обучающаяся на курсах машинистов. Фото П. Вознесенского.

Водитель локомотива

— Ни разу я еще не говорила, что устала—никогда. А ведь уже 34 тысячи километров проехала, — так говорит 19-летняя помощник машиниста Горьковской железной дороги, комсомолка Шура Калинина.

Обучившись железнодорожной школе ФЗУ, Шура поступила слесарем в вагонное депо. Мимо него то и дело проходили поезда.

— Счастливые, — думала о машинистах Шура. — Они и часа не стоят на одном месте. Сколько новых городов, новых людей видят! Мысль о смене профессии не давала Шура покоя.

И она решила поступить на курсы помощников машинистов. Подруги наперебой говорили:

— Не за свое дело берешься, Шура. Это же специальность мужская.

Но девушка осталась верной своему решению. Надо было видеть, с каким интересом и упорством изучала она каждую гайку, вран, поршень.

Летели дни.

Все учебные задания комсомолка Калинина выполняла только на «отлично». И когда был объявлен приказ начальника дороги о назначении ее помощником машиниста, она знала, что будет работать хорошо.

Не отказываясь ни от одной поездки, Шура работала на поездах и местного и дальнего следования.

С большим интересом следила она за достижениями лучших стахановцев-железнодорожников. Старалась подражать им и не даром в зимние трескучие морозы на локомотиве не замерзала ни одна трубочка, ни один инжектор.

Во время первомайских торжеств 1940 года народный комиссар железнодорожного транспорта тов. Каганович наградил Калинину именными часами.

Жажда знаний, желание работать лучше и лучше сделали свое дело. Шура учится сейчас на курсах машинистов. Скоро она с уверенностью будет водить поезда.

ПАПАВИНЦЫ

По инициативе знатных машинистов страны тт. Кривоноса и Палавина среди машинистов депо Горький-часажирская развернулась борьба за звание лучшего железнодорожника депо, за переходящее красное знамя.

Борьба была упорной. Любвон ухаживая за паровозом, машинисты увеличивали межпаровозный пробег, устанавливали новые рекорды скоростного вождения поездов, экономили каждый грамм топлива. И в этой борьбе особенно отличились комсомолцы.

Водители комсомолско-молодежного паровоза «СВ 215-35» комсомолы тт. Грошев и Берент в подарок матери — родине сэкономили десятки тонн горючего. Их паровоз всегда находится в отличном состоянии. Они значительно увеличили межпаровозный пробег, превысив существующие нормы.

Не отстают от товарищей и машинисты — папавинцы — водители комсомолско-молодежного паровоза «СВ 99-57» комсомолы тт. Овсянников и Калинина.

К 5 годовщине стахановского движения паровозники добились новых побед.

Сормовичи в Промакадемии

Ежегодно сормовичи посылают своих лучших стахановцев в ленинградскую Промышленную академию имени товарища Сталина. Сейчас в Промакадемии находится 12 сормовичей—стахановцев завода—воспитанников комсомольской организации.

В новом учебном году в студентам-сормовичам присоединятся еще четыре товарища. Один из них — Н. Дрожжин, бывший чеканщик ступофер. В прошлом активный комсомолец, сейчас член партии.

Тов. Дрожжин руководит первичными партийными организациями железопрокатного и механического цехов, избран секретарем Сормовского районного комитета партии. Перед уходом на учебу работал заместителем начальника технического отдела завода.

Все товарищи, которые посланы Сормовским заводом учиться в Промышленную академию, это люди, выросшие и получившие образование в годы советской власти. Екатерина Петровна Орлова первой из женщин-сормовичек в этом году начнет учиться в Промакадемии. Тов. Орлова выросла в семье рабочего. Она член партии. Без отрыва от производства тов. Орлова окончила машиностроительный техникум, получила диплом техника по дивителю и работала в дизельном цехе по специальности.

В числе сормовичей, уже окончивших в этом году академию, товарищи Барышев и Киселев. Они не забыли свой завод, на котором росли и воспитывались. В годы учебы товарищи поддерживали постоянную связь с рабочими, приезжали лично.

Федор Медведев в каникулы работал в дизельном цехе мастером. В перерывы он читал рабочим газеты, организовывал беседы, вел большую агитационную работу.

Окончив академию, сормовичи будут верными хранителями славных традиций старейшего завода «Красное Сормово».

А. ЛАГУЧОВ.

определения обрабатываемости металла.

В 1938 году в конструкторско-экспериментальном отделе была организована аспирантская группа. 12 молодых специалистов, проникнутых желанием повысить свою квалификацию и научиться двигать вперед технику автомобилестроения, вошли в эту группу. Многие из них в первые дни занятий стали готовиться к защите диссертации на получение звания кандидата технических наук.

Темы выбирались сложные. Ведущий конструктор отдела комсомолец т. Турбин решил создать новый тип газогенераторных установок, работающих на древесном угле. Начальник технического сектора цеха испытаний комсомолец т. Шляпников занялся исследованием факторов, влияющих на работу газогенераторных установок. Ведущий инженер комсомолец т. Кац работает над исследованием формы камеры сгорания и изыскивает такую форму камеры, которая повысила бы мощность и улучшила экономичность автомобиля.

Работа группы подходит к концу. Скоро молодые исследователи с профессорской кафедры будут ревностно защищать плоды своих двухлетних трудов.

Обобщая свой практический опыт, они дают стране все ценное, что получено на автозаводе в годы стахановского движения.

В. ПОКАТАЙКИН.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

К ВЫБОРАМ ГОТОВЫ

Широко развернулась подготовка к отчетно-выборному собранию в комсомольской организации инструментального цеха завода «Красное Сормово».

Из шестидесяти комсомольцев этой первичной организации 28 стахановцев и ударников.

На комсомольском собрании, посвященном предстоящим выборам, комсомолцы обязались не иметь к дню выборов не выполняющих норм. Лучшие стахановцы взяли шефство над отстающими. Так, стахановец т. Берсин обязался оказывать помощь токарям тт. Еликову и Абросимову; стахановец-группорг т. Белкин—молодым рабочим тт. Мухину, Ермильчеву и Гаращину.

На заточке инструментов замечательно работают стахановки Маруся Улитина, выполняющая производственную норму на 159 проц., и Катя Борисова—на 153 проц. Цеховое бюро ВЛКСМ создало бригаду по борьбе за улучшение качества продукции. Руководит бригадой контролер Нина Парамонова. Члены бригады не только следят за тем, чтобы не допускать испорченную деталь к дальнейшей обработке, но и указывают пути ее исправления, предлагают переделку чертежей и т. д. С помощью художника бригада выпускает «молнии», в которых резко бичует бракоделов и сообщает о мерах воздействия, примененных к ним.

Кроме того комсомолцы создали группу легкой кавалерии из 8 человек. Возглавляет ее первый заместитель секретаря цехового бюро инженер т. Ишин. Эта группа уже провела несколько хронометражей рабочего дня, следит за порядком в цехе, за чистотой. Результаты своей работы комсомолцы отражают в специально выпускаемых ими «молниях». Авторитет комсомольской организации в цехе ослабло не растет.

Большое внимание уделяют комсомолцы и организационно-техническим вопросам. С начала подготовки к отчетно-выборному собранию четыре раза созывалось бюро цеховой организации. Все члены бюро прикреплены в комсомольские группы. Сегодня проводится бюро с отчетами группоргов.

Комсомольское хозяйство организации приведено в порядок. Помещение цеха и столовой украшено лозунгами и плакатами. Предусмотрены все так называемые «мелочи». Отпечатано 180 бланков бюллетеней. Так как комсомолцы избирать будут одновременно членов цехового бюро и делегатов на заводскую и районную конференции, бюллетени опечатаны трехцветно: красные, белые, голубые. Заготовлены списки комсомолцев, бланки протоколов для счетной комиссии.

Во время цехового собрания будет работать буфет, готовится специальная программа культурного обслуживания комсомолцев в перерывы.

3. ХЕРСОНСКАЯ.



По путевкам колхоза «Большевик» Пильменского района шесть девушек едут на сельскохозяйственную учебу. На снимке: Комсомолка К. Губанова. Она принята на учебу в Вадскую сельскохозяйственную школу. Фото Г. Исакова.

Всенародная проверка социалистических обязательств

Впереди комсомолцы

На заводе «Красный якорь» проводится массовая проверка выполнения социалистических обязательств. Проверяют друг друга цехи, смены, бригады. В обеденный перерыв 29 августа прошли цеховые собрания с подведением итогов работы за 8 месяцев текущего года. Вечером была созвана общезаводская конференция стахановцев и ударников, посвященная пятой годовщине стахановского движения. У коллектива завода немало достижений.

По сравнению с 1935 годом выпуск валовой продукции вырос в 2,8 раза, производительность труда увеличилась на 210 проц., средний заработок рабочих возрос вдвое. Подавляющее большинство рабочих—стахановцы и ударники.

Как показала проверка, лучших результатов в выполнении социалистических обязательств в текущем году добились комсомолцы. Слесарь т. Карнацкий при отличном качестве работы ежемесячно выполняет нормы на 200—250 проц., слесарь т. Макаров—на 180—200 проц. Токарь т. Жлызов каждый месяц выполняет задание на 200—250 проц. Он внес рационализаторское предложение по устройству приспособлений к токарным станкам. По экономическому эффекту это лучшее предложение на заводе.

Образцово работает комсорг сварочного цеха т. Рушилина. Хорошо изучив новейший электросварочный автомат, она сумела преодолеть предельную мощность станка и выполняет норму на 120 проц.

Г. КОРИН,
начальник отдела организации труда.

Работаем лучше

прошлогоднего

На комбинате им. 20 годовщины Октября развернулась проверка цеховых, бригадных и индивидуальных договоров. Комбинат сейчас работает лучше прошлогоднего.

Прекрасные производственные показатели готовят комсомолцы комбината. Токарь т. Филипов августовское задание выполнил на 188 проц., столяр т. Крайнов—на 238 проц. Намного перевыполнили нормы фрезеровщика т. Андриянова, мойщика т. Веселова, сушильщика т. Кузьмина. Отличницей производства показала себя комсомолка лаборантка т. Лукомникова. В течение этого года ни один произведенный ею анализ не был забракован.

Равняясь по комсомольцам, хорошо работает и несознкая молодежь. Например, сушильщик т. Хасанова августовское задание выполнила на 208 проц.

Отмечая пятую годовщину стахановского движения, коллектив комбината обязуется работать еще производительнее.

М. СКУБОВА,
директор комбината.

Диссертации автозаводцев

Старые профессора, специалисты по металлообработке внимательно слушали молодого инженера автозавода Моисея Исааковича Клущина. Он развивал им новую теорию, объясняющую физическую сущность процессов, имеющих место при резании металлов.

Слегка волнуясь, Клущин излагал аудитории результаты своих исследований. Глубоко изучив характер явлений, связанных с работой режущего инструмента, Моисей Исаакович выработал новый метод определения стойкости реза, дающий возможность машиностроительной промышленности установить наиболее целесообразные режимы резания при обработке металлов.

Еще в 1906 году основоположник науки о резании металла, видный американский специалист Тейлор выпустил книгу «Искусство резать металл». Путем обобщения десятилетия опыта Тейлор установил, по какому закону изменяется стойкость режущего инструмента с изменением скорости резания. Для ряда распространенных металлов, американский ученый дал расчеты производительности реза.

Но время двигалось. Появлялись новые стали, о которых 34 года тому назад, конечно, не знали. Вырастала необходимость получить нужные расчеты для успешной обработки новых металлов. И здесь применялся тейлоровский метод. При этом десятком

тонн металла превращались в стружку. Затрачивались ценные рабочие дни.

Нужно было пересмотреть тейлоровский метод. Найти новый, обоснованный не практическими опытами, а научным наблюдением закон стойкости режущего инструмента. И за этот труд взялся инженер-автозаводец т. Клущин.

Много трудов затратил Моисей Исаакович, изучая поведение реза при обработке металла. Он воплотился при неудачных опытах, перевертывая трупы бессонных ночей.

Десятки раз перечитывая Тейлора, проверяя работу режущего инструмента, Моисей Исаакович, наконец, установил этот закон.

Метод т. Клущина основан на физических законах. По этому методу легко найти все данные, нужные для назначения режима обрабатываемости металла резанием. В отличие от тейлоровского он не требует превращения десятка тонн металла в стружку.

Вот почему профессора, инженеры, специалисты с таким вниманием слушали диссертацию т. Клущина «Закон постоянной стойкости режущего инструмента». В этот же день автозаводу т. Клущину было присвоено звание кандидата технических наук.

На автозаводе им. Молотова десятки молодых людей готовят диссертации.



Ведущий инженер лаборатории резания металлов Горьковского автозавода им. Молотова комсомолец З. Фельдштейн определяет затупление реза с помощью микроскопа. Фото П. Вознесенского.

сертации. Все они упорно изучают технологию производства, с помощью науки ищут усовершенствования, более производительные, методы труда. Их не пугают трудности и неудачи. Они помогают стране выжить из техники все, что она может дать.

Начальник лаборатории, кандидат технических наук Моисей Исаакович Клущин открыл закон постоянной стойкости режущего инструмента. Его товарищ, ведущий инженер лаборатории комсомолец Эммануил Иосифович Фельдштейн работает над исследованием методов определения обрабатываемости металла. Проверяя существующие методы определения обрабатываемости, он успешно работает над новым методом путем торцевой обточкой.

Диссертацию т. Фельдштейн еще не окончил. Но сейчас уже видны плоды его трудов. Недавно комиссия по резанию металлов при Наркомате тяжелого машиностроения рекомендовала машиностроительным предприятиям широко применять предложенный автозаводцем метод

АНРИ БАРБЮС

(К 5-летию со дня смерти).

30 августа 1935 года в Москве от воспаления легких умер один из крупнейших писателей Франции — Анри Барбюс. В истории мирового освободительного движения Барбюс вошел как пламенный борец с реакцией и империалистической войной, как поборник за дело освобождения трудящихся от пут капиталистического рабства, как преданный друг и защитник свободных народов Советского Союза.



Во всех произведениях довоенного периода Барбюс рисует страшные картины задушенной капиталистическим обществом одинокой человеческой личности. Барбюс полон отчаяния и пессимизма. Он считает, что человек — игрушка в руках слепой случайности, рока. Где же правда, где выход из тупика? На эти вопросы Барбюс тогда не находил ответа. Грнула мировая империалистическая война. Анри Барбюс пошел волонтером в действующую армию и очутился в самом кошмарном пекле войны — на участке фронта под Верденом. Четыре года он провел среди грязи, крови и огня, наблюдая и переживая величайшие страдания солдат, которых он называл «протестариями боев».

По словам Ленина, Барбюс «пошел на войну, будучи самым мирным, скромным, законопослушным мелким буржуа, филантером, обывателем». В огне войны сгорели без остатка все мелкобуржуазные предрассудки и иллюзии Анри Барбюса.

В 1916 году писатель создает потрясшую сердца миллионов читателей книгу «В огне», где на истории одного взвода обличил омерзительный лик империалистической войны.

«Войну ведут 30 миллионов рабов, но в их руках будущее... Шовинисты — моль; надо убить войну» — таков логический вывод писателя.

Послевоенная деятельность Анри Барбюса целиком отдана борьбе с войной и капиталистической реакцией. Барбюс вместе с Вайян Кутюрте создает антивоенный «Республиканский союз бывших фронтников», организует группу писателей «Кларте», которая выступает на защиту молодой советской республики от иностранной интервенции. «Эти люди несут истинную правду» — заявляет Барбюс про русских большевиков.

В 1923 году писатель-борец вступает в ряды французской компартии.

В дальнейшем Барбюс посещает страну Советов, пишет ряд статей, объединенных единой мыслью: «150 миллионов создают новый мир». Писатель стремится рассказать всем трудящимся мира правду об СССР.

Вместе с А. М. Горьким Барбюс организует переводов писателей всех стран на борьбу с империалистической войной.

В этой борьбе взоры всего прогрессивного человечества обращены в сторону СССР. Сталин — вот великое знамя нашей эпохи. И Барбюс создает художественную биографию «Сталин». Он показывает образ гениального вождя в тесном единстве с историей русской революции. Он показывает, что Сталин — это воплощение энергии и революционного пафоса миллионов. «Сталин — это Ленин сегодня» — эти слова Барбюса стали лозунгом. Барбюс начал работать над созданием новой книги «Ленин». Неожиданная смерть оборвала его труд.

Светлый образ великого друга трудящихся Анри Барбюса живет и будет жить в сердце каждого передового человека, посвятившего свою жизнь делу служения рабочему классу.

Г. КОСТИН.

Совещание учителей Сормова

Около 400 учителей Сормовского района присутствовали на районном учительском совещании. Доклад о задачах школ и учительства в предстоящем 1940—41 учебном году сделала зав. ротом тов. Антропова. Особое внимание она уделила вопросам повышения успеваемости учащихся и всеобщему. Она указала, что в этом году персональную ответственность за охват школой всех детей будут нести директора и заведующие школами. Интересными были содоклады директора школы № 77 тов. Певниченко о работе с родителями и директора школы № 82 тов. Татарникова о воспитании сознательной дисциплины у учащихся.

В прениях выступило 29 человек. Учителя в своих выступлениях высказали ряд существенных критических замечаний в адрес района и отдельных руководителей школ.

Преподаватель географии из школы № 88 тов. Кузнецов говорил о необходимости усилить контроль за работой школ со стороны района. Вместе с тем, говорил тов. Кузнецов, инспектора рона должны конкретно помогать школе или учителю, где они проводят обследования, а не ограничиваться констатированием фактов.

Один из старейших педагогов района тов. Волчков поделился опытом воспитательной работы в своем классе.

Многие товарищи говорили о необходимости тесного сотрудничества школы и семьи, требовали применения более серьезных мер к малолетним преступникам и хулиганам со стороны органов милиции.

Тов. Малышев (председатель райкома союза начальной и средней школы) поставил вопрос об укреплении дисциплины среди учителей.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, — говорил он, — требует от нас, чтобы мы работали с полным напряжением всех сил, чтобы отдавали школе максимум энергии.

В принятом решении учительство Сормова наметило конкретные мероприятия по улучшению работы школ, по охвату всех детей всеобщим школьным инстинктором Сормовского рона.

В городской прокуратуре

В последнее время по Указу Президиума Верховного Совета СССР органами прокуратуры г. Горького был привлечен к уголовной ответственности ряд лиц. Часть дел рассмотрена народными судами.

А. Н. Смирнов, 20 лет, рабочий завода «Красное Сормово» пришел пьяным на работу, поднял скандал, оскорбил начальника цеха, набрался с кулаками на рабочих, с трудом был удален из цеха. Народным судом Смирнов осужден на пять лет лишения свободы.

А. Ф. Чижак, 17 лет, и В. И. Розов, 16 лет, пьяные зашли в магазин, нарушили очередь, разбили двери магазина. При этом Чижак избил женщину. Суд приговорил Чижака к пяти годам и Розова — к трем годам тюремного заключения.

Г. И. Кавралов, 31 года, механик моторного цеха автозавода им. Молотова, в ресторане в нетрезвом виде учинил дебош, оскорбил официантку, не заплатил за обед и разбил посуду. Он приговорен к одному году тюремного заключения.

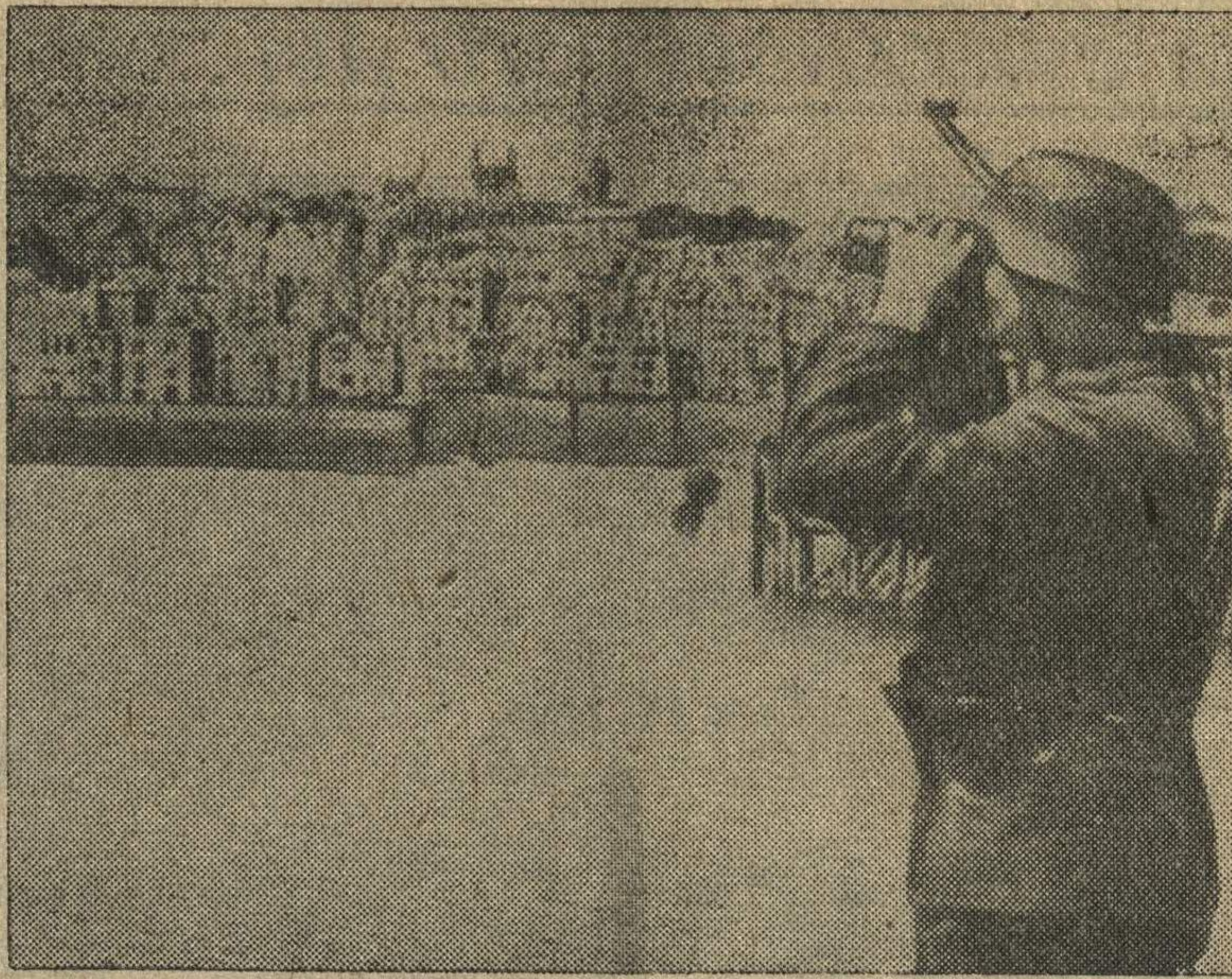
Ф. С. Жуков и Н. И. Шалаев, напившись пьяными, в Сормовском царке культуры и отдыха нарушили очередь. В ответ на замечание они разразились нецензурной бранью. Осуждены к одному году лишения свободы каждый.

П. К. Кузнецов, 27 лет, не имеющий определенных занятий, пьяный зашел в женское общежитие Горькомострой, всех разбудил и разогнал, нецензурно ругался. Приговорен к одному году тюремного заключения.

А. Г. Моторин, 36 лет, токарь завода «Красное Сормово», на ул. Культуры нецензурно бранился, толкал прохожих. Моторин осужден к году лишения свободы.

М. А. Волков, 30 лет, без определенных занятий, в трамвае 12-го маршрута устроил дебош, оскорблял кондуктора, остановил трамвай и не заплатил за проезд. Осужден к двум с половиной годам тюремного заключения.

И. О. Михайлов, портной артели «Швейник», за мелкую кражу на производстве — две колбасы — осужден народным судом к году лишения свободы.



Порт св. Петра на острове Гернси (у пролива Ла-Манш), оккупированный немецкими войсками.

Обзор иностранных телеграмм

Англо-германская война. * Протест Эйре. * Американская печать о позиции США. * Положение во Франции.

Германский офицюз «Динст аус Дейчланд» пишет, что, начиная с 24 августа, германские операции против Англии вступили в новую фазу. Если раньше в сводках верховного командования воздушные операции именовались боевой разведкой, то теперь сводки говорят о плановом разрушении военных объектов противника, что характеризует дальнейшее развитие военных операций.

В Берлинских кругах считают важным сообщение верховного командования о том, что в данное время в борьбе против Англии принимают участие второй и третий воздушные флоты Германии, т. е. еще небольшая часть германской авиации. Отмечая сообщение командования от 25 августа, в котором говорится о бомбардировке 38 пунктов Англии, на которые сброшено 150 тонн бомб, в Берлине подчеркивают такого рода операции, как совершенно новое явление. Имененнее в тактике борьбы предусматривает охват Англии германскими нападениями концентрическим образом. В результате такого концентрического наступления английская авиация не может оказать соответствующего противодействия.

Корреспонденты американской печати в отдельных сообщениях подчеркивают серьезный характер разрушений, причиняемых германскими бомбардировками. По сообщению одного из корреспондентов такая часть Лондона уже разрушена.

По сообщению агентства Рейтер, в Дублине — столице Эйре (Ирландия) — официально объявлено, что 26 августа германский бомбардировщик сбросил бомбы в четырех пунктах в графстве Вексфорд. Убиты три человека и один ранен. Ирландскому поверенному в делах в Берлине предложено заявить германскому правительству решительный протест и потребовать полной компенсации за причиненный ущерб.

Германское информационное бюро категорически опровергает это сообщение и заявляет, что германские летчики при своих полетах на Англию никогда не пролетают над Ирландией.

Германские политические круги указывают, что Германия ни в малейшей степени не заинтересована в провокации подобного рода, которая была бы исключительно на пользу английской политике.

Американская печать откровенно излагает американскую политику, направленную на установление совместной обороны США и Канады и оказание помощи Англии, как подготовку к непосредственному вступлению США в войну.

«Журнал армии и флота», тесно связанный с военными кругами, пишет: «Соединенные Штаты быстрыми темпами идут к вступлению в мировую войну. Заключение оборонительного союза с Канадой, приобретение в аренду баз в английских владениях в Западном полушарии, снабжение Англии вооружением и подготовка передачи английскому флоту американских эсминцев является прелюдией к попытке мощного военно-морского и воздушного флота на помощь Англии». Редактор газеты «Вашингтон Пост», указывая, что англичане пытаются сделать США своим партнером», пишет, что «Германия, строго говоря, может рассматривать союз США с Канадой, как враждебный по отношению к Германии акт». Ежедневник «Юнайтед Стейтс Ньюс» требует, в случае поражения Англии, объединения английского и американского флота для установления господства на море.

Некоторые американские сенаторы заявляют, что производство военных самолетов в США продолжает оставаться. Комментария эти заявления, президент США Рузвельт в беседе с представителями печати сообщил, что в настоящее время для армии и военно-морского флота строится свыше 10 тысяч самолетов, и указал, что к январю 1941 года будет налажено производство более 13 тысяч машин в год, к 1942 году — 36 тысяч в год.

Французская печать отмечает, что все попытки возобновить работу предприятий в неоккупированной зоне Франции наталкиваются на непреодолимые трудности, так как нет сырья и топлива. Эта задача будет разрешена, видимо, только после разнесения мира. Пока же, как указывает печать, придется считать с тем фактом, что страна разделена непреходимой линией на две зоны.

Один из французских министров, вернувшийся из Парижа, сообщил на страницах газеты «Эвр», что экономика северных районов страны также парализована, ибо нет сырья и горючего и получить их нельзя вследствие английской блокады.

В центральной Франции находится 600 тысяч эльзасских беженцев и 200 тысяч демобилизованных эльзасских солдат. Французское правительство разрабатывает план, наметаящий предоставление эльзасцам, не желающим возвратиться на прежние места, разбросанные по всей стране покинутые фермы. Однако большинство беженцев изъявляет желание возвратиться в Эльзас и Лотарингию.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ НА ВЕНГЕРО-РУМЫНСКОЙ ГРАНИЦЕ

БУХАРЕСТ, 29 августа (ТАСС). Румынское телеграфное агентство передает следующее коммюнике: «В последнее время венгерские военные самолеты неоднократно нарушали румынскую границу. Несмотря на энергичные протесты, заявленные венгерскому правительству, продолжались полеты венгерских самолетов вплоть до Брашова и Сомесеи, где самолеты сбрасывали листовки враждебного отношения к румынскому государству содержания. В связи с этим были приняты меры для того, чтобы силой запретить венгерским самолетам нарушать нашу границу.»

27 августа в 12 час. 15 мин. венгерский бомбардировщик нарушил румынскую границу. С ним вступил в бой румынский истребитель и вынудил его улететь за пределы румынской границы. Венгерский самолет был сильно поврежден, а его экипаж ранен.

28 августа в 10 час. 15 мин. венгерский бомбардировщик под номером Ф-225 обстрелял из пулемета и сбросил 6 бомб на румынский гражданский аэропорт в Сату-маре. При этом был поврежден один ангар. Других повреждений нанесено не было, так как аэропорт был эвакуирован. Венгерский самолет пытался вернуться в Венгрию, но интенсивным огнем противовоздушной обороны его вынудил приземлиться на нашей территории близ Карси.

Венгерские летчики капитан Гяенес Янос и лейтенант Витес Гутори Фальдес Гуула арестованы.

П Л А Н демонстрации молодежи г. Горького в честь 26 Международного Юношеского Дня 1 сентября 1940 года

Начало демонстрации в 10 часов утра. Демонстрация будет проходить на площади Челюскинцев.

В демонстрации принимают участие: Сормовский, Кагановичский, Воронинский, Ждановский, Свердловский, Куйбышевский, Ленинский, Автозаводский и Сталинский районы.

Маршруты следования колонн:

1. Сормовский район: сбор колонны в Сормове у главной проходной, колонны следуют по Сормовскому шоссе, владуку, улице Ив. Романова, ул. Бродского, ул. Прокофьева и к 9 час. 30 мин. головой колонной входят на улицу Торговую и уют ул. Прокофьева, после чего следуют по улице Торговой и в 10 часов продолжают движение по площади Челюскинцев, Советской ул. на владуку и далее.

Руководитель колонны в Сормове: Кагановичский район: начальник колонны т. Лапшин, служебный телефон № 5-95-00, дополнительный 6-07.

2. Кагановичский район: сбор колонны на Московском шоссе и ул. Кр. Командиров, соединяются у жел.-дорожной станции им. Сталина Сормовской ветки. В 8 час. 30 минут утра отсюда движутся неразрывно за головной Сормовского района по его маршруту.

Руководитель колонны в Кагановичском районе: Маслев, служебный телефон № 5-93-33.

3. Воронинский район: сбор колонны на пл. 1-го мая в 8 часам 30 мин.

Колонны следуют: по ул. Свердлова, ул. Воробьева, Похвалискому с/езду, Окскому мосту, Советской ул., Коммунистической ул. и к 11 час. головой колонны выходят на улицу Прокофьева (Безыпная колонна), где ожидают прохождения колонны Кагановичского района.

После прохождения колонны Кагановичского района следуют за ней неразрывно по ул. Прокофьева, пл. Челюскинцев, Советской ул., через Окский мост, по Похвалискому с/езду и по своему маршруту.

Руководитель районной колонны т. Швеицкий, служебный телефон № 8-54-60, дополнительный 1-10.

4. Свердловский район: сбор колонны на Советской площади к 8 часам 30 мин. Колонны следуют по улице Свердлова, по ул. Воробьева и далее за Воронинским районом по его маршруту.

Руководитель районной колонны т. Рязиков, служебный телефон № 3-07-41.

5. Ждановский район: сбор колонны на пл. Свободы и ул. Фигнера к 8 час. 15 мин. Колонны следуют: по ул. Фигнера на Советскую пл. и далее по ул. Свердлова за Свердловским районом по его маршруту.

Руководитель районной колонны т. Селезнев, служебный телефон № 3-12-14, дополнительный — секретариат.

6. Куйбышевский район: сбор колонны в 8 час. 30 мин. на ул. Маяковского и пл. Маркина.

Головой колонной у здания жел.-дорожной гассы, начинают движение за Ждановским районом по выходе его на Окский мост.

Руководитель колонны в Куйбышевском районе:

Руководитель районной колонны тов. Бякин, служебный телефон № 3-53-06.

7. Сталинский район: сбор колонны в 10 часов, колонна строится головой у рынка по улице Торговой в сторону сада им. М. Горького. Демонстранты, проживающие за владуку и на армячской территории, пропускаются через Советскую улицу в сторону места сбора колонны только до 9 час. 00 мин. по ул. Марата (Ш.-Окская Набережная).

Колонна района следует по улице Торговой на пл. Челюскинцев за Куйбышевским районом, далее по ул. Советской и против здания Горисполкома (Главного дома) колонна распадается.

Руководитель районной колонны тов. Казаков. Служебный телефон № 4-02-48.

8. Ленинский район: сбор колонны в 10 час. 30 минут на ул. Октябрьской революции.

Головой колонны выходит на ул. Чкалова и против здания школы № 52 останавливается, где ожидает прохождения колонны Сталинского района; затем следует за ней по ул. Чкалова, Торговой, пл. Челюскинцев, Советской, Коммунистической и Прокофьева на улицу Чкалова.

Руководитель районной колонны тов. Морозов. Служебный телефон № 4-15-40.

9. Автозаводский район: сбор колонны в 10 час. 30 мин. на ул. Октябрьской революции. Следуют на пл. Челюскинцев и обратно за колонной Ленинского района.

Руководитель колонны тов. Шустов, служебный телефон № 6-15-27.

10. Велоколонна в количестве 400 чел. во главе с мотоциклистами (руководитель колонны т. Голубев) собирается по ул. Чкалова в 9 час. утра, против продуктового рынка.

Районные колонны строятся по 12 человек в ряд.

Ответственность за оцепление площади Челюскинцев и прилегающих к ней улиц, поддержание порядка на сборных пунктах и по маршрутам следования районных колонн, а также за порядком следования колонн по указанным маршрутам возлагается на начальную управлению РК милиции УНКВД по Горьковской области лейтенанта милиции тов. Смирнова.

Вход на площадь Челюскинцев устанавливается по особым пропускам и прекращается в 9 час. 30 минут.

Неорганизованное движение населения по Советской ул. и прилегающих к пл. Челюскинцев улицам прекращается в 9 часов.

Пропуск граждан с прибывающих поездов производится через проходной двор железнодорожных домов, через улицу Торговую, Лассала и на набережную реки Оки, откуда переправа в верхнюю часть города будет производиться на пароходах местного сообщения.

КОМИССИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАЗДНОВАНИЯ 26 МЮД.

ТЮЗ им. Н. К. Крупской.

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА

31 августа «СКАЗКА» — Светлова, 1 сентября, утро «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ».

1 сентября, вечер «СКАЗКА». Начало вечерних спектаклей в 7 ч. 30 мин.

Начало утренних спектаклей в 12 ч. 30 мин. Билеты продаются в кассе театра.

Редакция газеты «ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА» ПЕРЕХАЛА

в помещении «Горьковской коммуны» Свердловская, 23.

Временные телефоны: 3-43-48 3-50-16.

Средуламельзавод (Свердловская область). Труба конвекторного передела. Фото В. Носкова и Ж. Берланд. (ТАСС).