

# МЕТАЛЛ

№ 106 (1001) ГОД ИЗДАНИЯ Цена 5 коп.

## ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА

**ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНИЙ И ОТВЕСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА, ОН РЕШАЕТ УСПЕХ РАБОТЫ ВСЕХ ЦЕХОВ В ОТДЕЛЕ. ОДНАКО, УЧАСТИЕ НА ВАШЕЙ РАБОТЕ НЕ ДОЛЖНО ПРОСТАВАТЬ.** Хотя в апреле план по грузобороте и выполнен на 106,6 проц., общий же процент оборота вагонов у заводского хозяйства всего лишь 79,9 проц. Оборот вагонов НКПС в апреле в среднем составил лишь на 70 проц., план по ремонту вагонов — на 94,8 проц., а по ремонту паровозов и того меньше.

Транспорт нашего завода плохо работает потому, что является на нем пробелью, неорганизовано, график не выдерживается, составительские бригады не спрашивают с своими заданиями. Трудовая дисциплина на транспорте расшатана.

В апреле здесь переорганизовано 121 вагонное подразделение и 58 грузовых. Много можно встретить фактов, когда некоторые вагоны, как т.т. Байкин, Казенко и другие, небрежно обрабатываются парниками, плохо ухаживаются за ними.

Школьная дисциплина плохо выдерживается руководителями транспортного отдела. Партийная и профсоюзная организации, производственные комитеты, комсомольско-молодежьскую работу, создали свою деятельность, слабо мобилизуют население на изжитие недостатков.

Среди транспортников немало замечательных сталовиков, таких как машинисты Асеев, Ахтеин, Усанов и другие. Вместо того, чтобы идти в массы, распространять опыт передовиков на отстающие участки, руководители транспортного отдела предпочитают отгораживаться в кабинетах и мало работают со сталовиками.

Петершич и те факты, когда по везому своему работнику транспортного отдела требуют снабженческий аппарат завода. На транспорте большой недостаток материалов, инструментов. Вывозные-заготовительные и заготовительные подразделения железнодорожники относятся к заказам транспортников.

Работу транспортного отдела нужно оздоровить. На транспорте надо обеспечить качественную дисциплину труда, повысить и повысить уровень партийную и коммунистическую работу. Партия и комсомол должны уделять транспорту большое внимание и железнодорожники обязаны работать так, как учил их этому Партия Советов наших братьев — железнодорожников Казахстана.

## Транспортники! Завод ждет от вас образцово работы

### Почему паровозы ремонтируются долго и плохо

Что задерживает своевременный ремонт паровозов? Отвечают на этот вопрос факты. В апреле чужотнический цех (вкл. тов. Занин) отстал уже детали для паровозных рубашек, которые обвалились паровозами.

От потемно-белого цвета они получили стальную плиту для краскованной 29-тонной паровоза. Она оказалась браковой — лавантой. Ремонт паровоза № 451 затянута на 12 дней.

Сверла, шпур, абет, бестероженная сталь, алюминиевые и ст. материалы должны своевременно доставить на отдел снабжения, они остро необходимы при ремонте. Доста-

вят же их с перебоями.

— Ботса паровоза № 352 ронтирается с апреля месяца. Задержка получилась из-за того, что потемно-белый цех сделал тонну браковой.

В цехе много сталовиков, показавших образцы сознательского труда. Вышла по ремонту вагонов т.т. Белва и выполнял работу на 120 проц. Стаховиков Барнов и Чипуров дают по 140—200 проц., кузнец тов. Шата — по 250—300 проц. работы.

Рабочие цеха делают работу еще лучше и быстрее потому, что процент из-за браковых деталей, глубоко их возмущают.

И Соркин,  
Мастер паровозного цеха.

### Вагоны — ценнейшее оборудование

Комитет вагонного цеха настойчиво борется за выполнение обязательств, вклетых в соревновании имени Третей Стаховской Пятилетки. В апреле программа по ремонту пассажирских вагонов выполнена на 155 проц.

Надо сказать, что отдел снабжения завода срянет стаховскую работу либо, не обеспечивая материалов и запчастей цехам. Требуется узловое деление раекер 15X75 и 65X65, но его нет. Нет швеллеров № 30, заклепок и т.д. Нужно сейчас красить пассажирские вагоны, но за неимением красок и лаков она работа срывается.

Шако обстоит дело с ремонтом вагонов нормальной колес. За неимением местного станка, об установке которого неоднократно говорил начальнику транспортного отдела тов. Копышеву и главному инженеру завода тов. Трубачеву, работы приостановлены. Шако приходится обрабатывать вручную, на что затрачивается 7 часов, тогда как при установке станка работа можно выполнять за два часа.

Отсутствует на транспорте оборудование станков для обработки буек вагонов нормальной колес. Паровозное депо издается обрабатываться только одним станком, который обрабатывать их не успевает. Вагонные попутчики вовсе негде не обрабатываются.

Некоторые цехи завода безобразно обрабатываются с вагонами. Их ломают, бьют, Асеев и другие, в результате из цеха. В итоге 15—20 тонн на вагоны грузят по 25—35 тонн. На цехе шлагифора, покусанных в 1938 году, 8 штук вывезли из строя. На это были составлены акты и отослали в дирекцию, но результаты пока никаких.

И Стравин,  
Начальник вагонного цеха.

## Пребывание т.т. Коккинаки и Горденко в США

Авиационная торговая палата США устроила обед в честь т.т. Коккинаки и Горденко. На обеде присутствовали представители правительств США, армии, флота, а также видные американские инженеры, крупнейшие американские авиационные промышленники и многие другие. На этом обеде от имени Национальной авиационной ассоциации советским деятелям было вручено «свидетельство за выдающиеся бескорыстный перелет Москва—остров Миссури».

Председатель авиационной торговой палаты полковник Дуэнт гордо приветствовал т.т. Коккинаки и Горденко и в их лице всю советскую авиацию. Под гимн страны авиационистов Дуэнт выдал их «подлинным провозглашением нового воздушного пути между США и СССР».

Важнейшим американским авиационным исследователем Стаффилем, присутствующим советских деятелей, указал, что «подлинными друзьями и союзниками Америки и Коккинаки являются исследователями».

Под бурные аплодисменты было зачитано письмо президента США Рузвельта товарищам Коккинаки и Горденко.

Герой Советского Союза т.т. Коккинаки гордо благодарил американский народ за теплый встречу.

13 мая т.т. Коккинаки и Горденко выехали на США.

(ТАСС).

## Письмо президента США Рузвельта Герою Советского Союза тов. Коккинаки

Герой Советского Союза тов. Коккинаки получил от президента США Рузвельта письмо следующего содержания: «Вашим мужеством, Вашингтон, 12 мая 1939 года. Дорогой генерал Коккинаки! Я получил письмо, которое вы были любезны адресовать мне через вагон вылетом из Москвы 28 апреля 1939 года и которое вы доставили мне в результате выполнения своего перелета из Москвы и восточного побережья Северной Америки на пути в США. На конверте письма, как я заметил, были почтовые отпечатки 28 апреля 1939 года Мехико и Нью-Британия (Канада). Это письмо было для меня, как память об историческом перелете, совершенном вами и майором Горденко. Разрешите мне поздравить вас с произведенным вами мастерством и находчивостью и выразить благодарности за ваше путешествие в США. Прежде чем Франклину Рузвельт».

(ТАСС).

## Путевое хозяйство заведено

Путевое хозяйство на нашем заводе в запущенном состоянии. На путях главных линий, по которым курсируют товарно-пассажирские поезда, лежат железные рудничные рельсы. Рельсы в направлении на Керасовской ветке и ветке Камениш шоссе имеют значительный износ и требуют замены.

Для закладки путевого хозяйства давно уже мы потребовали на 10 километров узкоколейных рельсов и на 1,5—2 километра — нормальной колес.

## Фонды же на них в настоящее время не выделяются.

О плохом снабжении транспорта шпалами много говорится, но увеличение не является до сих пор. Известно 10 тысяч штук шпалами 10-го класса, употребляемых Главком в 1939 году, транспортный отдел выдвигает на лесотрофуработку 1200 штук.

Не лучше обстоит дело и с материалами.

Я Герасимов,  
Начальник службы пути.

## Помехи на стаховском пути

Новые работы на стаховском пути на 150—200 проц. Но как и все рабочие дела, которые дают еще большую выработку. Для этого нам надо создать необходимые условия в работе.

Отсутствия сверл, метчиков и другого инструмента срывает обработку деталей. 10 мая я обратился к инструментальной в вопросе выдачи крупной пилы. Она не была, отсылаю мне, а на другой день заказщицу пилы была выдана.

Работник инструментальной мастерской Ионов, оказавшись, выдает инструмент только по знаменитому.

Плохо обстоит в паровозном цехе дело и с воспитанием ваэри. У нас работает много сталовиков и бригадиров, но начальнику цеха тов. Коронелю и мастеру тов. Соркину не считают нужным собирать сталовиков, беседовать с ними, выявлять недостатки.

В Барков,  
Сексар паровозного цеха.

## Народ прощает со своими любимцами

С утра 13 мая в Колоний зал Дома Советов были перенесены останки трагически погибших пилотов. На вершине холма в ярких цветах покоятся воеводы земли, припавшие прах Адамант Серова и Полина Осенко. Красная и черная окаянны портреты народных героев. На аллах подумавших возложены орден, которыми было отмечено их героизм и беззаветное служение своему народу.

Вниз дорогих останков соответственно находится роины, бейные товарищи и друзья».

Каждые пять минут свеклет пачетный караван. В течение дня в почетном караване стояли т.т. Шверник, Буденный, Мелние, М. М. Вадкович, Мельничкин, Герой Советского Союза т.т. Александр Осенко, Грозубович, Рассов, Громов, Волынов, Крещев и др.

Неужели звучит трагическая мелодия. Исполненный людской болью плачет в Колоний зал.

Люд приходит сюда велики

и цветы в знак глубокой скорби и народной любви к отважным героям. Проходя через траурный зал, люди испытывают в больший восторг, уютные эмоции. Они улетают в бурле своем дипломаты и робкие обилие любимых героев Анатолия Серова и Полины Осенко, славная жизнь которых сохранила навсегда, составят прилепиться в летописи столетиях людей мужской советской авиации.

(ТАСС).

