

ПРАЗДНИК ВСЕГО
СОВЕТСКОГО НАРОДА

СЕГОДНЯ — День железнодорожного транспорта. Этот день будет праздником не только многочисленной армии советских железнодорожников, а весь советский народ.

Наша страна — могучая железнодорожная держава. Сталинские пути железных дорог — главные артерии нашей огромной советской земли, из года в год увеличивается сеть железных дорог. Достаточно привести некоторые цифры, чтобы увидеть, как быстро растет и развивается наша страна в железнодорожном строительстве за годы Советской власти.

Первая Россия имела только 38,5 тысяч километров железнодорожных путей, а СССР в 1936 году протяжностью железных дорог путей составляла свыше 85 тысяч километров. Грузоворот в 1913 году равнялся 132 млн. тонн, а в 1936 году — более 483 млн. тонн. Среднегодовая нагрузка на один путь составляла 27,4 тысяч вагонов, а в 1936 году — более 86 тысяч вагонов. В 1913 году перенесли пассажиров 141 млн. человек, а в 1936 году — более 991 млн. человек.

Подъем транспорта достигнут в ожесточенной борьбе против предельно низкого уровня производительности труда. Правотранспортных факистских шпионов и диверсантов. 30 июля 1936 года в встрече железнодорожников с товарищем Сталиным перед железнодорожниками поставлена была важная актуальная задача. Товарищ Сталин говорил, что транспорт должен работать на хороший часовой механизм, четко и бесперебойно. Это требование возлагает на народ еще больше возмущенно огромную армию железнодорожников.

Широко развернулось сталинское соревнование. Впереди — Имена Бривосова, Оленца и других героев транспорта издается весь стране.

С началом победной приходит к своему празднику так же транспортная наша земля. Паровозный и вагоновый парк на заводе за последние годы значительно обновлен и реконструирован, выросты новые люди, моторы своего завода. Лучший железнодорожник завода машинист — комсомолец тов. Ассонин награжден правительством медалью «За трудовые отличия».

Сегодня, в Великий День железнодорожного транспорта, железнодорожники нашей могучей страны будут транзитом по первому пути правительственной почты и телеграфу спешными советскими паровозами минутами перенесут с гражданских поездов на бронепоезда, навестят окружной отряд отнюдь врагу отсюда бы он не появился.

ЛЮДИ
ТРАНСПОРТА

Железнодорожный транспорт нашего завода все еще отстает от тех требований, которые к нему предъявлены. Но многие участки, отдельные паровозные бригады и стахановцы добиваются замечательных показателей в работе, что является ярким, убедительным доказательством огромных возможностей, которые таит в себе любой участок транспортного отдела завода.

На транспорте растут новые люди. Они вооружаются знаниями, горят божественной жаждой учиться все новым и новым вопросам.

Безов Александр Федорович в недавнем прошлом работал слесарем. Сейчас он выдвинул на должность мастера паровозного депо. Лучший машинист Иван Павлович Алексеев работает сейчас так же мастером. Машинист тов. Пантелеев 5 лет тому назад пришел на транспорт из деревни, работал чернорабочим, а сейчас стал знатым человеком, воителем вагонов. Товарищи И. Шатовский и И. Манойлов, теперь дежурные по станциям. Ряд дежурных работа стал организатором, а сейчас стала организатором машиниста, Лидя Демкина свою производственную деятельность начала с раскладки, а теперь она дежурная по станциям.

Таковы люди транспорта. Многие, подобно им, обладают способностью во-большинстве работать и руководить, они преданы родине, любят свой транспорт, отдадут ему лучшие силы и энергию.

П. Харчевников.

Новое на транспорте

Одной из важнейших задач железнодорожного транспорта в третий пятилетний пятилетки является освоение новой железнодорожной техники, полное использование имеющихся резервов для дальнейшего подъема работы железных дорог Советского Союза.

Резервы этой отрасли неисчерпаемы. Но особенно их много в паровозном хозяйстве. Пора нам полностью освоить технику и возможности локомотивов, которыми Советская страна так щедро снабжает железнодорожный транспорт. Особое внимание должно быть уделено паровозам с конденсацией пара. Сталинский паровоз Л. М. Каганович в своей блестящей работе в УЧП ст. г. Киев (КВЧ) рассказывает, что паровоз с конденсацией пара — это революция, и революция не только в паровозном хозяйстве, но и в транспорте в целом.



Вперед к коммунизму

На снимке: Плакат работы художника А. Володина, выпущенный ко Дню железнодорожника издательством «Искусство».

МАШИНИСТЫ—
ПЕРЕДОВИКИ

На нашем заводе железнодорожного транспорта много замечательных людей, выдвигавших своей стахановской производственной силой Сталинской производственной силе в 60 и 70 км в час, транспортников. Машинисты тов. Соколов, Усанов, Пантелеев, Рабцевич и многие другие — это знатные люди нашей дороги, они первыми достигли впереди и впереди на своих участках ветки Бривосова, показали образцы работы на пассажирских и товарных поездах. Эти люди являются авангардом вождения паровоза без задержек и делю от простоя до простоя, это они первыми начали водить тяжелые составы.

Машинисты — передовики нашей технической скорости, экономичности топлива. Систематически повышая технический и политический уровень, наши люди делают транспортника в то же

время воспитывают новых кадров транспорта. Так например, тов. Рабцевич на протяжении 18-летней службы на транспорте воспитал многих хороших производственников, среди которых тов. Соколов, Обидинский и другие. Его воспитанники сейчас работают машинистами, самостоятельно справляются с возложенными на них задачами. Среди машинистов паровозов развукровых социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, оно способствует углублению работы транспорта, политико-производительности труда.

М. Шмагин.

Можно привести много примеров образной стахановской производственной работы. Эти образцы мы будем изучать, будем учиться стахановским ритмам, добьемся того, чтобы наша дорога работала стахановски, четко и бесперебойно.

М. Шмагин.

Ошибки машинистов зимой обычно заключаются в неправильном предохранении насоса-эjectора от замерзания. Чрезвычайно важно проверить работу эjectора, или прогнать паром и сделать это очень часто. Соединяется перегрев воды, которая закипает. В результате насос не присасывается в воду. В таких случаях машинисту приходится тушить паром и вымывать резервуар. Между тем пользоваться эjectором нужно лишь в исключительных случаях.

Чтобы не разорвать трубу от бака с сырой водой к баку

СТАХАНОВСКАЯ
БРИГАДА

До революции грузчики не считали человеком. Бутылки или подпорки интересовали лишь тем, сколько грузчик может вынести, потопить и сбросить. К грузчику предъявляли те же требования, что и к подопытному кролику, грузчик пнул спину, работала как мельница, а за работу получал гроши.

В нашей стране каждая работа — почетное и нужное дело. Грузы грузчика у нас механизированы, среди грузчиков распространяются сейчас методы знающего грузчика страны орденосца тов. Бакидова.

Мы — грузчики, работаем на автосамом транспорте. От нас зависит максимальный оборот вагонов. Чем быстрее мы разгрузим или нагрузим вагоны, тем больше мы дадим стране пользы, повысим грузооборот. Наша бригада ежедневно вынуждена переворачивать поручки как и все железнодорожники, мы стремимся к тому, чтобы транспорт работал четко и бесперебойно, чтобы груз был быстрее доставлен потребителю. Рабочая бригада выполняет свои технические знания в школе теоретического знания.

Бригадиром грузчиков в работе около 10-ти лет. Все годы выжили передо мной товарища, особенно — Иличича. Бригада знает грузчика. Все мы — стахановцы, активно участвуем в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, на деле реализуем задание нашей обязанности. Почти ежедневно выставляем норму до погрузки и выгрузки на 160—180 процентов.

А Грачев.

ду — после пробога 1125 км. А ведь зимой другие машинисты набирают в час по каждому 30-40 километров! Чем же это объясняется? Просто тем, что многие товарищи машинисты еще не овладели техникой эксплуатации этой замечательной машины, не приценились к ее специфическим особенностям.

Ошибки машинистов зимой обычно заключаются в неправильном предохранении насоса-эjectора от замерзания. Чрезвычайно важно проверить работу эjectора, или прогнать паром и сделать это очень часто. Соединяется перегрев воды, которая закипает. В результате насос не присасывается в воду. В таких случаях машинисту приходится тушить паром и вымывать резервуар. Между тем пользоваться эjectором нужно лишь в исключительных случаях.

Чтобы не разорвать трубу от бака с сырой водой к баку

конденсата, мы подогревали воду в баке сырой водой и снижали температуру в баке конденсата, охлаждая ее до 30°.

Паровозная бригада должна обратить внимание на правильную работу на насосах, правильно обращаться с ними. Для правильной работы насосов требуется их непрерывное обслуживание. Перед пуском насоса, особенно после продолжительной стоянки, необходимо ртутный пресс-масленка прокрутить вручную. В пути мы должны следить за исправностью работы паровоза в целом, в частности за ходом чаше воды.

Паровозная бригада, в первую очередь машинист, должна изучать инструкцию по уходу и обслуживанию паровозов с конденсацией пара и неуклонно соблюдать все условия технической эксплуатации.

В. Маларов.
Заместитель начальника Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.

Зарубежом

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВОГО СОВЕТА РСФСР 1-ГО СОЗЫВА

Дневникутреннего заседания 28 июля

Японские газеты скрыли ответ Наркоминдела на японский меморандум

ТОКИО, 28 ИЮЛЯ. (ТАСС). Агентство Дзюэй Цуэи и японские газеты не опубликовали ответ НКИД на японский меморандум по вопросу о ликвидации порубежных японских владений. Накануне по японскому каналу в Москве 24 июля Агентство и газеты даже не сообщали о факте получения японским правительством ответа НКИД.

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС. Японские агентства Дзюэй Цуэи и японские газеты не только не опубликовали содержания ответа Наркоминдела на японский меморандум, но продолжают обманывать общественное мнение Японии, достоверность лживые сообщения о том, что, якобы, СССР решил отказаться от своих требований по вопросу ликвидации японских владений на Северном Сахалине, тогда как в ответе НКИД прямо указывается на то, что СССР не было ни о чем, ни о каких-либо контрпредложениях договор с японией и что лживая декларация японских комиссий вполне возможна при условии соблюдения комиссионерами комиссионных договоров и советских законов.

Снижение заработной платы чешским рабочим

Германские власти издали распоряжение, запрещающее повышать зарплату рабочим в «протекторате» и обложившее «протекторат» повышенными налогами рабочим, производящим товары для работы Чехо-Словакии. В результате этого с 1 июля 1939 г. все распоряжение снижает реально зарплату рабочих и служащих на 25-30 проц. (ТАСС).

Германия включает датские отряды в свою армию

Англическая печать сообщает, что все военизированные организации Дании включены в состав германской армии и будут находиться в непосредственной подчинении в о.и.и.е. командования Восточной Пруссии. (ТАСС).

Хроника

По сообщению американской печати, представители Китая договорились о покупке оборудования американского автомобильного завода в городе Буффало. Производство грузовиков на этом заводе было прекращено из-за связи с финансированием индустриализации. Все оборудование автомобильного завода будет перевезено из США в Китай.

В Турции провозглашен советский оккупационный режим Мексики. Несмотря на то, что ему 17 лет, он имеет рост 238 сантиметров и весит 151 килограмм. Шерстяной его мех имеет длину 10 сантиметров. Год тому назад Мехес Окава имел рост 218 сантиметров и весил 130 килограмм.

В Германии выборы суррогат чая, представляющий собой смесь из неземных листьев трав, смесью «облачной клубки» и т. д. Германские власти решались отказаться от импортного настоящего чая, в интересах германского населения на этот суррогат. (ТАСС).

Утром 28 июля в Кремле состоялось пятое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. С изыскательным словом по первому вопросу порекомендовал выступать Народный комиссар Финансов РСФСР тов. Умнов и Председатель Государственной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутат Васильев.

Сессия единогласно утвердила исполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о государственном бюджете РСФСР на 1939 год, утверждая бюджетную часть в сумме 24.539.444 тысяч рублей и расходную в сумме 24.540.403 тысячи руб. По второму вопросу порекомендовал выступать Председателя о выборах в крае, области, округах, районных, городских, сельских и поселенческих Советах депутатов трудящихся РСФСР — с докладом выступил председатель Комиссии Законодательных Предложений Верховного Совета РСФСР депутат Голубов.

На вечернем заседании 28 июля

На вечернем заседании Сессия приняла проект доклада товарища Голубова. В прениях выступили депутаты

В конце 1939 года, — заявила докладчик. — нашей республике предстоит провести выборы депутатов в крае, области, округах, районных, городских, сельских и поселенческих Советов депутатов трудящихся. Эти выборы завершат собой перестройку всех органов государственной власти РСФСР на основе Сталинской Конституции.

Докладчик подробно останавливается на основных моментах разработанного Комиссией Законодательных Предложений Положения о выборах. Это Положение, говорит он, отражает незыблемые права граждан, закрепленные в Сталинской Конституции.

Местные Советы депутатов трудящихся, — говорит тов. Голубов, — самые близкие и непосредственные органы государственной власти. Выбирать в состав этих органов предстоит на предстоящих выборах. В состав предельных дел партии Ленина — Сталина, делу коммунизма, — главная задача предстоящих выборов. (ТАСС).

Димхухаев, Шахуря, Васильев, Зинина, Ибрагимов, Голман и Калинин. (ТАСС).

Наш спяхановец

Товар вагоного лесо тов. Трускини является на транспорте один из лучших специалистов. Прошло около 8 лет с тех пор, как он пришел на транспорт, а какие большие изменения произошли в его жизни! Был он учеником лесовара, а сейчас курс старшего лесовара, лучший специалист. Он окончил курсы подготовки, получил образование, стал квалифицированным рабочим и.и.и. Благодаря помощи ему оказали опытные работники.

И Бурюков

Мастер вагоного лесо.

Стахановские производительности

Показали на 28 июля

ЛИСТОПРОВЕРЧНЫЙ ЦЕХ. На реке бригады Зашипина за 152 процента, Сидельца — 122 процента. На пробном монете бригады Усманова выполнили норму на 120 процентов, Высокора — на 108 проц. Солодкова —

на 106 процентов. На прокате переработанная норма бригады Грамотных, Бурюкова и Харчевникова, бригады МАРТИН. Стахановича № 3 Казанок выполнили норму на 120 процентов.

Американская печать одобряет решение правительства СССР о расторжении торгового договора с Японией и указывает, что оно вызвало нарушение Японией договора 9-ти статей и строгим обращением японцев с американскими гражданами в Китае. Печать отмечает, что решение американского правительства отражает растущее в мировых слоях американского народа требование ввести запрет на вывоз орудия в Японию. Японский финансовый США Маргента заявил о своем намерении присутствовать и рассмотреть



На снимке: Учения 8 класса средней школы № 1 гор. Орджоникидзе (Донбасс), командир Пура Володина, отличник учебы орджоникидзевского аэродром.

По методу кривонозы

Весовой день железнодорожного транспорта наша бригада, обслуживающая паровоз № 458, встретила производственными успехами и победой. Норма пробега мы систематически выполняем на 130-140 процентов, во дни тяжелейшие поезда. При заездах в 215 тонн мы вывозим остатки весом до 240-250 тонн и всегда экономим топливо. Наша бригада не знает аварий, крушений, нарушений правил технической эксплуатации. Паровоз не выходит в ремонт и простаивает до 50 часов.

Успехов и побед мы добились добросовестным отношением к делу. Паровоз содержит всегда в исправности, перед каждой поездкой тщательно осматриваем его. Чтобы воить всегда по-красивому и хорошо звучал пропуск пути. Хорошо знаю где будет вода, где уклон, а в соответствии с этим регулирую скорость.

Машинистом я работаю 18 лет. Все силы и энергию отдаю делу социалистического транспорта. Не только сам работаю хорошо, но передаю опыт другим товарищам.

И. Рябцев. Машинист транспортного отдела.

Буду отличным бойцом

Я решил пойти на военную службу хорошо подготовленным. Успешно работал на бой, овладев военными знаниями. Сдал нормы на три оборонных звания. К концу подготовки сдал нормы и на четвертый звание — 170. Я хорошо знаю и интернациональную часть программы, как бы выполнял, так обеспечиваю зарекомендуя организованности и честности, легко разобрались в винтовке, в совершенстве владею ей. В любую минуту сумею оказать первую помощь при ранении. Я хорошо физически подготовлен. Буду отличным бойцом армии страны социализма.

И Карев. Стахановец винноградского леса.

Советские зав. оргинструкторский отделами горкомов и райкомов ВКП(б)

27 июля открылось областное совещание зав. оргинструкторскими отделами горкомов и райкомов ВКП(б).

С докладом о работе оргинструкторских отделов по выполнению решений XVIII съезда ВКП(б) выступил зам. зав. оргинструкторским отделом обкома ВКП(б) тов. Шапкин.

После доклада развернулись прения. Выступило 16 человек. Совещание продолжается.

Доклад о международном положении

В связи с предстоящим 1 августа Международным антифашистским днем (28 числа 1-й международной конференции) райком ВКП(б) и райком ВЛКСМ организуют 31 июля в 7 часов вечера в Большом зале Дома культуры для коммунистов, комсомольцев, антифашистов и молодежи доклад о международном положении. Докладчик — представитель обкома ВКП(б) тов. Докучаев. Ввод свободный.

ЗАВОД

за 28 июля 1939 года

Сталь	Прокат
99,6	76,9

Трубы 118,5

Наименование цехов	Проценты выполнения плана
Мартен № 1	80,2
Мартен № 2	111,6
Мелкосортный	97,1
Листоролчатый	84,2
Крошечный	68,9
Трубный № 1	94,1
Трубный № 2	82,9
Винноградский ремонт	84,2
Финансовый	78,7
Копировый	117,6

Зам. отв. редактора В. СМЕТАННИКОВ.

Тираж 2000 экз.