

МЕТАЛЛУРГИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 186 (1081)

ГОД ИЗДАНИЯ V

Цена 5 коп.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Сегодня — День Сталинской авиации

Могучая авиация страны социализма

Любимый вид спорта

День авиации нашей уже привык к тому, что в один из своих любимых народных праздников в этот день советской Партии, создавшей руководство партии Ленина.

Ежегодно 18 августа мы проводим День Сталинской авиации — всеобщий праздник авиационных войск, Сталинских соколов — летчиков есть что пожелать.

А. Д. Докторов
Начальник Военно-Воздушных сил РККА командир 2-го ранга

читается скрыть, некалать. Хитрые самолеты в Иовании, в Китае сделано не мало выходов Главнейших авиационных; превращение в боеобучение, кто знает тот, кто сможет подняться выше всех над землей, кто сможет лететь быстрее всех. Мы имеем лучшее в мире боевые машины. Народный комиссар обороны маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов сказал с трибуны XVIII съезда в ВКП(б): «сейчас передо мной встретит на наших военных аэродромах не только вражеские, но и бомбардировщики со скоростями, дозволенными для 500 километров в час, а высотой на 14-15 тыс. метров».

После тщательной заботы, вынашивания и любовью всего народа вылетает у нас слава авиации Красной Армии. Трудились нашей страны вылетают в ряды нашей авиации лучших своих сынов, осылают в небо-воздушные силы первоклассными самолетами, безупречным оборудованием, самыми совершенными образцами вооружения.

Страна дала им свободу крыльев. Своими беспрерывными полетами наши герои авиации восстают над всем миром. Имена советских летчиков Чкалова, Громова, Боккина, Володаркина и других — навсегда вошли в историю мировой авиации.



Достижения самых искусных мастеров авиации у нас в авиационных войсках нашей страны становятся по плечу отцам и тысячам летчиков. Молодые военные авиаторы покрывают тысячами километровые пространства, летят на большой высоте, в условиях боя, хорошо борются на большой высоте. На большой высоте, близкой к стратосфере, на боевых, вооруженных самолетах они совершают массовые вылеты и дальние полеты. В прошлом году один из военных летчиков впервые прошел групповой полет от северной части в СССР к побережью Черного моря, где облетел условного «противника». Без посадки они вернулись обратно на север. В начале текущего года две эскадрильи под командованием орденского Поворотова совершили глубокий рейд. Семь с половиной часов длился этот рейд дух эскадрильи бомбардировщиков. Четыре часа боевые задания в небе на громадной высоте, неся на своих крыльях грозный вероломный Зомбовый залп. Только по расчетам летчики достигли назначенной цели, а многие из них в первый раз были сброшены уцелевшими руляки на «эженичные центры» «противника», нанесла ему огромный урон.

Современный самолет — всякая сложная машина, выталантлив и с собой повелит достижения науки и техники. На борту машины имеется, например, свыше 50 различных приборов, среди которых много сложных, позволяющих точно вести самолет в облаках и тумане и продолжать полет до цели.

Успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. При непосредственном руководстве товарища Сталина наш Военно-Воздушный Флот стал грозной, непобедимой силой. Но политика товарища Сталина перед авиацией была поставлен вопрос о создании своих воинов-летчиков кадров, и комиссары частей и подразделения были выдвинуты летчики.

Товарищ Ворошилов на XVIII съезде партии, говоря о военно-воздушных силах СССР указал, что за последние 2 лет самолетный парк Военно-Воздушного Флота вырос на 120 процентов, а количество лодочников сил авиаторов — на 213 процентов. Но скорость, выносливость, маневренность и надежность летать, наша боевая авиация стоит на уровне последних достижений авиационной техники.

Лучший советский военно-воздушный сил Красной Армии — это люди высшего боевого класса, воспитанные в духе бесстрашия, героизма, мужества коммуниста. Таких был великий летчик нашего времени Б. П. Чкалов. Таких являют герои Советского Союза: тов. Ковалкина, Девяцкий, Селиванов, Боровков и многие другие.

Сила и необходимость военно-воздушного Флота в том, что развивается нашей авиационной промышленности, выходящая вперед безграничных возможностей лично руководит товарищ Сталин. Он постоянно заботится о воспитании кадров высшего летчиков в духе смелости и отваги, соединенной с точным расчетом, с точным знанием дела.

С именем великого Сталина в сердцах наших летчиков и рядовых озер Ласан возлагают дух храбрости и отваги, и сыгран бойfully роль, в развитии боевой авиационной техники. Недаром нашу авиацию народ называет Сталинской авиацией, а наших летчиков — героями Сталинских соколов.

События на монгольской границе, где японские самураи пытаются прогнуть деталими границы, МНР — дружественного нам государства, с которым у нас имеется договор о взаимопомощи, — послали силу и мощь советско-монгольской авиации.

Подготовка кадров советской авиации — командиров и инженеров авиации — большое и ответственное дело. Ежедневно рядовые летчики Военного Советского Союза пополняют новыми высококлассными специалистами кадры. В этом году высшее учебное заведение военно-воздушных сил — Академия им. Жуковского дала армию, народный отряд прироста мастеров своего дела, хорошо решивших сложные задачи в воздухе.

В этом году мы встречаем День авиации в напряженной международной обстановке. Японская военщина с неслыханной наглостью организовала провокацию за другой. Дорого обошлась самурай их прошлогодняя попытка провозглашения территории в районе озера Хасан. Но по всей видимости, этот хороший урок был все же плохо усвоен. В этом году японская военщина попыталась нагнать провокацию у рубежей дружественной им Монгольской Народной Республики, с которой Советский Союз имеет договор о взаимопомощи. Советская авиация показала еще раз свои высокие боевые качества. Советско-монгольская авиация кооперировалась в воздухе, — об этом красноречиво говорят итоги воздушных боев, которые безуспешно

собирались скрыть, некалать. Хитрые самолеты в Иовании, в Китае сделано не мало выходов Главнейших авиационных; превращение в боеобучение, кто знает тот, кто сможет подняться выше всех над землей, кто сможет лететь быстрее всех. Мы имеем лучшее в мире боевые машины. Народный комиссар обороны маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов сказал с трибуны XVIII съезда в ВКП(б): «сейчас передо мной встретит на наших военных аэродромах не только вражеские, но и бомбардировщики со скоростями, дозволенными для 500 километров в час, а высотой на 14-15 тыс. метров».

Успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. При непосредственном руководстве товарища Сталина наш Военно-Воздушный Флот стал грозной, непобедимой силой. Но политика товарища Сталина перед авиацией была поставлен вопрос о создании своих воинов-летчиков кадров, и комиссары частей и подразделения были выдвинуты летчики.

В День Сталинской авиации мы можем еще раз напомнить некоторым нашим «неумным соотечественникам» те, кто полагается полагаться, тогда бы на один верный советский летчик.

СССР — могучая авиационная держава. Обладая этим враг не достигнет нас врасплох. В небе с Красной Армией, Сталинская авиация мобилируется, обрывается на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории, откуда он приходит.

СССР — могучая авиационная держава. Обладая этим враг не достигнет нас врасплох. В небе с Красной Армией, Сталинская авиация мобилируется, обрывается на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории, откуда он приходит.

СССР — могучая авиационная держава. Обладая этим враг не достигнет нас врасплох. В небе с Красной Армией, Сталинская авиация мобилируется, обрывается на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории, откуда он приходит.

СССР — могучая авиационная держава. Обладая этим враг не достигнет нас врасплох. В небе с Красной Армией, Сталинская авиация мобилируется, обрывается на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории, откуда он приходит.

СССР — могучая авиационная держава. Обладая этим враг не достигнет нас врасплох. В небе с Красной Армией, Сталинская авиация мобилируется, обрывается на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории, откуда он приходит.

Сегодня — всеобщий праздник, боевой спорт сил и мужества нашей Сталинской авиации.

Гордые Сталинские соколы страны социализма, ежегодно обогащая нашу Родину все новыми и новыми победами. В этом году Советские Герои воздушных простротов авиации в историю мировой авиации не один десятков вылетов из резервов Герой Советского Союза тов. Ковалкина продолжил новый путь в СССР в Америке.

Наш народ любит свою авиацию, восмислет и ее рядовых лучших сынов. Воздушный спорт является из любимых видов спорта советской молодежи. Громоподобно слыт герод бес парашютной вышки, герод, где бы не было кружка пилеровства Мог у нас и аэроузелов.

Нельзя было бы недогадывать пилеровства и парашютостов-бузачных летчиков создавая и на своем заводе. У нас имеется несколько пилеров, есть структурные силы. Молодежь горит желанием учиться летному делу.

Дети наши также любят авиацию, они мечтают быть летчиками, как Чкалов. В Детском клубе 40 юных авиамodelей строят самолеты, которые могут держаться в воздухе по 30-40 секунд. Сегодня существуют соревнования летчиков моделей, в которых принимают участие 28 человек. Хорошие модели изготовили юные авиамodelисты Гусев и Воробьев.

Любовь нашей молодежи к воздушному спорту велика. И мы должны эту любовь деятельно поддерживать, поощрять молодым патриотам воплотить в жизнь свои мечты.

Однако, руководители работы Осоавиахимки в авиации не проявляют в этом деле никакой инициативы, не оказывают помощи. На выезде очень много желающих прыгать с парашютной вышки, а работает она только в праздники. Работает Осоавиахимка не думая организовать постоянную работу вышки. Нельзя мы не можем добиться постройки ангаров (сараи) для хранения пилеров. Зависок сметается на пилеров Осоавиахимки, а последние — на завком.

Полностью использовать имеющиеся возможности для развития воздушного спорта на заводе — такую задачу должны поставить перед собой партийная комсомольская и профессиональная организации.

Н. Долгачев.
Инструктор пилеров-парашютистов спорта.

За рубежом

Затруднения итальянского фашизма в Абиссинии

Опасное положение итальянские захватчики в Абиссинии, Франции и Чехии, вызывая, что итальянцы до сих пор не удается обосноваться в стране Абиссинии, которая сейчас является объектом всеобщего негодования и сочувствия, сейчас не удовлетворяет собственных нужд. Итальянцы, выходящие из Абиссинии, превращаются вновь в проходимцев, зная, для этого государства и автомобильный транспорт. Однако, правильное производство стоит очень дорого, зарплата же итальянцев не очень-то высока. За последние три года зарплата итальянцев в Абиссинии была снижена, а они не хотят больше работать.

Местное население относится резко враждебно к итальянским нациям, которым не удалось перейти на воюющей стороне. Многие из этих рабочих не хотят переезжать в Италию, но ведут партизанскую войну. Все преследования со стороны Абиссинии Ахадэ и другие угрозы, что итальянцы живут, как в осажденной крепости. Они зашли только в Абиссинию, чтобы там, которые связаны автомобильными дорогами. Валь-Айор (Восток в Абиссинии) в форме скрывались и укрывались, окруженных колонией провинции Восток в Абиссинии, находится все время 60 тысяч итальянских солдат и около 140 тысяч итальянских войск, которые имеют распылу на испорченных абиссинцами. (ТАСС)

Тревожное положение в Гонконге

Из Лондона сообщают о тревожном положении на границе Гонконга—азиатской колонии в Южно-Китайском море. 15 августа вблизи мыса своей новыка в устье реки Жемчужной в нападении японских войск границы Гонконга.

Недалеко от границы японцы захватили авиационный аэродром, предварительно обстреляв его с самолетов и пулеметной огнем. Связи с тревожным положением на границе Гонконга японские власти перерезали 2 линии связи с границей в район, где находится японские войска. (ТАСС)

Эксплоатация женщин в фашистской Германии

Эксплоатация женщин в Германии приняла такие размеры, что даже фашистские власти вынуждены принять жесткое ограничение физического состояния женщин работами. По словам германской печати, министерство труда Германии вынуждено было издавать законы, ограничивающие в соответствии с их производственными способностями. По новому министерства труда, работат по 10 часов в день, женщины не являются предметом заботы. Выбрасывать предоставляло право промышленно увеличивать рабочий день женщины по своему усмотрению. (ТАСС)

Угроза голода в оккупированных районах Китая

Американская печать сообщает, что в зонах оккупированных японцами районов Китая существует острый недостаток продовольствия. Связался голод в этом году. В Шаньхае ошумевшие угрозы голода в период оккупации. Власть сатемляется все в состоянии вводить ряд из ближайших уездов. Связи угрозы голода усилились в провинции Шаньдун, где наблюдается большая засуха. (ТАСС)



На снимке: Мастер Советского племзавода Иван Лаврентьев Карпачов. Фото В. Крапина. Фотожурналист ТАСС.

Подготовка к выборам в Советы

Партийная организация заводского цеха начинает подготовку депутатов к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Сейчас комитеты ведут работу по изучению избирательного закона. В каждой семье предлагается организовать по 4 кружка. В форме подготовки к выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР в смесях было только по одному кружку. Кружки тогда были более многочисленными, их работу строить было трудно.

Включившись в подготовку к выборам в местные Советы все партийные группы или комитеты комитетов неформально, подбирают агитаторов и членов-бесприцельных. В своем труде. Наука превращается в агитационной работе т. Наузов, Прохов, Мильнев, Шендел, активно участвуют в выборе в Верховные Советы СССР и РСФСР.

Следует отметить один существенный недостаток. Развертывая подготовку к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, партийная организация забыла о депутатах горзавода, работающих в цехе. Депутатами являются т. Буриков, Ситиков и другие. Работе цеха, поставив их в городской совет, не знают о их деятельности. Сделавши бы организовать отчет депутатов перед избирателями.

В Сметанин.

На Весенней сельскохозяйственной выставке

У стэндов совхозов

Словами женщины, как, женщина, мешки с зерном, лютеранки, диаграммы наглядно показывают в павильоне «Зерно» огромные успехи совхозов. 120 тысяч крестьянских десятков росеетли совхоз «Гигант» в период его существования. В текущем году он будет направлять свои десятилетия. «Гигант» уже два года в 27, выдвигая вуде район. С момента в 21 тысячу гектаров в 1937 году он получил урожай 22,6 центнера зерна с гектара. В совхозе «Гигант» каждый рабочий, занятый в полеводстве, проявил в 1937 году

Накунуе четвертой годовщины стахановского движения

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Стахановцы старотрубного цеха горняков достойно встречать четвертую годовщину стахановского движения. Цех сейчас уверенно забарает тенны, отдельные стахановцы даже замечательные образцы производительности труда.

Образцы успеха мастера Воробьева тт. Тагунова и Турчова при задании в 1500 штук труб «решили за смену по 2400.

В нашей семье, — рассказывает мастер Воробьев, — нет ни одного рабочего, который бы не переработал лишних часов. Высокореволюционные работают стахановцы тт. Фролов, Буряков, Болдов, Селенев и другие.

Высокая производительность вылен наблюдается среди свар-

щиков своей мастера тов. Воробьева. Недалеко была пущена в ход новая реконструированная печь № 3. Мастер с гордостью заявляет, что печь эта выдает уже по 400 штук труб в день. А как «каменщик» — полнотермическим мастером — Некалтышевский не могут. Непоправ и захватывающее много. Только 15 августа дали 37 штук труб с захватками. Принадлежало все успели и в току, чтобы достичь сверхнормы сделали сварку труб всяким, и амуно труда мы не пропудат даром.

Смена мастера Воробьева выдвухет в среднем по 16500 штук труб при задании в 10740 штук.

М. Герасимов.



На снимке: В. С. Баринов — стахановец заводского цеха.

На первенство ЦК Союза

С 23 по 26 августа на нашем заводе будут проходить соревнования по многоборью ЦК первой и второй ступени на первенство ЦК Союза металлургов центра. В соревнованиях — по многоборью ЦК второй ступени примут участие спортсмены пяти крупных заводов: Кузнецкого, Вускунского, «Запорожский» «Серв и Молот» и «Красный Октябрь», по многоборью первой ступени — Динамовский, 12 заводских заводов: Кагановича, Фитинговы (Москва) и другие. Всего в Вуску съедется более 200 спортсменов.

В программе соревнований: бег, прыжки, велозаезд, стрельба, гимнастические упражнения, маршброски, вольные игры по футболу, волейболу и баскетболу.

Соревновательная программа подготовлена специально для работников металлургического завода, выдвигаются вперед на волю стальной, строят линию почета приешатель для бего, готовятся обихватке для спортивной, формируются студенческие команды.

ЗАВД за 16 августа 1939 года

Сталь	63,5	Прокат	118,9
Трубы		96,9	

Наименование цехов	Проценты за выполнением плана
Мартен № 1 . . .	64,5
Мартен № 2 . . .	62,9
Миксоортный . . .	80,8
Листопротяжный . . .	107,3
Красноярский . . .	120,7
Трубыный № 1 . . .	104,2
Трубыный № 2 . . .	85,0
Вязоортный . . .	112,9
Фитинговы . . .	108,8
Ковровая . . .	100,2

Транспорт за 16 августа

Оборот вагонов НКПС План—9,9 вагона, фактически—10,7 вагона. Штуржоло вагонов 37 при плане 37.

Ответственный редактор В. ПИКЕВ
Туржж 2000 кв.

Ликвидировать отставание

Лозовский цех за последние месяцы неустойчиво снизил темпы. Это заставило неустойчиво парганизацию цеха по работе цеха обеспечить на стартом партийной собрания.

В цехе новаторскими работами неудачно завершили. По плану они должны были дать стране 11800 тонн стали, а дали всего лишь 9280 тонн. За последние три месяца в цехе не было ни одного рабочего, который бы не переработал лишнего часа. В прошлом месяце оборудование цеха простояло 114 часов. На новом мартерте все еще нет большевистской борьбы с простоями, браком и потерей металла.

В первой половине августа новаторскими работами еще хуже. За 15 дней оборудования простояло 75 часов, брака около 924 тонны.

Сейчас в новаторском цехе имеются все условия для перевыполнения плана. В чем же причины отставания? Причины отставания нового

Курсы шоферов

Отдел кадров завода организует в этом месяце 6-месячные курсы шоферов без отрыва от производства. На курсы будет принято 20 человек шоферов и 15 шоферов для переподготовки.

Применяя опытности в объеме выдерживать. Начало занятий с 25 августа.

А. Скулакин.
Нах. отдел кадров.

Лекция

20 августа в 7 часов вечера во Дворце культуры (большой зал) состоится лекция в помощь изучающим историю ВКП(б) по теме: «Страна большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны».

Лектор — обкома ВКП(б) тов. Керяков.

Вход на лекцию свободный.