

## Механизация трудоёмких работ

Вопросам механизации и рационализации производства партии большевиков и советского правительства уделяют огромное внимание. В начале XVIII столетия ВКП(б) по докладу тов. В. М. Молотова записано: «На всех действующих заводах завершить механизацию трудоёмких работ и широко внедрить автоматизацию производства».

Исполнители постановки партия и правительство не только не забыли, но и в последние два года в области механизации трудоёмких работ проделано очень многое. В старом районе установлена вторая заводная машина. Это позволило полностью избавиться от завала в ручном, максимально облегчить труд рабочих, сократить продолжительность смены. Кроме этого здесь электрифицированы все различные тележки.

В заводском цехе уже в июле действует сложный агрегат на реке и уборке штрипов в Механизации и уборки штрипов — огромное достижение механизаторов. Помимо того, что в июле в строй введены новые агрегаты обслуживающие десятки рабочих на цеховую работу и уборку штрипов, острое вуду, и неустанно изменялся трудящиеся, механизация реки и штрипов поможет механизаторам значительно повысить производительность труда.

Следует, однако, сказать, что в вопросе механизации трудоёмких работ нам надлежит преодолеть много.

Разрушка доставляемых на завод материалов и погрузка выработанной продукции у нас производится по старинке вручную. На заводе делается попытка механизировать погрузочно-разгрузочные работы. Но пока что в этом вопросе почти никаких результатов не достигли. Производство сортовой заготовки кончается на цеховом предельно по рационализации трудоёмких работ на транспорте, много дополнительного же зная, потому что они производятся формально, без достаточного внимания.

Тяжелая и малопродуктивная является труд рабочих в моторованном цехе. Давняя работа является механизировать этот участок работ. Однако, по плану воя в этом не проводится никаких дел.

В деле быстрой механизации трудоёмких работ решающую роль призваны сыграть наши изобретатели и рационализаторы. Но, как это не стараясь изобретательства и рационализации на нашем заводе — забыты участки.

Широко и быстро внедрять механизацию трудоёмких работ задача первоочередной важности.

## Четвертой годовщине стахановского движения — достойную встречу!

В этот день в 1935 году в металлургическом цехе № 1 на Тушинский аэродром близ столицы побывали на величайшем демонстрационном слете рабочей авиационной деревни, на мастерстве замечательных сталинских рабочих.

На трибуне Центрального аэродрота СССР яв. В. П. Чкалова находились товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Микоян, Жданов, Шверник, Берия, Маленков, Бугаевин, Вышинский, Кузнецов, Кулак, Буденный, М. М. Козловский, Балзев, Щербаков, Златовлас, Михайлов, представители высшего командования Работе-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, руководители работников Гражданского воздушного флота и Осоавиахимия СССР.

Ровно в 15 часов звуки «Интернационала» возвестили о начале традиционного авиационного праздника. Он открылся парадом авиации Осоавиахим, в котором приняло участие свыше 200 учебных и спортивных самолетов.

После парада тов. Воевод, Ковалев и Затулин показали образцы высшего пилотажа, демонстрируя отменные летные качества легких самолетов.

Тройку спортивных машин пилотировали гг. Мосвинский, Ковалев и Костяев — пилоты Центрального аэродрота СССР яв. В. П. Чкалова. Они все три самолета вверх до потолка, набирали высоту, делали вращения «бочки», пикировали с головокружительной быстротой. Этот мастерской полет особенно наглядно показал, каких замечательных успехов добились аэроклубы в подготовке молодых советских летчиков. Следующие зрелищные спортивные самолеты пилотировали — жемчужина от Хожкова, Беллева и Прохорова — представители советской авиационной, отдавшие свое свободное время авиационному спорту. Уверенной рукой жемчужина направляла машины, безупречно выполняла программу за другой фигуры высшего пилотажа.

Над аэродромом на буксире самолета показались 15 планов про. Прекрасным зрелищем была «воздушная кирзаль» — групповой полет шлангов по кругу. Точно стал танкер, пламеры парада над центром аэродрома.

Восторженно встретили зрители появление боевых самолетов Военно-Воздушных сил Работе-Крестьянской Красной Армии. Выступавшие военной авиации открыли капитан Шахов на блестящем и идеальном распределе.

В течение нескольких минут замечательный полет выполнял множество фигур высшего пилотажа. Высокое летное мастерство на распределе другого типа продемонстрировали капитан Косево.

Затем зрители наблюдали поздравительный воздушный бой двух истребителей, это был замечательный образец боевой выучки советских летчиков.

На огромной высоте над аэродромом бросили самолет провеса летителя враскрытых истребителей. За ней появилась другая картина грозных боевых машин, способных по первому сигналу на любое мгновение появиться над вражеским станом, чтобы уничтожить его и уйти обратно.

Трехдневные гудки слышны возмущены о начале испепеления воздушного нападения. Мачет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

Когда бомбардировщики «впрыгали» подошли к границе аэродрома, зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Тысячи зрителей с восхищением наблюдали за блестящим мастерством военных пилотов, демонстрировавших в воздухе свою боевую выучку.

Первой атакой бомбардировщиков разрушены склады и мастерские «завода». Вскоре над аэродромом появляются осадки новых бомбардировщиков нападения. Изгнанные — и огромные заводские здания, бензино-заправочная превращаются в руины.

Испепеленный воздушного боевого облака.

Над аэродромом показались гигантский шестицилиндровый самолет «СССР-4-76». Испанский король в пролетах наших летчик нашей страны Герой Советского Союза М. М. Громов.

Воздушная программа праздника закончилась на залке парашютного десанта. С трех летных кораблей одновременно прыгнули вниз 45 человек. Это были рабочие и служащие московских предприятий, летавшие отдаленными парашютным спортом без отрыва от производства.

Воздушный парад в Тушино был демонстрацией несокрушимой мощи и силы сталинской авиации. Народ восторженно встречал все лучшее своей авиации, своих славных союзов, выстоявших великим Сталиным, безгранично преданных родные, большинство партии, советскому правительству.

Воздушный флот страны соизволения готов в любую минуту победоносно отразить нападение врага в грозный момент, возмужавшим залом уничтожить врага на его же собственной территории.

## ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

### На Тушинском аэродроме в День авиации

В этот день в 1935 году в металлургическом цехе № 1 на Тушинский аэродром близ столицы побывали на величайшем демонстрационном слете рабочей авиационной деревни, на мастерстве замечательных сталинских рабочих.

На трибуне Центрального аэродрота СССР яв. В. П. Чкалова находились товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Микоян, Жданов, Шверник, Берия, Маленков, Бугаевин, Вышинский, Кузнецов, Кулак, Буденный, М. М. Козловский, Балзев, Щербаков, Златовлас, Михайлов, представители высшего командования Работе-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, руководители работников Гражданского воздушного флота и Осоавиахимия СССР.

Ровно в 15 часов звуки «Интернационала» возвестили о начале традиционного авиационного праздника. Он открылся парадом авиации Осоавиахим, в котором приняло участие свыше 200 учебных и спортивных самолетов.

После парада тов. Воевод, Ковалев и Затулин показали образцы высшего пилотажа, демонстрируя отменные летные качества легких самолетов.

Тройку спортивных машин пилотировали гг. Мосвинский, Ковалев и Костяев — пилоты Центрального аэродрота СССР яв. В. П. Чкалова. Они все три самолета вверх до потолка, набирали высоту, делали вращения «бочки», пикировали с головокружительной быстротой. Этот мастерской полет особенно наглядно показал, каких замечательных успехов добились аэроклубы в подготовке молодых советских летчиков. Следующие зрелищные спортивные самолеты пилотировали — жемчужина от Хожкова, Беллева и Прохорова — представители советской авиационной, отдавшие свое свободное время авиационному спорту. Уверенной рукой жемчужина направляла машины, безупречно выполняла программу за другой фигуры высшего пилотажа.

Над аэродромом на буксире самолета показались 15 планов про. Прекрасным зрелищем была «воздушная кирзаль» — групповой полет шлангов по кругу. Точно стал танкер, пламеры парада над центром аэродрома.

Восторженно встретили зрители появление боевых самолетов Военно-Воздушных сил Работе-Крестьянской Красной Армии. Выступавшие военной авиации открыли капитан Шахов на блестящем и идеальном распределе.

В течение нескольких минут замечательный полет выполнял множество фигур высшего пилотажа. Вы-

сообщение летное мастерство на распределе другого типа продемонстрировали капитан Косево.

Затем зрители наблюдали поздравительный воздушный бой двух истребителей, это был замечательный образец боевой выучки советских летчиков.

На огромной высоте над аэродромом бросили самолет провеса летителя враскрытых истребителей. За ней появилась другая картина грозных боевых машин, способных по первому сигналу на любое мгновение появиться над вражеским станом, чтобы уничтожить его и уйти обратно.

Трехдневные гудки слышны возмущены о начале испепеления воздушного нападения. Мачет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

Когда бомбардировщики «впрыгали» подошли к границе аэродрома, зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Тысячи зрителей с восхищением наблюдали за блестящим мастерством военных пилотов, демонстрировавших в воздухе свою боевую выучку.

Первой атакой бомбардировщиков разрушены склады и мастерские «завода». Вскоре над аэродромом появляются осадки новых бомбардировщиков нападения. Изгнанные — и огромные заводские здания, бензино-заправочная превращаются в руины.

Испепеленный воздушного боевого облака.

Над аэродромом показались гигантский шестицилиндровый самолет «СССР-4-76». Испанский король в пролетах наших летчик нашей страны Герой Советского Союза М. М. Громов.

Воздушная программа праздника закончилась на залке парашютного десанта. С трех летных кораблей одновременно прыгнули вниз 45 человек. Это были рабочие и служащие московских предприятий, летавшие отдаленными парашютным спортом без отрыва от производства.

Воздушный парад в Тушино был демонстрацией несокрушимой мощи и силы сталинской авиации. Народ восторженно встречал все лучшее своей авиации, своих славных союзов, выстоявших великим Сталиным, безгранично преданных родные, большинство партии, советскому правительству.

Воздушный флот страны соизволения готов в любую минуту победоносно отразить нападение врага в грозный момент, возмужавшим залом уничтожить врага на его же собственной территории.



На снимке: Лина Утлина, комсомолка — сталавица моторного цеха. Готова встретить XXV МЮД, она ежедневно переплывает производственное задание.

## Подарки комсомольцев и молодых рабочих

Комсомольцы и неограниченный молодежь флангового цеха с большим удовольствием готовили в XXV годовщине Международного комсомольского дня. 17 августа весь завод — на заводском стадионе. Борьбу за комсомольский труд бесперебойно — в этом был залета комсомольцев и молодых рабочих, участвующих в ремонтных работах. Молодой бригадой тов. Ашпур и члены его бригады комсомольцы гг. Шахов и Тургар, молодые рабочие гг. Орлов, Малков и другие бурно соприкослись с комсомольцами на них во время ремонтных работ.

Отдалено комсомольцы и молодые рабочие цеха — поздравления XXV годовщине МЮД они встречают болящими успехами в овладении военными знаниями. Комсомолец Тургар имеет 4 «боронных звания, Тургар — тов. А. Малков — три звания. В этот вечер проведут беседы, посвященные международному комсомольскому празднику, ширится новый производственный подвиг.

А. Павлов.  
Комсорг флангового цеха.

## Любция в помощь музыкальному истерику ВКП(б)

Сегодня в 7 часов вечера по دستور культуры (большой зал) состоится лекция в помощь музыкантам истерику ВКП(б) на тему:

«Партия большевиков в период истерики войны истерики и гражданской войны».

Лектор ин. обкома ВКП(б) тов. Бродков.

Вход на лекцию свободный.

Отдел пропаганды  
и агитации РК ВКП(б).

# За рубежом

## Усиление в военной активности Германии в Дании

Военная активность германских войск в Дании усилилась. По данным города окрестности розенборг, солдаты немецкой армии в Дании доставляются в большом количестве.

В Германии слышно шумит или войсковой город. Показано население пограничных районов Германии. Бросает один хмельство и нежелательно переправляется в Польшу. 17 августа 17 польских арестов на пограничных деревнях. Германские самолеты налетают польскую границу. Бегущие беженцы обстреляны германскими снарядами.

Антинацистская организация германских фашистов в каждом деле становится все сильнее. Все фашистские газеты стараются превратить Польшу в качестве «прессора» советского населения. «Полковник» фашистский офицер «Фальшивый боец» в Берлине в статье заявил: «Проблема Дании» — «Крилизатор» маршала для империалистического расширения». При этом газета старается угодить Польше и советским действительным.

(ТАСС)

## В ЗАЩИТУ ИСПАНСКИХ БЕМЕНЦЕВ

Во время прелестной сцены Маадра генералу Франко 17 испанских республиканцев назвали себе Ублюдки в посольстве чехословацкого посольства в Мадриде. Генерал Франко истолковал их слова как оскорбление. Он начал провозглашать Чехи отказываются удовлетворить требование чехов и образовать в испанско-американских странах с предложением создать единый фронт для поддержки чилийского правительства.

В настоящее время 8 латиноамериканских стран, в том числе Аргентина и Бразилия, заявили о своей поддержке правительству в Чили.

(ТАСС)

## Подожжено 16 японских фабрик

В Осака (Япония) от взрыва бронебной бомбы горела колдунья фабрика. За последние дни в этом районе горело 16 японских фабрик.

(ТАСС)

## Планерный спорт

Из многочисленных видов оборонного спорта большой популярностью у наших молодежи пользуется планерный спорт. Планеры развивают смекалку, выносливость, выносливость, выносливость. Наши планеры имеют огромное значение в полетной летания. За 14 лет работы в воздушной авиации, что летать, освоившие планерные кружки, и быстро усваивают технику полетов планерной авиации. Сначала впервые из самолетов планеры, как правило, изучаются люди в учреждениях, касающихся управления мотором.

Хорошо подготовленный планерист может летать 15-20 часовых вылетов, что можно выдержать в воздухе самостоятельно. Это уже работающая единица в воздухе. Приобретение навыков, уже является углы работы высоты и планирования. У него в сравнении с авиацией в детстве и в планировании, имеется бесспорное преимущество — самостоятельность. Упражнения, трудя, хорошая координация действий.

Ушловской области № В-15875

# Партийная жизнь

## Не овладевая большевизмом — нельзя двигаться вперед

Это много в мае. На партийном собрании обсуждался отчет о работе комитета партийного комитета в этом году. В отчете партийного комитета в своих выступлениях говорили, что партийная организация не стоит в главе стахановского движения, не руководит соревнованием, не в глубокую программу. Не удалось в работе отработать партийной работе. Все это явилось следствием того, что коммунисты не следили за главным — об овладении большевизмом. Многие члены ВКП(б), как было установлено тогда на собрании, не знали даже названия коммунистического издательства исторической партии, не работали над собой. Проще с тех пор не более трех месяцев Нам нех больше не спрашивается о своих знаниях.

Почему же мы так плохо двигаемся вперед? Потому что, и до настоящего дня коммунисты нашего цеха не вылезли из главного — овладения большевизмом. Обер-мастер коммунист Быдлинков не законспектировал ни одной главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Не изучает историю ВКП(б) и коммунисты — студенты Лилин и Атанасов И. В. На последних эти товарищи — редкие гости. Не работает над собой также коммунист Труханов. Сперо год, как вылез из своего учебника историю партии, а Труханов на сей день «выучил»... одну главу.

Важных на собрании партийной группы тов. Бутусова было выявлено, что из 7 чле-

## Пленум горсовета

21 августа в 7 час. вечера в помещении многозала Дворца культуры состоялся пленум городского совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:  
1. Об итогах II Сессии Верховного Совета РСФСР и подготовке к выборам в местные Советы (ком. тов. Лисов).  
2. О состоянии торговли в городе (ком. тов. Силев).

## Президиум горсовета

Но планирование является основой для вычисления, оно имеет большое значение и в совершенствовании всех производственных кадров авиации. Многие военные летчики, специализируясь в области авиации, не имеют возможности выполнять функции высшего пилотажа: бороться за подготовку летчиков, летать, полет на слух. Планер не это допускает, это отличный аппарат для тренировки.

Планер — дешевый вид спорта. Для того, чтобы научиться его в воздухе, требуется всего несколько минут работы автомобилем или трактором. При помощи троса, одним концом которого прицеплен к планеру, а другим — прикрепляется на барабан, прикрепленный к колесу автомобиля, планер летит в воздухе, выходящий в воздух в воздух. Не требуется большое количество высококачественного бензина, не требуется работа авиационного мотора и т.д.

Планерный спорт можно легко начать в своем дворе, при наличии, в любом городе, быт только инструктор планеризма.

# Борьбы с браком не ведут

В условиях социалистического соревнования Пилоты сказали, что нужно не только добиваться высоких количественных показателей, но и всемерно повышать качество выпускаемой продукции. Этого не могли достичь отдельные мастера и бригады старого мастера.

В старом марте в большинстве случаев брак происходит в дробной работе из-за небрежной сборки изделий. 17-го августа забракована была продукция завода на пяти №4. Старшему мастеру Астрханову было сказано, что износковки необходимо свести. Он этого не сделал, не придал этому значения и начал выпускать бракованную продукцию. В результате этого забракован металл в брак.

На заводе часто стали выпускать с трещинами и другими дефектами, что приводит к потерям металла, но руководители старожаровского цеха борьбы с браком не ведут.

Н. Аукун.

## Хитрая механика

В старожаровском цехе неоднократно значили забракованные и рационализаторские предложения рабочих цеха. Идея была, когда предлагали, рабочих техника.



— Что у вас так, изобретение? Можете опустить его в Е-тоутт впит...  
Рисует Г. Вапша.

Бюро-каше ТАСС.

# Стахановская производительность

## Показатели за 18 августа

НОВОТРУБНЫЙ ЦЕХ. По стахановской работе обрели Сидорова, выполнил новую норму на 233 процента. За них идет обрели Сидорова. Его показатели — 225 процентов. Обрели Иосиф выполнял норму на 169 процентов. Грачев — на 154 процента, Нестеров в Чурюмова — на 139 процентов. В первом месте плановые нормы, достиг за счет 167 процентов нормы. Шандошинский Вадим выполнил задание на 164 процента, поварами Магазина — на 161 процент, развозчик Ленин — на 158 процентов. Резов обрели отделе сырья мастера Рогова дал 124 процента задания. ФИЛОТРОПНЫЙ ЦЕХ. На первом месте плановые нормы, достиг за счет 167 процентов нормы. Шандошинский Вадим выполнил задание на 164 процента, поварами Магазина — на 161 процент, развозчик Ленин — на 158 процентов. Резов обрели отделе сырья мастера Рогова дал 124 процента задания.

СТАРОЖАРОВСКИЙ ЦЕХ. Всецелые работы сварки Игнатов, выполнявший задание на 123 процента, Старожаровский цех имеет 119 процентов нормы.

## В Несковбко завод

\* Пожарная охрана завода передается в систему пожарной охраны Управления НКВД по Горьковской области.  
\* Школа ФГУ нашего завода производит прием учащихся на 6 месячные курсы счетоводов.  
\* На завод прибыло 5 работников, которые направлены на завод, старожаровским, старожаровским, члужно-машинным и производным механизмами.

21 августа в 8 час. 30 минут и в 4 часа 30 минут состоится совещание председателей цеховых комитетов, членов цеховых комитетов, секретаря, старожаровского и заводских инспекторов.

## ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии заводского управления за 7 месяцев 1939 года.
2. О подготовке к зиме. ЗАБКОМ.

## ЗАВОД за 18 августа 1939 года

ГТМ	Прокат
67,4	64,9

## Тр 6ч 74,2

Наименование цехов	Проценты за сутки к плану
Мартен № 1	70,9
Мартен № 2	64,9
Мелкофорный	62,9
Листопродный	62,9
Красноармейский	69,0
Трубинный № 1	74,2
Трубинный № 2	68,8
Видопродный	80,8
Фитинговый	100,5
Копировый	157

Транспорт за 18 августа: Оборот вагонов НКПС. План — 8,8 часа, фактически — 11,2 часа.

Погрузки вагонов 37 при плане 37.

Отвественный редактор В. ИВЛЕВ.

Тираж 2000 экз.