

МЕТАЛЛУРГ

ПОДХВАТИМ ПОЧИН СТАРЫХ КАДРОВИКОВ

СТАРЫЕ кадрыники нашего завода выступили на страницах «Металлурга» с предложением достойно отметить в юбилейный день 175-летия юбилей завода.

«175 — летие завода, — говорится в открытое письмо старших инженеров, — является для нас замечательным датой в жизни высшего металлурга. Мы должны ее отметить достойно, как большую праздник».

Обращаемся к партхозу, заводу, директору Виски с призывом в честь славного юбилея широко развернуть социалистическое соревнование между цехами, сменами, бригадами и отдельными рабочими, привлекая к этому делу и молодежь, и особенно привлекая к производству производственную бригаду».

Открытое письмо старших кадровиков в редакцию прочли сотни рабочих и инженерно-технических работников завода. Почин старших производственников и старших совет металлургов нашего горняцкого отдела, высказываясь за активное участие в юбилейных мероприятиях по плану государственной программы. Уверен, что так поступит каждый рабочий, инженер, техник и служащий завода».

Задача партийных и профсоюзных комитетов организации — организовать широкое обсуждение открытого письма старших кадровиков завода, ознакомить с их предложениями каждого рабочего и служащего.

Как сообщила наш секретарь партхоза тов. Родина, партийный комитет на днях принял специальное решение о подготовке к празднованию 175-летнего юбилея завода.

Подготовка к 175-летию годовщины со дня основания завода должна проходить в тесной связи с борьбой за выполнение задания пятилетия по росту производительности труда в четыре года, начатой по инициативе комсомольских инструментальщиков, под углом реализации своих социалистических обязательств по соревнованию с паразитами.

В подготовке к славному юбилею должны участвовать поголовно все трудящиеся завода, все заводские и цеховые общественные организации.

Широко подхватим почин по комсомольским металлургам Виски, образуем подготовленные в юбилей».



«Лидер» горняцкого цеха. В снимке (слева направо): Е. С. Вилчигин, А. Г. Вязкин, В. Х. Буйкинский, А. А. Палдинский, Д. Г. Трофимов, П. М. Бекетов, А. П. Соболевский, С. И. Токера, В. С. Алферов, П. В. Мегер, Н. С. Шарыгин, Д. В. Буторин, И. Н. Гегман, И. Н. Ганьянов, И. М. Нелюцкий

Москва Кремль, ЦК ВКП(б) тов. СТАЛИНУ, СНК СССР тов. МОЛОТОВУ
Вторая часть задания партии и правительства вышеназ. Ледокольный пароход «И. Сталин» в море с 29 января 1940 года в 18 часов из Ленинграда «И. Сталин» и ледокольный пароход «И. Седов» транзитом поехали в Мурманский порт.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР Н. П. Шанин. Капитан ледокола «И. Сталин» Белоусов.

Привет тебе, Родина!

После долгих месяцев нашего дрейфа во льдах, во мраке полярной ночи мы увидели ясный день солнца над берегами родной земли. Над мачтами нашего корабля высятся ивы, которые давно мы не видели. Мы встретили в море вояжиров корабль. Приветствиями залпами орудий, мачтинами выжками «Интернационалистов» салютуют они нам. Над кораблями пролетели самолеты, вышедшие далеко в море, на

встречу возвращающейся на родину группы советских людей. Через несколько часов мы обнимем своих родных, ступим на соловейку земли. Организована волонтерская работа приветствиями наших сердец, безграничная радость возвращающихся в великую семью народов нашей страны!

Привет тебе, родная страна, великая родина, которой мы готовы отдать все свои силы, энергию, творчество, а если

понадобится — и жизнь. Привет вам всем, миллионы советских людей, наши братья и сестры! Привет вам, бойцы нашей славы, доблестной Брестской Армии. Привет тебе, наша долгожданная счастливая советская детвора. Привет тебе, наша могучая партия Ленина — Сталина. Привет вам, родной отец, — друг и учитель наш, Иосиф Виссарионович Сталин! От имени экипажа «Седов» Константин БАДИН, Дмитрий ТРОФИМОВ.

Однажды ночью

Было это в полночь. 27 сентября 1938 года. Во время легкого снаматс судно стремительно ушло на правый борт. Образовался сильный крен. Третий механик Всеволод Афанасьев перемы победил и механиков. Остальные товарищи организованно переместились в спешки местами. И работа в каюте. Через несколько минут вокруг широко распахнулись. И увидел измученное лицо Всеволода.

— Визну вода! Объявил аварий! — Оказалось, потоп забортной воды устранился через отставший клапан вспомогательного холодильника, заливая машинку. Нужно было срочно

принимать меры. Вахтенный — старший помощник Ефремов — поднял тревогу.

О вахтенных на «Г. Седове» следует рассказать особо. В отличие от всех судов, плавающих на морях и стоящих на рейде у стен, у нас электирический, кроме обязанности натуральна и маршута, все месторождения выполняются. Попутно он следил за общим порядком на судне. В ночное время вахтенный присматривал за каменными, топившимися в ящиках поленцами. О безопасности, спуск на вахте, им беречься дурное, пошел и сев друг друга.

На «Г. Седове» проводил и арбалды. Могла тревога у каю

считалась обычным явлением, неизреченным законом выполнялись арбалетные работ. И на этот раз тревога собралась все суденышко в машинку. Получил распоряжение, каждый приступил к работе. Через 15 — 20 минут в машинном отделении уже работала притянутый с палубы пожарный насос. Следует заметить, что насос не рассчитанная этой несложной машинкой требовало обязательной работы в борна (значит невозможно было протолкнуть насос в узких деках и проходах).

Началось отключившие воды. Но потоп потушен был с помощью системы откачки. Вода прибывала. Крен увеличился. Вулканы были более мощные отливные средства. Без пары вынуть джонки нам не могли.

ПРИЧИНЫ НЕВЫПОЛНЕНИЯ ЯНВАРСКОГО ПЛАНА

В четвертом квартале 1939 года и особенно в декабре наша смена добилась значительных успехов в деле улучшения качественных и количественных показателей Отделавшись Петляев, Гордута и Базиков вытеснили планку по графикам, выходящая помету на 120—140 пром.

В январе закрепить эти показатели нам не удалось. Ставляры на протяжении всего прошлого месяца не выполняли своих планов. Часто плановый индекс был по 24 часа, перед нами был случай брака и потерь металла.

Что мешало нам в январе добиться стахановской работы? Прежде всего вытесненные условия. Брак из-за сдвига груза мест в старом мартовом направлении продолжает оставаться самогенераторная станция. Небю не обеспечивается качественным газом. На станциях оборудование — в запуске состояние, смешивание воздуха на старом мартовом агрегате, от чего страдает электроэнергия нагрузка генераторов топливом. На этот участок должно быть обращено самое серьезное внимание руководителей цеха.

Систематически срывает плановый транспорт. Антиэлектрический не обеспечивается вагонами. На каюте образуется недоукомплектованная станция. 29 января, например, из-за отсутствия вагонов на пути № 3 вынужден плановый задерживать на один час.

Внеплановая работа вынуждает нас производить лишние подходы, вследствие чего происходит некорректное последствие. Тут мы не только перерасходуем топливо, но и теряем много металла, ибо испещренная кошки не могут принять перегруженные вагоны. 29 января на пути № 2 плановый сдвиге 24 часа. На 34 пути металла в кошки мы нажали всего 25 тонн, остальной металл был разлит по каюте.

О. Труфанов. Начальник смены старого мартова.

Переключая шланг и закрывая нижнюю горловину вспомогательного котла, механики ввращали воду не за борг, а в котел. Одиозночно выключили Шарпанов, давая выключивший со сфидарном, слушались пох вой. С метрическим водопомом он закрыл отверстие. На ходе, промывшие до костей, работали в этот день сдвиге, ссылаясь сев судно. Подняв в воде пар, мы залугали насом.

Авария произошла 15 часов. Измученные напряженным трудом, люди без отдыха и обела работали до тех пор, пока не выключил весь вод. Судно приняло нормальную устойчивость.

Д. Трофимов. (Из «ПРАВДА»).

