

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН НАРКТОМА,
ЗАБОМОИ
И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
ВЫСКОУСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МЕТАЛЛУРГ

№ 6 (1197)

ГОД ИЗДАНИЯ V

Цена 5 коп.

ЯНВАРЬ

8

ПОНЕДЕЛЬНИК
1940 год.

НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЯНВАРЯ

В ПОМОД 1940 году — в третьем году треста стахановской пятилетки — наше стране предстоит решить еще более грандиозные задачи. Мы должны этот год сделать решением в деле выполнения задания пятилетки по росту производительности труда и четырехгодки.

Все это обязывает каждого из нас с первых же дней года работать только по-стахановски, разумеется, без рикш и штурмовщиков, в дежаву в ледяной погоды, обеспечивая рост производительности труда, становясь звеником техники, электротехники, материалов, снижая себестоимость выпускаемой продукции, möglichst ряды многостахановцев и собственников профессий.

Первые семь дней января говорят о том, что металлургия Виссии не сумела закрепить своих успехов, достигнутых в четвертом квартале 1939 года и особенно в декабре. Из всех основных цехов только один — листопрокатный — успевший справляться с планом первой пятидневки января.

Чем это можно объяснить?

Во-первых, тем, что цехам в первые дни текущего месяца не было создано нормальных условий в работе. На заводе наблюдалось большинство перебоев в маунте, дрожжах и даже в материалах. Во вторых, руководители цехов и команды при производстве склонялись к пас-де-кончакам года руководства стахановским движением и социалистическим соревнованием.

В результате этого в январе увеличились аварии, простой оборудования и брак. На них в новом квартале выпущены ходячие пайки. Более 80 тонн металла пошло в брак, выведено из строя много из ложаний Случай этот произошел в смеси Соколова, где мастером работает тот Клюшин.

Коллектив высоких ме-таллургов горит желаниям в новом году прислать свою родину стахановским делам. Но стремление стахановцев и ударили со стороны руководителей цеха в первых же днях года не поддерживалось.

В стахановском цехе в первых же днях в один из приемных пунктов высокосортных стальных решеток в 1940 году подает свою рапорту на 30—50 процентов Олано в жизни прокладки стекла облагодатства они не могут.

Урок первых дней января должен быть полностью наизад, чтобы Олано декабря показал, что нам надо может работать высокопроизводительно. Надо на основе этого опыта обеспечить дальнейший подъем производственной активности металлистов, добиться безузлового выполнения государственных планов января, первого квартала и всего 1940 года.

ДВАДЦАТЬ-ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ НА ДРЕЙФУЮЩЕМ КОРАБЛЕ

23 октября 1937 года во льдах Северного Ледовитого океана в 75 градусах 24 минутах северной широты и 132 градусах 15 минутах восточной долготы стала на мишень 3 ледоколах здешескими пароходами «Седов», «Садко» и «Малмыж».

Наступила глубокая погода, нальялась Команды пароходов стояло несся тихую вахту, германские берега со стахановской пристанью речи, придавая всем усилиям к тому, чтобы сохранять корабли и людей. Всего на дрейфующих кораблях находилось 217 человек. Для великих научных работ и созиравания судов во производительности труда, бывали звеники техники, электротехники, материалов, снижая себестоимость выпускаемой продукции, möglichst ряды многостахановцев и собственников профессий.

Все это обязывает каждого из нас с первых же дней года работать только по-стахановски, разумеется, без рикш и штурмовщиков, в дежаву в ледяной погоды, обеспечивая рост производительности труда, становясь звеником техники, электротехники, материалов, снижая себестоимость выпускаемой продукции, möglichst ряды многостахановцев и собственников профессий.

Первые семь дней января говорят о том, что металлургия Виссии не сумела закрепить своих успехов, достигнутых в четвертом квартале 1939 года и особенно в декабре. Из всех основных цехов только один — листопрокатный — успевший справляться с планом первой пятидневки января.

Чем это можно объяснить?

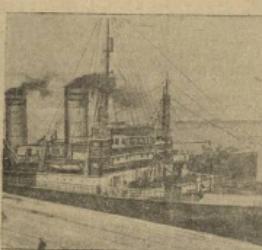
Во-первых, тем, что цехам в первые дни текущего месяца не было создано нормальных условий в работе. На заводе наблюдалось большинство перебоев в маунте, дрожжах и даже в материалах. Во вторых, руководители цехов и команды при производстве склонялись к пас-де-кончакам года руководства стахановским движением и социалистическим соревнованием.

В результате этого в январе увеличилось аварии, простой оборудования и брак. На них в новом квартале выпущены ходячие пайки. Более 80 тонн металла пошло в брак, выведено из строя много из ложаний Случай этот произошел в смеси Соколова, где мастером работает тот Клюшин.

Коллектив высоких ме-таллургов горит желаниям в новом году прислать свою родину стахановским делам. Но стремление стахановцев и ударили со стороны руководителей цеха в первых же днях года не поддерживалось.

В стахановском цехе в первых же днях в один из приемных пунктов высокосортных стальных решеток в 1940 году подает свою рапорту на 30—50 процентов Олано в жизни прокладки стекла облагодатства они не могут.

Урок первых дней января должен быть полностью наизад, чтобы Олано декабря показал, что нам надо может работать высокопроизводительно. Надо на основе этого опыта обеспечить дальнейший подъем производственной активности металлистов, добиться безузлового выполнения государственных планов января, первого квартала и всего 1940 года.



На снимке: ледокол «И. Стадин» у причала Мурманского порта перед отходом в почетный рейс.
Foto D. Дебабова.

Фото-класс TASS.

Литограф Прокопьев Борис, машинист стахановец Николай Сергеевич Шарашин, второй помощник капитана Сергей Дмитриевич Токарев, третий механик Всеволод Степанович Альфир и молодой ученик гидрографа Виктор Ходаковский, будничный на борту «Седова». Будничный на борту «Седова» был машинистом парохода, проявившим большое количество производственных способностей, науclidean оборудованием и различными полезными изобретениями. Занимавший пост также две различные и разбросанные деревенские ямы. Германское судно с горячей краиной оказалось во льдах Северного Ледовитого океана.

Весной осенью того же 1938 года было предпринято еще одна попытка вынести «Седов» из льдов. К северу от Новосибирских островов, где в то время находился дрейфующий корабль, напрямик шел арктический флот ледокольной линии «И. Стадин». Следом за ним шел ледорез «Литке», который должен был буксировать «Седов».

«Седов» оставалась все же несколько десятков миль. Но даже для такого мощного арктического судна, как ледорез «И. Стадин», эта последняя миля оказалась непрородимой и она вынуждена была изменить курс.

Команда «Седова» продолжала стоять нести вахту в ходовых просторах Арктики.

За год дрейфа «Седов» прошел 1500 миль со средней скоростью 4 мили в сутки. 23 октября, в первую годовщину дрейфа, седовцы получили приветственную телеграмму от товарищей Сталина и Молотова: «Ледокол «Седов» капитану БАДЫГИНУ,

пароходу ТРОФИМОВУ.

В годовщину дрейфа шел вахтенный начальник «Седова» горячий привет. Уверены, что с большинством твердостью советских людей мы преодолеем все трудности на нашем пути и вернемся к родине победителями.

Мыши руки, товарищи! По пропуску ИК БКИ было дано разрешение СССР Союза ССР.

И Стадин. В Молотов.

Правительство руководило парой, практикующей умное и смелое ведение, вахты в льдах Северного Ледовитого океана. Это значительно больше, чем максимальная глубина, измеренная станцией «Северный полюс» — 4355 метров.

Всем, кто в 60 пунктах своего дрейфа седовцы прошли надобность по личному магнетизму, а также наблюдал на силой тяжести. После довавшие производились с помощью новыхших, точнейших приборов.

Найденные ценные явления являются метрологическими и гидрологическими работами экспедиции. Уже сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши учёные внесли ряд серьезных поправок в науку об Арктике, дополнив ее новыми чрезвычайно важными обобщениями.

Свойский ледокол, дрейфующий корабль в январе 1939 года прорвал меридиан Шпицберген и реко изменила израсходование на юг, приближаясь к району чистой воды.

По предложению товарища Сталина, внимательно слушавшего за дрейфом «Седова», правительство приняло решение направить вскоре на дрейфующий корабль мощный ледокол — арктического флота «Иосиф Сталин». 15 декабря в 10 часов утра он вышел из Мурманска.

Подняв первый флаг — это новый флаг советского народа, образец советского патриотизма.

Вся наша страна с нетерпением ждет возвращения на родину своих отважных сынов.

(TASS)



Заключение торгового договора между Советским Союзом и Болгарией

5 января 1940 года в Москве, после успешного заключения переговоров, между Советским Союзом и Болгарией подписан Договор о торговле и мореплавании сроком на три года с соглашением о продлении срока и о товарообороте в 1940 году.

Торговый договор предусматривает возможное применение принципа наибольшего благоприятствования.

Соглашение о товарообороте на 1940 год предусматривает значительное расширение тарифооборота между СССР и Болгарией. Общий оборот в 1940 году, согласно этому соглашению, составляет 920 миллионов лев.

Советский Союз предполагает ввести в Болгарию: санки, рис, кукурузное сырье, табак, розовое масло и другие товары и поставлять в Болгарию: сельскохозяйственные машины, первые металлы, кофто-продукты, удобрения, химикаты, деликатесы, хлебцы и другие товары.

С советской стороны Договор о торговле и мореплавании и Соглашение о товарообороте и погашении подписаны Народный Комиссар Внешней Торговли СССР МИХАИЛ А. И., с болгарской стороны — Министр Финансов Болгарии г-н БОЙНДОВ. (ТАСС). —

30 тысяч рублей для премирования стахановцев

Глава разряда дирекции завода израсходовал на премирование передовых социалистических союзов имени Третьей Сталинской Пятилетки 30 тысяч рублей.

Дирекция завода и заводской комитет профсоюза решили на эти деньги закупить 28 радиоприемников, 20 ст�펑тонов, 50 велосипедов, 20ручных часов, несколько гитар, фотоаппаратов и других вещей.

Для приобретения указанных вещей в Москву послал специальный представитель.

Ангины и их осложнения

Ангина — весьма распространенная болезнь. Человек, заболевший ангиной, ощущает на себе не только физическое недомогание, но и психологическое и повреждение температурой организма.

Некоторые частные воображения о причинах ангин не соответствуют действительности.

Некоторые частные воображения о причинах ангин бывают следующими: стрептококки, стафилококки, анаэробики. Широко распространено мнение, что анаэробные бактерии, стафилококковые ангине несъедобны. Если в макро- и мелкодисперсионном обиходе существует стрептококковая инфекция, то само по себе это не означает, что стафилококки, анаэробики, а также другие бактерии не являются причиной ангин.

Ангина — болезнь заразная. Болезнь передается от больного к здоровому, от больного к больному, от больного к здоровому.

Медицинские науки различают несколько форм ангин. Наиболее тяжкой является так называемая

Люди нашего земляка Энтузиаст

ТРУДОВЫЙ жизнь Максима Васильевича Шалашова началась с 14 лет. День, когда он спускался в темный сырой рудник, запомнился ему на долго. В первый же день он узан, на тяжело доставшем рабочему телевозе средств на хлеб.

В 1918 году Максим Васильевич пришел работать в трамвайный цех завода. Здесь он начал свою трудовую путь с рядового рабочего по ремонту железнодорожных путей.

Упорный, честный отважный к труду патрот родины завоевывает уважение коллег. Удача быстро приводится все более ответственным посты.

Работая горючим мастером, Шалашов показал отличную производительность, сумел хорошо организовать коллеги и добиться большого успехов в работе. В то время под контролем Максима Васильевича было 60 километров пути. На пути, состоящем из которых следят Шалашов, не было ни единой аварии.

В 1938 году Максим Шалашов назначен на должность заместителя начальника службы путей. Энтузиаст своего времени построил множество новых стахановских бригад. Бригады г-н Рубанова, Петрушева, Комышева считаются на транспорте одними из лучших.

Максим Васильевич изучает пути науки, чтобы железнодорожные пути были обработаны. —

Максим Васильевич неустанным стремится к тому, чтобы железнодорожные пути были обработаны.

— Мы неслыханно подготовлены



бить к земле, — говорит начальник транспортного отдела газеты «Комсомолец». — И в этом некогда заслуга г-на Шалашова.

Г-н Шалашов с увлечением занимается районной изобретательской работой. Все его предложения направлены на улучшение состояния железнодорожных путей.

Секретарь партбюро транспортного отдела газеты Уснов характеризует г-на Шалашова как одного из лучших общественныхников.

Максим Васильевич усиленно занимается изучением истории ВКП(б). Уже закончен изучение 6-й главы «Братского курса истории ВКП(б)».

Эта замечательная книга вызвала меня, я терплю ее безвреднейшей красоты, удивительно открыла глаза на передовые страницы этого сочинения», — говорит г-н Шалашов о «Братском курсе истории ВКП(б)».

Б. Аличин.

Поступила на курсы мастеров соцтруда

С огромной настойчивостью училась я на стахановских курсах. За время учебы узнала много нового и интересного. В течение 3-х месяцев я изучала предметы, о которых раньше ничего знать не имела.

Высокоинтенсивные учащиеся вандалы сделали заслуженное признание: «отлично» и «хорошо».

Не теряя времени, я стрем-

юсь не только закрепить, но и еще больше расширить полученные знания. Недавно я успешно сдал практическое испытание на курсах мастеров социалистического труда.

Надеюсь успешно завершить курсы и получить звание мастера социалистического труда.

И. Кабакова.

Неподражаемый на газогенераторной станции

От беспрерывной работы газогенераторной станции всецело зависит успех работы всей старателевского дела. Несмотря на это руководство завода мало что делает, чтобы внести в этот участок образцовый порядок.

В насторожнее время в помещении газогенераторной станции скопились груды смолы, мусора и золы. Все это мешает нормальному проношению чаш. Наличие золы создает условия для торможения возврата чаш, от чего происходит срывы бомб, поломка насосов и т. д.

4 января на шахте № 2 из зала засыпки чаш скомандовалось исполнение, что вывоз из строя агрегатов на полога тут. Такие факты происходят довольно часто.

Для их устранения требуется только, чтобы газогенераторная станция нормально обеспечивалась порожняками из винтов мусора.

Новости техники

На Никольско-Таганрогском металлургическом заводе

На Никольско-Таганрогском металлургическом заводе на Куйбышевской промышленно-прииско-запасной механической вальцовщик, которое при практике заготовки воловьевых валов установило на передовой стапеле стана (где стоит вальцовщик). При прокатке заготовок валоподъемного механизма, винты извлекаются без снижения производительности сокращать у стана одновременно работу с механизацией воловьевых валов может винтовый механизм, а не вальцовочный рабочий, чем обычно разбогател на стапеле вальцовщик. Описанное дано в карте ТехСО № 562 за 1939 г.

Замена литьых вальков, валиков из катаного материала

На двух стапелях Златоустовского завода им. Стальяна установлены воловьи валы, изготовленные из прокатных блуз. Такие валы обходятся значительно дешевле (отдается прокатные фабрики), а винты из них изготавливаются из углеродистых сталей.

Описанное дано в карте ТехСО № 562 за 1939 г.

При помощи углеродистой стали изготавливаются воловьи валы, которые изготавливаются из прокатных блуз лучше прокатывать к операции после первого нарыва. При хромоникеле воспаление миндалин и воловьих валов из катаного материала, хромоникелевого сепсиса, воспаления почек, заболевания сердца нужно, раньше чем решить вопрос об операции, установить причину болезни и излечить ее.

При этом необходимо установить связь между миндалинами и этическими заболеваниями. Указанные заболевания могут разнаться и исходить из различных причин.

При хромоникеле воспаление миндалин и воловьих валов из катаного материала, хромоникелевого сепсиса, воспаление почек, заболевания сердца нужно, раньше чем решить вопрос об операции.

Во многих тяжелых случаях общих заболеваний, упорно не поддающихся инъекциям, лечение, кроме миндалин, приводит к быстрому выздоровлению и значительному улучшению.

Профessor I. M. Государственного медицинского института Я. ГЕМБЛЕЙ

От. редактор В. ИЛЬЕВ.