

**ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА**  
ОРГАН ПАРТИОМ,  
ЗАВОДА И  
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ  
ЧУКУРСКОГО  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО  
ЗАВОДА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МЕТАЛЛУРГ

ЯНВАРЬ

8

ПОНЕДЕЛЬНИК  
1940 год.

№ 6 (1917)

ГОД ИЗДАНИЯ V

Цена 5 коп.

## НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЯНВАРЯ

**В** первом 1940 году — в третий год третьей пятилетки — нашей стране предстоит решить еще более грандиозные задачи. Мы должны этот год сделать решающим в деле выполнения задания пятилетия по росту производительности труда в четыре раза.

Все это обязывает каждого из нас с первых же дней года работать только по стандартной, равномерной, без рысков и стрессов, на высоте, но задача в том же направлении — производительности нашей плечи, обеспечивать рост производительности труда, добиваться экономии топлива, электроэнергии, материалов, экономя себестоимость выпускаемой продукции, повышать удельный производительный и социальный эффект.

Первые семь дней января говорят о том, что металлурги Чукотки не сумели закрепить своих успехов, достигнутых в четвертом квартале 1939 года и особенно в декабре. На всех участках только один — участок № 10 — успел справиться с планом первой половины января.

Чем это можно объяснить? Во-первых, тем, что план в первые дни текущего месяца не был создан нормальным путем в работе. На заводе издается большое количество материалов. Во вторых, руководители цехов и командиры производства ослабили контроль за выполнением плана производственных заданий и социальными мероприятиями. В результате этого в январе увеличилось аварийное простоя оборудования и брак. На плечах в первом квартале выступил застойный план. Более 80 % изделий по плану выдано на строящихся заводах. Случай этот произошел в семье Соколова, где мастера работают тол. Клишань.

Коллективы выжгологических металлургов горят желанием и мощью сбить план первой половины. Но стужа и снегопад и ударники со стороны руководят завод и в целом не поддерживают. В стартербонке не сдвинулся в ответ на призывы руководства заводской комитет решил в 1940 году поднять свою заработку на 30—50 проц. Однако в январе превратить свои обязательства они не могут.

Утром первых дней января должны быть полностью выключены. Опыт декабря показал, что наш завод может работать высокопроизводительно. Надо на основе этого опыта обеспечить дальнейший подъем производительности. Металлурги, добившись безупречного выполнения государственных планов января, первого квартала и всего 1940 года.

## ДВАДЦАТЬ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ НА ДРЕЙФУЮЩЕМ КОРАБЛЕ

23 октября 1937 года за двадцать Северного Ледовитого океана на 75 градусах 21 минуте северной широты и 132 градусах 15 минуте восточной долготы стоял на якорю 3 советских ледоколов: «Седов», «Садко» и «Мозгляк».

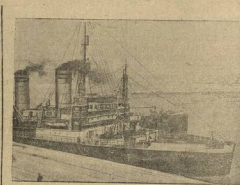
Наступила глубокая зимняя ночь. Команды паровозов стояли почти тишину. Вахты, переключенные в дежурный режим, призвали не уснуть и в точности соблюдать корабль и людей. Всего на дрейфующих кораблях находилось 217 человек. Для ведения научных работ и сохранения судов вблизи дрейфа стояло четыре ледокола. Присутствие ледоколов оставило на ледокольном строго ограниченное число членов экипажа. К дрейфующим кораблям были направлены три тяжелых самолета, участвовавших в высшем государственном эксперименте по выводу из Северного подполья (Секирия Алексей, Голован и Орлов совершили три смелых рейса) — на бутылки Тиски — в карману дрейфующих судов и бесшумные высадки сталинского ледоколов. Они доставили с дрейфующих ледоколов на Большую Землю 184 человека.

Ледокольные паровозы продолжали дрейфовать на Север.

Последней весной 1933 года по предложению тов. Сталина, на помощь дрейфующим кораблям был направлен ледокол «Ермак». По возвращении ледокольного экипажа во льдах, 28 августа 1938 года на широте 85 градусов 08 минут ледокол подошел к дрейфующим судам. После утерной, продолжительной борьбы со льдами «Ермаку» удалось вырваться из ледяного плена «Седов» и «Мозгляк».

Попытки освободить дрейфующие корабли (беспрезультатно) по приказу командования льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир.

Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» случился сильный перебор топлива: во время сильного свиста льды у него были переданы группе управления «Ермак» ямла «Седова» на буксир.



На снимке: ледолик «И. Сталин» у причала Мурманского порта перед отходом в полярный рейс. Фото-линия ТАСС.

Дмитрий Прокофьевич Бутурин, машинист сталковета Николай Сергеевич Шаронов, второй механик Сергей Дмитриевич Толкарев, третий механик Всеволод Степанович Айфоро и младший уличный гидрограф Виктор Харламович Буничский.

На борт «Седова» было погружено большое количество продуктов, научное оборудование в различные полные оборудование. Заключены попутные также две радиостанции и разборной дрейфующий. Героическое судно с горсточкой хитростей осталось во льдах Северного Ледовитого океана.

Назуров основно того же 1938 года была предпринята еще одна попытка вывести «Седова» из льдов. К северу от Новосибирских островов, где в то время находились дрейфующий корабль, направился флагман арктического флота ледоходный ледокол «И. Сталин». Следом за ним шел ледокол «Литке», который должен был буксировать «Седова».

До «Седова» оставалось всего несколько десятков миль. Но из-за такого мощного арктического судна, как ледоходный «И. Сталин», эти последние миль оказались непроходимыми и он вынужден был изменить курс.

Командир «Седова» предлагал за столяр стоять на хвосте и ходящих пристрой Арктики. За год дрейфа «Седов» пролежал 1500 миль со средней скоростью 4 миль в сутки. 23 октября, в первую годовщину дрейфа, «Седов» получил приветственную телеграмму от товарищей Сталина и Молотова.

Ледокол «Седов» капитану ВАДИМИВУ.

**Очеркши штаба Ленинградского Военного Флота**  
В течение 6 января на фронт ничего существенного не произошло. На Утихинском направлении установилась разведывательных отрядов. На Репинском и Петровском направлениях «поиски разведывательных и ружейно-пулеметная» рота.

В январе дрейфа шло в сторону югу. «Седова» горючий примет. Уверены, что большинство твердость обледенения льдов не препятствует все трудности на данном пути и переедет на родную обитель.

Ждем ваши руки, товарищи! По маршруту НК ВЦАП (Б) и СК ВСО СОР.

И. Сталин. В Молотов. Присутствие руководителю партии и правительства увеличило силу сознания, вышло в них всю энергию.

Выполнив исключительно по значению научную работу, экипаж «Седова» ждал отъезда из льдов. Больше всего ждали отъезда из льдов. Больше всего ждали отъезда из льдов. Больше всего ждали отъезда из льдов.

И. Сталин. В Молотов. Присутствие руководителю партии и правительства увеличило силу сознания, вышло в них всю энергию.

И. Сталин. В Молотов. Присутствие руководителю партии и правительства увеличило силу сознания, вышло в них всю энергию.

И. Сталин. В Молотов. Присутствие руководителю партии и правительства увеличило силу сознания, вышло в них всю энергию.

Работает отрядом ледоколов дрейфа. С глубины воды не прочли они радиомаяку на шибле товарищ Сталина. Молотова на ямла Балтика и пожелала Труфанка.

Во вторую годовщину дрейфа шло югу югу экипаж «Седова» боюнаеший прав. Ждем вам здоровья, победосного преодоления всех трудностей на родную землю наших братьев с трудностями Арктики. Ждем ваши руки, товарищи! В этот день с горячим приветствием по радио выступил Михаил Иванович Калинин. Муниципальная комиссия поздравил моряков пожеланием поздравительными телеграммами. За два дня дрейфа в арктических льдах ледокол «Георгий Седов» прошел свыше 2750 миль. Его экипаж больше всего пережил грандиозную научную работу. Сделанные севдими глубоководные промеры обнаружены в ледоколе больше глубины значительно больше, чем это было известно до сих пор. Так, например, на широте 85 градусов 08 минут и долготы 43 градусов 05 минут глубины обнаружены глубина в 4952 метра, несколько больше в западу глубина океана оказалась больше 5180 метров. Это значительно больше, чем было известно глубина, измеренная английским «Северный полюс» — 4935 метров.

Всего же в 60 пунктах своего дрейфа севдими проявила наблюдение на земную магнетиту, а также наблюдение над силой тяжести. После дования производилось с помощью новейших, тончайших приборов.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Мало сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые несли ряд серьезных потерь в лагу об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Мало сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые несли ряд серьезных потерь в лагу об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Мало сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые несли ряд серьезных потерь в лагу об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Мало сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые несли ряд серьезных потерь в лагу об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Мало сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые несли ряд серьезных потерь в лагу об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

