ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН ПАРТКОМА,
ЗАВКОМА И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
ВЫКСУНСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МЕТАЛЛУРГ

№ 26 (1217) | ГОД ИЗДАНИЯ V | Цена 5 коп.

ФЕВРАЛЬ
2
ПЯТНИЦА
1940 год.

КРОВНОЕ ДЕЛО ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ

ТРУДЯЩИЕСЯ Вачи—инициаторы строительства дороги Горький—Муром—Кулебаки первыми приступили к практическим делам На вачском участке чувствуется небывалое оживление Большими вереницами к дорожной трассе движутся обозы со строительными материалами. Первые строители показывают образцы организованности и трудолюбия.

За ними вышли на большую стройку трудящиеся Павлова и Богородска.

Приступили к вывозке шлака и других материалов и отдельные колхозы Выксунского района.

Коллектив нашего завода, одобрив инициативу вачских колхозников, единодушно решил включиться в строительство дороги Выкса—Навашино, где она соединится с кулебакским трактом. Руководители завода в свою очередь обязались оказать стройке всяческую помощь. Обещания в жизнь претворяются крайне медленно. До сих пор еще на заводе не решен вопрос, кто должен конкретно возглавлять работы по содействию строительству дороги. Заместитель директора тов. Еркович заявил нам, что он не знает, что и когда завод будет делать на строительстве дороги Выкса—Навашино...

Пленум обкома ВКП(б) предложил руководителям хозяйственных организаций выделить из своего парка на строительство дороги автомашины, экскаваторы, вагонетки, мотовозы и другие механизмы. Но сейчас завод не может выделить ни одной автомашины, так как большинство их требует ремонта. Никто на заводе не ответит на вопрос, сколько заготовлено лопат, тачек, рельс, ибо этим вопросом никто не занимается.

Если не считать того, что силами ремонтной базы сейчас ремонтируется одна грузовая машина райдоротдела и Грейдер, предназначенные для строительства дороги, нашим заводом ничего больше не сделано.

Пленум обкома ВКП(б) призвал все партийные, комсомольские, профсоюзные, советские и хозяйственные организации, колхозы и всех трудящихся области включиться в строительство дороги, развернуть массовое соревнование между городами, районами, заводами, колхозами, бригадами за образцовую подготовку, организованное начало и быстрейшее окончание строительства дороги Горький—Муром — Кулебаки. Слабо выполняется на нашем заводе и это указание пленума обкома ВКП(б). Массовая работа в цехах завода о значении дороги проводится явно недостаточно.

Строительство дороги Горький — Выкса — кровное дело выксунских металлургов. Об этом свято должны помнить руководители завода.

БЕССТРАШНЫЙ РЕВОЛЮЦИОНЕР И ПОЛКОВОДЕЦ

(К 55-летию со дня рождения М. В. Фрунзе)

Михаил Васильевич Фрунзе родился 2 февраля 1885 г. в г. Пишпеке, Туркестанского края (ныне город Фрунзе) Отец Михаила Васильевича — крестьянин, служил солдатом, потом фельдшером: мать—тоже крестьянка. В 1904 году тов. Фрунзе поступил в Петербургский Политехнический институт. Вскоре он стал членом социал-демократической организации и сразу же примкнул к большевикам. Во время одной революционной демонстрации его арестовали и затем выслали из Петербурга.

Тов. Фрунзе вел революционную работу в г. Шуе, потом в Иваново-Вознесенске В 1905 году он руководил знаменитой забастовкой иваново вознесенских рабочих, активно участвовал в вооруженном восстании московских рабочих. Тов Фрунзе был делегатом III и IV партийных с'ездов.

Царская полиция непрерывно охотилась за тов Фрунзе.

За вооруженное сопротивление полиции военный суд приговорил его к смертной казни. В камере смертников тов. Фрунзе занимался изучением иностранных языков, строил планы дальнейшей революционной работы. Кипучая натура страстного революционера не выносила праздности. Смертная казнь была заменена десятилетней каторгой. Только в 1914 году кончился тяжелый срок каторги. И снова Фрунзе окунулся в революционную работу. Снова следуют аресты.

Во время мировой империалистической войны тов. Фрунзе под фамилией «Михайлов» ведет революционную работу на Западном фронте.

После февральской революции он руководит большевистскими организациями, создает Советы, проводит крестьянские с'езды, а в Октябрьские дни—во главе двухтысячного отряда иваново-вознесенских ткачей и солдат штурмует гостиницу «Метрополь» в Москве и выбивает оттуда белогвардейцев.

Началась гражданская война.

◆ ◆ ◆

Тов. Фрунзе командует IV армией Восточного фронта.

Полчища Колчака подступали к Волге. Восточный фронт стал главным, решающим фронтом гражданской войны. Центральный Комитет партии и Ленин поставили тов. Фрунзе во главе группы армий Восточного фронта. Его смелый удар по флангу и тылам колчаковцев принес Красной Армии блестящую победу.

Тов. Фрунзе лично руководил решающими боями. Под Уфой колчаковцы засыпали красноармейские цепи снарядами. Создалась угрожающая обстановка.

—Товарищи, сюда! Ни шагу назад! За мной! Командующий с вами! прихрамывая выбежал вперед человек с винтовкой.

Его узнали. Бойцов охватил энтузиазм. Они с новой силой ринулись за Фрунзе, и не выдержал враг, побежал. Белогвардейцы были разбиты и отброшены за Урал.

В оренбургских степях благодаря умелому командованию талантливого полководца красные части без боя взяли в плен 60 тысяч белоказаков. В уральских степях тов. Фрунзе разгромил армию генерала Толстова. В Туркестане под руководством тов. Фрунзе был очищен Каспий. В Бухаре он помогает восставшему народу в борьбе против эмира. В это время последний ставленник англо-французской буржуазии барон Врангель из Крыма протянул свою кровавую лапу к Донбассу и Украине. Партия посылает тов. Фрунзе на Южный фронт, против Врангеля.

Военные операции на Южном фронте были проведены с замечательным искусством и стремительностью. Красная Армия, руководимая М В. Фрунзе, разгромила врангелевцев и сбросила их остатки в Черное море.

После ликвидации врангелевского фронта тов. Фрунзе командывал вооруженными силами Украины и Крыма, руководил ликвидацией петлюровщины и махновщины. Однажды в разведке, окруженной махновцами, он получил два ранения. Спасли его только находчивость и смелость.

После войны всю свою энергию, знания и боевой опыт тов. Фрунзе отдал строительству вооруженных сил нашего государства. В борьбе против Троцкого и троцкистов тов. Фрунзе закладывал фундамент обороны нашей страны. Он был заместителем председателя Революционного Военного Совета и одновременно—начальником штаба РККА и начальником Военной Академии, ныне носящей его имя. В январе 1925 года тов. Фрунзе был назначен председателем Реввоенсовета и Наркомвоенмором СССР.

31 октября 1925 года советская страна понесла тяжелую утрату — умер М. В. Фрунзе В речи на похоронах Фрунзе товарищ Сталин сказал, что «в лице товарища Фрунзе мы потеряли одного из самых чистых, самых честных и самых бесстрашных революционеров нашего времени».

Лучшим памятником Михаилу Васильевичу Фрунзе является несокрушимая мощь нашей героической Красной Армии, которой он отдал все свои силы и могучий талант.

Г. Рейхберг.

Совместное коммюнике смешанной комиссии по уточнению границы между МНР и Манчжоу-Го в районе недавнего конфликта

На шестнадцати заседаниях комиссии, происходивших с седьмого по двадцать пятое декабря 1939 года в городе Чите и с седьмого по тридцатое января 1940 года в городе Харбине, выяснилось, что точки зрения советско-монгольской и японо-манчжоугоской делегации по вопросу уточнения границы полностью противоположны.

Поэтому, вследствие полной противоположности точек зрения сторон комиссия на последнем заседании 30 января текущего года, происходившем под председательством уполномоченного правительства Японии г. Кубота, решила свою работу прекратить.

Примечание ТАСС

Смешанная комиссия из представителей советско-монгольской и японо-манчжоугоской делегаций имела целью установить точную границу между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе известного советско-японского конфликта летом 1939 года на основании соответствующих авторитетных официальных документов. Рассмотрению этих документов были посвящены заседания смешанной комиссии в Чите и Харбине в декабре 1939 года и январе сего года. Ввиду того, что представленные японо-манчжоугоской стороной документы, имеющие целью обосновать пересмотр давно существующей и ранее никем не оспаривавшейся линии границы, оказались лишенными признаков авторитетных официальных документов, советско-монгольская делегация отказалась признать эти документы в качестве основы для уточнения границы. Ввиду отказа японо-манчжоугоской стороны признать представленные советско-монгольской стороной авторитетные официальные документы и ввиду того, что стороны остались при своих мнениях, смешанная комиссия раз'ехалась, не приняв общего согласованного решения.

ТЕЛЕГРАММА ТОВАРИЩЕЙ БАДИГИНА И ТРОФИМОВА НА ИМЯ ТОВАРИЩА СТАЛИНА И ТОВАРИЩА МОЛОТОВА

По поручению экипажа «Седова» тт. Бадигин и Трофимов прислали на имя товарища Сталина и товарища Молотова телеграмму, в которой они шлют горячий привет и выражают самую глубокую благодарность правительству, партии, ее вождю Иосифу Виссарионовичу Сталину и главе советского правительства Вячеславу Михайловичу Молотову за неизменное внимание и заботу об экипаже «Седова» и семьях моряков. Телеграмма заканчивается словами:

«Трудно выразить словами наше счастье. Мы будем горды и счастливы, если нам будет оказана честь еще раз доказать делом нашу бесконечную преданность и любовь к своей родине, к делу партии Ленина—Сталина». (ТАСС).

Седовцы прибыли в Ленинград

После двух дней пребывания в Мурманск герои-седовцы специальным поездом выехали в Ленинград Жители Мурманска устроили им теплые проводы. Отважных покорителей Арктики радостно встречали трудящиеся городов и сел, где останавливался их поезд.

Вчера утром долгожданных гостей встречали ленинградцы. На Московском вокзале состоялся многолюдный митинг. От имени героев с речью выступил отважный капитан «Седова» тов. К. С. Бадигин, от имени экипажа ледокола «И. Сталин—Герой Советского Союза тов. И. Д. Папанин.

Сегодня славные седовцы прибывают в Москву—столицу великой социалистической родины.

Всероссийское совещание работников просвещения

30 января закончило свою работу всероссийское совещание наркомов просвещения автономных республик, заведующих краевыми и областными отделами народного образования. Совещание обсудило вопросы всеобщего обучения, структуры и штатов органов народного образования.

Заместитель наркома просвещения РСФСР тов. Сарычева в своем докладе иллюстрировала рост всеобщего обучения. В 1914-15 году в школах на территории РСФСР обучалось 5.551 тыс. детей, сейчас обучается 19.937 тысяч детей, из них в 5-7 классах около 6 миллионов, в 8-10 классах более одного миллиона. За последние годы построено 11 тысяч новых школ, из них 8 тысяч в сельских местностях.

На заключительном заседании с речью выступил нарком просвещения РСФСР тов. Тюркин, остановившийся на основных задачах органов просвещения.

Совещание признало необходимым значительно расширить число учительских институтов и увеличить прием в существующие педагогические вузы. (ТАСС)

За рубежом

Иностранная печать о завершении дрейфа „Седова“

Все германские газеты напечатали сообщение о благополучном прибытии в Мурманск героев-седовцев. Печать отмечает ликование и радость многих тысяч людей, встречавших команду легендарного корабля.

Известный литовский писатель, один из руководителей общества по изучению культуры народов СССР Людас Гира пишет:

„Радио сообщило всему миру радостную весть о благополучном возвращении героев Арктики на Большую Землю. От всего сердца поздравляю смелых исследователей, блестяще выполнивших столь тяжелую, но первостепенного для науки значения задачу“. (ТАСС).

Движение за границей против помощи белофиннам

Попытки сторонников Маннергейма организовать широкую помощь белофиннам встречают жестокий отпор со стороны трудящихся масс всего мира. Собрание профсоюза дорожных рабочих уезда Солюм (Норвегия) вынесло гневную резолюцию. В ней говорится:

„Мы вынуждены голодать в то время, как капиталисты нашей страны отправляют сотни тысяч крон для финансирования войны против Советского Союза“.

Датская газета „Арбейдербладет“ опубликовала многочисленные протесты против сбора средств белофиннам. „Кампания по оказанию помощи бело-Финляндии,—пишет рабочий Нильсен,—является позором для Дании“. Нильсен отмечает исключительно тяжелое положение датских рабочих. У капиталистов Дании,—говорит Нильсен,—нельзя получить ни гроша для помощи безработным, тогда как бело-Финляндии они предоставляют огромные средства. (ТАСС).

Новый успех германской авиации.

Как уже сообщалось, германские самолеты 29 января уничтожили семь торговых и два сторожевых судна англичан. По сведениям Германского информационного бюро, военно-воздушные силы Германии 30 января снова совершали разведывательные полеты над Северным морем и над побережьем Англии. При этом германская авиация потопила еще семь вооруженных торговых пароходов и два сторожевых судна Ряд других английских пароходов был поврежден. Один германский самолет не вернулся на свою базу. (ТАСС)

Достойно встретим 175-летие завода

Славная дата

С большим удовлетворением прочитал я письмо старых кадровиков, призывающих достойно отметить 175 летие со дня основания нашего завода.

Недавно я отмечал 33 годовщину своей работы на заводе. 10 лет из них я работаю мастером.

Как неузнаваемо изменился наш завод за годы сталинских пятилеток. На том месте, где раньше был хвойный лес, вырос новый завод с такими мощными цехами, как новый мартен, новотрубный и другие.

В то время, когда я пришел на завод, пускали старотрубный цех, который сейчас стал одним из передовых. В стенах этого цеха воспитаны такие замечательные стахановцы, как тт. Глазков, Паршин, Филимонов и другие.

Я поддерживаю инициативу тт. Боброва, Шибанова и других о развертывании соревнования в честь 175-годовщины завода и присоединяюсь к их желанию—присвоить заводу имя сталинского сокола Валерия Павловича Чкалова.

В. Захаров.
Мастер фасонолитейного цеха.

Завод стал неузнаваемым

Скоро металлурги Выксы будут отмечать 175-годовщину со дня основания завода.

Вот уже 30 лет работаю я в листопрокатном цехе. В прошлом этот цех был отсталым, маломощным. В цехе действовал лишь один стан, сменная производительность которого едва доходила до 20 тонн. У нас тогда не было кранового хозяйства. Все трудоемкие работы производились вручную

На прессах нарезали за смену по 8—10 тонн, тогда как сейчас каждая бригада нарезает более 27 тонн проката.

Мы, старые производственники листопрокатного цеха, присоединяем свой голос к призыву кадровиков завода—достойно отметить знаменательную дату в жизни наших металлургов

Листопрокатчики упорно будут бороться за досрочное выполнение полугодовой производственной программы.

И. Козоедов.
Главный мастер холодного отдела листопрокатного цеха.

С первых же дней полностью освоим новые нормы выработки

Единодушное одобрение

С исключительным вниманием прослушали листопрокатчики смены орденоносца тов. Кокорева доклад начальника цеха тов Боброва о новых нормах выработки и расценках.

По докладу развернулись прения.

Стахановец тов. Локтев, одобряя новые нормы выработки, указал на то, что при введении новых норм должны быть обновлены и методы работы.

— За состояние стана обязан отвечать не только бригадир, а и каждый член бригады. Мы должны закрепить за вальцовщиком определенную часть механизмов, за которую он бы отвечал,—заявил тов. Локтев.

Это предложение горячо поддержал отличник социалистического соревнования цеха тов. Уханов.

Вальцовщик тов. Родяшов, приветствуя введение новых норм, сказал в своем выступлении:

— Тем лучше будет наша работа, если мы каждое ценное предложение будем быстро внедрять в производство. Рационализаторская мысль поможет нам добиться высокой производительности труда.

— Новые нормы выполнимы и перевыполнимы,—заявил стахановец тов. Шамавин. Но у нас еще много различных неполадок, которые должны быть немедленно устранены. Возьмем к примеру кран № 4. От его деятельности зависит успех работы грельщиков и вальцовщиков. Однако этот кран не обеспечен запасными деталями. В случае поломки крана может остановиться весь цех.

Собрание потребовало от руководителей цеха ликвидации существующих неполадок.

На 8,1 процента увеличены нормы для бригад прокатчиков. В четвертом квартале 1939 г. многие бригады установленные нормы уже перекрывали. Бригады тт. Вороженина, Заборского, снизив простои до 6—7 процентов против 12 проц. по плану, систематически выдавали десятки тонн проката сверх задания.

Б. Личнов.

У доломитчиков

Коллектив доломитного цеха единодушно одобрил приказ Наркома черной металлургии тов. Меркулова о пересмотре норм выработки и расценок.

Стахановцы цеха говорили на своих собраниях, что новые нормы ими будут значительно перекрыты.

С большим под'емом встретили новые нормы рабочие на подаче доломита к вагранкам. Согласно новым нормам бригады тт. Буянова, Шилова и других должны за смену заготовлять по 6 тонн сырого доломита. В отдельные же дни они заготовляют по 7 и более тонн.

М. Герасимов.

Дома Советов

В 20 городах РСФСР строятся Дома Советов. Самым крупным из них будет Дом Советов в Ленинграде. В 8-ми этажном здании его оборудуется свыше тысячи комнат, несколько малых залов, большой зал на три тысячи человек. Внутренние помещения Дома Советов отделываются лучшими породами дерева, бронзовым и медным литьем, лепными украшениями.

К концу года закончится строительство и будут сданы в эксплоатацию 12 домов Советов в Черкасске, Микоян—Шахаре, Курске, Чебоксарах, Нарьян Маре, Мурманске, и других городах. (ТАСС)

На снимке: Начальник экспедиции на ледоколе «И. Сталин» тов. И. Д Папанин.

Оперсводка штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 31 января боевые действия на фронте ограничились поисками разведчиков.

Наша авиация производила разведывательные полеты.

В несколько строк

✹ Решением пленума завкома в новом мартене и листокровельном цехе утверждены платные председатели цеховых комитетов.

✹ Соцстрах завкома оказал матери красноармейца Хазовой П. А. материальную помощь в сумме 100 рублей.

К сведению кандидатов партии

3 февраля в помещении парткома созывается совещание кандидатов ВКП(б). Кандидаты, работающие в ночной смене, должны явиться на совещание в 8 часов 30 минут утра, работающие в утренней смене,—в 4 часа 30 минут дня, работающие в вечерней смене,—в 1 час дня.

Лекция в помощь изучающим историю ВКП(б)

Сегодня, 2 февраля, в 7 часов вечера в помещении горпарткабинета (Деловой клуб) для изучающих историю ВКП(б) по высшему и среднему звену будет прочтена лекция на тему:

„О книге Ленина“ Империализм как высшая стадия капитализма“.

Лекцию читает тов. Ширяев.

АВРАЛ ПОД КОРМОЙ

Зимой 1938—1939 года мы мечтали о самостоятельном выводе ледокола на чистую воду. Не рассчитывая на длительный дрейф, весной прошлого года мы начали готовиться к походу на Большую Землю. Как известно, во время сильного сжатия полярной ночью 1937 года наш руль согнуло вправо. Мы были лишены возможности двигаться в нужном направлении. На «Г. Седове» состоялось производственное совещание в присутствии всего экипажа. Мы обсудили предложение боцмана Буторина, высказанное им накануне за ужином. Буторин подал блестящую мысль—разрезать в месте изгиба руль, силой домкратов свернуть его в обратную сторону и тем самым возвратить ледоколу хотя бы частичную управляемость

Совещание было особенно бурным. Высказывались разные варианты ремонта руля. В заключение единодушно был утвержден общими усилиями разработанный проект Буторина Мы решили произвести работу, которая в береговых условиях требовала бы обязательного докования судна.

Были созданы две бригады Одной из них руководил я, другой—Алферов. В бригады входили в качестве «мастеров по металлу» радист Бекасов, повар Мегер, кочегар Гетман, машинист Шарыпов, механик Недзвецкий, боцман Буторин. Работали в две смены. Вырубив под кормой во льду колодец глубиной почти в два метра, мы приступили к самой операции. Это была нудная, трудоемкая работа. Не имея режущего инструмента по металлу, мы дырявили ручной трещоткой толстый 23-сантиметровый рудерпис и 35-миллиметровое перо руля От усталости затекали руки, ныла спина, а мы сверлили отверстие за отверстием. Наконец, просверлив 110 отверстий, мы свободно вздохнули. Самое главное было сделано Остальное — пустяк, хотя приподнять без под'емных приспособлений многотонную часть руля было делом нелегким. Трудность работы заключалась еще и в том, что в самый разгар ремонта наступило потепление и наш «док» все время заливало водой. Ее не успевали откачивать. Люди работали по колено в ледяной воде, но не бросали начатого дела, пока не завершили его. Правда, весь этот труд не оправдал себя. На чистой воде судно отказалось слушаться руля, однако работа, проделанная нами, показала, как весь наш коллектив готов был отдать все силы, чтобы хоть чем нибудь обезопасить судно.

На снимке: старший радист «Седова» А. А. Полянский.

Что же нами руководило, когда мы, находясь во льдах, упорно трудились, оберегали корабль, вели огромную научную работу? Что поднимало боевой наш дух, вливало свежие силы, помогало преодолевать все суровые испытания Арктики?

Сталин! Партия! Родина! Советский народ!

Не было ни одного дня, чтобы мы, находясь в дрейфе, не чувствовали дыхания своей родины, заботы, любви своего великого народа, родной партии, любимого Сталина.

Мы получали со всех концов страны сотни, тысячи телеграмм. Незнакомые нам люди писали теплые слова любви, привета, поднимали у нас моральное состояние. Эти люди, весь советский народ стал нам особенно близким, родным. А сколько было радости, когда мы получали приветствия от любимого Сталина и его соратника Молотова!

В эти дни мы поздравляли друг друга с праздником. Эти дни были днями нашего счастья. Нет большего счастья на земле, чем жить и трудиться в сталинскую эпоху, когда сознаешь, какой огромной любовью окружает великий Сталин каждого человека в нашей стране. Мы были спокойны за своих родных, близких, дорогих людей, зная, что партия, правительство, любимый Сталин не оставят их в нужде. Мы были спокойны за свои судьбы. Мы знали, что при необходимости могучая страна социализма всегда сумеет протянуть нам свою сильную руку помощи. В ответ на эту величественную заботу и любовь мы скромно трудились, не жалея сил.

Д. Трофимов.
(„Из Правды“)

Ответственный редактор
В. ИВЛЕВ.

Уполномоченный обллита № В—2283 Типография газеты «Выксунский рабочий» Тираж 2000 экз