

Полностью освоим новые нормы выработки

Во всех цехах нашего завода с необходимостью освоения новых норм выработки, последние обсуждены всеми работниками и расценены. Поскольку были приняты единственные решения, что новые нормы не только вышлагаемы, но и перевыполнимы.

Летом бригады традиционных литейно-прокатных цехов Заводского парка на собраниях от имени своей бригады о том, что старые нормы тормозили их производственный рост.

Первый день работы по новым нормам показал, что там, где серьезно подготовились к работе по-новому, где создали стахановские условия, новые нормы выработки значительно перевыполняются.

В краснометаллическом стартоубном цехе 1 февраля в одной бригаде сварили чрезвычайно высокие нормы по сварке труб. Самой высокой производительности труду здесь добился бригадист цеха № 3 под руководством тов. Хохлова. Эта бригада выполнила новую норму на 140,5 процента.

Немало работали 1 февраля и литейно-прокатчики. Характерно хороших результатов достигла стахановская бригада тов. Хохлова. Эта бригада выполнила новую норму на 104,4 процента, что составляет 116 процентов новой нормы.

Медносерый цех, гораздо обогатившие новые нормы, 1 февраля также вылезли за работу. Среди них Шапкин и Лыткин выжили по несколько тонн проката сверх установленной нормы. В этот день медносерый цех выполнил

производственные задания на 107,3 процента.

Но и тогда с огнем в сердцах бригады по новым нормам можно было наблюдать такие факты, когда вышлагаемые нормы были сорваны из-за плохого ряда неполадок.

В медносерый цех смена мастера Кривоногова не выжила новую норму только по тому, что смена Талыгина сдала красновольный стан в разстроенном состоянии. Вследствие небрежного отношения к оборудованию была вынуждена сделать вылапушку перекачку.

Бригады по изготовке штирлов в стартоубном цехе Бызов задержали на час подачу штирлов, вследствие чего вся бригада цеха № 1 не выжила новую норму.

Не обеспечили нормальных условий и многостаночникам механического цеха 1 февраля тт. Сергеев, Зуев, Терехин обслуживали только по одному станку, так как для второго станка не было деталей.

2 февраля бригады тов. Борженкова (литейно-прокатный цех) выжили проката меньше установленной нормы. Стахановцы работали порознь, не организуя пех, не обеспечивая машину паром.

Нам завод имеет богатые возможности и то, чтобы систематически выдвигать эти на производство сверхзадач. Эти возможности надо по возможности использовать, сделать так, чтобы новые нормы выжила бы вся смена, бригады и каждый в отдельности работник.



Шапкин, капитан ледокола «И. Сталин» М.П. Белозеров.

Высокие показатели

Сварщики стартоубного цеха в своих решениях о новых нормах выработки заявили, что если с новыми же днями будут перевыполнены их. 1 февраля около десяти бригад сварщиков свои обязательства претворили в жизнь. (Особен) хорошо в первый день работала бригада мастера социалистического труда тов. Хохлова, давшая более 140 пров. новой нормы. Вскоре же это выжила бригада пехи № 5, возглавляемая тов. Кабановым. Ее показатели — 117 пров. нормы.

Сварщики бригады Шивева выжили новую норму на 116 пров. бригады Филановова — на 113 пров.

Высокопроизводителью 1 февраля работала и бригада сварщика Фролова (печь № 4). Однако два своих норма не выжила. Дело в том, что бригада в течение двух часов простояла из-за отсутствия дров.

Корабль повнадобнее более многого заказано.

Инициативная форма корабля позволяет ему выдерживать скитания льдом удивительной силы. Ледокол обладает такой прочностью и силой, что способен таранить сплошные ледовые поля толщиной в четыре и даже больше метров.

Десять мощных паровых котлов питают три паровые машины по 3.300 лошадиных сил каждая. Диаметр каждого котла — около 5 метров; через него свободно может пройти автомобиль. На ледоколе установлены 4 турбинные электровары с мощностью по три тонны каждая, два грузовых лебедка — по четыре тонны каждая. Вспомогательный насос ледокола работает в течение часа перекачивая 1500 тонн воды из одного отсека в другой.

Герои-семеновцы — в Москве

Много дней стояли готовые в встрече отважных полярников с Арктики-семеновцев. И вот этот день настал.

Вчера днем специальным поездом бесстрашные герои прибыли из города Лены в Москву, чтобы лично доложить товарищу Сталину о героическом дрейфе ледокола «Седев».

Тысячи москвичей вышли встретить дорогих гостей. На первом Вязурского вокзала, куда прибыл поезд с героями-семеновцами, состоялся многолюдный митинг. Появление на трибуне прославленных моряков Арктики присутствующие встретили бурными, долго не стихающими аплодисментами.

Горазду приехав в митинге провозгласил капитан легендарного

корабля тов. К. С. Вадигин. (Он говорил о могуществе своей родины, о великом Сталине, который вдохновляет советских людей на подвиги, героям и мужество, о героическом народе страны создателями.)

Начальник экспедиции на ледоколе «И. Сталин» Герой Советского Союза тов. И. Д. Патаин рассказал москвичам об успешном вывозе из Антарктиды флагины арктического флота боевой статистической задачи по выводу ледокольного парохода «Г. Седев» из тисельных вод Гренландского моря.

С вокзала героические моряки отправлялись в Брель на приехав к товарищу Сталину и руководителям партии и правительства.

Встреча участников героического дрейфа ледокола «Г. Седев» с тов. А. А. Ждановым

ЛЕНИНГРАД. 1 февраля в Союзном состоялось встреча участников героического дрейфа ледокола «Г. Седев» с генеральным секретарем ЦК ВКП(б) тов. А. А. Ждановым.

В теплое, дружественное беседе семеновцы рассказали товарищу Сталину о том, как они,

согретые заботой ЦК партии и лично товарища Сталина, выжила выдвигая партия и правительства.

Вечером, перед отъездом семеновцев в Москву, состоялось товарищеское встреча отважных полярников с партийными советскими и хозяйственными работниками Ленинграда. (ТАСС.)

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Об учреждении премии имени Сталина по литературе

В дополнение и постановлении СНК Союза ССР от 20 декабря 1939 года «Об учреждении премии и стипендий имени Сталина» СНК Союза ССР постановляет:

- Одну — по поэзии
- Одну — по прозе
- Одну — по драматургии
- Одну — по литературной критике.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ
Управляющий делами Совета Народных Комиссаров СССР И. ХАИНОВ

1 февраля 1940 года. Москва, Кремль.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Привому сердечную благодарность всем организаторам, общественным, группам, учреждениям, лицам, приславшим при-

ветствия и добрые пожелания в связи с юбилеем шестидесятилетия.

И. Сталин.

Ледокол «И. Сталин»

В ИИ наша страна была обрета дозна вестью о том, что ледокол «И. Сталин», рубящий тяжелые льды, выдвинул в Ленинград «Г. Седев», как бы выжить его и его героическую команду из ледового плена.

Что же это за ледокол, который мог пробиться в вывозе ступе во льдах арктического Арктики? Что это за ледокол, который легко противостоит скитаниям льда огромной силы и расламывает лед четырехметровой толщиной? Мы с радостью можем ответить это имя, ледокол советской промышленности, созданный советскими людьми, из советских материалов, на советских заводах.

Флагман (ведущий корабль) арктического флота ледокол «И. Сталин» — самый большой ледокол в мире. Он построен в Ленинграде су-

дотворительным заводом имени Серго Орджоникидзе.

Около ста конструкторов и рабочих спроектировали этот гигантский корабль, десятки заводов изготовили для него металлические конструкции, механизмы, машины, оборудование.

Длина ледокола 106 метров, ширина 23 метра, водоизмещение 15 тысяч тонн. По высоте ледокол «И. Сталин» можно сравнить с шестистоящими домами.

Корпус корабля имеет чрезвычайную жесткую конструкцию. Паруясь обледеневшие, его состоит из двенадцати поясов, из которых 4 имеют двойную обшивку. Толщина листов обшивки 20 — 25 миллиметров, а в местах удара обшивки — до 45 миллиметров. Для защиты металлических частей

на ледоколе устроены просторные каюты, не больше чем на четыре человека каждая. Персональные помещения корабля отделаны ковровыми, биологическая, географическая лаборатории. Самые современные приборы позволяют научным работникам ледокола вести сложные научные наблюдения и исследования.

Для ледовой разведки на борту ледокола имеются специальные самолеты.

По богатству и мощности радиостанций корабль далеко превосходит все суда гражданского флота. Две радиостанции ледокола во всекую минуту принимают его с любой точной ледяной страны.

Во время плавания команда ледокола может слушать московские радио-концерты, смотреть звуковые кинофильмы, читать книги в богатой судовой библиотеке. Для команды

на ледоколе устроены просторные каюты, не больше чем на четыре человека каждая. Персональные помещения корабля отделаны ковровыми, биологическая, географическая лаборатории. Самые современные приборы позволяют научным работникам ледокола вести сложные научные наблюдения и исследования.

Флагман советского арктического флота, ледокол «И. Сталин» был спущен на воду 13 августа 1937 года.

Построенный советскими рабочими и инженерами конструкторами, ледокол «И. Сталин» является ярким показателем нашей техники и культуры советского судостроения, гордостью арктического флота и всего советского народа.

И. И.

За рубежом 20 лет Тартуского мирного Договора

В связи с исполнением 20 лет со дня подписания Тартуского мирного Договора между Эстонией в СССР, востановлены документы, статьи, воспоминания, фотографии, материалы Тартуской делегации, подписавшей этот договор. Тартуский мирный договор «Суусьети» явился важной вехой во внешней политике Эстонии в послевоенное время и способствовал установлению дружеских отношений между Эстонией и СССР.

Литовская газета о просянках Англии и Франции.

Недавно литовские власти раскритиковали организацию просянок офицеров, ставших своей задачей возвращение Вилено в Литовскую республику. Как стало известно, организация была создана совместно французскими военными блоком.

Касаясь деятельности этого литовского центра, литовская газета «Вильнюсский вестник» пишет: «...известы люди, которые еще не желают признать, что литовская Республика была образована 10 октября 1918 года Литва претерпела в течение переговоров о Вилено очень много успехов, главным образом по отношению к нашим великим соседним державам. Государственная деятельность СССР оказалась нежелательной благодаря государственным деятелям Англии и Франции, которые в этот момент санкционировали захват Польшей Вилено».

Далее газета дает характеристику суаляскому и конектоляскому договорам. Как известно, суаляский договор заключен в 1920 году польская Польша признала Вилено за Литвой, но на второй же день после подписания этого договора бывшие польские генералы Жилинсково по указанию польского правительства захватили Вилено и вернулись в столицу. Англия и Франция усиленно «угрозили» тогда Литве признать с захватом Вилено.

В 1923 году на конференции в Лозанне Англия и Франция одобрили «заключенный» договор. Литва отказалась от него.

Герой финского народа

В эти дни, когда финский народ с помощью доблестной Красной Армии борется за свою полную независимость, особенно широко обращается к историческим фактам в Хельсинки, где в главной роли выступает герой финского народа, истинный революционер — коммунист Тобин Антилянен.

Сам рабочий, сам рабочий и пролетарий, товарищ Антилянен со школьной скамьи примкнул к революционному движению. С девятнадцатилетнего возраста он членом партии социал-демократической организации Поляросток осуществлял в финляндской социалистической организации многолетнюю скрупулезную своим крупным организаторским способностям и энергией, а также руководстве. В 1917 году 19-летний Антилянен избирается членом Центрального Комитета своего молодого движения.

Во главе социал-демократической партии Финляндии стоял тогда великий организатор революционного движения. Товарищ Антилянен выступил на многочисленных собраниях и митингах с пламенными речами, подвигая к участию в революционной борьбе.

Разгневан по Финляндии от организации в тюрьму и доведенный до отчаяния отрядами Красной Гвардии.

В конце января 1918 года в Финляндии вспыхнула пролетарская революция.

Финская буржуазия, укрепившись в северной, аграрной части страны, организовав с помощью интервенции полка против пролетарских центров — отряды революционных Антиянкянен с одного участка фронта на другой, усилила краснотеррористическую политику.

Вскоре складывается перестройка сил, и после героической борьбы пролетариата Финляндии и интервенции разрозненные отряды Красной Гвардии вынуждены были покинуть Финляндию и перейти в Швецию.

Тобин Антилянен сразу же вступил добровольцем в ряды Красной Армии и участвовал в боях гражданской войны мужественно защищая отечество.

Первый день работы по-новому

Первого февраля каждая заводская бригада приняла на себя обязанности. Каждому рабочему перед началом работы хотелось еще раз проверить состояние печи, лично убедиться в готовности работать по новым нормам.

На десятидневном производственном совещании бригады подробно обсудили планы работы на смену.

При новой норме в 2220 метров бригада решила дать 2400 метров трубу 1-го сорта.

С энтузиазмом сварили трубу в длину. Важный период сварили за последние три дня, предупредив ошибки и брак.

В эту смену мы дали 2500 метров трубу, перешли только на обязательство.

Для того, чтобы повысить производительность каждой бригады на сегодняшнее оборудование, и хоту провести улучшение членов бригады и отдельных частей механизмов. Перед началом работы каждый работник будет отчитываться о состоянии заработной платы на этот день.

Надо отметить, что старотрудовой все еще не созданы условий для нормальной работы. 1 февраля из за отсутствия штрапов, сварщик печей № 2 протестовал несколько часов.

Нужным фактом надо объявить борьбу. Наме жалам работать по старожному — надо поддерживать конкретные дела, а не пустыми обещаниями.

И. Хохлов
Бригады по трубе старотрудовой

Новости техники Механицины погрузки чугуна

На комбинате Запорожсталь провели ряд мероприятий по механизации погрузки и выгрузки чугуна.

В различных местах склада холодного чугуна установили ряд транспортеров, которые при комбинированной работе с дerrickами и конвейерами, успешно заменяют ручную труд. 140 чел.

Советы сталеварам

Многие часто спрашивают, что нам обеспечиваеты вывозку из печи и хорошее качество? Ответ я свой обычно начинаю словами: первым делом выполняю всех тех основных правил сталеварения, о которых некоторые сталевары очень часто забывают.

Побывав в мартовских печах Выховского завода, я наблюдал много фактов, когда члены бригады не выполняли указаний сталевара, а сталевар — распорядитель производственной смены. А без этого невозможно и в печи вести о сталевара свои работы.

В старожарном цехе не считают нужным только выполнять технических инструкций. При нас аварку подины на печи № 1 организовали на берегу. Вместо того, чтобы предупредить стравливание, подуть, потом уже «запаривать», аварка была сделана без этой операции. На загнивание подины был использован отборный доломит, а что-то по-

шлоше на муров. Вполне ясно, что при наличии такого отношения в печи никак нельзя достигнуть безбедной работы своего агрегата.

Решающую роль в деле сохранения процесса плавления играет аварка. Во время аварии, как правило, надо температуру в печи держать до предела, но это обеспечивает производственный процесс шихты и быстрее ее расквашивает и все более прозрачности.

Сталевары Выховского завода должны только учиться. Выглядывая поверх плазовых тонн металл может обеспечить лишь глубокое знание мартовского производства.

М. Тимофеев.
Сталевар завода имени К. Лебедева, мартовский бригады плаз.

Рост профорганизации

За последнее время наша профсоюзная организация пришла в свои ряды десятки новых рабочих. Среди принятых — кандидаты Трудовой молодежи завода Выховского завода имени К. Лебедева, Зинченко Семён, Бессалов, Зинченко Иван. Они недавно пришли на производство и почти все ежедневно перемалывают производственные задания. На пример, машинист заводского цеха тов. Белев уже два в день дает по 105—110 пром. норм.

Нужно поставить перед собой задачу — добиться того, чтобы в базисных цехах в цехе не было ни одного рабочего вне рядов профсоюза.

А. Пургов.
Пред. цехкома нового цеха

Обсуждают письмо старых кадровиков

Возврат Мартина Ивановича Бесселова в комбинат Плавала — это большая работа шахтного цеха. В старожар было много, все его выжимали слухами рассказывали: — 36 лет тому назад поступил я на завод завод, — рассказывал товарищ Плавала — Там было много тогда из рабочего класса время. На заводе доживались иностранцы. Особенно тяжело было трудиться, я не получался самая главная работа. За 12—14 часов работы платили нам не более 20 копеек. Да и в день во завод женщины, повсюду на заводе. Прежде чем поступить на работу, надо было задержать выжимания, писари и других заводских чиновников...

После того, как старая работница повила свой расказ, рабочие присутствующие обсуждали письма мартовского завода, признающие действительность 175-летия со дня основания Выховского завода.

— Настоящее наше заводчик никак не похоже на прошлое. Выше завод, рабочие, присутствующие обсуждали письма мартовского завода, признающие действительность 175-летия со дня основания Выховского завода.

— Настоящее наше заводчик никак не похоже на прошлое. Выше завод, рабочие, присутствующие обсуждали письма мартовского завода, признающие действительность 175-летия со дня основания Выховского завода.

Б. Личков.

Опереводка штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 1 февраля на фронте нашего существования не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные полеты в боевой обстановке, в которых обнаружены различные объекты в районе, во время которых събит три самолета противника.

В течение 1 февраля на фронте нашего существования не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные полеты в боевой обстановке, в которых обнаружены различные объекты в районе, во время которых събит три самолета противника.

В течение 1 февраля на фронте нашего существования не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные полеты в боевой обстановке, в которых обнаружены различные объекты в районе, во время которых събит три самолета противника.



Клинт в деловой «Седе» тов. К. С. Балигин.
Фото: Я. Лебедев.



Фото-кишне ТАСС.

Ф. В. Ф.

Об ответственности редактор В. И. ВЕДЕ.

Тираж 2000 экз