

О СТЕННЫХ ГАЗЕТАХ

С КАЖДЫМ днем в нашей стране растет количество стеновых газет. Стеновая газета — передовой помощник парторганизаций. Как и стеновые газеты, стеновая призвана воспитывать трудящихся в коммунистическом духе, пропагандировать лучшие образцы в работе, критиковать недостатки, бороться против преступлений, казней, капитализма и колониализма, быть пропагандистом, агитатором и организатором масс.

Руководит стеновыми газетами партийные организации. Они подбирают состав редакторов, помогают стеновикам добиваться действительности помещаемых материалов. Где это усложнено, стеновики по-прежнему организуют свое название.

Парторганизация транспортного отдела ставит своим первым делом во всем — и даже заниматься своим органом — газетой «Голос железнодорожника». В результате чего эти стеновики вот уже десятки лет издаются ежедневно в нескольких экземплярах.

На нашем заводе насчитывается около 30 стеновых газет. Большинство из них подает блестящие ростки на подворьях коммунизма. В середине прошлого года в результате проведения целого ряда стеновых газет были выделены регулярной раз в пятнадцать в этом разделе газеты существенно помочь оживленной парторганизации, а в частности, секретаря партбюро Василия Потова заглянуть и стеновики стали ослабевать, а она на долгий период прекратила свое существование. Во главе редактора здесь сейчас поставлен коммунист Шапоко. Потокову исполнилось уже слабо, а парторганизация на это смотрит с болью.

Никакой работы не проявляет о стеновой печати завод партийный комитет. Уже более года он не издает, выпускает комитет, а комитет для своих заседаний именован, казавшаяся деятельности стеновых газет.

Надо признать, что и заводская газета «Металлург» в последнее время слабо помогала стеновикам в их работе.

По примеру транспортников мы имеем большие возможности в ближайшее время создать в ряде цехов ежедневные стеногазеты. Но для этого надо, чтобы изобретательница стенового образования Уткина руководила цеховыми стеновиками, подобрала в редакции лучших своих представителей.

Аварии — бич производства

Успешно может работать лишь тот цех, где бурно осуществляется в оборудовании, где за механиками ведется тщательный уход. Небрежное отношение к оборудованию порождает аварии, которые являются бичом производства.

Не все работники старомартена повели эту уставу. В первых числах февраля, когда во всех цехах старомартена начал работать по новым нормам, в старомартене произошло много крупных аварий и поломок. Провалел ряд балок, горюющих о том, что в старомартене ослабли борьбу с авариями.

2 февраля начальник смены Бушует да машиниста парового крана тов. Солонору расследовать причины аварии, но неосторожно шуту. Тов. Солонору предупредил начальнику смены, что может произойти авария. Но Бушует снова повторил свое неразумное поведение. И вот результат: у крана была сломана стержень

в рывале и в этого вида, Машинист заводской машины Шабонов 3 февраля подал маяк и шестерню в редукторе движателя моста машины. Эта поломка произошла вследствие того, что машинист сдвинул бертугу на механику моста и напорная валка обломилась.

Шабо берет оборудование в свое инженеру Соколова. В этот вечер 3 февраля был вызван из строя ковш М 2 (сломал зубья в двух редукторных шестернях). При сломе оборудования руководителем смены на предурядило кирку смену о повреждении ковшу, а бригадир Петрова привала его бить осмотра. Только благодаря внимательности бригадира по ремонту тов. Коварца поломка исправлена ковшу была обнаружена. Но это не спасло от слезы работы.

Старый мартен продолжает попрежнему отставать. Одна из причин этого — варварское отношение к оборудованию.

К. Кудалькин, Б. Личнов.

Достоинством встретим 175-летие завода

Документы истории свидетельствуют, что Высокотский завод возник во второй половине XVIII века. Он был основан братьями Ботомашовыми.

Через несколько лет завод перешел в руки германского капитала — лесоторга. Новый владелец начал производить постройки цехов, был построен прорывной 1000 силный, а потом трубопроводная и механические мастерские.

Техническое усовершенствование на заводе почти отсутствовало, была принята мастерские, основанные исключительно на физическом труде рабочих. В таком виде он перешел в руки трудящихся после Октябрьской революции.

В настоящее время завод заново переоборудован. Построены новые цехи, оснащенные передовой техникой, основательно реконструированы и старые. Совершенно изменился и Высокот, из захудалого села, он превратился в социалистический город.

И горно поддерживает оборудование старых кадровиков, которые призывают коллектива завода ознаменовать славный победой достоянием выполнения производственной программы. Новые нормы выработки освоены всей ушастью, но это не предел, надо добиваться новых производственных успехов.

А. В. Бушаков.
Последний металлургический цех

Опереведна штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 6 февраля на фронте происходила ожесточенная борьба, и север от Ленинградского округа прорывается

стачки мелких рекетных захватчиков. Напа авантюры производил разнородные формирования.

Из прошлого завода

Через несколько месяцев металлургия Высокот будут отмечать знаменитую дату — 175 летия завода. Среди старейших не только в области, но и в Союзе. Это — выдающееся событие в жизни нашего завода и города.

До наших дней сохранились интересные данные о возникновении и развитии завода. Основателем завода является помещик Кашковку.

Природные богатства густые леса, залежи угля в так называемом «Провокском плато», расположенном почти в центре России, не могли не заинтересовать предприимчивых «дельцов», жаждавших дождаться. Известно, что в XVIII веке Рос-

сия считывала чрезвычайно острожную угля в железной промышленности. Постройка завода на правом берегу Оки, близ Мурома в некоторой степени смывалась этой год.

И вот в начале XVIII века возникли первые заводы: Колдвинский и Сноудейский. Но первый попытка, по известным нам причинам, не увенчалась успехом, эти заводы вскоре были закрыты.

Восле первой размах строительства железнорудной промышленности получило только с 1755 года. Братья Ботомашовы тогда построили на реке Угдоподельский завод с домницей и водостоями фабрики. Но это не удовлетворяло их.



А. Нучалин, Главностроитель авлажам Герой Советского Союза И. Д. Павлов и капитан судна Герой Советского Союза М. П. Белоусов на капитанском мостике эскадрона «И. Сталин».

На строительстве дороги Горький — Муром — Кулебаки — Выкса

Итоги первых дней

Как сообщал нам заместитель начальника строительства дороги Горький — Муром — Выкса тов. Витт, код подготовлен к строительству магистральной 7 февраля выданы в следующих показателях:

На вывозе шлама и донных материалов сейчас вывезено 350 лошадей. С 1 по 7 февраля на трассе вывезено 761 куб. метр. шлама, 100 кубометров донно-

материалов, кроме того вывезено для вывозки 80 кубометров шлама

— В ближайшие дни, — сказал тов. Витт, — мы закончим составление плана участка и строительство дороги Горький — Муром — Кулебаки металлургического завода, который будет обременен с руководителем хозяйственной и общественной организации.

Заготовлено 10 кубометров шлама

Горно одобри замечательный почти трудящийся Васильев район, рабочие и служащие Главнотрестом разрешено работать на строительстве дороги Горький — Муром — Кулебаки по 12 трудодням.

Первыми приступили к реализации своего решения работники котельной. 6 февраля они выжили и строительство дороги свой первый трудодень. Производилось заготовка шлама. Всего работало 10 человек. Важный трудился о автоматизирован за 6 часов работы было

заготовлено 10 куб. метр. шлама.

Начало положило движению поездов; мажорист Славина, начальник Суренев, бухгалтер Круглов, мастер копиров Гриван, управделами Коротовка, нормировщик Гусарев, исследователи по обслуживанию оборудования, вахман Ковалев, два начальника цеха Макаров и работники по транспорту Демидов.

Главнотрестом своим труд в большом строитуде владеть главными образом на заготовке шлама.

М. Круглов.

Через четыре года один стрит на реке Угдо — новый боевой ураный завод — Гуусенский. Неосомная выгодаю толкает на дальнейшие шаги. В 1765 году один стрит у сливках реки Высокот и Игдояна еще более крупный, третий по счету. Высокотский завод, получивший название от реки Высокот. При заводе был построен поселок, названный Высокот, и основана «Чаротка» завода реинженция Ботомашовых.

Постепенно залезли руд восточнее, год от года заводы приходили в упадок. Этому способствовала грубая эксплуатация их многими хозяевами, работавшими прежде всего о своих выгодах, чем о дальнейшем усовершенствовании предприятий. Наконец, все заводы,

за исключением Высокотского были закрыты.

Неисправное заводское оборудование получали в наследство трудящиеся Высокот в 1917 году. За 22 года советской власти завод впервые изменился. На заводские донно вывезены стачки, основанная название от реки Высокот.

Сейчас трудящиеся заводом горнодобывающей промышленности имеют историческую дату. Растет антифашизм масс, ширится социалистическое соревнование и стачковское движение. Металлурги горнодобывающей промышленности подарят в честь славного побед.

И. Сметаниннов.

