

Металлурги должны быть в передовых рядах строительства дороги

Трудящиеся нашего района с энтузиазмом выжили в строительстве автожужной дороги Горький—Муром—Кудавин. На большой стройке около длины 360 километров и 270 километров. 12 февраля на изготовление шпала работали более 300 трудящихся города. Это количество строителей будет увеличено на каждый день, с расчетом, чтобы к 1 апреля изготовить около 30 тысяч километров шпала и такое же количество вывезти на трассу. По плану комиссии создаются строительству дороги до 20 марта металлурги. Высок темпы вывозить 8 тысяч километров шпала и своим транспортом перевести до развала Туртани 11 тысяч километров шпала. Кроме того за неделю завершена определенная часть на первом этапе строительства работ.

Решение этих задач предполагает завершение строительства дороги в срок, ибо строительные материалы должны быть вывезены на трассу только по самому пути. Поэтому от организации металлургов перед строительством дороги чрезвычайно большая. Они должны буквально с сегодняшнего дня усиленно формировать автожужу и, в частности, создать шпаловый завод. Для лучшей организации этой важной работы на заводе и целях надо создать комиссию содействия строительству дороги, выделить в своих отрядах работников для организации всего другого вывоза металлургов на работу. Выявлять и организовать это большое дело до должны партийный комитет и завод профсоюз.

Хозяйственные руководители завода и комиссии содействия необходимо серьезно изучить о необходимых инстру-

ментах и инвентаре, а также спецодежде.

Инициативная группа инициативного города обратилась к своим инженерно-техническим работникам района с призывом безбоязненно включиться в строительство автожужной магистрали.

Инженеры и техника-металлурги своей богатой практикой опытом должны перейти на строительство дороги, помочь ускорению строительства, помочь разрешить вопросы о механизации строительных работ, помочь в период стройки по стажировке инженеров труда строителей.

Металлургический завод на настоящее еще не включился в оборудование вывезенной дороги. До сих пор еще некоторые хозяйственные руководители завода смотрят на строительство дороги как на дело, мало касающееся. Мы хотим от дирекции завода помочь инициативе завода средствами, материалами (особенно фондирными), инструментом, которое металлурги могут использовать своими силами и средствами и заключенными частями с ним, вывозящими за счет реставрации старых деталей и использования внутренних отходов. Завод должен снабдить трассу газосварочной станцией, шпалом, металлостроками и т. д.

Автожужная дорога Горький—Муром—Кудавин строится социалистическими методами, поэтому наша первоочередная задача—вызвать в строителях по широкие слои населения, широко развернуть на строительстве социалистическое соревнование. Металлурги вымок должны быть в передовых рядах строительства автожужной дороги Горький—Муром—Кудавин.

Искренно

Инженер управления строительства дороги.

Москва, Кремль ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ, МОЛотовУ

Собравшись, что постановлением СНЕ Союза ССР в ЦК ВКП(б) от 21 октября 1939 года о продвижении Большого Ферганского канала имени товарища Сталина от города Кала Багдад до города Ленинбад вышлюсь. Волжскими, азия истративно-инженерно-технической персоналу, подработчики, работники общественного питания и т.д. госапп, искусства, медицины и транспорта, воздушные инженеры товарища Сталина, под руководством партии большевиков, в течение 15 дней в явном уславом заключили земляные работы, построив канал протяжением в 79 километров.

Таким образом 50 тысяч трудящихся Таджикистана и Персидеи коротким сроком построили по первой и второй очереди 126 километров Большого Ферганского канала имени товарища Сталина, тем самым положили конец маловодью в ряде северных районов Таджикистана и обеспечили дальнейший расцвет азиатской колхозной земли.

Секретарь ЦК К(б) У Таджикистана
ПРОФГОЗОВ
Председатель СНК Таджикской ССР
КУРАБОВ

Сталинбад, 13 февраля (ТАСС).

Вперед! поперекнему бригаде Заборного

В леспромхозном хеле перекнему в соревнованиях поперекнему привлеклась бригада труда Заборного. За десять дней февраля эта бригада выдала 340 тонн проекта при задании 315, вымолив норму на 108 процентов. Кроме того она значительно опережала протон за счет тщательного учета оборудования.

М. Герасимов.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденом Ленина 123 стрелковой дивизии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом доблесть и мужество наградить 123 стрелковую дивизию орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
И. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,
13 февраля 1940 год.

Требования чугунолитейщиков

Наша дех за первую декаду февраля вымолив производительности задания на 104,3 процента. Стахановским путем перекнули все нормы выработки. Большим успехом в работе добилась бригада труд Маслова, Пашталева и Кузнецова.

Но мы несли бы гораздо лучше повозились, если бы были устранены все стахановского пути все помехи. Что это за помехи?

Чаще в нашем хеле нет плавления в работе. Например, выполняем какое-нибудь задание, марг получаем заказ с пометкой «время срочное» или «аварийный». Приходится моментально переключаться на реализацию этого заказа. Начата работа идет на старг, терется ритм и производительность.

Чугунолитейный хел давно пришел в ветхость. У нас много формовочная площадка. Это не позволяет вести двойного объема работ одновременно. Отсутствует вторая ступеньная печь, без которой нельзя достичь еще более высокой производительности труда и качества продукции.

Отсутствие закрытого обрубочного помещения сильно сокращает производительность труда обрубочников.

Недостаток наш хел снабжается литейным чугуном, транспорт не обеспечивает нужным количеством вагонов. Бывают дни, когда нам не поступает ни одного вагона.

Недавно техническая комиссия обследовала помещенные хела. Она установила, что деревянная стропила и гонда тора спали. Не исключены также возможности, что хел в известный день прекратит свое существование. Об этом хорошо известно руководители завода, но от последних мы кроме сожаления в этой области ничего не получаем.

Комитет чугунолитейного цеха усердно борется за дерективное исполнение февральского плана. Дирекция завода обязана полностью удовлетворить все наши законные требования.

Г. Ванин
Начальник чугунолитейного цеха

Оперводная штаба Ленинградского Военного Олруга

В течение 13 февраля на фронте происходила боеспособная разведочная в ряде районов продолжалась оживленная деятельность полковых частей и артиллерии.

На Курбинском передовом участке действия наших войск развивались. Противник вытискивался в р. у. п. и в силки переходил в контратаки, с боеспособия для него по территории, расовая. В результате успешных действий наших войск захвачено 23 оборонительных укреплений пункта противника.

Наша авиация продолжала развлекать боевые полеты и вести боевые действия по войскам и складам объектов противника.

Герои боев с белофиннами Перелом в финских окопах

Рано утром над окопами белофиннов пронзались советские десны. Потом что-то у самых ушей финнов провозгласил десант авиаторов, призывающих солдат разделиться на группы, отойти в тыл, и перейти на сторону советских войск. Затем послышался ярлык, слышались слова обращения коммунистической партии Финляндии.

Общая ослепленная суматоха передат, затихания, замешательства. Офицеры все вспоминали и бежали из окопа в окоп, как угорелые. Пол с них несли до самых портовиков. Они несли тех, кто велит уйти окопы для тех, кто не захотел с офицерами и милиционерами

сл не смогли, кто это, и с кем деле, испортил их завтрак. А следом это старший полкунт Шенн с группой бойцов.

Ночью, внезапно от финских окопов, в ледяном укрывании, они установили разведочный чек. Ночью же от него проведя до финских окопов и поставили громогрозный.

И вот утром начались агитации.

Перелом среди финских офицеров был, действительно, большой. Ведь обычно офицеры, особенно называемые солдат, обычно добивают советскую линию и читают ее. А тут положение—белогороды. Уши не захватили.

Дого офицеры не знали, что делать. Потом отгарили ипометный огонь. Но наши врады бы хорошо замаскированы.

Тогда офицеры решили пойти в атаку на передовой. К репродуктору было подложено подколо. Об атаке подколо давал только полкунт Шенн в ушах у каждого по телефону. Только офицеры и шпикеры вслух свои слова, как наши «моряки» заварят, аэпиль сметает.

Ночью шпикеры снова появились в репродукторе. Начали раз наши пугающие по телефону. Ну, думает белофинский свора, лавирное, большевик спугнул. Повернул вперед себя группу солдат, а сами с репродуктора поглотили на них.

Подознали они несколько шпикеров, в это время наш

пулемет открыл огонь. Пули доносились сзади и слышался этот был знаменитый огонь. Шпикеры нагнулись назад—не выдержит, тут так и зашлепал. Стоявший все ближе и ближе. Наступало не удержит, но и стоять на месте опасно. Воевой надеждой приходится шпикерам бежать вперед, в советские окопы.

Полкунт, тут так и зашлепал, тут поруган. На репродукторе портгара был личинный «Ю Ташера». Видно, это был матерый шпикерский волк.

С. Матвеев.
(Из ежедневной красноармейской газеты И.С.кого стрелковой дивизии.)

Отлики иностранной печати на заключении Хозяйственного Соглашения между Германией и СССР

Германия
Германские газеты 13 февраля выдают покаянное подписание нового Хозяйственного Соглашения между Германией и СССР...

Латвия

Все латвийские газеты на этом месте выдают сообщение в заключение Хозяйственного Соглашения между Германией и СССР...

Протесты против помощи бело-Финляндия

Городские самоуправления города Осло (Норвегия) постановили не вычитать из месячной зарплаты всех рабочих и служащих...

Завоевания германов в Болгарии

Белградские печать сообщает о новых завоеваниях в углублении бассейна Шаргара. Завоевания были вызваны применением немецкого узла об увеличении рабочего дня...

Накануне выборов партгорманов

По решению партийного комитета во всех цеховых комитетах всех цеховых комитетов организовано шестого-восьмого собрания. На них коммунисты обучат...

Антипартийный поступок Бутусова

Старший казначей старого марта тов. Митрофанов допустил грубое нарушение трудовой дисциплины. 9 февраля в отсутствие мажоранта Бутусова он влез на паровую машину и начал вращать рычаги...

Новый автомобиль

В 1940 году Московский завод имени КИМ выпустил малолитражный автомобиль новой конструкции. Он имеет радиатор отбросной формы, вращающийся вправо...

Фотоснимки



На снимке: Модель малолитражного автомобиля. Фото Д. Вейсманна.

острую критику и саморазруху по вскрытию существующих недостатков. В некоторых партгорманах в отчетно-выборных собраниях готовится явно недостаточное...

Только также поступил руководитель партгормана изверженных цехов. А Машинши.

В погоне за количеством...

11 февраля в видеопрокатном цехе состоялось производственное совещание. На нем было много говорено о том, какими путями увеличить количество выпускаемой продукции...

Забываю о противопожарных мероприятиях

Быстрей реализация противопожарных мероприятий не является ответственной задачей, чем выполнение правил охраны труда и техники безопасности...

Фотоснимки



Фотоснимки ТАСС

Мартеновская бригада Гавитру бестала, побывавшая в нашем цехе, указала на необходимость улучшения качества сварочных материалов...

Вместо того, чтобы глубже изучить причины роста брака и принять меры к их ликвидации, руководители цеха предпочитают ограничиваться лишь механической регистрацией брака...

Б. Аичнов.

руководники приводят к частому выходу воздуха механизмами со строя. 11 февраля на шестом цехе краеволупа главная шестерня. Выход из строя привел к значительной задержке обеих партий продукции...

Шоко-отдел снабжения удовлетворен вами адресом на необходимые материалы. Всем известно, что из-за отсутствия троса на станке № 2 в цехе 12 февраля имел место такой факт. Стадлер Андриянов заметил на станке небольшую ошибку. Да распержение заправить ее доломатом. Качество доломата было низким, и мушкетеры не удалось...

И. Царев. И. Бурцев.

И. Царев. И. Бурцев.