

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН ПАРТКОМА,
ЗАБОВОМ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
БЫССУНСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

МЕТАЛЛУРГ

№ 41 (1232)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

ФЕВРАЛЬ

20

ВТОРНИК
1940 год.

Соглашение, отвечающее интересам СССР и Германии

(Из передовой «Правды» от 18 февраля)

В передовой статье «Правда», посыпанной заключением о 11 февраля хозяйственного соглашения между Германской и СССР, подчеркивается исключительная важность этого соглашения. Предсматривалось введение в СССР и Германию промышленной сырьи и продовольствия в объемах на 1939 год в Германии в СССР промышленных изделий, в том числе предметов потребления, они были обеими странами.

Современная Германия, — пишет «Правда», — выросла из малой индустриальной страны: она обладает множеством технологий своей машиностроительной и химической промышленности. Но и индустрия Германии нуждается в большом количестве сырья. Поэтому Германия в сырье в значительной мере может удовлетворяться в Германии, не давит возможности на колоссальный рост собственного машиностроения, продолжает испытывать большую потребность в промышленном оборудовании, где гравитационные машины, социалистического строительства, которые начертаны в плане третьей пятилетки и в перспективе еще более крепкого индустриального подъема страны на ближайшие пять лет. Выполнение экономической задачи в СССР — долгота и переграты главные капиталистические страны в экономическом отношении, естественно, увеличивает спрос на промышленные изделия именно такого рода.

Передовая заканчивается словами:

«Все заключенные в последнее время договоры между Германией и СССР, — говорит о национализации, плюс о дружбе и границе и, наконец, хозяйственном соглашении, — создали прочную, надежную базу для развития экономических и политических дружественных связей обеих государств. Они полностью соответствуют коренным интересам советского и германского народов, интересам мира, интересам народов всех стран». (ТАСС).

Оперсводка штаба Ленинградского Военного округа

В течение 18 февраля на Карельском перешейке наше наступление продолжало усиливаться. Под настаском наших частей противник продолжает отступать.

Наши части вышли на реку Салем—Калта между озерами Вуокса и Ирви и Ярвиярви—Ирви, заняли укрепленный пункт и село Иуда, станицу Сомми Пряжинской железной дороги в 10 килом. Южнее Биробига, город Юханен и станицу Малыхъялки Пряжинской железной дороги, выдали таким образом на западное побережье Финского залива севернее острова Биркка.

За 17 и 18 февраля нашими

войсками взято 313 оборонительных укрепленных пунктов противника, из них 41 железобетонный артиллерийский сооружения, в целом, начиная с 11 февраля за 18 февраля взято 475 оборонительных укрепленных пунктов противника, из них 92 железобетонных артиллерийских сооружений.

На остальных участках фронта без существенных перемен. Наша авиация вели активные боевые действия по воздушным и наземным объектам противника. В прошедших воздушных боях сбит 21 самолет противника.

С 00

Памяти Григория Константиновича Орджоникидзе

18 февраля в Музее революции СССР в Москве состоялся траурный митинг, посыпанный траурным зерном, посвященный памяти Григория Константиновича Орджоникидзе, наркома земледелия и народного промышленности СССР, заместителя наркома земледелия и народного промышленности Г. К. Орджоникидзе. Среди собравшихся его бывшие товарищи, его воспитанники—занятые служащие партии, представители общественности. С большим докладом о жиз-

ни и революционной деятельности Орджоникидзе выступил товарищ Е. М. Яровская.

Воспоминания о Серго поделились заместитель Народного комиссариата Чистой металлургии СССР тов. Н. И. Коробов, слушатель промакадемии им. И. В. Сталина тов. Д. М. Концепидзе, Алексей Стаканов, Мавэр Мавр и другие. (ТАСС).

На большой строке

Итоги

ПЯТИДНЕВКИ

Как нам читаю сообщили из дорожного отряда, за прошедшую пятницу для больших строек всего заготовлено 870 кубометров шлака, а выпущено на трассу—721 кубометр.

За это время трудящиеся рабочие вложили в сооружение важнейшей магистрали 2691 кубометр.

Впервые в этой пятницу было более широко использовано автомобили.

Второй массовый выход

В выходной день—18 февраля был проведен второй массовый выход, трудящиеся из этого района на заготовку шлака для сооружения дороги Гельвеция—Муром—Кубанская.

В массовом выходе принял участие 165 человек. Ими заготовлено более 1700 кубометров шлака.

Обеспечено открытие работ по строительству староморского и поточного куточного цехов нашего завода.

Следует отметить, что некоторые цехи еще вовсе не приступили к реализации своих обязательств по строительству дорог.

Первый трудодень старомореновцев

Новозерская экипажа совершила первый трудодень в строительстве портала 12 рабочими староморского цеха: ттв. Гусев, Рассел, Уткин, Селезнев, Аргамашкин, Пимаков, Шишков, Бедаев, Драго, Танчик, Бумажкин и Томашев.

Все они производили заготовку шлака. Бригада старомореновцев работала по-ударному.

Всего разработано и привезено в вывозе 15 кубометров шлака.

Очтии старомореновцев будут систематически выделять из своей среды рабочих на заготовку и погрузку на вагоны шлака, который будет вывозиться на раздель Тутракана.

Т. Пынков.

На ремонте вагонов

По заданию комиссии содействия строительству дороги на заводе образовалась 11 тыс. кубометров шлака за развал Тутракана.

Чтобы успешно выполнить это боевое задание, потребуется большое количество материалов.

Ремонтные склады завода обязаны отремонтировать вагоны, вышедшие из строя.

19 февраля в бригаде слесарей вагонов вышли на субботник по ремонту вагонов. Была предпринята большая работа по восстановлению шести вагонов, которых через несколько дней будут окончательно отремонтированы и введены в строй действующих.



Комсомольская комплексная бригада является лучшей рабочей бригадой депо Конаков (Ладожская железная дорога). Она выполнила задание на 250—300 процентов. На снимке: Бригадир комсомолец Н. Сафонов (справа) проверяет работу стахановца комсомольца Е. Макина.

Фото-капитан ТАСС.

Обеспечить автотранспорт квалифицированными кадрами

Глава советского правительства Виктор Модестович Хрущев на XVIII съезде ВКП(б) особо подчеркнул огромную роль автотранспорта в развитии народного хозяйства нашей страны. Учитывая это, Третья Сессия Верховного Совета СССР вынесла решение об образовании союзной автотранспортной инспекции по автомобильным квалифицированным кадрам автотранспорта.

Цлан третий пятилетки в 1942 году количеству автомобилей должно увеличиться в три раза. Это потребует много новых квалифицированных водителей автомобилей.

К сожалению, с полугодовой задержкой на нашем заводе дело стоит плохо. В нашем году завод должен подготовить 57 шофера, однако на курсах сеансов обучается всего лишь 22 человека.

Значительный недобор молодежи на курсы шоферов объясняется тем, что заводской комиссии ВЛКСМ все еще не подают заявления о своем роде, или организаторы этого этого враждебного дела, заявляют, что невозможно учиться на курсах шоферов, забывает, что в нужный момент шофер может нести водитель боевых машин.

А. Цветков.

Ширится агитационно-массовая работа

Небывалая кампания в Львовской области в разгаре. Многотысячные армии агитаторов весят в массах спасение слово большевистской правды.

Молодая девушка Дора Новикова, недавно принятая в комсомол, организовала кружок молодежи при Каменской больнице. Она помогает молодежи хорошо изучать избирательный закон.

Стангазета к дню Красной Армии

В избирательном поезде к 22 годовщине Красной Армии оборудуется красный уголок (библиотека, центральный пост). Вынесены портреты воождя партии и правительства, плакаты, политическая карта. Выдано 10 разд.

