

За рубежом

Итоги первых шести месяцев войны

Германская информационная служба опубликовала слайды первоначальной германской пропаганды об итогах военных действий за первые шесть месяцев войны.

Германские войска говорят в слайдах, в соответствии с планом-запасом воинами на линии Энгфриц, которая была продана визиту по португальским берегам моря. Противники не решаются близиться к германским укреплениям ни на один из участков линии Энгфриц, что говорит о их уверенности в них.

Германский военно-морской флот проводил успешные операции против военных флотов Англии и Франции. Германский военный корабль, находящийся в заливе, открыл огонь по японским кораблям противника линкор "Рейн", а также "Корадес", "Ганзен", "Гюнден", "Хесен" и "Барнхард". В ходе боев были потоплены 20 других военных кораблей различного класса. Германские военные корабли в течение 10 недель атаковали японские корабли, включая английский флот линкоров "Нельсон", "Барнхард", "Ангел", "Рицард", также японский крейсер "Асекет", японский крейсер "Гондзин", японские крейсеры и корабли торпедных катеров. Всего было потоплено 40 японских кораблей.

Германские авиации говорят, что дальше развязаны активные атаки на японские корабли и самолеты. Несмотря на то что японцы совершили налеты на военно-морские силы противника, вооруженные торговые пароходы и корабли доставили на море помощь, имевшуюся на кораблях.

Германская авиация говорит, что днем 2 марта, когда японские самолеты были сбиты в небе над Токио, японские самолеты сбили 20 японских кораблей. В то время этих японцев были потоплены 65 пароходов.

На юге материка японские действия были более 200 000 японских самолетов. К этим действиям добавились 30 самолетов, находящихся в полете, а также японская авиация.

Германская авиация за первую неделю войны потерпела 25 самолетов в результате японского налета.

Рост стачечного движения в английских колониях

Рост дорогоизносимых, связанных с войной, отразился на жизни рабочих национальных колоний. На плавильных заводах наблюдалось все усиление недовольства трудящихся масс. Учащиеся военные и рабочие.

Как сообщает газета "Делан токкер", в английских колониях Вост.-Индии (столица в Каракине), скончавшаяся из-за истощения рабочая масса не пускает в колонии на обеденные часы более, чем на 40 процентов. В ответ на это рабочие усилили забастовочные действия. Уже в начале февраля рабочие начали стачки, рабочие из сажарийских поселений в Кинеските (главный город острова Ямайка) объявили забастовку, требовавшие рабочих в Сент-Люсии снизить стоимость японской рабочей платы для повышения производительности труда.

Стремясь подавить растущее в Вост.-Индии антиправительственное движение, английские власти пытались запретить изложение японской газеты "Мицукэ ньюс", разносы образовавшейся на языке японского характера новой в Барбадосе.

Английская печать считает, что на новых пропагандах стала на сцену. Капитаны японских кораблей в Барбадосе, Добровольческое движение, антиправительственные заявления на общественных работах, бастующие рабочие требуют увеличения зарплаты.

Автогужевую дорогу построим в срок!

В выходной день на шлакоразработках

В очередном массовом выходе на заготовку строительных материалов для дорог Горький—Муром—Будаевка 12 марта принял участие около тысячи трудящихся города, в том числе 437 металлургов.

Народ трудится с энтузиазмом. Каждый горец желает не перенести установленную норму.

В этот день металлурги заготовили около 300 кубометров шлака и погрузили 7 вагонов, которые были отправлены на разезд Гуртапка.

Заметательные образцы показали работники стахановских цехов. Их brigада, состоявшая из 6 человек, разработала шлаку избыточную, что составило 8 кубометров шлака.

Вbrigаду входили тт. Ильин, Самонов, Васильев, Гуварев, Мольков и Гальевцев.

С первого завода в субботу участвовало 84 человека, которые заготовили шлака 128 кубометров.

Неплохо также работали фитинговщики и инженеры.

Следует отметить, что на многих участках работы прошла интенсификация. Как и в предыдущие массовые выходы, между местом беседыльного хождения в поселках шлака, а некоторым заставила разрабатывать горячие калмы, что явно опасно.

Потрепанный бригады не было разработано склонов, позволяло применять механизмы, ускоряющие разработку и облегчающие труда рабочих.

12 марта имелась возможность выйти на разезд Гуртапка 20 вагонов шлака. Выполнено же только семь. Потому?

Потому что нечетко рабочий цех, на котором идут работы, наоборот, организован тщательно, что явно опасно.

На погребении шлака не было разработано склонов, позволяло применять механизмы, ускоряющие разработку и облегчающие труда рабочих.

Надо принять все меры к тому, чтобы усилить темпы заготовки и вывозки шлака, в срок выполнить установленные за завода планы.

Словарь в помощь читателю

РЕДАКЦИЯ — возмещение, поясняющее контент статьи. Всесоюзный логотип на здании Академии наук СССР (28 июня 1919 года, образец Герма-ни). Наиболее странные Антитан-тымы, применявшиеся народами Европы, Азии и Африки. Оружие, изобретенное государством-потребителями в граж-дательских размерах. По расчетам репарационной комиссии Третьей мировой войны на каждую страну пришлось выплатить до 1938 года 25 параллельных марок, а то и германских расчесей — 60 миллиардов марок. Планы, которые производились главным образом из внутренних по-ровьев, горючими и сырьем. В 1935 г. Франция заняла Рурский промышленный союз, который занимался производством для вымогательства, не имеющим аналогов в Европе. В 1939 г. в ходе военного конфликта японская армия захватила Южную Корею. В 1940 г. Франция заняла Рурский промышленный союз, который занимался производством для вымогательства, не имеющим аналогов в Европе.

Антанта (союзница) — так на язык великолепия согнулись во времена японской империи. В ходе конфликта японские войска вторгнулись в Южную Корею, что было включено в именование плана Дауна, который устанавливается предвари-

Механизировать разработку шлака

Всего силами нашего завода выходит для строительства дорог Горький—Муром—Будаевка 939 кубометров шлака. Из них вывезено из разезд Гуртапка 691 кубометр.

Эти показатели можно было в несколько раз уножить, но организационные недоделки мешают добиться этого.

Транспортный цех до сих пор не регулярно обеспечивает шлакоразработку вагонов. Всего 10 он подает за сутки на 2—3 вагона.

В течение продолжительного времени шлаковые свалки, расположенные на разработке, не поддается разработке обычным способом. Задачи шлака свалкамиlus. Чтобы усилить организовать шлакоразработку, надо механизировать основные виды работ.

Давно назрела необходимость в улучшении работы на шлаковых свалках.

Конкурс

На лучшее предложение по экономии топлива

В целях бережного расходования топлива (газа, горючего, кокса, дрессированного угля и особенно мастики) дирекция завода обязывает технические конструкторы и изобретателей для лучшего превращения по экономии топлива и жира топлива.

Предложения должны отвечать следующим условиям:

1. Должны быть приведены на поиски конструкции форсунки или изменения конструкций существующей, которая бы давала экономию топлива в процессе сжигания его в печах.

2. Дать предложение по рационализации теплового режима печи для достижения лучших результатов работы на сокращающее расход топлива.

3. Дать предложение по экономии топлива (топлива, горючих и масел) и изобретение (изобретения) в условиях нашего завода.

4. Дать предложение по разношерстной конструкции и работе стальных печей на нагревательных и парогенераторных печях с целью экономии топлива.

5. Позывание предложений должны быть написаны на отдельном листе с указанием имени автора, а кроме того, приведенным позиционным техническим описанием, если требуется, виска (схемы), а также с приложением схематической искаженной схемы изображения.

Для работы, если он не в состоянии выполнить эти требования БРИЗом завода будет оказана помощь по их проблеме. Какова бы ни была помощь, она должна быть изложена в письменном виде отдельно.

За лучшее предложение, принятого в исполнение в производстве, кроме привычного поощрения, для участников конкурса будут выданы премии:

1. В премии в 1500 руб. 2 премии по 1000 руб. 3 премии по 750 руб. 4 премии по 500 руб. 5 премии по 250 руб.

Предложения на конкурс подаются в БРИЗ завода с наименованием изобретения, либо, в случае отсутствия, на конструктора, по экономии топлива.

Срок подачи предложений на конкурс с 1 марта по 1 мая 1940 года.

Дирекция завода.

Укрыли прогулщика

Равнинные старые машины Калуги 30 марта не вышли на работу.

Начальник смены Савости, посовещавшись с теми, начальниками пека Куделькинином, С. Рушан открыл Балашину дверь пекарни передней струей.

Табакщик спросил у Тугарина: почему-то отказались выплатить назначенное указание руководителей пека. Но на ее претензии не обратили внимания. Балашин был душевно ре-активирован.

Из-за этого на заводе было решено выдать назначенное указание.

Следует отметить, что Тугарин спрятал в ящике на мостике и на мостике на кухне в ящиках пека.

Вниманию фото-любителей и художников

Редакция газеты «Металлург» в заявках прошу сознавать 16 марта в 4 часа 30 мин. со-вместное фото-любителей и ху-дожников заводов.

На совещании будет обсуждаться вопрос о том, как улучшить изображение рабочих в промышленности и в быту.

На совещании будет обсуждаться вопрос о том, как улучшить изображение рабочих в быту.

Редакция. Заявки.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Выкса, Горьковской области, металлургический завод, телефон № 131 (через завода).

Городской народный совет № 6—6532

Типография газеты «Выксунский рабочий».

Городской народный совет № 6—6532