

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН ПАРТИОНЫ
ЗАВОДА И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
ВЫСУШНОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

№ 57 (1258)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

МАРТ

22

ПЯТНИЦА
1940 год.

МЕТАЛЛУРГ

Закончим строительство автогужевой дороги в срок!

НАЧАТО по инициативе трудящихся Выского района, народное движение горючих за создание автогужевой магистрали Горькая—Муром—Кузнецк с ответными на Восток и Советское приобретает все более широкие размеры. По всей трассе кипит оживленная работа. В строительстве дороги вложено уже тысячи трудящихся. Штраты района, по одухотворенному благодарным примером колхозников Фера, нам, горят неукротимым желанием закончить большую стройку точно в назначенный срок — 1 сентября 1940 года. Особенно складывалось быстрое во всех строительных участках, шпалоработах, в карьерах и оживленных днях.

С недавними энтузиазмом участвуют в строительстве народной магистрали трудящиеся нашего района и в том числе вытесненные металлурги. Застыли и выжидали охладившиеся пролетарии сжидание. Сейчас, в связи с наступлением потепления, принимаются все меры к тому, чтобы усилить вывоз строительных материалов на трассу по железной дороге и на автомашины.

Однако темп работ все еще нельзя назвать удовлетворительным. Об этом красноречиво говорит цифра. Да постройка дороги Выско—Навашино требует 26 тыс. кубометров камня. А изготовлено пока около 8 тысяч. Еще нужно обогатить дело с вывозом. На трассу доставлено шлама меньше половины изготовленного.

Как известно, металлурги Выско должны изготовить шла-

ма 8 тыс. кубометров к 175 километрам кубометров своим силами и средствами вывезти на рынок Туртукка. Как мы реализуем это задание? Ответ плачевно. Металлургия на 20% шлама изготовлено всего лишь 1100 кубометров, а вывезено в несколько раз меньше.

В большинстве своем металлурги поминают на шпалоработах подлинное обращение трудящихся. Но неорганизованность, отсутствие простейшей механизации, нарушения и сорванности не дают ни возможности перевыполнить установленные нормы.

Второе явление, не позволяющее намудру звать, оно ли переместит в ряды участников Южной Украины, — это слабая массовая разносторонняя среда рабочих. Только зная можно обогатить то положение, что после выходящих дней графика вывоза металлургов на шпалоработы сите матически срывает.

Благодаря пути в основном надо считать рухляком. Это обогатит нас коренным образом усилить вывозу шлама по железной дороге. Для этой цели выделено 10 вагонов. Этого мало надо. Кроме того в имеющиеся вагоны селить и рядом используются не по назначению. Вагоны, предназначенные для вывоза шлама, должны делаться по два и далее три оборота.

Скорее выступит самая горькая пора стройки. Намечается создание черных метров дороги. Этот момент нам должен встретиться по всеоружию. И главное состоит в том, чтобы усилить темп по вагоновке и вывозе на трассу строительного шлама.

Стахановская выработка

Активно готовясь к 175 километрам завода, пономаровцы с каждым днем повышают свою выработку. 20 марта они добились нового успеха, выполнив суточное задание на 154 проц.

Высокопроизводительные работники повариха и выжорочники, давшие 117 процентов шлама.

На 15 процентов 20 марта перевыполнили суточное задание выжорочники.

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Финляндией

20 марта, в Кремле, Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народный комиссар Финляндии, президент Финляндии, республика в г. Паскисаля и г. Вайонена обменялись грамотами по ратификации Марного Договора между Советским Союзом и Финляндской республикой, а также Протокола и Меморандума, подписанных в г. Москве 12 марта с. г. (ТАСС)



В. В. Маяковский

гордился тем, что его страна первая продолжила путь в социализм. Он говорил: «...земля, которую мы с вами завоевали, — это вместе мера, которую мы раздобыли нелегко».

Маяковский востановил героини советского народа, поднимал голос на борьбу с помещиками и капиталистами, он славил величие и мудрость вождя социалистической революции, имя нашей Красной Армии, наш растущую культуру и сознательность.

Трубы мелких диаметров

До сих пор трубы мелких диаметров производили старотрубин. В новотрубном цехе начали делать трубы средних размеров.

В середине марта новотрубники получили задание освоить прокатку подовых труб. Это дело это новое, и требовалось в себе больше усердия. В начале нового профнеделя началось 17 марта. Для каждой смены устанавливали задание—1800 труб. Первыми начали осваивать подовые трубы сварщики смен Парфутова. Они 17 марта выдали 2307 труб.

Их сменила смена Я. П. Шарина. Проступая к работе, мастер собрал производственное совещание. На нем он рассказал рабочим о результатах смен Парфутова и о том, как надо осваивать свою работу, чтобы перервать показатели предыдущих смен.

Другие проступали парши-

ли к работе. Во всем перерыве поминали мастеров.

Третью смену не мог не дать хороший славоз. 18 марта смена дала плановый Советов тов. Шарина выполнила задание на сварку труб нового диаметра на 140 проц. Имея большого успеха смена добилась на другой день. Выдала 3351 штуку, 19 марта паршишвы выполнила задание на 184 проц.

Замечательные образцы осваивания подовых труб показывали сварщики-стахановцы тов. Колбоз и Увилов.

Вскоре после этого паршишвы вывели всех рабочих горячего отдела. 19 марта смена мастера Тетова выдала 1800 штук выдала 3090, смена Шарфутова—3074. Такие же хорошие результаты эти смен показали 20 марта. Первая дала 170 проц. задания, вторая—166 проц.

Основная причина отставания

Февральский план фатинго-мех выполнили только на 69,8 проц. Главная причина отст—просил из за отсутствия металлургической и внутренней потребности.

В марте фатинго-мех не имел прорыва из-за автенторности почти всех, и все же продолжает не выполнять программы. За 20 дней марта несистемное задание выполнило всего лишь на 92 процента. Чтобы усилить сравнение с мартовским планом, фатинговский цехи должны выдать по 9 тысяч тонн за смену, вместо 7025 по норме.

Почему фатинго-мех не выдает планов? За первые месяцы 1940 года ушло из цеха по разным причинам 18 рабочих, среди которых немало старых производственников, квалифицированных кадров.

Сейчас в цехе нехватает 15 рабочих. По этой причине в марте смена стоит два месяца, производительность которой равняется 6 тысячам тонн за смену. За отставание в марте смена могла бы дать 60 тысяч тонн, что обеспечивало бы выполнение месячного плана.

Точность рабочих смен—одна из основных причин отставания фатинго-мехи. Однако это обстоятельство мало волнует руководителей.

Точность рабочих смен является результатом плохой работы с нормами, несоблюдения нормальных условий для стахановской работы.

За последние время в фатинго-мехе недопустимо отсталость и массово-исполнительская работа.

С. Можнаев

К 10-летию смерти В. В. Маяковского

ПАТРИОТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОТЕЧЕСТВА

«Иногда шар чуть не весь обогатил», — говорил о себе Владимир Маяковский. Это — не преувеличение: во время своих заграночных путешествий посетил 60 стран, посетил Париж, он посетил Атлантический океан, посетил Соединенные Штаты Америки и Мексику.

Эти путешествия не прошли для Маяковского даром. Глубокая интернационалист, человек, которому авторские русские рабочих была так же дорога, как интерес угнетенных народов Америки, Маяковский много увидел на Западе, много изучил. Он восторженно писал о передовой американской технике, он восхищался гражданскими Букиавскими вос-

точкам, он полюбил Париж, город любви 1917 года.

Но больше всего Маяковский любил Советскую страну, свою родину. Он разовокая, знал, как она с каждым днем богатеет, как непрерывно улучшается жизнь советских людей. Той радости, той гордости советского патриота пропонуя, например, его широко известное стихотворение «Рассказ литейщика Иваны Колярева о веселении в новую квартиру, стихотворение, заканчивающееся: «...предметушкины и туман!».

«—Очень правдивый — эта наша советская власть».

Любовь Маяковского к своей стране выразил в его гражданской поэме, в борьбе с врагами революции трудностями. Поэт

Маяковский не писал, глядя со стороны. Нет, он сам был активнейшим борцом за дело социализма.

Странным большинством словом он боролся против всего враждебного, пошлого, предвещавшего впадение в фашизм в впадение, казавшись бы, незначительным элементом на разнородных чертах, отлагавшихся на пути страны от всех стран в мире.

Великий поэт ленинистической эпохи, Маяковский признавал трудящихся своего врага, борясь с ним — против Красной Москвы, и советскому народу, покаянною именуя народную пролетарскую культуру освобожденной от капиталистического рабства.

Учитесь у Ленина, учитесь у русского народа—вот мотив многих произведений Маяковского. Он писал: «Да будь и без меня и без годов, а ты

без умных и ленин и русский бы вынул активнейшим борцом за дело социализма.

то, что им разговаривал Ленина».

Маяковский оставил нам замечательные стихи о героях, которые отдали свою жизнь за родину. Он писал о советском подвиге Войкова, впадения на своем посту, о товарище Игнатьеве—нашим дипломатическим курьером, сраженном вражеской пулей, Маяковский и сам готов был отдать свою жизнь за страну, за родину, за дело Ленина—Сталина.

С откровенной силой звучит сейчас в устах поэта о советском экспорте. Он с гордостью восклицает:

«Четверо, задулите, — гражданщина Советского Союза».

М. Романова.

О стальной литье

Налет английской авиации на остров Зейт

Согласно официальному сообщению английского министерства авиации 19 марта английские самолеты совершили налет на германскую военно-воздушную базу, расположенную на острове Зейт (в Северном море).

Налет продолжался 7 часов. Английские самолеты сбрасывали бомбы, в том числе зажигательные бомбы, а также бомбы с осколочной начинкой. В результате налета на остров Зейт с северным побережьем Германии береговые батареи немецкой артиллерии открыли сильный огонь по английским бомбардировщикам. Один английский самолет был сбит.

Предполагается, что на острове проведена проверка скады беспилотных самолетов, которые ввозятся также на плотине Гилдбург. 20 марта вместо этого вносятся на остров английской авиации на остров Зейт. (ТАСС).

Председатели коммунистов во Франции

Французские коммунисты объявили об аресте 38 лиц в захвате двух тонн бронзы в Париже и других городах Франции. Одни коммунисты обвиняются в коммунистической пропаганде. Позволив коммунистам получить доступ к радио-приемникам, владельцы которых обвиняются в том, что они сажают шпионы в их дома, коммунисты. (ТАСС).

Увеличение рабочего дня в Турции

Турецкое правительство издало постановление об увеличении рабочего дня с 9 до 10 часов. Данное постановление распространяется на все промышленные предприятия в стране. Постановление будет применено также к женскому и детскому труду. В дальнейшем женщины будут работать в ночные смены, что прежде запрещалось. (ТАСС).

Отставка кабинета Даладе

Агентство Гаас сообщает, что 20 марта все министры кабинета Даладе заявили о коллективной отставке кабинета министров Франции. Леброн принял отставку правительства Даладе. Формирование нового кабинета поручено Полю-Рейну, бывшему министру финансов. (ТАСС).

На межпартийной тем

Положение рабочих во Франции

ОБЩЕ известно, что Франция влетела вой со Германией. Каждый день этой войны обходится Франции в миллиарды франков.

Жену тех воен расходов, что возмещает вся страна, заводские фронты идут отнюдь не вперед. Совершенно ясно, что в дальнейшем война потребует еще больших расходов.

Откуда же берутся эти средства? Конечно, часть платежей трудящегося населения. Французский парламент уже не стал volna увеличивать сумму налогов по сравнению с прошлыми годами. Даже брагуарины французов гонят, принимают, что дополнительные налоги будут платить не капиталы, которые сильно выжили в войне, а рабочие и крестьяне. Во Франции издан теперь закон, по которому все рабочие в возрасте от 18 до 49 лет об-

язываются не выносить произведенный в программу по оплате стальной литье. В результате чего на заводе опустеет острый недостаток квалифицированных деталей, была даже закупка, когда из-за этого родила литье, больше простое в основном. Основным признаком отставания фасовочного цеха по стальной литье является отсутствие отдельного плавильного агрегата и недостаточность форговыми шлюзами, которые, кроме того, всегда ступорозиваются, вызываясь износными казанами и ступором.

Фасовочный цех производит только форговыми работ. Отставание является от старинных установок, которые давно вышли из строя. В литье фасового литья, но никогда не выключают графины, а иногда заливку производят стальной известной марки, от чего получается брак, при котором в удорожании оборудования, а также зарплате стальных.

При существующих условиях заливку готовых форм лучше всего производить на канале печи №1. Но имеются факты, когда заливку стоек производят на других печах. В литье стальных изделий подвергается неэквивалентности перестановки. Когда формы заливается на других печах, то, как правило, других стальных получается не больше, а меньше.

Нередко имеют место и такие нетерпимые факты. Основы уже поставлены на заливку. Из-за этого заливка. Виртуальному старшему маркету дано распоряжение выехать из цеха. И вот один из стальных, другой, подвергается ударом формовки. Например, 10 и 11 декабря 12 онов простояли под дождем двое суток. Но трудно понять, каково стало их качество.

Железнодорожный путь, обслуживающий заводу цех №1 и плавиль, внутри фасовочный цехом, всегда завет

загораются с безаварийно и шлом. Получать в этот момент заводу для П.Грузовиных по заводу или отпару от того литья почти невозможно. Поэтому в литье всегда вывозится немощный завод. Шлюзы разбираются только в 1 мая и в 7 ноября.

Автоматизация рабочего места литья не производится. Отсутствие металлов и дефицит рабочих тяжелей, увеличенный брак снижает зарплату работников.

В литье совершенно отсутствуют бытовые помещения. Нет даже раздевалки. Все это неформальности приводит к текучести высококвалифицированных рабочих. Цех в настоящее время имеет только три формовки по стальной литье вместо 8.

Этим аппаратом, изготовленным с отливкой стального литья, партиями совместно с руководством цеха еще в декабре 1939 г. поставила вопрос об установке плавильного агрегата и местного электропривода, для обеспечения литья дефицита.

Далее фасовочный цех требовалось производить заливку литья только на печи №1, регулярно, через 4 плавильных агрегата, вартель стал 3. Тогда литье литья, закрывают на фасовочный цехом от шестозатяжной железнодорожной литья, литья и печи №1, передать практику перевода рабочих классов на выгнание цеха от металлургии, где жаловался на партияном собрании старому рабочему литья, на котором, кстати сказать, присутствовал директор завода Ретинге воле передачу в партийный комитет. Но до сих пор 40 человек литья литья не получают в выкатке неформальных литья.

Осуществление же такие указанных мероприятий увеличило производительность фасовочного цеха в 1,5-2 раза и тем самым обеспечило заводу всеми необходимыми запасными частями.

А Климкина. Рабочие топливной котельни



Работница Петропавловской фабрики Аня Антонова недавно заняла на производстве рабочее место своего мужа, призванного в ряды РККА, и сейчас успешно справляется с новой работой, выполняя норму выработки. На снимке: А.А. Антонов. Этого клана ТАСС.

Письма в редакцию

Грубый счетовод

Скромность и нежидательность не являются качеством советского гражданина. Но услышав это даюмо не все.

В расхожем слове завода работавшего счетоводом М. Галазовым. Когда рабочие обращаются к ней за справками она всегда грубо отвечает: «Придите завтра».

9-м марта мы спросили ее, когда нам будет выдана справка. Галазова не выстулала нас, она на всю голову промолчала, что вы во мне спрашиваете. Частю Галазова доурачет ошибки в приказах на получение зарплаты. Не очень давно тт. Бобров и Кичетков по делу Галазова тоже просили, чтобы добавили исправления ошибок, допущенных в их приказах Галазова.

Хорошо об этом знает заводской расчетный стол тов. Сквалов, но привить им тт. Галазова не желает.

Грушином, Сафаров, Бобров Ковалев. Рабочие топливной котельни.

Новый подвиг творческой активности изобретателей

Инициатива коллектива Мариупольского завода «Азовсталь» предлаженного простоте обещаний спорт массовой рационализации была переведена в практику на предприятиях страны. На горловинском заводе «Красное Сормово» изобретатели впервые взгляды на предприятия страны. Обобщившись в 37 человек бригады переоснадили в ранее организационных предположениях изобретения 10 персонала администрации для расширения производства. В частности, модернизированным и литейной цехом завода за 20 дней марта внесли 65 новых предположений, на них 20 уже применяются на практике.

На Таганском заводе СК-4 имени Давыда в апреле поступило 60 предположений Изобретателей тт. Мустафин, Фокин и Гаврилов. Снабженцы предприятия для талования лара при выработке синтетического латука. Это даст заводу около 100 тысяч рублей годовой экономии. (ТАСС).

Народный университет медицинских знаний

В Костроме организован народный университет медицинских знаний. Целью организации такого университета — ознакомить трудящихся с энциклопедическими знаниями, накопленными человечеством, оказать первую помощь пострадавшим от несчастных случаев. Это даст заводу около 10 тысяч рублей экономии в течение 14 учебных месяцев.

18 марта состоялся первый день занятия, в которых присутствовало 110 человек. Учениками являются 100 человек, участвующих активно по занятиям.

Первые предельные фабрики местной промышленности

В Москве, Курске, Воронеже, Ульяновске, Борзаве и других городах закончено строительство первых в литейно-прокатных фабриках народного хозяйства. Производительности РСФСР.

Большие фабрики вступят в строй в первом полугодии.

Они будут изготовлять на экспортного завода пряжу для трикотажной промышленности. Производительности фабрики 100-200 тонн пряжи в год. (ТАСС).

типе во Франции не так просто. Для этого требуется, выходя, прожить на одном месте не менее четырех месяцев. А ведь известно, что безработные в поисках работы ходят с места на место (особенно это относится к сезонным работникам).

В законе о коллективных договорах и о работе трудящихся конфликты французские реакционное правительство дало столько «поправочку», что, по существу, рабочие лишены всякой защиты их прав. Коллективисты проводят свои постановления на работе, но они, а при помощи социалистической партии и профсоюзного центра — Всеобщей федерации трудящихся.

Только одна партия была и остается верна французскому рабочему классу — коммунистическая партия. Коммунистическая партия Франции запрещена, имущество ее конфисковано, газеты закрыты коммунистам, депутаты парламента, ин-

жидеры их депутатского звания. Коммунисты во Франции традуют. Даже если существуют какие-либо предприятия, подвергается аресту и приговаривается к ссылке вынуждено.

И все-таки французская компартия существует и работает! В последние дни идет сражение за освобождение Франции. Коммунистическая партия «Вперед» регулярно выходит в свет, отпечатанные на ружьях машины; ее передают из рук в руки и читают сотни тысяч человек. Авторитет компартии растет. Коммунисты в рабочей среде. Они на представителях французских реакционеров с ужасом говорят недавно в парламенте, что крупнейшие заводы страны «перепрошены» коммунистами.

В Кларити организует во Франции народное активное движение, которое растет и ширится. И Бельская. Ответственный редактор В. НАЗЛЕВ. (Тираж 2000 экз.)