

# С 25 мая по 5 июня — земляные работы на трассе

## Организуем массовый выход на трассу

Партийно-экономическое собрание старожитовского цеха совместно с безпартийными 8 мая обсудило доклад секретаря парторганизации цехов Шивкова о массовом выходе рабочих и служащих на строительство автомобильной дороги Выкса—Горький.

В своей информации П. Шивков отметил большое политическое значение строительства этой дороги и подчеркнул, что в настоящее время цеховые коллективы цеха вына по заготовке шпала. Всего вынашено 24,5 пром. плавов.

Коллектив цеха мобилизателю общими усилиями полного выхода на работающий на работу по графику, а также конкретизировать Будаковского С. Николая Шивков и другие не сдвигая на одного выхода и тем не менее показать своей заводской роли передовиков. Лучшие образцы работы показали коммунисты В. Бабалов, Кочнев, Шипков, Шивков, имея по 7—9 трудодней.

Для обеспечения массового выхода на работу по строительству дороги собрание отметило необходимость усиления массово-агитационной работы по разъяснению политическим и хозяйственным задач строительства и общению всех членов партии и членов комсомола быть застрахованными и передовиками на трассе показывать лучшие образцы заводской работы.

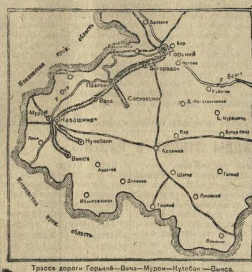
Собрание призвало всех работающих цеха знать обязательности цеха по заготовке шпала и общему раздельному вымоту специализированного строительства в отношении строительства дороги и в дальнейшем систематически совещаться в газете кол работ и вымоту цеха свои обязательства.

Груденко Начальник заводской партийной станции.

## Подготовка начата

Как заявил на заседании директора завода тов. Ершов, что осуществляющаяся подготовка и транспортировка работающих на строительство шпальной трассы уже началась.

— Нет смысла — сказал тов. Ершов — на переводить рабочих занимать автотранспортом, который организует горючее сложней и обходится дороже. Поэтому мы решим работать рабочих к месту работы по железной дороге. Это гораздо удобнее и быстрее. Тем более, что на железных работах больше участие несколько тысяч человек.



Трасса дороги Горький—Выкса—Муром—Нижний Новгород—Выкса.

## Роль стеновой печати на трассе

Строилась новая дорожная станция Горький—Муром—Нижний Новгород имеет исключительно высокое значение, как для области так и в целом Выксунского района.

Новую трассу строит народный коллектив, рабочие, интеллигенция. Вот почему все работы на строительстве трассы должны идти при вымоте политическом подвиге. В организационном соревновании большого рода должна сыграть стеновая печать.

До сих пор стеновая печать нашего завода слабо участвовала в великой стройке, учитывая и партийных организаций и редакторов стеновых газет. Это положение в ближайшее же время должно быть исправлено. Стеновая печать должна быть на деле действительным организатором масс на строительстве народной магистрали.

С 25 мая по 5 июня на трассе должны быть проведены все земляные работы. Предстоит от-

крытая работа. На выемке земли, на ее отвозе а т. д. должны быть выделены десятки тысяч человек. Вот тут и должна сыграть роль стеновой печати.

Сейчас в работу редакторов стеновой газеты включаются работники цеха. Прежде всего и главным редактором стеновой газеты должно быть отделение в стеновой газете отделение вопросов подготовки к массовому выходу работающих на земляные работы на трассу.

В ближайшие дни мы и выпуском специализированной стеновой газеты, посвященной этому вопросу. Кроме этого мы напомним вынос стеновых газет непосредственно на трассу в период земляных работ.

Я уверен, что широкую подготовку к массовому выходу работающих на трассу начнут все редакционные стеновые газеты нашего завода.

А. И. Мауруин. Редактор стеновой газеты заводского цеха.

## ПРИЗЫВАЕМ ПОСЛЕДОВАТЬ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Зная какое важное хозяйственно-политическое значение имеет строительство автомобильной дороги, мы дали обязательство в марте выполнять свои работы по заготовке шпала. Наш бригады в составе пяти человек выполняла полностью свои обязательства, отработав по 12 трудодней. За каждый выход мы давали не менее 200 пром. пром.

Работу свою мы старались организовать по-отстаповому. Для того чтобы избежать простоев, мы сами заготавливали весь необходимый инструмент.

Кроме отработанных дней на заготовке шпала мы активно участвовали и в прокладке трассы.

Мы все время должны помнить, что дорога строится силами всего населения, поэтому каждый трудящийся должен выйти на строительство трассы, чтобы дорогу Горький—Муром—Нижний Новгород—Нижний Новгород построить в намеченные сроки.

Работник механической мастерской цеха ИЗО, В. Орлов, К. Полюс, В. Златогин, В. Фролов, А. Киселев.

## О наглядной агитации

Наглядная агитация: доклады, плакаты сыграли огромную роль в успешном завершении строительства Фергусового канала. Недавно, живые слова дозвучив смешано привели, наглядная агитация о значении канала, мобилизовали их на его строительство.

С сожалением этой ценнейшей агитации на завале не переносим в леги нашего завода. Больше того, наглядная агитация за строительство трассы Горький—Муром—Нижний Новгород отсутствует на завале.

Мы посетили ряд цехов нового и старого завода и нигде там не увидели ни дозвучив, ни плаката наглядной агитации о том, что в районе вот уже более четырех месяцев идет строительство автомобильной трассы. Это большое упущение культсектора завода и руководства Дворца культуры.

Организовать яркую наглядную агитацию за строительство дорожной магистрали не так уж трудно, необходимые средства, материалы на это имеются, надо только здесь проявить желание, инициативу.

## Опровержение ТАСС

1. Английская газета «Дейли экспресс» сообщает, что будто бы Швеция принимает участие в секретных переговорах в Москве, которые могут устранить опасность Швеции относительно возможности германского вторжения, что в этих переговорах участвуют СССР, Финляндия и Швеция, причем русские предложили этим двум увелишим шведским самолетам заключить пакт о взаимопомощи, взаимостроительстве, которое было заключено в прошлом году Советским Союзом с тремя балтийскими государствами.

ТАСС опровергает это, что все это сообщение не соответствует действительности и является сплошным вымыслом.

## Обзор военных действий в Китае

(с 25 апреля по 9 мая)

За прошедшие полтора месяца на фронтах Китая происходили бои местного характера. Эти бои были вызваны либо наступлением японских частей, стремившихся улучшить свои позиции, либо наступлением китайских войск, провозглашавших свои тактику — непрерывно беспокоить японцев на различных участках фронтах, чтобы не дать им возможности сосредоточить кулак в каком-нибудь одном месте.

Наиболее ожесточенными за этот период оставались фронт восточной Китая, в северной части провинции Цзяньин провинция Цзяньин находилась в руках китайцев. Как известно, бой в этом районе начался наступлением китайцев на Наньчан.

Наши китайцы в районе Аньшань (восточная провинция) оказались вострою сильными, что японское командование вынуждено было взорвать плотину на реке Ганьшань и Удэн для того, чтобы попытаться задержать китайские наступления. Однако это не помогло. Китайцы в районе Шаньшань числал апреля заняли Аньшань, а также ряд пунктов юго-восточной Наньчан. Кроме

того, они перерезали в нескольких местах железную дорогу между Наньчаном и Цяньчаном. В связи с этим японцы 26 апреля повели контрнатупление и северо-запад и юго-запад от Наньчана и разрыв авангарда китайских войск, заняв Шаньшань (шириной 25—40 км) и юго-восточную часть от Наньчана). Однако китайцы сумели задержать японское контрнатупление. Бой в этом районе продолжается, но дальнейшие возможности японцам сосредоточить достаточно войск для наступления в других районах, в частности северо-восточной Наньчан.

В Северном Китае бой развернулся в юго-восточной части провинции Шаньси. Здесь китайские войска застали японцев отступить по всему фронту. В конце апреля — начале мая по счету японское наступление на горный район Чжуншань.

В Южном Китае продолжается местные операции близ Вэньчжоу и Наньчан (Юг провинции Гуанси). Китайские войска не на один день не останавливали в юго-восточной части восточной провинции (ТАСС).

