

МЕТАЛЛУРГ

№ 107 (1298)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

МАЙ
11
СУББОТА
1940 год.

С 25 мая по 5 июня—земляные работы на трассе

Организуем массовый выход на трассу

Партийно-комсомольское собрание староуральского цеха совместно с беспартийными 8 мая «будет» доказать мастерству парторганизации тезис: Пишем о массовом выходе рабочих и служащих на строительство автогужевской дороги Бородин—Горный.

В своей информировании г. Пынков отметил: «Задачи пошли нечестивые строительства этой дороги в наименование тезисе состоящие выполнения колхозами цеха павла по за горожке Бородин. Всего выполнено 24-го апреля.

Болельщики цеха недоработки еще обеспечены полного выхода из работавших на работы архитектора, а также коммунистами как будильник С. Никита Шахов и другие не сделали единого выхода и тем во все поездки своей экипажами передвижением. Лучшее об разные работы показали коммунисты: Б. Чайков, Кончина, Шахов, Пынков имел по 7-9 труда.

Для обеспечения массового выхода на работу по строительству дороги собраны от мотив необходимости усиления масштаба агитационной работы по разъяснению политических и хозяйственных задач строительства и образованию членов партии и членов комсомола быть застройщиками и передвижниками на трассе показывая лучшие образцы стахановской работы.

Собрание призывают всех работавших цеха выйти общественности по линии задолженности пеша по заготовке пшеницы и сбрасывать предлогами. Это положение в ближайшее же время должно быть выработано.

Стенгазеты посыпающиеся строительству дороги и в дальнейшем систематически освещать в газете как работают и выходит цехом своих обязательств.

Груднево
Начальник газетопечатной станции.

Подготовка начата

Как нам известно заместитель директора завода тов. Ерофеев, что соответствующая подготовка к транспортировке работавших на строительство новой трассы уже начата.

— Нет смысла—сказал тов. Ерофеев—на первом этапе работах заниматься автотранспортом, который организовать городской сложней и обойдется дорого. Поэтому мы решим перевозить рабочих в места работы по железной дороге. Это гораздо удобнее и быстрее. Тем более, что на земляных работах приступят участие несколько тысяч человек.



Трасса дороги Горный—Вича—Муром—Кубань—Винса.

Роль стенной печати на трассе

Строящаяся новая дорожная магистраль Горный—Муром—Кубань имеет исключительно хозяйственное значение, как области так в нашем Винсунском районе.

Но куда грядет строитар: колхозами, рабочие, инженеры, воинов. Вот почему все работы на строительстве трассы должны идти при высоком политическом подъеме. В организации этого подъема, соединяется членами партии и членами комсомола быть застройщиками и передвижниками на трассе показывая лучшие образцы стахановской работы.

До сих пор стенная печать нашего завода мало участвовала в великой стройке, в этом инициативы партийных организаций и редакторов стенных газет. Это положение в ближайшее же время должно быть выработано.

Стенгазеты должны быть в деле действительного организатором масс на строительстве народной магистрали.

С 25 мая по 5 июня на трассе должны быть проведены все земляные работы. Предстоит от-

ромная работа. На высокие земли, на ее откосы к т. д. должны быть заняты десятки тысяч человек. Вот тут и должна оказаться роль стенной печати.

Сейчас я работаю редактором стенной газеты виплопрокатного цеха. Первый мой и членами рецензентами стоит задача: образовано организовать в стенной газете освещение вопросов подготовки к массовому выходу рабочих на земляные работы на трассе.

В ближайшее время мы будем специальным номером стенной газеты, посвященным этому вопросу. Кроме этого мы намечаем выпуск стенных газет непосредственно на трассе в период земляных работ.

И уверен, что широкую подготовку к массовому выходу рабочих на трассу научит свое редакционные стенные газеты нашего завода.

А. Марурик.
Редактор стенной газеты
виплопрокатного цеха.

ПРИЗЫВАЕМ ПОСЛЕДОВАТЬ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Зная какое важное хозяйствено-политическое значение имеет строительство автогужевой дороги, мы для обязательства в марте выполнить свои нормы по заготовке пшеницы. Нашаbrigада в составе пяти человек выполнила полностью свое обязательство, отработав 12 труда. За каждый выход мы давали не выше 200 руб. нормы.

Работу свою мы старались организовать по-стахановски. Для того чтобы избежать простов, мы сами изготавливали весь необходимый инструмент,

Кроме отработанных дней на заготовку пшеницы мы привели участие и в проливке трассы.

Мы все время должны помнить, что дорога строится с

днем всего населения, поэтому каждая трудящаяся должна выйти на строительство трассы, чтобы дорогу Горный—Муром—Кубань построить в наименее срочном.

Работники механической мастерской пека № 130.

О. Орлов, В. Попов, В. Задорожный, В. Фролов, А. Ищенко.

О наглядной агитации

Наглядная агитация: плакаты, плакаты сыграли огромную роль в успешном завершении строительства Ферганского канала. Теперь, живые слова звуков скажет привозили, напоминая подхваченное о землемерах кавалер, «мобилизованные» для них строительство.

К сожалению, этот ценный опыт неостановлен наглядной агитацией на наших не пересечено в нашем заводе. Больше того, наглядная агитация за строительство трассы Горный—Муром—Кубань—Винса почти отсутствует на заводе.

Опровержение ТАСС

1. Английская газета «Дейли экспресс» сообщает, что будущий экспресс, что будет введен в экспресса принимает участия в секретных переговорах в Москве, которые могут устроить опасения Швеции относительно возможности германского вторжения, что в этих переговорах участвуют СССР, Финляндия и Швеция, причем русские предложили этим двум участвующим скандинавским странам заключить пакт о взаимопомощи аналогичный тому, который был заключен в прошлом году Советским Союзом с тремя балтийскими государствами.

ТАСС уполномочен заявить, что все это сообщение не соответствует действительности и является спекулятивным вымыслом.

Обзор военных действий в Китае (с 25 апреля по 9 мая)

За прошедшие полмесяца на фронтах Китая происходили бои различного характера. Этим были вызваны либо из-заступления японских частей стремящихся улучшить свои позиции, либо наступлением китайских войск, продолжавшимися свою тактику—непрерывно беспокоить японцев на различных участках фронтов, чтобы не дать им возможности сосредоточить кудах в какомнибудь одном месте.

Наиболее ожидаемыми из этих периодов оставалась фронт Центрального Китая, в северной части провинции Цзянсу, инициированной боев прорывом китайской армии на Наньчань. Однако китайские сунди задержали японское контратакующее. Всем в этом районе проходятся, не давая возможности японцам соредиотично достичь достаточно войск для наступления в других районах, в частности северо-восточного Ханькоу.

В Северном Китае бои развернулись в юго-восточной части провинции Шаньси. Здесь китайские войска заставили японцев отступить по всему фронту. В южной части Шаньши около 11 по счету японское наступление на горный район Чунцзяншань.

В Южном Китае продолжаются местные операции между Бэйтона и Наньчанем (Мэй провинции Гуандун). Китайские войска не в один день не оставляют в покое японцев, заставляя их быть в постоянном напряжении (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В НОРВЕГИИ

По сообщению германского информационного бюро, на Север Норвегии, около Нарвика, германские боевые самолеты атаковали неприятельский военно-морской флот. При этом одной бомбой был потоплен транспорт водонизмещением в 7000 тонн. К северу от Нарвика соединения германских воздушных сил, вновь поддерживая действия наземных войск, бомбардировали неприятельские колонны и заставили замолчать батареи противника.

В пролив Скагеррак германской авиации, уничтожена неприятельская подводная лодка.

Как передают из Лондона, немцы минировали Нарвик флота.

В официальном сообщении английского морского министерства, говорится, что во время эвакуации англо-французской эскадры из района Тромсей германской авиации потоплено 6 военно-морских трауллеров.

Из Берлина сообщают, что германская авиация с начала войны в Норвегии потеряла 33 самолета. За это же время союзники потеряли 79 самолетов.

Большинство военных объектов подверглись ракетам по спасательной обзору военных действий в Норвегии, заявил, что Германия применяет новую тактику, используя все свои преимущества, тогда как союзники действуют почти так же, как они действовали в 1914—1918 годах. Словом, Норвегия, пишет Рейхстаг, Германия превращается из блокируемой страны в страну осуществляющую блокаду. (ТАСС)

Полководец Суворов

Родился А. В. Суворов в ноябре 1730 года. Его отец был денщиком у Петра I, затем, в честь рождения сына, был произведен в подпоручики и к концу жизни дослужился до генерала. Александру Суворову было слабо, хильды ребенком, но как только он начал учиться читать, его сразу увлекли книги о войнах, великих подвигах. К 15 годам он уже подорвал члены походы Александра Менделеевского, Ганибальса, Юлии Цезаря и других.

В 17 лет прослушав Суворову родившимся Семеновским полком, стойко перенесшим все преграды, славу, в 1754 году был произведен в офицеры, а в 1763 году, залечив в кампанию Суворов, стал сражаться против польской дисциплины, честности и нравственности офицеров, стал обучать и воспитывать солдат на свою, свою российскую землю.

Обязательство выполнено досрочно

1 мая, согласно плана, новогодний цех встал на капитальный ремонт. График ремонта цеха на машины, а также заблаговременно, основное производство и утвержден газовый инженер завода.

Прежде чем начать ремонт

были проделаны по всем сме-

ниям производственные совеща-

ния, на них рабочие и ИТР

утилизацию поставленных

перед ними задач, решены про-

ремонт, качество

и срок.

Сразу коллектива работав-

ших не разошлось с тем,

что ремонт оборудования цеха за-

начинается сегодня, досрочно

на 5 дней против плана.

Этот победа коллектива не

принесла сама собой, она завоевана упорным трудом, четким,

оперативным руководством, рас-

расстановкой рабочих сил.

Правильно, умело, энергич-

но осуществлялось руководство

ремонтом оборудования пом-

и начальником ток. Т. Н. Раков,

старший мастер горячего от-

дела ток. Н. В. Карев, стар-

ший мастер ходового отдела

ток. А. Е. Логинов, мастер

электрик ток. П. И. Бессов,

бывший инженеру программы

конструкции цеха ток. Гусев.

Хорошо работала бригада

составленная по ремонту оборудо-

вания горячего отдела ток. Му-

риков, Уханов, Молчанов, Гзов-

ьев и бригадир сапсерм

Ощенцов.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-

ровнов.

Хорошо организована работа

руководителями цеха ток. Гусев.

Бригады по ремонту оборудо-

вания ходового отдела ток. Ермилов и Уханов, бри-

гады по ремонту электрообу-

рудования ток. Далькова и Би-