

МЕТАЛЛУРГ

Проклятия всех стран, соединяйтесь!

О строительстве шоссе дороги Горький—Муром— Кулебаки Горьковской области

Постановление Совета Народных
Комиссаров Союза ССР
и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Одобрить инициативу колхозников, партийных и советских организаций Горьковской области о строительстве в 1940 году шоссе на дороге Горький—Муром—Кулебаки протяжением 230 километров.
2. Наркомфин СССР выделяет на строительство указанной дороги из резервного фонда СНК Союза ССР 8,5 миллиона рублей.
3. Гусинурол ИВВД СССР оказать необходимую помощь в строительстве шоссе на дороге Горький—Муром—Кулебаки.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛТОВ. Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

Москва, Кремль.
5 апреля 1940 года.

Об установлении переходящего красного знамени и выделении премиального фонда на строительство дороги Горький—Муром—Кулебаки

Постановление исполкома Горьковского областного Совета депутатов трудящихся и бюро областного комитета ВКП(б) от 14 мая 1940 года

1. Учредить переходящее красное знамя областного комитета и бюро ВКП(б) для вручения районам за лучшую и высококачественную организацию работ на строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки.
- Переходящее красное знамя вручать ежемесячно за работу прошедшего месяца (не позднее 5 числа).
- З вручением знамени выдавать премии в размере 10 тысяч рублей для премиявшихся особо отличившихся на строительстве.
2. Выделить премиальный фонд на строительство дороги Горький—Муром—Кулебаки 300 тысяч рублей. Установить также премирование ценными подарками (автомобилями, велосипедом, швейные машины, костюмы и т. д.).
3. Учредить почетную грамоту для награждения сотрудников, колхозов, сельхозстан, артелей и других организаций, а также сталеновцев строительства, инженерно-технических работников, работников печати за активное участие на строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки.
4. Просить Президиум Верховного Совета РСФСР разрешить выдание специального награжденного значка для награждения особо активных участников строительства дороги Горький—Муром—Кулебаки.

Исполком областного Совета депутатов трудящихся. Обком ВКП(б).

К забастовке австралийских горняков

16 мая закончилась забастовка на горняков Австралии, продолжавшаяся больше двух месяцев. В этой забастовке участвовало свыше 20 тысяч шахтеров. Под давлением бастующих правительство было вынуждено уступить во всех главнейших пунктах требований забастовщиков. (ТАСС)

Реорганизация французского правительства

Агентство Гаас сообщает о реорганизации французского правительства. Председателем кабинета министров Релье также пост бывшего министра, маршала Петен назначен заместителем председателя Совета министров. Дальше министров иностранных дел. (ТАСС)

Выйдем из отстающих в передовые

Коллектив футинговского цеха, вследствие слабой заготовительной-массовой работы, не выходя из отстающих по плановым итогам. В разработке шпала цеховое вышло только 92 человека из 200 чел., заготовлено же 72 км. вместо 225 км. по плану.

Передовыми работниками выделяются гг. Петров—сварщик, выполнявший работу за один день на 420 пром. Рукан—сварщик, он отработал три трудодня, Агапов—начальник цеха отработал пять трудодней.

В цехе во всех не выданы своих обязательств и выдодит среди отстающих. Тут же она назидательна как, например, комсомолка—ученица Гостева, Лосинва—кузнец, но же профессор, гласарь Аюслова, сварщик Швейна и многие другие.

Она совет в выходящих среди отстающих. Тут же она назидательна как, например, комсомолка—ученица Гостева, Лосинва—кузнец, но же профессор, гласарь Аюслова, сварщик Швейна и многие другие.

Весь коллектив цеха, под руководством партийной организации должен предложить все усилия к тому, чтобы большевистскими темпами в ближайшее время и в срок провести все подготовительную работу к массовому выходу на заданные работы.

Основная организационная работа уже проведена. Организован 7 бригад, выделено 12 специалистов в 14 специальностях, определены участки работы на трассе, подготовлены инструменты.

Наша боевая задача—развернуть социалистическое соревнование между бригадами и отдельными рабочими, на достояние выделение плана земляных работ, чтобы в отступающих выйти в передовые.

Косарев. Секретарь парторганизации.



НА СНИМКАХ: Бригады Царева со своей бригадой из Царева Т. Косарев, Корнуков, Гагарин, Жуков, Тараканов, Кеменов и др. Фото Т. Семенова.

ПЕРЕВЫПОЛНИМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Партизаны и профессионалы организации новаторского цеха совместно с колхозниками развернули работу по подготовке к массовому выходу на строительство дороги Вилос—Навашино.

С 16 мая прокат собраны партизанско-комсомольские группы специально по вопросам строительства дороги, по подготовке к массовому выходу. С 17 мая в цехе проводится беседа среди работающих по вопросам значения строительства дороги.

353 человека работающих цеха работают в сменные бригады по главе с бригадирами и подбригадами. Всего выделено 15 бригад в 15 подразделений, выделены специальные освобожденные работники тов. Флаша, на обязанности которого лежит обеспечение всех условий, для бесперебойной работы на трассе. Нет сам выдодит все инструменты: лопаты, носилки, тачки и пр.

На заготовке шпала коллектив цеха план перевыполнил. Вместо 462 кубометров заготовлено 624 кубометра.

Косарев. Секретарь парторганизации.

дальше смена тов. Бугарева, заготовил 320 кубометров. Дубовички в работе тов. Дубовички—бригадир цеха, были уже отработаны по 5-ти трудодням. Пару из передовых на сменном и цехе еще есть и отстающие—кажд смена тов. Баранова, которая выполняла свое задание только на 27 процентов.

Сегодня начинается инструментальное совещание всех бригадиров и подбригадиров.

Необходимо немедленно развернуть социалистическое соревнование между бригадами за обеспечение стопроцентного организационного выхода на трассу.

Решающего цеха с нашей помощью нужно добиться ежедневного выкупа стеной гонимых, посланной вопросам участия нашего коллектива в дорожном строительстве.

Дружной работой, а большевистской выдержкой, мы должны добиться перевыполнения своих обязательств на трассе.

Е. К. Ермаков. Секретарь парторганизации.

Война в западной Европе

По сообщению германского командования, в Голландии усиленно продолжается оккупация территории островов Зеландия от испорченных войск.

На островах Силуэ и Нидий был выдодит этого шпала сменяет. 3000 человек в французском. Завоеванная часть голландского военно морского флота, находившаяся в гавани, а также голландские боевые батальоны.

С северной Бельгии германские части прорыва в двух пунктах внешнюю линию обороны Антверпена. По последним сообщениям, германские войска вытеснили в Антверпене, Горада Милана и Горада Замента после ожесточенных боев. Брюссель был сдан без боя.

В течение 16 мая авиация союзников потеряла 108 самолетов, из которых 53 были уничтожены в воздушных боях.

26 германских самолетов не вернулись на свои базы.

В сообщении Германского командования указывается, что истребитель совершил новые воздушные вылеты на воздушные базы Северной Германии, в частности Гамбург и Бремен, а также на район Западной Германии, бомбардировка объектов на военном заводе.

Былась операция между рекой Самбр и района Ретель, представляется французского военного министерства заявил, что здесь немцы снова начали наступление, применяя танки и бронетехнику. В этом сражении немцы участвовали в бой от двух до 3000 танков. Войска союзников предприняли нам успешные контр атаки, при чем германские бронетанки.

Войска встретались с французами.

По сообщению английского министерства авиации в течение 17 мая английские самолеты успешно атаковали колонии противника в долине реки Маса. Самолеты уничтожили несколько пунктов мостов, разрушили дороги, а также бомбили и обстреливали из пулеметов войска противника.

Министерство подтверждает утверждение германского Верховного командования о том, что союзники потеряли 1462 самолета. На самом деле, — говорится в сообщении министерства, — союзники потеряли значительно меньше этого числа. Однодневное министерство указывает, что германская авиация потеряла свыше 1000 самолетов. (ТАСС)

