

МЕТАЛЛУРГ

№ 115 (1306)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

Завоем переходящее Красное Знамя

ВЧЕРА в нашей газете опубликовано постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) о строительстве шоссе на дороге Горький-Муром-Будабки (Горьковской области).

Это постановление — яркое подтверждение того, какое огромное значение придается советским правительством в Центральном Комитете партии строительству народной магистрали. Это постановление будет воспринято трудящимися нашего завода с большой радостью и удовлетворением, оно еще больше возбудит их на дальнейшее строительство трассы. Сталинская путевка — пишет газета (Горьковская коммуна) — удостоит энергией строителей дороги, крепнет их волю, сплачивает в единый мощный коллектив.

Одновременно опубликовано постановление Горьковской областной совета депутатов трудящихся и бюро областного комитета ВКП(б) об установлении переходящего Красного знамени и выделении специального фонда на строительство дороги Горький-Муром-Будабки.

Лучшие рабочие, заводы, колхозы, артели, организации, отдельные сталовики познавшие образцы стальных и железных производств, участвующие в строительстве трассы будут выданы ценные грамоты, денежные подарки.

Борьба за честь своего завода, за переходящее Красное Знамя — такова почетная задача металлурга.

Через три дня на трассе начнется решающий этап работы.

Вызываем на соревнование

Привала большое политическое и экономическое значение строительству дороги Горький-Муром-Будабки, на рабочем задании отдела физического труда под руководством бригады тов. Шибанова и полтора товарища Перушина, береж на себя следующие обязательства:

1. Все как один выйдя на рабочие работы.

2. Добиться первоначальные нормы и бороться за дальнейшее повышение.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении Народным Комиссаром Черной Металлургии СССР тов. ТЕВОСЯНА И. Т.

Назначить Народным Комиссаром Черной Металлургии СССР тов. Тевосяна Ивана Тевосьяновича с освобождением.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва Кремль. 17 мая 1940 года

боя. В короткий срок — 10 дней — должны быть завершены земляные работы. «Десятидневная» в порядке выполнения работы (Горьковская коммуна) — первый серьезный экзамен. Чтобы выдержать его наотлично, необходимо тщательно продумать каждую «мелочь», предусмотреть все.

В большинстве случаев нашего завода уже развернуты земляные работы на трассе. Заключаются договоры на соревнования, проводятся беседы, заготавливаются инструменты, вывешены и вывешиваются стальные грамоты. Кроме того подготовлен к массовому выходу на трассу в целях первоначальной выноса, выноса и др.

Однако есть и такие места, где еще далеко не все сделано, чтобы полностью обеспечить своевременный выход работающих на трассу.

Сей, например, в старобульваре в старожелезнодорожном мезонине до сих пор не закончен отводорок между бригадами, но вывешены стальные грамоты. Они так же выполнены своих обязательств по заготовке шпала.

До декадника осталось 3 дня. Руководителям цехов, организациям, политбюро надо еще раз все проверить, предусмотреть все как можно для организационного выхода на трассу. Отстающим цехам надо подослать пример передовых цехов и в короткий срок полностью закончить работы.

У нас есть все условия к тому, чтобы завоевать переходящее Красное Знамя, и это Красное знамя должно быть завоевано.

дое качество работы.

3. Пользоваться всеми инструментами и другими необходимыми инвентарями.

В свою очередь вызываем на социалистическое соревнование по выполнению вышеуказанных обязательств бригаду товарища Салдовикова.

А. П. Шибанов,
Г. И. Перушинский,
А. М. Мошалева,
А. М. Гуляева.

его от обязанности Народного комиссара — Будуровой И. И. промышленности СССР.

КАНДИДАТЫ КАРЕЛО-ФИНСКОГО НАРОДА

В Карело-Финской ССР избран один из наиболее авторитетных этапов избирательной кампании в первом избирательном округе зарегистрированы кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета Карело-Финской Советской Республики.

Первым кандидатом в депутаты Верховного Совета Советской Республики Карело-Финский народ с огромным подъемом и воодушевлением выдвинул Валентина Сталина.

Товарищ В. М. Сталин тов. зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР по Каясанскому (Везегольскому) городскому избирательному округу № 114.

Товарищ К. Е. Воробьев зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР по Ваянскому (Выборгскому) Центрально-городскому избирательному округу № 105.

Товарищ М. И. Кавинян зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР по Поневежскому избирательному округу № 66.

Товарищ Л. М. Кабанов зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР по Мускомскому избирательному округу № 70.

Товарищ А. А. Жданов зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР по Вохгорскому городскому избирательному округу № 106.

Окружная избирательная комиссия № 613 зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР секретаря Центрального Комитета избирательной комиссии (Коммунарки) Карело-Финской ССР товарища Г. П. Курьянова.

С большим воодушевлением трудящиеся республики выдвинули кандидатом в депутаты выдвинулся с именем Карело-Финского народа племянник Борзова по делу коммуниста товарища Отто Куусинен, Тольмо Анттила, Туре Илтен, Акела Анттила и других.

Всего зарегистрировано окружными избирательными комиссиями кандидатов в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР 133 человека, один кандидат — в Совет Союза и 25 кандидатов — в Совет Национальностей Верховного Совета СССР.

В связи с окончанием регистрации кандидатов в депутаты Верховных Советов СССР и Карело-Финской ССР по всем районам республики состоялся многолюдный митинг.

(ТАСС).



Общий вид доменной цеха Мартусовского металлургического завода Азовского завода Северо-Орловского. На первом плане — закончившаяся строительством новка сверхмощной доны.

Фото Е. Комы Фото-кино ТАСС.

Готовимся к декаднику

Основной задачей каждой партийной, профсоюзной организации завода, отцеха завода в последнее время является — подготовка к массовому выводу на земляные работы по строительству дороги Ваян-Навашино.

Как же мы готовимся к столь важному мероприятию? Мы раньше никогда раньше не имели опыта работы по строительству дороги Ваян-Навашино.

Прочем открытое партийно-комсомольское собрание, собрание партрутин и сегоднешнего дня проводим бригадные собрания на которых помимо вопросов назначенных ранее на собрании обсуждаются постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б), (Обязанности и объем работы в строительстве дороги Горький-Муром-Будабки).

Для лучшего осуществления руководители в работе на трассе по 24 бригады, 9 полубригад, которые хорошо знают обстановку с их основными задачами.

Начальная цеха, предельно на специально выделены на участки работы на котором будут работать наш коллектив.

Каждый из нас должен, где им будет выданы на выемку

грунта и каждый бригадир. Составлен график вывозов каждой смены, бригады в дни декадника на земляные работы и даны им задания сильнее, что должно, что сделать. Все мы должны принять участие в работе 234 человека и произвести выемку земляного грунта 805 кубометров. Требуется нам для производства работ 50 тысяч досок, которые мы имеем полностью. На 20 досок на сегодня имеют план 15. Через 1—2 дня недостающее количество будет нами сделано. Готовим специальный номер стеновой газеты посвященный строительству дороги к 24 мая, а во время декадника будем вывешивать вывески, ставя на участие стеновую газету.

Коммунист-мастер смен тов. Колар вызвал на социалистическое соревнование мастера тов. Агеева. У нас обязательно с целью выполнения задания вывешивать коллективу его сменки. Так мы проводим подготовку к декаднику массового выхода на земляные работы дорожного строительства.

М. Балаев,
Секретарь партбюро избирательного цеха.

Еще шире развернем соревнование

Работавшие первоначального этапа с нетерпением ждут дня выхода на строительство трассы. Многие из них приходят к секретарю партбюро избирательного цеха тов. Владимирова и спрашивают: готов ли их цех и будут ли земляные работы? Все ли будут обеспечены инструментами?

Нужно сказать, что первоначально много поработали, чтобы полностью подготовить себя к выходу на трассу. Среди работающих ежедневно проводятся беседы о значении строительства народной магистрали. Полностью заготовлены инструменты: доны изготовлено 100

штука, досок 20, имеются инструменты, лопаты.

Вчера было проведено инструктивное совещание с полубригадами и бригадами, на котором подробно рассказали о месте сбора выхода на трассу, часах сбора, разделения на смены и задачи работы полубригад и бригадиров.

Вчера вывешены специальные номера стеновой газеты посвященный подготовке к выходу на земляные работы. Нам почетный долг обеспечить своевременный выход первоначальных на земляные работы и мы это должны сделать.

В. С. Филин.

