

Обеспечим мартены высококачественной лемью

(Ответ коллектива коврового цеха
на обращение начальника Гауструбасти
тов. Кожевникова)

Мы, ковровщики автономии, с обращением начальника Гауструбасти тов. Кожевникова адресованное вашему листу (опубликованное в газете «Металлург» от 26 апреля 1940 года). Мы полностью присоединяемся к словам тов. Кожевникова, что успешная работа мартеновского цеха в огромной степени зависит от коврового цеха, правдой доказ которого обеспечат мартеновские печи добротнейшей шихтой.

Да, стране нужна сталь, сталь идет на увеличение оборонительности нашей страны, развитие промышленности, сельского хозяйства, на повышение благосостояния трудящихся нашей великой родины. Выходя этой стали в повышенном количестве для советской армии должны обеспечить мы, ковровщики.

Мы должны давать мартену больше раздвоенной, подготовленной и сортированной шихты. С этой поветовой задачей мы нехорошо еще справляемся. У нас много людей в работе. Но за плохо разработанной лемью имеют место большие простои печей.

Принятым нами следующие: отсутствие механизации порученных работ, погрузка лемь в вагоны осуществляется ручным способом, зачастую повозочные мушкетеры часто сходят с рельс, что задерживает доставку лемью.

Часто в нашем цехе не хватает карбидов, нехватает шпалт,

рельсы требуют замены. До сих пор не установлены дисковые пилы, за что заготовлено много дорогостоящих лемь.

Не созданы культурно-бытовые условия. Красный уголок знает по столоту трубопроводного цеха, неурядицею снабжение рабочих обедами, спонсорство выдвигает очень плохого качества и не своевременного.

Все эти недочеты можно устранить. Между тем дирекция завода мало проявляет беспокойства в улажении работ коврового цеха.

До сих пор Гауструбернет доставляет нам лемь в саванном виде; негабаритную вместе с габаритной, что отнимает много времени на сортировку лемь.

Мы заверили начальника Гауструбасти тов. Кожевникова, что применим все силы, энергию на выполнение поставленных перед нами задач и обязательства вкратце в социалистическом соревновании выполняем с честью.

Мы не допустим по нашей вине на одной минуте простоя мартеновских печей в области шихты. Работать будем только по стандартности.

По поручению коллектива коврового цеха:
Начальник цеха **В. Орлов**,
за профора **Н. Серокин**,
парторг **А. Глубоков**,
станкомач **Е. Басов**,
А. Лещенко.

Земляные работы закончим в срок

Дружно 24 мая собрались рабочие всей смены на собрание. Весь второстепенный вопрос, как готовя смена к массовой выводу на земляные работы по строительству дороги. На собрании присутствовало 16 человек. И сразу побольше информации о готовности рассказали собравшимся о времени выхода и начале работ, где на каком участке будем работать, кто первоначально должен пойти и какой инструмент захватить с собой.

Наша смена 25 мая выходит в количестве 14 человек, а остальные 9 человек будут в этот день заняты на ремонте, они побудут на строительной дороге в следующую выходную день 30 мая.

Выступавшие тов. Киселев и Губов заявили — на строительную дорогу нужно вывезти всем работающим нашей сменой, чтобы сталеновскими методами

закончить строительство в назначенный срок. В заключении они сказали — вышло на себя обязательства мы выполняем на отлично.

На собрании мы решили не обходить присутствия — должны захватить на дом.

Так как нас то 25 мая 14 человек, мы решили организовать одну бригаду руководителем которой поручили тов. В. Уланову. Политруком партийная организация нам назначила тов. Королева. Но он сейчас болеет. Тов. Карату уезжает немедленно увидеть другого человека.

Наш недостаток тот, что мы лемь не захватили с собой ни с одной из смен нашего цеха, а так же не имея индивидуальных договоров, но это мы исправим.

А. Ф. Шарфуген,
Мастер изотрубового цеха.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



К вопросу о предварительных переговорах между СССР и Англией о торговых отношениях

Сообщение ТАСС

В иностранной печати появились некорректные сообщения, касающиеся ход и характера предварительных переговоров между Советским Союзом и Англией по вопросу о торговых отношениях.

В связи с этим ТАСС уполномочен заявить следующее: 1. Еще осенью 1939 года Министр Иностранных Дел Англии г-н Гальфаху сообщил правительству СССР в Лондоне Т. Майсому о желании английского правительстваступить в переговоры с правительством СССР о торговых отношениях.

Однако, ряд мер, предпринятых английским правительством по совершенствованию организации торговли с СССР (позднее в советских заказах на оборудование), а также в соответствии с условиями соглашения между СССР и Финляндией, а также руководящая роль английского правительства при заключении СССР с Латвией, — не могли способствовать удовлетворительному развитию этих переговоров.

2. После заключения Мирного Договора между СССР и Финляндией г-н Батлер, зам. министра иностранных дел, от имени английского правительства снова 18 марта 1940 года сделал Т. Майсому предложение начать торговые переговоры.

На 20 апреля СССР г. Майсому 27 марта сообщил г. Гальфаху, что Советское правительство согласилось бы на торговые переговоры, если бы английское правительство выразило действительную готовность к благоприятному разрешению вопросов англо-советской торговли и, в частности, до начала переговоров освободило бы американские английскими властями советские пароходы «Селанга» и «Майковский».

19 апреля г. Гальфаху ответил Т. Майсому ответ английского правительства, в котором последнее, наряду с предложением увести конкретные предложения Советского правительства о торговых отношениях, выставило требование гарантии, чтобы товары, импортируемые Советским Союзом из-за границы, предназначались бы для Германии, а для потребностей в СССР. Кроме того, английское правительство связало вопрос о заключении торгового соглашения между СССР и Англией с организацией торговых отноше-

ний между СССР и Германией. 29 апреля г. тов. Майсому сообщил г-ну Гальфаху ответ Советского правительства на предложение английского правительства.

Основное содержание этого ответа сводится к следующему: а) СССР, в качестве нейтральной страны, торговли и будет торговать как с воюющими, так и с нейтральными странами, исходя из собственных потребностей вывоза и ввоза товаров.

б) С Германией Советский Союз имеет торговые соглашения, которые СССР вынужден исполнять, не считаясь с допущением делать его предметом переговоров с этими странами, также как СССР не предполагает делать вопрос о торговых соглашениях Англии с другими странами предметом переговоров между двумя странами.

в) Советское правительство согласно восстановить торговые отношения с Англией на началах взаимности и посольство такое соглашение не будет считать нарушением торговых обязательств какой из сторон в отношении других стран. При этом, Советское правительство имеет право переговоров о торговых отношениях, по которому СССР обещивает вывоз товаров на Англию для обмена товарами на лемь вывоза в другие страны.

г) Освобождение задержанных английскими властями советских пароходов «Селанга» и «Майковский» является бы наилучшим условием для начала переговоров и завершения торгового соглашения.

3. 8 мая с. г. г-н Гальфаху передал Т. Майсому меморандум, содержащий точку зрения английского правительства на ответ Советского правительства от 29 апреля. В своем меморандуме английское правительство вместо конкретных предложений по вопросу о торговых переговорах изложило целый ряд новых вопросов о торговых отношениях СССР с Германией. В текущих вопросах отнеслись к содержанию торговых соглашений между СССР и Германией, количеству и срокам поставок товаров из СССР в Германию, возможности ограничения и контроля поставок военных материалов из СССР в Германию и транзита товаров через СССР в Германию, определению способов контроля по использованию товаров, ввозимых в Англию в СССР, предоставлении СССР рынка для советских товаров, импортируемых в Германию, и др.

По вопросу о задержании советских пароходов «Селанга» и «Майковский» в германских портах, предложивших для потребностей в СССР, английское правительство вместо ответа по существу изложило фирмальной ссылкой на то, что став передача британского правительства и предложено Советскому правительству заключить соглашение о контроле над контрабандой.

В меморандуме г-н Гальфаху вновь подчеркнул желание английского правительства подчинить торговые отношения между Англией и СССР началам взаимности, лучшей Англией. 4. 20 мая с. г. Наркоминдел Т. Майсому отправил ответ Советского правительства на меморандум г-н Гальфаху от 8 мая с. г.

Советское правительство в своем ответе подчеркнул, что оно не может подчинить торговые отношения СССР военным задачам того или иного иностранного государства. Советский Союз как суверенное государство, будет вести свою внешнюю торговлю, как с воюющими, так и с нейтральными странами на началах взаимности равенства сторон.

Новые вопросы, изложенные в меморандуме г-н Гальфаху от 8 мая с. г. о торговле СССР с Германией, отнеслись к нейтрально и полностью к компетенции Советского правительства и не могут являться предметом обсуждения при торговых переговорах между СССР и Англией.

Что касается импорта в Англию, то Советское правительство уже заявила 29 апреля с. г., что оно намерено вывозить товары из Англии для своих нужд, а не для экспорта в другие страны.

Обсуждение английского правительства относительно задержания советских пароходов «Селанга» и «Майковский» не могут быть признаны убедительными и Советское правительство считает ответственными за задержание названных пароходов английское правительство.

Советское правительство отмечает, что сам факт выдвигания со стороны английского правительства на обсуждение вопросов, отнесенных к компетенции Советского правительства, — не свидетельствует о желании Англии и английского правительства вести торговые переговоры с СССР.



Порт Ставангер на юго-западном побережье Норвегии. Фото-кине ТАСС.

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

21 мая

На 12 дней военных действий в Западной Европе, где, главным образом, удалось захватить Аарс, Амьен и Абуви. Германские войска находятся в непосредственной близости от побережья Ла Манша и Па-де-Кале. Хотят и следуют еще ожидать крупных боев на этих участках фронта, но достигнутый уже успех, несомненно, ставит под непосредственную угрозу окружения северную группировку союзных войск в районе Гент-Ламб Брук. Задана, поставленная германскими командованиями — разбить свои соединения, — была и выполнена. Тем же путем наступая армия, действующая в районе германского прорыва между Белгаей и линией Мажино и пытающаяся воспрепятствовать выходу германских войск на побережье Франции — разбита.

В результате последних действий германских войск под непосредственную угрозу поставлено одновременно берега Британских островов и французская столица. Сима, Кабр, Сан-Бандер, Тае, как и в начале 1914—1918 гг., становится местом генеральных штурмов наступающих сторон в вышелевой войне. Должностью союзников становится серьезным. По сравнению с войной 1914—1918 гг., темпы наступления германских войск превосходят примерно в 2,5 раза.

Работать по стахановски

Коллектив рабочих Верхнего завода в 18 мч полностью выполнил план заготовки шлака.

Сейчас ведется организационная и массовая работа по обеспечению выполнения своего задания по заливанию работ на трассе. В первую очередь мы ставимся хорошо организовать работу бригады, полнотрудовой. Связи проведено два инструктивных совещания. В цехах и сменях ведется работа по организации бригады и организации работы бригады.

Гораздо отключаются рабочие нашего завода на решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве дороги. Заключили коллективистически доброй бригады Курьянов, Шенюнов, Фадеева и другие.

В Бельгии, продолжая упорное сопротивление бельгийских и французских войск в районе Гента, германские войска продвигаются на запад несколько километровными темпами.

В Северной Франции, в районе Монеди, происходят упорные боев, которые оживили, но при этом в существенной степени изменили положение фронта на этом участке фронта. Южнее Седана германские войска заняли город Ретель (в 35 километрах северо-востоке от Рейкса).

Решительный разгром проинформированы войска западных союзных войск (115—120 километров северо-востоке Парижа) и вышли к каналу между реками Оне и Уаз. В этом районе происходит боев против танковых соединений союзных войск.

Очень активно в течение 19—20 мая действовала авиация союзников. Были повреждены бомбардировщики немецко-фашистские самолеты, мосты и железнодорожные составы, сводные германских войск, а также их транспортные отряды в районе Герайна.

Германская авиация подтверждает наступление германских бронетанковых сил и неоднократно бомбардировали авиацию союзных войск, союзников, а также их транспортные отряды в районе Па-де-Кале (ТАСС).

Важно на себя обязательство выполнять образцы работы на трассе.

Выпущен специальный номер стенгазеты, готовятся материалы в организации выпуска 2-го номера и специальных листовок на трассе.

Весь необходимый инвентарь мы изготовили сами, как последние 84 шт., копирки 50 шт., черенки, дощечки, лопаты 3 черенка, дощечки, 20 кружечки, щетки для листовок и т. д.

Всю эту работу партийная организация и руководство завода проводят через партийный отдел бригадиров, полнотрудовой.

С. Андреев, Руководитель агитколлектива.

ПЕРЕНЯТЬ ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ КОМСОМЛЬЦЕВ ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА

В строительстве Ферганского канала комсомольцы были организаторами социалистического соревнования. Они с большим энтузиазмом участвовали в народной стройке, во многом перенимая нормы выработки, доведенная образцы статистической работы.

Опыт передовых комсомольцев-строителей Ферганского канала уже применяется в строительстве автожукеей дороги Горький—Муром—Кузбасс. Впервые вступила бригада Верхнего заводского цеха, руководимая коллективными энергичными комсомольцами Т. Писемновым.

Эта бригада работает на заготовке шлака, как правило, норм заготовки перенимает. Сейчас бригада Т. Писемнова готовится к выходу на земельные работы.

Однако на нашем заводе не все еще молодежь активно участвует в выемной стройке. Таких образцов бригад, как Т. Писемнова — единицы. Вот почему мы еще с большей настойчивостью должны работать среди молодежи, чтобы и в короткий срок передать им опыт работы передовых комсомольцев — строителей трассы с тем, чтобы мобилизовать всю мощь нашего завода на участие в земляных работах.

Организованный спонсорный выемный выход молодежи завода на трассу в период проведения земляных работ будет лучшим ответом на постановление Центрального Комитета ВКП(б) и Советского правительства о строительстве дороги Горький—Муром—Кузбасс.

И. Баран, Секретарь комитета ВДКСМ.

За высокую производительность

Наша бригада товарища Ладыгина инженерно-шафтового отдела цеха ИЗО развернула работу по подготовке к массовому выходу на трассу. Мы сами обеспечили себя инструментами, досками, постельями, которые будут подготовлены к 23-му мая. Мы уже знаем характер своей работы на трассе и как она должна быть работ на земляных.

Каждый день мы проводим беседы с двумя сменами нашей бригады по вопросам задания строительства и по подготовке к нему.

Гораздо возгнетан мы решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве дороги Горький—Муром—Кузбасс.

В ответ на это решение мы взяли обязательство образцово подготовиться к выходу на трассу и выполнять свое задание, вызывая на социалистическое соревнование бригаду товарища Воробьева.

И. И. Брюшин

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

Вопрос о массовом выходе на земельные работы, мы два раза обсуждали на сменном собрании.

Все рабочие моей смены дали слово принять участие в земляных работах и выполнить с четкостью суточные задания.

Я узнаю, где наш участок и что предстоит там сделать. Весь инвентарь: лопаты, носилки и прочее заготовлен полностью.

Первый раз на работу мы выдем в ночь с 29 на выходной день 30 мая.

На открытии партийного собрания я буду на первом месте в социалистическом соревновании мастера тов. Агеева. Вызов этот мы принимаем и будем бороться за первое место в соревновании.

Я Бельмов, Мастер горячего отдела агитпропаганды цеха.

Будем работать провадительно

Комсомольцы Верхнего заводского цеха больше всего желанием принимают участие в строительстве автожукеей дороги Горький—Муром—Кузбасс. Работая вместе с молодежью завода на заготовке шлака комсомольцы норм перенимали.

Особенно отличался молодежная бригада руководимая комсомольцем тов. Писемновым. Эта бригада изготовила 60,5 кубометров шлака вместо нормы 45.

Весь комсомольский, которые на заготовке шлака отработали от 3 до 6 дней. Среди них: Сожков, Сторожанин, Кривин и т. д.

Сейчас развернута подготовка к массовому выходу на земельные работы. Комсомольцы взяли обязательство, работать на выемке грунта так же, как они работали на заготовке шлака.

Е. Гусельнов, Секретарь комсомольской организации.

Выполним обязательство

Мы, рабочие цеха ИЗО бригады тов. Фадеева, выполнили массовые решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве дороги Горький—Муром—Кузбасс, берем на себя обязательство образцово выполнять задание по подготовке к выемке.

Мы обязуемся: 1) Полностью всей бригадой выйти 25 мая на земельные работы на трассу. 2) Выполнить свое задание в один день.

3) Обеспечить бригаду всем необходимым инструментом.

И вызывая на социалистическое соревнование бригаду тов. Барышова.

Бригадир И. Н. Овдеев, Полнотрудовой Н. А. Саламатин.

П. Ф. Михеев, старший бригадир сортировочного цеха завода имени Серова (Свердловская область), ежегодно собирает своего индивидуального отряда богатых урожая картофеля, который целиком обеспечивает его семью, состоящую из 11 человек.



П. Ф. Михеев обследует садик Т. П. Старовойт, как производить семеновую картофель.

Фото В. Козловкина, Фото-кине ТАСС.

Индивидуальное огородничество

В прошлом году вопросом индивидуального огородничества в заводом почти не занимались.

В текущем году секретарь ВДКСМ предложил профсоюзная организация заняться этим вопросом планомерно.

На протяжении последнего года общезаводской массовой годовой общезаводской, выявив желающих получить земельные участки.

На сегодня 123 человека имеют огороды. Остальна помощь выдана в семенах. Так например, выдано на посевы 18,5 центнеров картофеля.

Рабочие и служащие металлургического завода могут получить участки земли от своих огородов. Нужно только соблюдать все агрокультурные правила и ухода за посевами.

С. Колчин, Председатель бытового комитет заводом.

Митинги о массовом выходе на строительные дороги

Сегодня с 8 часов утра, с 4 часов дня, с 12 часов ночи и завтра с 4 часов дня по заводу проводятся сменные митинги (с задержкой поездов на полчаса) по вопросу о решении ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве дороги Горький—Муром—Кузбасс, а также о массовом выходе на трассу строительства дороги 25 мая.

Ответственные за проведение митингов секретари партийно-инженерных цеховых и заводских комитетов.

Партиком. Зам. от. редактора А. ВАНДИНЦА.