

# Завтра—первый массовый выход на трассу

## Обеспечить большевикское руководство работой на трассе

22 мая в дирекции завода проводилось совещание начальников цехов совместно с секретарями цеховых партийных организаций и председатели цеховых комитетов по вопросам подготовки цехов к массовому выходу на земляные работы.

— Нам важнейшим считается надеть шапку. Вывозим инструмент, а 24 го мая мы отправим его на место работы. У нас организовано 9 бригад с количеством от 25 до 32 человек в каждой. Бригадиром назначены сменки из бригад. В первый день мы должны обеспечить выход на работу 70 чел. Сейчас ведется массовая работа по разведению заклад строительства дороги. Все бригады ознакомлены с графиком выхода.

Бригады в заводской цеховые работы по производству кирпича—заводского тов. Парунов. — Сегодня мы выехали на трассу для определения участков работы по бригадам и земляки. 25 мая должны выйти на работу 270 человек. Мы строим свой график выхода: земляки работают в 30 минут, а мы закончить свои работы на трассе. Инструкциями мы обеспечены сбой полностью. Изготовлено 60 носков, 60 лопат, 5 кирок, вилки, закладки и 20 кирок. Берем в запас, на случай необходимости ремонта, гвозди и доски.

## Идем с нетерпением

Работники охраны завода тщательно готовятся к массовому выходу на земляные работы по строительству дороги Выкса—Навашино.

Мы широко информировали свой персонал о значении строительства, о массовом выходе 25 мая, рассказали о том, какие работы куда должны выполняться. По графику ежедневно будут выходить в нас 25, 26, 28, 29 мая по 35 человек.

Всего нам предстоит сделать 344 кубометра земляных работ. Это задание мы с честью выполняем.

Организовано людей в нас работами на 4 бригады, выделены им бригадиром тт. Минькин, Кудасов, Брошкин, Милохин и помощники тт. Гринин, Карпушин, Васильев, Зайцев.

В первый день 25 мая мы решили собраться в 6 часов утра и не дожидаясь выезда транспорта идти пешком

Основная подготовительная работа к выходу на трассу нами уже проведена, выстроены совещание секретаря партийной организации застрахованного цеха тов. Вязла—изготовлено 56 лопат, 21 носок. Уместно работы нами уже освоены. График выходов мы построили так, чтобы закончить работы в 30 минут. Все бригады и пошатры проектированы. В целях проведения беседы о значении строительства дороги.

Мы должны обеспечить всю организацию и выходы такими работами в 30 минут. Все бригады и пошатры проектированы. В целях проведения беседы о значении строительства дороги.

Мы должны обеспечить всю организацию и выходы такими работами в 30 минут. Все бригады и пошатры проектированы. В целях проведения беседы о значении строительства дороги.

## ВЫПОЛНИМ ПЛАН ДОСРОЧНО

Мы, рабочие сформированного цеха №30 бригады мастера Мухомова, учитывая важнейшие политические и хозяйственные задачи строительства автомобильной дороги Горький—Муром—Кулебаки, берем на себя обязательство полностью своей бригадой выйти 25 мая на земляные работы на трассу и своей энергией, стахановской работой перемыслим задание.

Вызываем на социалистическое соревнование рабочих сформированного цеха бригаду тов. Зубовых.

К. В. Мочалин.  
Н. Т. Гордеев.

## НАШ ОТВЕТ НА ЗАБОТУ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

23 мая в красный уголок заводского цеха собрались на митинг рабочие смен мастеров тт. Лавров и Галазов. Присутствовало 62 человека.

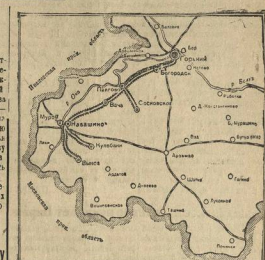
С большим вниманием она заслушала доклад тов. Парунова о постановлении СНК СССР (ЦК ВКП(б)), областного Совета депутатов трудящихся и обкома партии о строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки, и о массовом выходе на земляные работы с 25 мая по 1-е июня.

В своем выступлении мастер тов. Галазов заявил: «наша смена кончат работу в пекле утром 25 мая, но я думаю не только на это, мы выйдем в этот день на строительство всей сменой».

Затем выступил тов. А. Парунов, который внес предложение одобрить постановление партии и правительства о строительстве дороги и призвал собравшихся выполнять полностью вышесказанное задание.

После этого приняты резолюция, ставшая основой решения в котором говорится:— Все, как один являемся участником в строительстве дороги с тем, чтобы досрочно закончить земляные работы и вылезать на социалистическое соревнование с мастеров тт. Шарфутов, Куделькина.

П. И. Усадов.



Трасса дороги Горький—Ваш—Муром—Кулебаки—Выкса.

## НОВОМАРТЕНОВЦЫ ГОТОВЫ К ВЫХОДУ НА ТРАССУ

8 часов 30 минут. Красный уголок новомартеновского цеха заводских работников. Выступил тов. Парунов. Он подробно ознакомил нас с значением строительства трассы Горький—Муром—Кулебаки, разъяснил смысл решения ЦК ВКП(б) и Совпаркома о строительстве дороги, доказавшем о готовности цеха к земляным работам.

Один из наших выступил рабочий, каждый из них говорит о готовности своей бригады к массовому выходу на трассу, вызываем на социалистическое соревнование товарищей.

Старший обрубчик тов. Вязлов горячо рассказывает об огромной пользе для Выкуского района автомобильной трассы.

— Потом товарищ, мастер—говорит он—беспрерывно будут выходить по всей трассе на Горького в Выксу, это ускорит экономку нашего района, разгрузит железнодорожный транспорт.

Под шумные одобрения всех присутствующих, тов. Зайцев выдвигает на соревнование по земляным работам начальника

смены старого мартена тов. Бушуева.

Зачитывается договор на социалистическое соревнование. Затем ставится на голосование. Союзом принимается единогласно.

Нижко приводим текст союзного сменки тов. Соколова, принявший обнародование коллектива сменки тов. Парунов.

Возмущенные постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки и решением Обкома ВКП(б) и Облсовета мы, рабочие сменки начальника тов. Соколова вступили в социалистическое соревнование на выполнении следующих обязательств:

Обеспечим стопроцентную работу рабочих на земляные работы.

Выполним норму не менее 4 кубометра за смену на каждом цехе Наровья. На выполнение в т.ч. пунктов вышесказанного выдвигаем на соревнование сменки тов. Подберезкин и подзащитников старомартеновского цеха А. Суворина, Сидельникова, Мухомова, Мухомова, Назаров, Захаров.

## Создадим женские бригады

Мы, бригадиром послыж женщины цехов проводим сейчас большую работу по вовлечению в производство к массовому выходу 25 мая на трассу. Уже назначено желание и готовятся к выходу 35 женщин. Из них 15 женщин, с которой мы бездельники не отказывались от работ на трассе без уважительных причин. Даже старшук

машинистки Зубовых не согласны отойти с детьми со сменки, а также желание выйти на работу.

Мы должны ответить большевиком, с которыми встретили нас женщины. Они с интересом знакомятся с решением партии и правительства по строительству дороги. Их активистки эти женщины не

времени подхватить и организовали женские бригады на трассе.

Мы берем обязательство обеспечить еще больше домохозяек к выходу на трассу и ударной работой выполнять свои задания.

Бригадиром: Ф. Шаталова, З. Пашкина, З. Зайцева и Н. Корчагина И.

# Война в Западной Европе

# ЖЕНЩИНЫ В ПРОИЗВОДСТВЕ

# Качественно и в срок выполнено задание

В Северной Франции продолжают ожесточенные бои Германские войска, выйдя своими передовыми котормато выдвинули стрелками на линию Сен-Кантен-Амьен-Амань, продолжают продвигаться в направлении Арраса. В Магнэ Выходящей целью дальнейших действий германской армии, очевидно, является захватение окружения группы союзных войск и прочное овладение северными побережьями Франции. Остальные бои происходят в районе Арраса и Валансуа. Аррас несколько раз переходил из рук в руки. Войска союзников одолевают упорное сопротивление.

В производственных цехах по прежнему обе стороны продолжают бронетанковые сражения и авиацию.

Вальвийские укрепления (Амьен, Шакур, Шербат), отдельные форты, которые до сих пор еще охватывали собой немалую территорию, постепенно перешли в руки немцев.

В военных кругах Парижа

считают, что положение на северном фронте весьма серьезно. Военные операции ведутся в следующих районах: 1) от Северного моря до реки Самбра (здесь происходит отступление союзных войск); 2) между реками Самбра и Эна (здесь продолжается ожесточенные бои); 3) к северу от Сен-Кантена до Мондиди. Подчеркивают сильнейший натиск немцев в районе реки Матис в направлении к морю. Главнокомандующий союзными войсками в Западной Европе генерал де Шелльз на днях, пролетевший восточнее пунктов Парен и Камбры в расстоянии 160 километров от моря.

Газета «Журналь» отмечает, что продвижение немцев за металлеса. Между 15 и 17 мая, то есть за три дня, продвижение немцев за запад от реки Матис составило около 60 километров. С 18 по 20 мая, то есть за следующие три дня, они прошли 40 километров, при чем 20 мая было предположено еще 10 километров. (ТАСС.)

Еще 21 августа прошлого года коллектив работников шахты «Ирмино» родина сталковского движения — при участии докозелей обратились с открытым письмом ко всем работникам металлургической промышленности, в котором призвал их вывести из строя на первые позиции угледобычу, металлургическую и химическую промышленности.

На это обращение горло ответили: «Высшие женщины докозелей советской страны, они вместе со своими мужьями, братьями, сестрами пошли в шахты, заводы, фабрики горно-железные для стране больше угля, стали, товаров. Это значит женщины-металлурги стали сейчас общими и рабочими».

На правах женщин докозелей угледобычи бассейна откликнулись и докозельницы города Вихей. Многие из них по призыву передовых женщин приступили к производству.

Еще в январе 1939 года на шахне заводоучастия 1840 женщин, а в сентябре уже работало их 1904 и в октябре 2234.

Женщинам докозелей работают на различных участках, вышли от чернорабочих до высококвалифицированных работников. Многие из них сейчас получают свои знания, на курсах повышения квалификации и в школе мастеров социализма.

Старые понятия о том, что женщины не способны выполнять мужскую работу опровергнуты самой жизнью. Женщины овладевают всеми профессиями. Они выполняли все виды работ: от добычи угля до работы на станках. Мария Михайловна Бушуева, Мария Павловна Преодолева, Дарья Ивановна Облетова. Они систематически выполняют норму выработки до 110 норм.

Белогорской старотрубного цеха работала Надежда Цуканова. Молодая, выполняла шпала норму от 120 до 160 норм. Парулетнюю Анастасия Павловна Косолова выполняет норму на 125 норм.

Завод заводских организаций еще шире внедрить женщин в производство, создавая женщины-оборонительные отряды для производственной сталкозельной работы.

П. Евсеев

## Гражданское население покидает Париж

По сообщению французской печати, население Парижа массово покидает город, отправляясь на юг и на запад Франции.

Все города, железнодорожные станции и автомобильные дороги работы эвакуирующихся. (ТАСС.)

## ПЕРЕДОВОЙ ЦЕХ В СОРЕВНОВАНИИ

Коллектив листопрокатчиков занимает первенство в социальном соревновании по выполнению производственной программы.

За 22 дня мая листовпрокатчики выполнили задание на 103,8 процента. Это единственный цех не только в заводе, но и в отрасли.

## Успехи сварщиков

Хороших производственных успехов добились отдельные сварщики старотрубного цеха.

21 мая в смене мастера тов. Сергеева сварщик труб тов. Фролов выдала работу на 178 процентов.

Сегодня работали в этот день и сварщики тов. Глазков. Они дали 149 процентов среднего задания.

Он имеет такие показатели. 22 мая смена мастера тов. Глазкова выдала 71,9 тонны проката выходящее задание на 110,6 процента.

Хорошо в этот день работали и в смене мастера тов. Кочукина. Она показала 103,5 процента норм.

С. Малосков



К основным операциям на западе

## НА ОБОРОННЫЕ ТЕМЫ

### САПЕРЫ

Современный бой не может быть решен силами какого-либо рода войск.

Пехота, артиллерия, танковые части, авиация и конница взаимодействуют друг с другом и с другими родами войск.

Средства борьбы и способы боя в современной войне сложны и разнообразны. Поэтому, кроме основных родов войск, нужны так называемые специальные войска, без которых невозможно вести бой. К числу специальных войск относятся инженерные войска.

Инженерные войска призваны обеспечить всем родом войск устойчивое продвижение боя на любой местности и в различные время года. Нет почти ни одной области в боевой жизни войск, где не понадобились бы их помощь.

Одна из важнейших задач инженерных войск и боевая работа в разрыве и устройстве дорог и мостов. Наряду с дорожно-мостовыми работами инженерные войска выполняют разграбительные работы — производят и устраивают заграждения противника. Когда нужно, инженерные войска

устраивают всекого рода препятствия и заграждения, стесняющие маневр противника.

Инженерные войска обеспечивают непрерывную работу артиллерии и танков, выполняют задания на специальных разрывных средствах. Инженерные войска и создают сложные оборонительные сооружения, добывают воду для войск в безводных районах, оборудуют окопные войска для защиты от авиации, производят сложные маскировочные работы.

Инженерные войска имеют своим составом ряд специальных частей, во основном их карон является специальная часть и подразделение.

Сапер-центральная фигура в инженерных войска. Саперы входят в состав стрелковых войска, дивизии и корпуса) и обеспечивают их боевую работу в бою.

Володе Саперы следуют за разведкой и головными частями. Они первые обнаруживают заграждения (минны, фугасы, завалы) и устраняют их. Работы эти требуют от саперов большой физической выносливости, смелости и мужества, ибо враг применит все

средства и в т р о с т и и в уолки. В этой стране известно, какой германский пулины командир-саперник велит своим войскам в бой с боевыми машинами. Вместе с передовыми стрелковыми войска, своим проламывая дорогу войскам. Была одна, когда он извлекся из-под земли и скрылся за лесом, слыша сотни вражеских или Негаром бойцы говорили: «Раз, Гитлер! Прощай, солдат!»

Саперам приходится часто работать в труднейшее время по пояс в воде, выходя на ледяной воде.

В трагический момент войны потружались и в эту страну по неземному быстрою оттоку, сапер Бовас Синьков с бойцами и технике выполняли миссию разведки крому, ала, мешавшую императору.

Так поступили десятки и сотни саперов, обеспечивая успехи боевой армии войска.

В наступательном бою по подготовке войск подполковник сирем и вридским укреплениям, подготавливают каменные и бетонные нагромождения, производят работы через широкие реки, режут колеблющую проволоку, участвуют в ала и в разрыве проволочных заграждений вместе с пехотой и танками, подрывают эти сооружения.

Если на пути наступления войска одна из главных задач саперов — перерезать войска на противоложний берег. Они собирают материалы и штурмовые мосты на разрушающемся мундштате, перерезают войска на мундштате в местах, где мосты для всех войска Гитлер.

В оборонительном бою саперы устраивают препятствия и заграждения, строят каменные пукты, также убежища, оборудуют окопные войска для саперов, делают дорожно-мостовые работы, добывают воду для войск.

Саперы имеют на вооружении специальные инструменты и все, что требуется для выполнения их миссии. Они собирают материалы и штурмовые мосты на разрушающемся мундштате, перерезают войска на мундштате в местах, где мосты для всех войска Гитлер.

Д. Полюкин, Д. Иванов

Вчера оставила сменную выходящую коллективу рабочих, сталкозель. Из старотрубного цеха смена тов. Сергеева.

Мужья и семьи приступают к 163 человек.

С ратники, содержащиеся докладом по вопросу решения СНВ СССР, НК ВКЦ(Ф), Облкомзема и Обкома партии о строительстве дороги Горькой — Муром — Акубаев, выступила секретарь парткома тов. Казина.

После окончания доклада выступил ряд товарищей. Бригadier тов. Иванов в своем выступлении заявил: «Строительство дороги Вязьма — Павлово для нас имеет большое значение не только в деле снабжения в. Высок производств, но и в стратегическом отношении».

И — провозит мастер тов. Сергеев призывает всех работников этой сменой и сменой мастера тов. Воробьев 25 мая не выйти на заводские работы и предлагать вызвать на социалистическое соревнование своего мастера тов. Маршана и тов. Назарова, чтобы с честью выполнить свои обязательства.

Затем выступила тов. Хохлов. Он сказал: «Юрга, в первую очередь нам необходима. Я лично предлагаю вызвать на соревнование коллектив старотрубного цеха».

Решение было принято единогласно.

С. Малосков

## План передовки работающих завода на трассе 25 мая

1. Листопрокатчик, мелкоротный и ОКБ передвигание темнее, прибавит на трассу в 9 часов утра.
2. Старый мартер, ПМП, пародентропек, охрана завала, попутный лех, допустивший и фантасий переделание на автомашине, обор у Дельного кубка в 7 часов утра.
3. Выплавочный, механические мастера, докозель, старотрубный, заводоуправление, заводской, новый мартер, штакетнопрокатчик, фасовочный клуб поездов по нормальной колеке Сбор на станции широкой колеке в 7 часов утра.

Зам. директора Ершов.

## Извещение

В связи с прошедшими пожарами отдела кадров, найма и военно-учетный стол завал, переданных в похищение 2-го моего кубка (вход со двора 2-го этажа).

А. Скумачин.

Начальник отдела кадров.

Зам. отв. редактора А. РАПИНШИН.

(через завод) Тираж 2000 экз