

Досрочно закончим земляные работы

ВСЕ — НА ТРАССУ!

СЕГОДНЯ первый день массового выхода на трассу Тысячи трудящихся города в нашего завода, организованного по специальному постановлению Центрального Комитета партии и Советского правительства о строительстве дорог, выйдут на земляные работы, чтобы выполнять свой почетный долг — выдать свой труд в пользу материка.

Большое экономическое и политическое значение строю нашей трассы — неоспоримо. Она тесно свяжет наш район с областными центрами, даст значительный толчок к еще большему развитию экономики и хозяйства района.

Автошляху дорогу Горький—Муром—Кузнецк строят трудящиеся всех районов области. Вот почему эти дороги имеют первостепенное значение для нашей страны.

Новая трасса протяжением в 230 километров строится методом скоростного строительства, она должна быть готова к сентябрю 1940 года. Все работы, связанные со строительством дорог, должны быть проведены высококачественно, согласно установленным нормам.

Земляные работы на трассе — важнейший этап строительства. Его успех определяет дальнейший ход строительства автомагистралей. Заключить земляные работы в пять дней — основная задача коллектива завода.

23 мая в палках нашего за-

вода прошли массовые митинги. На них определялся уровень готовности трудящихся к выходу на трассу. Митинги показали, что все подготовка была проведена на высоком уровне: организационный совет бригад, эскадронов социальное, закончен инструктаж, выданы десятки стеновых газет, усиленно ведется подготовка к массовому выходу.

Рабочие горят желанием принять активное участие в великой народно-хозяйственной стройке. Они стремятся сделать свой труд сталковским, высокопроизводительным.

Мисья и желание рабочих ярко выразил на митинге безпартийный рабочий — старший обрубник нового маршрута тов. Быков.

— О нетерпении жду, когда начнутся дни массового выхода на трассу. Я буду гордиться тем, что и мой труд будет вложить в общенародное дело, ибо строительство дороги — это великая социальная работа.

Все обязательства, взятые на митингах бригадами, рабочими говорят об одном: выстоять и перевыполнить нормы по земляным работам.

Сегодня 25 мая — первый день массового выхода на трассу. Другим организациям, работам, с пелен на устах, побудит трудящиеся совершить большое дело, строить дорогу, благоустроить путь Горький—Муром—Кузнецк.

Все бригады заключили договоры на социальстическое соревнование. В целях вынужденой меры стеновой газеты, посвященные подготовке к массовому выходу на трассу. Коллективы разрабатывали планы изданий ежедневных газет непосредственно на трассе, они будут вывешиваться в каждой бригаде.

Инициатива.
Заместитель начальника заводского цеха

и доблестное выполнение всех заданий.

Мы призываем работающих всех смен поддержать наше предложение и организационный выход на трассу коллективом завода. Каждый рабочий в объеме 1025 кубометров.

Со стальной решетки и новым победой! И революцию своего собрания.

Обязуемся перевыполнить план

Единогласно приняты коллективом строительно-производственного решения СНК СССР и ЦВ ВКЦ(б) о строительстве дороги Горький—Муром—Кузнецк и решение областного комитета ВКЦ(б) об установлении передового красного знамени и выделении специального фонда.

На состоявшемся митинге-пикетинг Горькиев заявил, — нашему коллективу нужно с честью выдержать свое задание по работе на трассе. Я лично уже вышел, организовал наш трудящийся по и сейчас и с радостью буду работать на трассе.

Старые производственники — Т. Витускины, Рощин и Даров выступили с речью по делу коллектива.

— Это постановление партии и правительства мобилирует нас на ударную работу на трассе. Мы обязуемся перевыполнить свои задания на трассе, а в первую на обязательства коллектив нашего завода.

Некоторые рабочие, — как тов. Павлов и другие высказались за выход на работу по своим семьям.

«И решение партии и правительства отягчить стеснительность коллектива всего нашего завода в строительстве дорог» — заключил в постановлении митинга. На основе социальстического соревнования до oneself перевыполнения нормы выработки на трассе.

Всех коллектив заявил на социальстическое соревнование фланговой цех, который обещал и принял наш вызов.

Мы проверили готовность каждого завода к выходу на работу, изготовили плакаты, вывешиваем плакаты, заключили социальстические договоры между бригадами, готовили выпуски газет на трассе.

Коллективными усилиями с честью выполним свои обязательства.

С. Н. Буриятский.
Прессекретарь цеха.

Проверем готовность

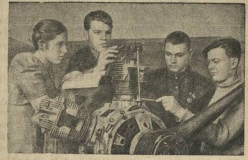
Наше звание рабочих строительного отдела бригады Игнатьев проверено свою готовность к выходу на трассу и вышло на социальстическое соревнование звание т. Петрова по следующим показателям:

Свернувшись и свернувшись, первый выход всего зван на работу, готовность и исправность инструментов, полное выполнение норм выработки на трассе.

Мы надеемся, что наше звание инициативной и самостоятельной работой выдвинет свои обязательства.

Земляков, А. Фролова.

Пролетарии всех стран, соединитесь!



В Орском аэродроме Осоавиахим (Человская область) на занятиях по изучению мотора самолета. Слева направо: лаборант химлаборатории Куйбышевского металлургического завода — комсомолец Н. П. Соколовский, табельщик плавильного цеха комбината — комсомолец Н. П. Чурилов, школьник А. С. Колосников и ученик парторгательного цеха Никольского завода — комсомолец С. А. Шенников. Фото В. Лашманова. Фото-кино ТАСС.

Улучшить культурное обслуживание

22 мая прошло собрание молодежи. 160 комсомольцев завода собрались в Деловой клуб.

По первому вопросу председатель собрания тов. Рогозов подробно рассказал собравшимся о каких мероприятиях по вопросу культурного обслуживания молодежи в летний период. После доклада тов. Рогозова в прениях выступило 7 человек. Они подвергли резкой критике работу комитета и комитета комсомола.

Тов. Большаков — секретарь в своем выступлении сказал: Выход до сих пор ничего не сказал по спортивному пункту работы станции. Хотя на сегодня на эту не случился.

При этой неопределенности может получиться такое же явление, как в прошлом году, когда земляные работы не были до конца выполнены. Затем выступил тов. Соколов — первый заместитель Обкома — много трудов пожали комсомольцы на благоустройство парка, но высаженные деревья не по этой работе приехали даром, хулиганьи их обломали, автоплати и это несколько не бесспорно на директоре Дюр на культуру тов. Якутцевич, или вывешивать мишину тов. Стрельцов.

Входя в парк, нужно за него выдвигать 30 коп, а если захотеть потанцевать, еще уложить 30 коп, кроме этого никаких усовершенствований мероприятий отключаются там не имеет. А далее, по авто-росту густой публики, видя никогда не доживает и если пробудет в парке несколько часов, то твой костюм приобретет лиричный пылью, а выйдешь в чистый белый, там иже выйдешь, несколько вычужденной газет, 3 пары лезвия и больше ничего.

— Предлагаю спортивное общество «Металлург», Комитет

тов. Сергеев — сталковский курьер, до сих пор отсутствует у себя в кабинете, а комитет комсомола мало спрашивает с тт. Воронцов С.И. и Я.И. и т.д. Нужно заставить их бытывать в палках завода чаще и больше оказывать помощи палочкам флангов. На сталковские курьеры не учтено около 160 человек молодежи. Но работа по молодежи в ряде комсомольской не проводится. На сегодня даже не одобрен секретарь комсомольской организации.

Собрание обсудило постановление ЦК ВКЦ(б) от 17 мая 1940 года по вопросу улучшения устава комсомола об уходе членских взносов.

В ходе обсуждения этого вопроса выдвинулось, что секретарь комсомольской организации комсомола тов. Соколовский, хорошо знает сумму заработка комсомольца т. Ермакова, но доподлинно с него членские взносы почти на 50 проц. Комсомолец т. Блаженко по высказанному делу имеет задолженность по членским взносам более 90 рублей.

Собрание поручило комитету комсомола, секретарям комсомольских организаций принять меры к поспешному удовлетворению по членским взносам к 1 июля.

Далее собрание обсудило вопрос о массовом выходе на строительство трассы. Все, как всегда, вышло на земляные работы заняли присутствующее комсомольцам.

25 мая будут работать 23 комсомольских бригад. Среди них бригады т. Хватов и пикетиров тов. Гусева и их соратников тов. Шапелю, Гусевым с Верхнего завода, Петковом и Васильевым — сталковским званием и другие.

По поручению собрания
Н. Бобров.

ГОТОВЫ К ВЫХОДУ НА ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

Вен подготовительная работа к массовому выходу на трассу в аэродроме цеха закончена. Работники широко ознакомлены с постановлением Центрального Комитета партии и Советского правительства о строительстве дорог Горький—Муром—Кузнецк.

Все они горят желанием работать на трассе только по поставкам, чтобы в короткий срок завершить земляные работы.

Инструктаж уже полностью закончен и наш отряд вышел на трассу.

Работать на трассе будем строго по графику. Смена тов. Липунова в количестве 105 человек работает на пикете №37, смена тов. Шуклина — 103 чело-

Наша слова не разойдутся с делом

Мы, рабочие 1-ой смены Верхнего завода, заслушав сообщение товарища Аврамова о решении СНК СССР и ЦВ ВКЦ(б) о строительстве автомагистралей дороги Горький—Муром—Кузнецк, глубоко переживаем инициативу всех рабочих и готовимся, как один выйти 25 мая на земляные работы.

Мы заявляем, что будем энергично бороться за полное

