

На трассе будущей автожужевой магистрали

В первый день массовых земляных работ на трассу вышло более одиннадцати тысяч трудящихся города и района

Энтузиазм патриотов

Весь район—заводы, больницы и учреждения—с огромным подъемом готовился к началу массовых земляных работ на трассе Горький-Муром Кузнецки. Мысли о дороге в последние дни шли почти какими. У всех было одно желание—дружно выйти на трассу, работать охотно, с честью и поднять решение партии и правительства.

В тот долгожданный день наступила. Рано пробуждаясь из города 25 мая. Уже в 5 часов утра по улицам Москвы пошла волна перемены одежды. После 6 часов на сборных пунктах можно было наблюдать необычайное сжатие, большие толпы людей. Чтобы отразить весь энтузиазм массового выхода со станции потребовалось несколько.

В первый день земляных работ на трассу всего вышло 11324 человека, в том числе около 5 тысяч металлургов, более 1500 машиностроителей, 1295 колхозников, 944 домохозяйки и т. д. Перед трудящимися встала задача энтузиазма. На трассе работали измотанные по своей работе и содержанию картава. Все участки были заняты людьми. Как нам сообщили на дорожке, 25 мая было произведено 65 пром. всех земляных работ. Нам район выдал как выходу, так и на выполнение норм первое место среди районов—участков строки.

Среди металлургов блестящие образцы в работе, как и на заготовке шлака, показав работы и слушание Верхнего завода. В массовом выходе приняло участие 80 пром. всех рабочих. Все бригады много переключили установленные нормы.

Нет на заводе только тех, которые не были бы восторженными. Число участников по каждому пункту высчитается десятками и сотнями. На железнодорожном на трассу вышло до 415 человек, из ОБС—340 чел., из механического и котельно-паросилового—177 человек.

На трассе вышло много и те, которые не были своевременно снабжены продовольствием. Например, рабочие механического и котельно-паросилового цехов получили завтрак только около 3 часов дня. Все же участники строки выносливы были даже жажда от жажды, так как на их участках не подвезли воды. На большой стройке началось самый горячий поря. Все долж по исполнению строго по плану. Никаких отступок и проволочек. Число участников по каждому из земляных работ, еще больше уделила свою активность и темпы работы!

Работали по-уборному

Стрелки часов показывали 7 утра. Все было уже в сборе. Поиски с участниками строки отправлялись в путь. У Никиты от отставили 22 человека, всея бригады вместе с другими рабочими бодро шли на трассу. В 9 часов 30 минут мы уже приступили к земляным работам.

Шестидесятилетние старики медия Андриан и Кучен Мельников парадно с молодыми рабочими носили воду, стараясь опередить друг друга.

—Кали больше, чтобы не ходить по грязи,—говорил они.

С энтузиазмом также работали чернорабочий тов. Шевелев, котельщик Лукин и другие.

В 2 часа дня на отведенном участке мы уже закончили работу. Была выполнена земляная высота 0,5 метра.

И. Алексин
Мастер железорудного цеха

Вперед бригады Ухлина

В первый день массового выхода на земляные работы на железнодорожную трассу вышло на трассу 129 человек.

С началом, под звуки гармошки шла она на свой участок. Прела на место, распределая участки по бригадам. Началось соревнование. Никуда не хотелось отступать первенства. Отлично работала бригада тов. Ухлина. Особенно отличались те: Коршунов, Демидов В. Д., Бондюков, Ухлин Н. Е. и другие. Все они сплотившись переключились на нормы.

И. Личков
Бригадир инструкторского цеха

Большая активность

С большим воодушевлением домохозяйки 23 квартала готовились к массовому выходу на трассу. Точно в назначенный час вышло 41 домохозяйка.

Энтузиастки приступили к работе с большой активностью. Бригады тт. Савкина, Соколовых, Павлова умело организовали труд участков.

Поднятые образцы социального оптимизма к труду показали домохозяйки тт. Коршунова, Шестерова, Миряшина и другие.

В. Преснян

Задание выполнено досрочно

Свободные от работы и нете работа сены тов. Савостина вместе с сотруженными коллегами все, как один, приняла 25 мая участие в массовом выходе на земляные работы. На участке им были предоставлены на автомашинах.

Нужно сказать, что по терян много времени на по всем заданиям, который должен был раскрасить, с чего нам надо было начинать. Спер на мы приступили и вначале земли, которую после пришло, заравнивать.

С огромным энтузиазмом коллектив старомаршевец в количестве 97 человек соорудил напильник. Решила она с земляным цехом. Свой участок смена Савостина и работники которым закончила в 14 часов 30 минут, а за день произвела 40—45 пром. всего объема земляных работ, выполненного на участке. В работе участвовали тт. И. Вязлова, А. Воробин и семидесятилетняя старшая Т. Подельная.

26 мая на трассу вышла в полном составе смена тов. Дирякина. Остальные сены выйдут на дорогу сегодня и завтра. Свое задание старомаршевоцам обвально выполнять в 30 мая.

С. Куделькин

Чередовики стройки

Дружно собралась рабочая смена на сборный пункт. Под звуки гармошки, с песнями стройной колонной двинулась мы на трассу.

Первый приступили к работе бригады тов. Дивеева. До конца дня они оставались передовой и впереди. Двухсотым выключили свою норму за 4 с избытком часа, имея после этого на бугер бригаду товарища Багзина.

Смена Шукшина перед выходем на трассу выполняла план на 100 процентов. Обратно работала она и на трассе, имея самый трудный участок. Особо хорошо работала в этой смене бригада ссылат тов. Вязлова.

Первой выключила работу в 2 часа 30 минут смена тов. Сергеева.

На трассу выключила преста работу женщины, как уборщица Шустова, которая перешла на за 60 лет.

—И я хочу помочь, чем могу,— заявила она. Тов. Шустова до конца работала воду, продукты.

А. Машурин
Зам. нач. инструкторского цеха

Бригада домохозяек

В 5 часов утра большинство домохозяек 21 квартала вышло в сборе. Каждый из них выполнял с инструментом. Всего образовал 48 человек.

На строительстве дороги они не только не отставали от других бригад, а даже были в передовых рядах. Тт. Перельская, Кузнецкина, Пиликова, несмотря на свой преклонный возраст, намного переключились на работу, и обвально 30 мая снова вышли на трассу.

А. Титов

В первых рядах

Для создания народной магистраль заготовились первые сотни кубометров шлака. Уже тогда работа и слушание Верхнего завода слышали себе славу передовиков большой стройки. Они дружно выключили на все субботники, систематически переключались нормами. Их энтузиазм воодушевляла дружки. Коллектив завода включено гордился их социальными, трудов.

Не забыли они своей вестки и на этот раз. Провели деятельную подготовку к массовому выходу на земляные работы, люди с Верхнего завода опять оказались в первых рядах строителей знаменитой магистрали. На трассу вышло 25 мая 392 человека. Это составляет 80 пром. своего цехов состава рабочих. Вызо составили бригады:

Все бригады работали с необычайным энтузиазмом. Каждый, каждый горел желанием с честью выполнить свой долг патриота. Соревнование между бригадами разгоралось с каждым часом. Начто не могло отделиться от пути строительства. Уставок мыла свое имя по часам. К концу трудового дня они перешагнули в широкую дорогу с легкой мыслью, обрядить по обеим сторонам канавками.

Трудовой день окончен. Бригадисты собирались в лекционный зал завода подвезти итоги. Работе и слушание Верхнего завода вышло 1282 кубометра земли при задании 1024 Нормы выключена на 125 пром.

Самого лучшего результата добились бригады Барышних. Это было похвалено похвалу более чем на 180 пром.

Другие первые места поделили между собой бригады Горюхиных, Пилиновых, Завожиных, Кондратьевых и Завина.

С. Андрианов

Стахановский пруд

Не было еще и семи часов утра, а члены нашей бригады уже явились на сборный пункт. У всех бодрое, жизнерадостное настроение. Каждый осознавал, что идет выполнять почетное дело. В 8 часов 30 минут мы уже приступили к работе.

Пример показывали стахановцы производств тт. Тошев и Бедня. Остальные развились по ним. Работники тов. Завина и Пилива не хотели отставать от лучших.

К 2 часам дня мы полностью выполнили свое задание. В Кузнецки.
Рабочий инструкторского цеха



В апреле состоялся выпуск мартеновской печи на Петровско-Забайкальском металлургическом заводе (Иркутская область)—одной из крупнейших строек третьей пятилетки на нашем Общай вид мартеновского цеха. Фото И. Кондратьева.

