

МЕТАЛЛУРГ

№ 122 (1313)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

МАЙ

29

СРЕДА

1940 год.

Ликвидировать отставание завода

3 АПРЕЛЬ месяца текущего года металлурги Выксунского завода в стране сотни тонн стали, проката, труб, десятки тысяч штук вил. Два этих возрастает все больше. Завод продолжает работать на руках идти. Из основных цехов только один листопрокатный имеет более или менее удовлетворительные количественные показатели. Остальные находятся в глубоком прорыве.

Руководители завода и инженерные командиры производств пытаются обнаружить возможное отставание завода разного рода объективными причинами.

Но стоит всего ознакомиться с действительностью завода, как станет ясно, что главной причиной отставания не в этом. Причины плохой работы надо искать прежде всего в слабой мобилизации коллектива рабочих под пылью стахановской работы, на экономии расходованных материалов: мастика, металла и т. д.

Всем на заводе известно, что новогорьковский пех сажене, сколько пускают в воздух цеха, тоже маузут, тем самым ставят себя и другие цеха в такое положение, когда останавливаются производство. Но это мало кто волunt. Никто не хочет этим вопросом по-настоящему заняться.

На заводе нет большевистской борьбы за экономию металлоизвестняка, мастика и топлива. Это—один из главных причин отставания.

Цеха завода производят большое количество браз, имеют огромные пространства проходов. Бывает время, когда завод недоволен тем, что производимые ими бразы выходят из массового производства.

Характерным является и такой пример. Недостаток рабочей силы руководители завода относят в чисто объективные причины. Тогда как этот проблема могло бы восполнить, если бы на заводе по-большевистски руководили многостаканчиками и как следует занимались социалистическим профсоюзом.

Коллектив металлургов, если им по-настоящему руководить, способен творить чудеса. Иными доказательством этого могут служить энергия и энтузиазм, которые проявляются металлургами на трассе будущей автогужевой магистрали.

Отставание завода должно быть положен конец. Надо немедленно все силы и средства, чтобы завод работал по стандартам.

Возможности для этого имеются. Необходимо лишь по всему развернуть соревнование, стахановское движение и его новые формы, обозначить решительную борьбу бразу и прокатом, перорасход материала и топлива.

На трассе будущей автогужевой магистрали

ЗАВТРА ВЫКСУНЦЫ ПОЙДУТ ОКАЗЫВАТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ КУЛЕБАЧАНАМ

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПОДХОДЯТ К КОНЦУ

Ческо участок, на которых уже полностью закончены земляные работы, растет с каждым днем. Все лучше и отечественнее вырисовывается контур будущей дороги.

На трассе ежедневно работают сотни строителей. Среди них много металлургов. Каждый день там можно встретить мартеинов, в транспортников, в трубопроводчиков.

Неподалеку активность проявляет рабочие транспортного отряда. Свой участок они зачищают в первые же дни масштабного вывоза. Сейчас помогают отставающим.

Позавчера на трассе работали 64 новогорьковчика. Они показали замечательные образцы. Каждый из них уложил на трассу по 10 кубометров земли.

Приняты все меры к тому, чтобы сегодня полностью выполнить земляные работы на всей трассе выксунского строительного участка. Сегодня на трассу выйдут сотни рабочих каждого цеха, на участках которых имеются подводы.

30 мая организуется второй грандиозный вывоз выксынских земляных работ. Основная цель—оказать социалистическую помощь строителям Куйбышева. Для работы на куйбышевской участке только один из завода выделяет более 1500 человек.

Выксунский участок дороги заканчивает земляные работы первыми. Труд наших строителей высоко оценен областным комитетом партии и исполнительным комитетом Совета депутатов горожан.

Всему обществу хочется сказать, что выксынцы и на куйбышевской участке показывают замечательные образцы социалистического отношения к труду.

Трудились с энтузиазмом

Мысль с мужеством домогаются 34 кварталы, участвуют в создании народной магистрали. 25 мая на трассе вышли 31 домогателей. Всегда на квартальном токе Хебен.

Трудились домогатели с энтузиазмом, соревнуясь друг с другом за высокую выработку. Давнее задание всем было перевешено.

Образцы в работе показала бригада Ольги Михайловны Шипашовой.

И. Краснович



Передовики большой стройки. На снимках (слева направо): Мастер новогорьковского токе тов. Шупартов и позади: старостройного цеха тов. Сонолов.

30 мая снова выйдем на прассу

Массовый вывоз трудящихся на трассу вникает в мощную демонстрацию любви и преданности народа к своей социалистической родине. Горячее участие в нем принимают и работники химлаборатории. 25 мая из нашего отряда работало 26 человек. Применительно это были женщины. Пример показал Александра Конышева, препаратор Марии Петровой, Денисова, лаборантка тт. Кузнецова, Вощинина в др.

28 мая на трассу вышла бригада тов. Зубаковской в количестве 6 человек.

Работники химлаборатории все, как один, выйдут на трассу и застро, чтобы они оправдывали социалистическую помощь куйбышевцам.

В. Комаров.

Две бригады мелкосортчиков

В выходной день—25 мая—мы не могли выйти на трассу, потому что работали по производству. Осуществить свою месть нам удалось лишь вечером. Вышли 60 человек. Они были разбиты в 2 бригады. Между ними завязалась соревнование. На первое место в соревновании вышла бригада тов. Ухлана. К 2 часам дня она полностью закончила работы на своем участке.

Бригада тов. Ухлана не покинула трассы до тех пор, пока не были закончены работы на всем участке.

И. Кубышкин.

Мастер мелкосортного цеха

По примеру ферганцев

Когда мы узнали, что личво-товарищи Стани и Молотов организовали инициативу о постройке дороги Горький—Муром—Кузбас, заявляем:

«Будем работать на трассе так, как работали ферганцы на своем кайзере.»

Воздушевленные решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР, работники топливной компании и пищевично мастерской все,

особо следует отметить раз

боту Зину Боброву, Никонова

того и Германова.

М. Грушников.

Все на массовый вывоз!

Завтра 30 мая организуется массовый вывоз рабочих, служащих, инженерно-технических работников и всех трудящихся города Выксы по оказанию социалистической помощи

Куйбышевскому району.

Горючин.

ПРЕМИИ ОСОБО ОТЛИЧИВШИХСЯ

Районная комиссия содействия строительству дороги принял решение о премировании особо отличившихся участников массового вывоза на земляные работы.

В число премированных вошли и металлурги.

Башкирский транспортный отряд тов. А. М. Коновалов за образованную доставку рабочих и колхозников на трассу премирован 250 рублями.

Старший рабочий мелкосортного цеха тов. А. П. Калинин, рабочий транспортного отряда тов. М. Шахинян, Н. Т. Шахинян.

Коллектив железной дороги премирован 750 руб., колхоз трактористов 320—500 рублями.

Задание выполнено

В третий раз старостройников 28 мая вышли на трассу. В этот день привезли участников 67 человек. Перед началом работ наладила бригада полувозки из 6 человек. Это способствовало высокому выполнению норм.

По плану трех должен был уложить на трассу 938 кубометров земли. Это задание реализовано в два дня. Сейчас работаем на участках других цехов.

Ежедневно перед началом работ мы проводим среди рабочих беседы, разъясняем им значение будущих дорог. Они оказали нам большую помощь.

Т. Пильников.
Секретарь партбюро старого мартена

Старики не уступают молодым

Выполнение обязательство по заготовке пшеницы, работники окраин завода для сплошь быть в первых рядах и по немалым нормам. Свою слово мы сдержали. Нам предстоит проработать земляные работы 344 кубометра. Сделано же гораздо больше.

Прекрасные образцы показала бригада тов. Мильникова. Она значительно превзошла норму. Старики, Капицкин, Ющиков, Ухлов, Маслов приходили на трассу со своим желаниями. Несмотря на предыдущий возраст в работе они не уступали молодым.

С видом работали и комсомольцы Пильникова, Чуркина, Грачева.

И. Глачин.

Политрук окраин завода.

Война в Западной Европе

На всем фронте германские войска продолжают наступление против полуокружанных армий союзников. Наиболее опасочестен боевой успех немецких войск на северо-западном и юго-восточном направлениях. В этом районе германских войск, форсировано речу Лис, удалось прорвать позиции французской армии в Курте. Овладевшием германские части, после занятия городов Бетен и Лис, достигли ки-нила. Надеясь на успехи своих союзников на Лионском направлении, французское командование этого положение французских бронекавалерий, обличающих районах Валансиен и Тулон, занятое узловыми пунктами. Одновременно германские части стремятся отрезать эти части от остальных армий союзников и выйти противникам по частям.

Французские комендации, учтывая опасное нацистское наступление, подводят свои войска к району Валансиена. Германские второгородские части, прорвавшиеся изображения, подверглись боям с французами. Далее они прошли к Кале, после занятия Кале продолжают наступление на Гравль.

Попытка англичан вынужденного отступления войск в Францию была отражена германской авиацией, которая подвергла бомбардировке порты на белгийско-французском побережье Ламбес.

Германская авиация произвела также налеты на аэродромы и в окрестности Парижа. В результате этого были уничтожены базы, куда французское комендование, по всей видимости, ставит свои разрывы.

В районе Нарбона немцы снова были высажены парашютные десанты. (ТАСС).

Речь Рувельта

24 мая президент США Рузвельт выступил по радио с речью о американском народу. Он начал свою речь предложением о оказании помощи беженцам в Европе в пределах существующих границ, а также предложением о предоставлении гражданам общества фонда американского общества Красного креста. Рувельт реко- на- вадил на изолинионские (сторонники изолинионской) нацистские дела, под тем предлогом, что они не хотят симпатизировать опасности, на- движившейся на США.

Далее Рувельт отобрал утеря- женные им США в настоящее время обладают самыми слабыми вооружениями среди союзников. Рувельт заявил, что США в настоя- тельные времена сильны, чем когда бы то ни было в истории США. (ТАСС).

Положение в Италии

Болгарская печать подчерки- вает, что положение в Италии продолжает оставаться напре- женным. Итальянцы, живущие в Египте, возвращаются в Ита-лию. Приморские города в уборе урожая до 15 июня.

Как сообщают в Нью-Йорке, Муссолини отдал распоряже- ние о создании специального артиллерийского корпуса на изла- вистских восточных заводах. С 1 июня, с целью экономии горючего, прекращается движение автомобилей при вывозе гравия гражданским лицам. (ТАСС).

Приезд Финляндской торговой делегации

На днях в Москву прибыва- ла финская торговая делега- ция во главе с Министром Торговли г. В. Коттакайнен. (ТАСС).

Опасность войны на Средиземном море

Успехами англо-французского блока торжественное со- здание войска захватывает все новые и новые страны. «Гроза войны» становится страшнее, чем «гроза смерти». Интернациональные про- тиворечия здесь выражаются прежде всего в сопротивлении между англо-французским блоком и германским.

Кроме Средиземного моря про- ходят пути, соединяющие Англию с африканскими колониями, а также Испанию, Италию, Эфиопию и Африку.

Франция и Греция, Испания и Сирия с северо-африканским владением — Марокко, Алжиром, Тунисом.

Испания и Франция стремятся создать военные базы в Средиземном море и усилить свое влияние на Балканах. При помо- щи военно-морских сил в портах Египта, Порт-Саида, Сиднея и Багдада, Киренаики и Малты англо-французский блок выходит из воды в южной части Средиземного моря через Дарданеллы и Босфор.

Соединение войск Англии и Франции в Средиземном море контролируется английской крепостью на Гибралтарском проливе. Английский флот, базирующийся в Гибралтаре, и французский в Тунисе, а также греческий в Афине, блокируют ворота из стороны Средиземного моря перед миром. Они лишь ожидают того момента, когда в Средиземном море появится вражеская база, чтобы захватить виновника кровавой войны, чтобы захватить новые рынки сырья, новые ри-

мы сбыта.

Следует заметить, что Турция имеет свой долговременный союз с Грецией и Сирией.

Соединение войск Англии и Франции в Средиземном море контролируется английской крепостью на Гибралтарском проливе. Английский флот, базирующийся в Гибралтаре, и французский в Тунисе, а также греческий в Афине, блокируют ворота из стороны Средиземного моря перед миром. Они лишь ожидают того момента, когда в Средиземном море появится вражеская база, чтобы захватить виновника кровавой войны, чтобы захватить новые рынки сырья, новые ри-

мы сбыта.

Испания является союзником Англии согласно договору от 22 мая 1939 г.: Однако она еще

не вступила в войну, что ее заставляет «не войти».

Но это не означает, что испанцы не хотят симпатизировать опасности, на- движившейся на Испанию.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского

блока в Африке и Сирии, а также в Египте.

Справедливое гостеприимство на Средиземном море является осо-

бенностю линии английской внеш-

ней политики последних лет.

Испания, для которой ее позиции в Греции имеют военное и политическое значение,

предоставляют ей возможность взыскать с военно-морского