

ЕЖИДНЕВНАЯ ГАЗЕТА  
ОРГАН ПАРТКОМА,  
ЗАВОДА И  
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ  
ВЫКСУНЧЕГО  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО  
ЗАВОДА

# МЕТАЛЛУРГ

МАЙ  
29  
СРЕДА  
1940 год.

№ 122 (1313)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

## Ликвидировать отставание завода

За пять месяцев текущего года металлурги Выксунского завода страны сотни тонн стали, проката, труб, десятки тысяч штук кирпича. Доля отстает все больше. Завод продолжает работать на уровне довоенного. На основных цехах также один экспрокатный агрегат более или менее производительности. Остальные находятся в глубоком провале.

Руководитель завода и многие командиры производств пытаются обмануть позорное отставание завода разного рода объективными причинами.

Но стоит хоть бегом ознакомиться с деятельностью завода, как становится ясно, что главные виновники не в этом. Причина плохой работы надо искать прежде всего в слабой мобилизации коллектива рабочих на поднятие сталеплавильной работы, на экономное расходование материалов: мазута, металла и т. д.

Всем на заводе известно, что доокисляющийся кокс сильно пускает в воздух десятки тонн мазута, тем самым ставит себя и другие цеха в такое положение, когда останавливается производство. Но это мало кого волнует. Никто не хочет взять вопросом доокисляющийся кокс.

На заводе нет больше никакой борьбы за экономию электроэнергии, металла и топлива. Это — один из главных причин отставания.

Цехи завода производят большое количество брака, имеют огромные простои оборудования. Выявят время, когда завод недоисполняет программы только по этой причине.

Характерны являются и такие примеры. Исполнение работ в одном из цехов завода относят к часам объективных причин. Тогда как этот провал можно было восполнить, если бы на заводе по-прежнему руководили многоставочниками и как следует знавшими свое дело специалистами.

Коллектив металлургов, если бы по настоянию руководства, способен творить чудеса. Прилежные и добросовестные могут сделать шаг вперед и вступают, которые проводят металлургов на трассе будущей народной магистрали.

Отставание завода должно быть поделено копейки. Надо мобилизовать все силы и средства, чтобы завод работал на стахановском уровне. Возможности этого имеются. Необходимо лишь победою развить соревнование, стахановское движение и его новые формы, обмануть реактивную борьбу браку в простоях, перерасходу материалов и топлива.

## На трассе будущей автожужевой магистрали ЗАВТРА ВЫКСУНЦЫ ПОЙДУТ ОКАЗЫВАТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ КУЛЕБАЧАНАМ

### ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПОДХОДЯТ К КОНЦУ

Число участников, на которых уже полностью закончен земляные работы, растет с каждым днем. Все ближе и ближе выпроказывают контуры будущей дороги.

На трассе ежедневно работают сотни строителей. Среди них много металлургов. Каждый день там можно встретить и маршевиков, и транспортников, и трубопроводчиков.

Неизменно активнее продолжают рабочие транспортного отдела. Сам участвует он из кончиков в первый же день массового выхода. Сейчас работают на трассе около 64 покомартема. Они повалили замечательные образцы. Каждый из них указал на трассу по 10 кубометров земли.

Приняли все меры и тому, чтобы сегодня полностью закончить земляные работы на всей трассе выксунского строительного участка. Сегодня на трассу выйдут сотни рабочих тех цехов, на участках которых закончены земляные работы.

30 мая организован второй трехдневный выход выксунцев на земляные работы. Основная его цель — оказать социалистическую помощь строителям Кулебаки. Для работы на кулебакинском участке только один завод выделит более 1500 человек.

Выксунский участок дороги означает земляные работы впервые. Трудящиеся рабочие этого цеха обязаны обеспечить выполнение плана и использовать возможности и возможности цехов, трудящихся. Некоторые коллективы и отдельные участники большой стройки превращены. Восток об этом уже объявлен все работ.

Они закончили инвентаризацию Выксунского участка победы. Идея не кончилась, что инвентаризация и кулебакинские участки покажут замечательные образцы социалистического отношения к труду.

### Струнаком в антаунаэом

Вместе с мушкетерами доокисляя 34 квартала участвуют в создании народной магистрали. 25 мая на трассу выехали 31 доокисляющий. Выступали их извращенный тов. Хебена.

Трудящиеся доокисляющие в антаунаэом, соревнуются друг с другом за высокую производительность. Дневные задания исполнены было первыми.

Образцы в работе показавшие бригады Олги Михайловны Шибановой.

И. Крыловский



Передовики большой стройки. На снимках (слева направо): Мастер автожужевого цеха тов. Шафуртов и наладчик станков старотрубного цеха тов. Соколов.

### 30 мая снова выйдем на трассу

Массовый выход трудящихся на трассу вылился в мощную демонстрацию любви и преданности парода и своей социалистической родине. Горючие участники в нем приняли и работники хамлаборатории. 25 мая из нашего отдела работало 26 человек. Преимущественно это были женщины. Пример показывала Елена Алексеевна Кошманова, препаратор Марья

Петровна Демасова, лаборантка т.т. Бузнецова, Воцничина и др.

28 мая на трассу выехала бригада тов. Зубовской в количестве 6 человек.

Работники хамлаборатории все, как обычно, выйдут на трассу и завтра, чтобы оказать социалистическую помощь кулебачанам.

В. Комаров.

### Две бригады мелкосортчиков

В выхаживающий — 25 малыми не могли выйти на трассу, потому что работали на производстве. Осуществить свою мечту им удалось лишь вчера. Вышло 60 человек. Среди них работала на 2 бригады. Между ними завязалась соревнования. На первое место в соревнованиях вышла бригада тов. Ульяна. В 2 часа дня она полностью закончила работы

на своем участке. Отлично работали т.т. В. Елизов, Суегов, Саламадин, Демелюк, И. Селезнева, И. Кахаров и З. Ишманова.

Бригада тов. Ульяна не получила трассы до тех пор, пока не были закончены работы на всем участке.

И. Кубышкин

Мастер мелкосортного цеха

### По примеру ферганцев

Ногда мы узнали, что лично товарищи Сталин и Молотов одобрили инициативу о построении дороги Горыня—Муром—Кулебаки, выжили: «Будем работать на трассе так, как работали ферганцы на своем канале».

Воодушевленные решением ЦС ВКП(б) и СНК СССР, работники тойпальной котельной и поштовочной мастерской все,

на своем участке. 25 мая на сборный пункт отъезда отправлялись на трассу. Там мы разделились на бригады. Работать шла полным ходом. Инициатива трудящихся нарастала с минутами. Наспех увеличилась о выходы отменили.

Особое следует отметить работу Юны Борозов, Цыкратова в Тереховцах.

М. Грушином.

### Все на массовый выход!

Вчера 30 мая организован массовый выход рабочих, служащих, инженерно-технических работников и всех трудящихся города Выксунского на оказание социалистической помощи Кулебакинскому району.

Сбор трудящихся на станции Выксунской (паровая локомотивная станция) начался в 7 часов, второй в 8 часов утра по местному времени.

Горно ВКП(б). Горнополном.

### ПРЕМИИ ОСОБО ОТЛИЧИВШИМСЯ

Районная комиссия содействовала строительству дороги прикладом решением о премировании особо отличившихся участников массового выхода на земляные работы.

В числе премированных имеются и металлурги.

Названием транспортного отдела тов. А. М. Доводина за образцовую доставку рабочих и колхозников на трассу премирован 250 рублями.

Ста рублями каждой премированы называемые мелкосортного цеха тов. А. П. Казанцев, рабочие транспортного отдела В. М. Шаляков, П. Т. Шахунин.

Коллектив железной дороги премирован 750 руб., коллектив цеха И30—500 рублями.

### Задание выполнено

В третий раз старотрубного цеха 25 мая вышли на трассу. В этот день принимало участие 67 человек. Перед началом работ каждая бригада получила задание. Это задание выполняло высокому исполнению нормы.

«По плану тех должен был удажить на трассу 938 кубометров земли. Это задание выполняли в два дня. Сейчас работают на участках других цехов».

Ежедневно перед началом работ мы проводили среди рабочих беседы, разъясняли им значение будущей дороги. Они охотно нам помогали помочь.

Т. Пыльников

Секретарь партбюро старого муртема

### Старики не уступают молодым

Выполнение обязательства по заготовке мазута, работниками стариков завода для слов было бы в первых рядах и по земляным работам. Слово свое мы слышали. Нам предстояло выполнить задание работ 44 кубометра. Сделано же гораздо больше. Прекрасные образцы показав бригады тов. Милькина, (он значительно перевыполнил норму). Старики т.т. Кузнецов, Ишеров, Ульянов, Мислов приехали на трассу со своим экипажем. Несмотря на преклонный возраст в работе они не уступали молодым.

С заводом работали и комсомольцы Пинькова, Чуркина, Гривина.

И. Славин

Политрук охраны завода.

