

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН ПАРТКОМА
ЗАВОДА И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
ВЫПУСКНОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

№ 123 (1314)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

Открытие Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР

Вечером 28 мая в Кремле открылась Третья Сессия Верховного Совета Российской Советской Федерации и Социалистической Республики.

Завтра до начала заседания пререстрой для посетителей. На балконах многочисленных гости-представители московских фабрик и заводов, люди искусства и науки, бойцы и командиры Красной Армии. Присутствуют представители высшего корпуса, охватывающие и иностранные журналисты.

Вечером, второстепенные представители встречают депутатов и гости поглазные за столом Президиума Президиума Верховного Совета РСФСР депутаты Жданов, кто заместителем депутатов Тихомиров и Макаровой, а в докладчиках Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича, Андреева, Микояна, Мамонтова, Вязьмина, Вугачева, Горького, членов Президиума Верховного Совета РСФСР и Народных Комиссаров РСФСР.

Дого гремит возгласом приветствия в честь товарища Сталина, в честь руководителей партии и правительства. Овация длится несколько минут.

Основное открывает Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов. Он сообщает, что на рассмотрении Сессии внесены следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета РСФСР за 1940 год в утверждение отчета Председателя государственного бюджета РСФСР за 1939 год.
 2. Об утверждении Конституции Автономных Советских Социалистических Республик.
 3. Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета РСФСР, правящих между Второй и Третьей Сессиями и в подделках утверждения Верховного Совета РСФСР.
- По предложению депутата Попкова, единственно утверждение отлагается на рассмотрение последующих сессий Верховного Совета РСФСР.

Война в Западной Европе

28 мая крупнейшие боевые провозились в западной Европе. Главным местом сражений был район западнее реки Эльв, где германская авиация подверглась атаке на фронте от Гента до Мехелена. В результате этой атаки немцы в Уэльсе проламываются вперед примерно на 40—50 километров. Германские войска выдвинулись в западном направлении к бельгийским городам Тур и Брюксель.

Жандармские бельгийские армии (до 50000 солдат) во главе с бельгийским королем были эвакуированы в Антверпен, что является в большом городе для союзников. Бельгийская армия арктических достигла в бельгийском побережье Северного моря и отступила с северя главным узлом связи стабильных союзников на побережье Северного моря.

С докладом по первому пункту порядка дня на Сессии выступил Народный Комиссар финансов РСФСР тов. Соколов. Он сообщает, что государственный бюджет РСФСР за 1939 год исполнен по доходам в сумме 25 282 мил. рублей и по расходам — в сумме 24 776 мил. рублей.

Докладчик отмечает, что государственный бюджет РСФСР за 1940 год построен в соответствии с народно-хозяйственным планом третьего года третьей пятилетней плановки. В бюджете выделено особое внимание задаче дальнейшего развития социалистического хозяйства, роста его производительности и повышения на этой основе материального и культурного уровня трудящихся страны. Народные Комиссары РСФСР вносят на утверждение Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР государственный бюджет республики на походам и расходам в сумме 25 326 миллионов рублей.

Тов. Соколов подробно останавливается на расходной части государственного бюджета РСФСР. Подлинная часть средств государственного бюджета направляется на финансирование народного хозяйства, социальную и культурную мероприятий. Расходы на просвещение составят почти 10 миллиардов руб. на здравоохранение 5 миллиардов рублей.

Выступивший затем с докладом Председатель Народной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутат Власов сообщает, что бюджетная Комиссия детально рассмотрела доходные и расходные статьи государственного бюджета, одобрила его и вводит на рассмотрение Третьей Сессии. Комиссия и бюджету. Бюджетная Комиссия находит возможным увеличить приватную Советов Народных Комиссаров РСФСР сумму доходов на 128,344 000 руб. в сумму расходов на 38,037 000 руб.

После одобрения Бюджетной Комиссии народное заседание Сессии закрывается.

порт Денвер. После канувшего в западном направлении окружен союзной группой войск союзников может быть захвачено также северная Франция.

Успехи немцев были направлены к тому, чтобы завершить операцию в западной Франции в направлении французских войск в окрестностях гора Эльв. Вальсен-Лал-Турва. Германские войска предприняли также атаку в районе северной Франции и удалось прорвать французские позиции, перейти канал Шельде и занять города Орден и Ду. Положение французских войск в районе-Лалв Вальсенса становится критическим.

В боях принимали участие крупные германские войсковые соединения. Прорывающиеся в настоящее время имеют решающее значение: от них будет зависеть успех всей операции в Северной Франции и во Франции. (ТАСС)

На трассе будущей автогужевой магистрали ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ЗАКОНЧЕНЫ

Радостный пруд

С нетерпением ждали работы моей семьи того дня, когда они выйдут на трассу, чтобы взять свой труд в большую стройку. Мы от этого ждали наступил. 28 мая сорок семь человек явились на сборный пункт. Всем хотелось как можно скорее выехать на место.

Приехали на трассу, мы разделились на четыре бригады. Месту работы возмущены все сорваны планы. У всех одна работа и подборка друзей.

Трудный день кончился. Подсчитали свою выработку. Десятки отметили в своей работе: «Исторически в своем районе образовали 250 квадратных метров».

Под-сталавская работала так. Уловов, Суханов, Захаров. Они выполняли первое место в социалистическом соревновании.

В серию для армеев и люди потылали. Он принес на работу организационные коллективную чинку.

Радостными и удовлетворенными расходились мы по своим домам.

М. Коваров.

Мастер истопорочного леса.

В первых рядах

Тот тот день, когда мы выехали было на трассу встретили работников охраны заводов, молодых и старых.

28 мая они вместе с другими кидали начало земляных работ, а вчера — завершили работу на охраняемом заводе. Среди них были и женщины, и молодые.

Заключивши свои свой трудный день с хорошим количеством. Каждый своего перерыва сорву выработки.

В. Макаров

На трассе

Всего пять дней назад трассой Могосе—Навашино, где она соединяется с основной трассой, определялся только по веткам. О том, что она берет свое начало в черт какие места держит свой путь, знали лишь те, которые занимались ее планировкой. Но тут было думей народной магистрали

и в начале, и в лес, и в степи, а в конце.

Но вот на трассу пришел народ, взволнованный и трудолюбивый, народ социалистический. Во всех местах закинула работа. Удалась лес и степь, вымылся овраг и болота, но всей трассе образовывалась раскисла, в одних местах вы-



На снимке: мастер ходящего отдела водостроительного участка Виски Кудельник, показавший вымытые образцы на трассе Горький—Шуров—Кудельник.

Приходили на трассу с женой

Бойцы и командиры пожарной охраны завода вместе со своими женами принимали активное участие в строительстве автогужевой дороги Горький—Шуров—Кудельник. Земляные работы на своем участке они закончили в первый день массового выхода. На второй день патриоты вывели единовременное решение—принять участие в новом участке СЗТ, был они оказывали социалистическую помощь работникам отдела кадров.

Вчера бойцы и командиры работали на трассе третий раз. За пять дней на попарном номере принимало участие в земляных работах 190 чел., — около 170 по плану.

Высокую активность проявили члены командиров тов. А. Загнеткина, М. Семеновых и жены бойца тов. А. Соколова и Шенялова. Они выехали на трассу по два раза.

лад, в других — высотой до 3—4 метров. Ничто не могло отбиться от рук энтузиастов сталинской страны. Уже вечером 25 мая трасса приобрела определенную вид.

Земляные работы на трассе в основном и уже закончены, и она готова принять мостовых, которые построят ее шпалами.

Высокое внимание на трассе проявил ветер. Несколько тысяч людей работало в последние дни земляных работ. Среди участников стройки, как и в первые дни, — много было металлургов. Многие там было встретили и физкультурники, и работники заводоуправления, и охотники, и транспортники, и рабочие Верхнего завода. За-

Полторы нормы за день

Дружная бригада паросиловодов в составе 52 человек в первый день массового выхода полностью выполнила земляные работы на своем участке выходящая полторы нормы.

С энтузиазмом работала вся бригада. Такие люди, как Петр Андреев, Владимир Борисов, Александр Зуборский, Евгений Васильевич Пустохов и многие другие, своей энергией и трудолюбием заражали остальных.

В остальные дни работы выехали дека выходящая на трассу, чтобы оказать социалистическую помощь отстающим.

И. Петров

Назначили паросиловодов

Передовики

28 мая бригада физкультурников проведя работу накануне после работы на трассе бригады Сидорова. 29 мая она выехала на помощь бригады Шевартова.

Успехом бригады прославились бойцы Андреев Шабова, Васильев, Михайлов Кабанова и группа Василий Герасимович Прокоп.

И. И. Агапов.

На заготовке шпала

По большому числу борются рабочие гавантерьеры за выполнение своих обязательств по строительству автогужевой дороги. Бригада П. Ф. Ухарского досрочно выполнила задание по заготовке шпала на 150 процентов.

Передовиком стройки П. Ф. Т. Марьян, Борсакон, П. И. Тендов — изготовили по 12 мб. шпала и обильно дополнили заготовку еще по 2 куб. метра.

Магидский

Секретарь парторганизации.

над после вчера на трассе более 2000 человек. Работал народ в этот день еще энергичнее. Всем удалось одно стремление — сегодня полностью выполнить задание работы и вечером же отправиться на незнакомую работу.

Выступили приняв решение сегодня выехать на помощь кубельникам. Все для этого бы до уже приготовлено. Однако Пудева не состоялся. Строители Пудева отказались принять своих соседей и решили самостоятельно выехать на земляные работы своим силами.

Пятровка Виски предстоит в ближайшие время решить еще одну сложную задачу — полностью обеспечить работу стройки шпалом и винями.

О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения

Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) принимают следующее постановление «О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения».

Задача правильного руководства предприятиями социалистической промышленности требует решительного укрепления роли мастера на производстве. Мастер должен обладать всеми необходимыми знаниями для того, чтобы успешно осуществлять свои обязанности, как непосредственный организатор производства.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) констатирует, что последние несправедливо практикуют двойные стандарты организации и линии поведения в отношении мастера со стороны многих высших руководителей, а в последнее время мастера на заводах тяжелого машиностроения не являются подлинными организаторами производства, так как они не расширяют масштабы заводской работы, не имеют права устанавливать тарифные разряды, поощрять подчиненных ему лиц и налагать на них взыскания, не участвует в приеме и сдаче готовой продукции. Мастер не несет ответственности за качество выпускаемой им работы и стоит в стороне от перекрестка работ выработки и раскладки. Мастер не расширяет фонды заработной платы на своем участке работы и материально не заинтересован в экономии его расходов.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) считают совершенно необходимым и настоятельно urge, вышедший порядок, когда на выполнение своих основных обязанностей — производственную расстановку рабочих на производстве, инструктаж рабочего по работе, контроль и надзор за работой формирования, контроль за ходом технологического процесса, за качеством продукции, своевременные предупреждение брака — мастер затрачивает только меньшую часть своего рабочего времени. Большую часть рабочего времени мастер непропорционально затрачивает на получение деталей, инструментов и материалов, а также на выполнение работного рода конторских работ, что приводит к снижению отдачи мастера и отставанию отоволенных им рабочих без технического янзора.

Существующая система оплаты труда мастеров не является решающей из материально в стимулировании производственных показателей. Заработная плата мастера во многих случаях ниже заработной платы подчиненных рабочих. В результате этого несправедливо о соотношении зарплат мастеров и рабочих тормозится выделение лучших специалистов и выявление инструкторов и техников на должности мастеров по линии как высшего, так и среднего технического образования нашей промышленности, быстрый технический рост рабочих кадров требует, чтобы ма-

стерами работали высококвалифицированные работники.

Регулирование многих аспектов и их роли безразличны отношения к работе мастера приносят, что авторитарно не считают нужным советоваться с ним по важным производственным вопросам, вмешиваются в его функции, отдают распоряжения рабочим через мастера. Переход мастера от выполнения функций мастера, выполняемые на работе мастера, направляемые на борьбу с нарушениями трудовой дисциплины, не получают должной поддержки со стороны их непосредственных руководителей предприятия. Многие работники, инженеры и технологи в незначительной мере участвуют в выполнении работы мастера, выделенная им производственное задание, технологический процесс, в порядке работ и расстановки рабочих смены.

Таким образом, условия, в которых находится мастер, являются не только источником трудности стать подлинным организатором производства, умаляют его роль, снижают его ответственность за состояние трудовой дисциплины, за выполнение производственной программы и за улучшение качества продукции.

Признание роли мастера и в настоящее время является задачей социалистической промышленности и государства.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановили:

1. Установить, что мастер является основным руководителем на порученном участке производства и несет ответственность за выполнение задания по всем показателям. Мастер отвечает за качество выпускаемой им продукции независимо от назначения начальной цены. Включая, назначая старшие мастера или начальники смен, мастер назначается соответственно старшему мастеру или начальнику смены.
2. Начальники цехов обязаны своевременно делить мастерам производственные задания с количественными и качественными показателями и устанавливать фонды заработной платы для выполнения задания по всем показателям. Начальники цехов и администрации предприятий обязаны только через мастера, который и отвечает за их выполнение.
3. Разрешить мастерам от непосредственных или функций в необходимых случаях устанавливать при мастером должностной, конторских, учетных, который несет производственную документацию, учитывает опустошение материалов, сырья инструмента и т. д.
4. Начальники цехов и администрации предприятий обязаны предоставлять мастеру право налагать дисциплинарные взыскания на нарушителей трудовой дисциплины, инструкторов производства. Предоставить мастеру право утверждения начальники цехов принимать и увольнять рабочих.
5. Предоставить мастеру право расширять установленный для выполнения производственного задания фонды

зарадков, устанавливать тарифные разряды в соответствии с тарифно-квалификационным справочником и единой рабочей пробой.

Восстановить на всех заводах тяжелого машиностроения при установлении разрядов работ и при переходе из разряда в разряд слуха пробы.

6. Предоставить мастеру право поощрять рабочих за выполнение производственных заданий, образцовую работу и выполнение в срок заданий для чего выделять в его распоряжение из установленного фонда зарплаты промышленный фонд в размере до двух процентов от общего фонда зарплаты поочередного или постоянного подразделения или цеха производственного фонда.

7. Установить, что мастер обязан своевременно проанализировать работу рабочих и раскладку, особенно в случаях проведения организационно-технических мероприятий, повышающих производительность труда.

8. Возложить на мастера обязанности:

- а) правильно расставлять рабочих;
 - б) своевременно выдавать рабочие разряды на работу; в) следить за полным и своевременным обеспечением рабочих инструментами, сырьем и материалами;
 - г) инструктировать и оказывать помощь рабочим в выполнении данного ему задания; д) соблюдать рабочие места и проверять соблюдение работниками технологического процесса и правил техники безопасности;
 - е) следить за обеспечением высокого качества продукции и предупреждать брак и потери;
 - ж) наблюдать за техникой выполнения эксплуатационной обслуживанием;
 - з) следить в ОТК заготовочную продукцию;
 - и) производить приемку и сдачу смен.
9. Установить, что мастер обязан лично контролировать состояние работы и оказывать помощь рабочим, вновь принятым, работам в повышении их квалификации.
10. Возложить на мастера ответственность за состояние трудовой дисциплины на участке и производственной дисциплины рабочего дня по конторским и рабочим.
11. Установить, что мастер несет ответственность за правильное использование и сохранение заводского оборудования, а также за правильное расходование фонда зарплаты, материалов, сырья и использование инструмента.
12. Установить, что мастер назначается из числа инженерно-техников и высококвалифицированных рабочих. Для выполнения программы от трех процентов до пяти процентов месячного оклада. При условии равномерного выпуска продукции по декадам, премии за перевыполнение производ-

13. Установить, что назначению, перемещению и увольнению мастеров производится директорами предприятий по представлению начальников цехов.

14. Начиная с 1 июня 1940 г. заработную плату мастеров на заводах тяжелого машиностроения с таким расчетом, чтобы их заработная плата была выше средней заработной

платы квалифицированных рабочих.

Установить мастерам следующие оклады в месяц (в рублях):

Высшего, Уралмашзавода, Коломенского, Ново-Краматорского, «Красный Профитер», Ворошиловградского им. Октябрьской Революции, Краматорского им. Орджоникидзе.

	Категория цехов		
	I	II	III

Оклады для старших мастеров. 950—1100 900—1000 850—900
Оклады для мастеров 800—900 750—850 650—750

б) Для заводов:
«Красный Прометей», Ставокоп, им. Орджоникидзе, «Русский двигатель», фрезерных станков (Горький), «Фрезер» им. Калинина, «Кавказ», им. Свердлова, им. Восток, «Детские революции», им. Ворошилова (Донецкий), им. Январского восстания, плафонных станков, «Комсомолец», Ставокоп, (Петрозавт (Донецкий), им. ЦК

	Категория цехов		
	I	II	III

Оклады для старших мастеров. 850—950 800—900 700—800
Оклады для мастеров 700—800 650—750 550—650

в) Для всех опытных заводов Наркоминдела:

	Категория цехов		
	I	II	III

Оклады для старших мастеров. 750—850 700—800 600—700
Оклады для мастеров 600—700 550—650 500—600

И I категория цехов относятся к:

Одностельные, проточные, челночные, металл-обработочные, листы металлостроительных конструкций, вагоны и вагоны; термические цеха, производящие термобработку легированных сталей. Кроме того, на заводах: Кировского, Уралмаш, Краматорского им. Сталина, Краматорского им. Орджоникидзе, Коломенском, Ворошиловградском наркоминдустриальном и «Красный Профитер» цеха кузнечные, литейно-прессовые, инструментальные, ТЭЦ.

И II категория цехов относятся к: Чугунолитейные, металлостроительные, инструментальные, механические, арматурно-механические, котельные, термические, электрослесарные. Кроме того транспортные и ремонтно-механические, текла (Уральского, Кировского, Уралмаш, Ворошиловского им. Сталина, «Красный Профитер», Ворошиловградского наркоминдустриального, Коломенского.

И III категория относятся все остальные цеха.

15. Ввести промышленную систему оплаты труда старших мастеров и других мастеров по следующим показателям:

а) за перевыполнение месячной производственной программы, при полном соблюдении качества в количестве продукции и выполнении программы от трех процентов до пяти процентов месячного оклада. При условии равномерного выпуска продукции по декадам, премии за перевыполнение производ-

16. Предоставить право начальнику цеха за невыполнение установленных норм расхода материалов, топлива, а также фонды заработной платы, назначать мастерам частично по количеству установленной премии.

17. Предоставить право директору завода назначать мастерам месячные премии за выполнение задания по основным новым производствам.

СНХ СССР и ЦК ВКП(б) выражают уверенность, что правильное проведение настоящего постановления обеспечит за мастерами руководящую роль на производстве, повысит их ответственность за состояние организации труда и создаст все необходимые условия для выявления и перевыполнения программы от трех процентов до пяти процентов предельных тяжелых машиностроения.

Ответственный редактор
В. И. ПИЛЕВ.