

Результаты большевистского руководства производством

Наша партийная организация правильно поняла решения 18-го партийного съезда об осуществлении контроля за деятельностью хозяйственников.

Для того, чтобы добиться победы и обеспечить систематическое выполнение программы, надо было перестроить свою работу, обучив большевистскому руководству производством.

На партийном собрании мы подняли вопрос об авариях. Коммунисты помогли администрации цеха выявить основные причины аварии.

Партгруппы обсудив у себя этот вопрос, перестроили свою работу в смегах, таким образом, чтобы обеспечить контроль на всех участках работы. Мастера смен сумели мобилизовать рабочих на последнем наблюдении за работой механизмов, стали более внимательно принимать смены.

Случившиеся аварии обуславливались на партгруппах. Своевременно находили причины в конкретных виновниках. В результате такой борьбы, количество их в цехе значительно снизилось. В апреле было три аварии, в мае — две, а в июне — одна.

Также энергично повели мы и борьбу с браком. В отдельных смегах, как например, в смене мастера Агеева в марте брак достиг до 5 процентов. На партийном бюро мы заслушали партгруппу по вопросам брака коммунистов в производстве и как группа борется за снижение брака.

В результате наших усилий в апреле партгруппы в цехе добились снижения брака до 3, 2 процен-

та. В мае мы имеем по нему брак ниже запланированного.

Дважды заслушивали мы доклад начальника цеха о выполнении производственной программы за первый квартал и о предельном социалистическом обновлении.

В результате соревнования, правильной расстановки кадров, большевистской борьбы с авариями, простоями и браком, мы добились выполнения производственного плана за апрель на 112 процентов, в мае — на 106,5 процента и за 14 дней июня — на 117,8 проц.

Наряду с боевой работой мастеров смен, особо следует отметить большевистскую настойчивость в борьбе за выполнение плана члена партийного бюро — мастера Корчагина. Умелым руководством и правильной организацией работы он добивается высоких показателей.

Его план 14 мая дал 102,8 тонны цукера, в мае завоевала бригадой переходные красные знамя, а 14 июня установила небывалый рекорд, прокатив 110 тонн.

Хорошо стала работать и смена мастера Кокореня, выполнявшая задание на 110 процентов.

Задача всего коллектива цеха и, в первую очередь, партийной организации, последнему улучшить качество работы и увеличивая производительность труда обеспечить выполнение полугодовой программы к 26 июня, а годовой — к 12 декабря 1940 года.

М. Бала.

Секретарь партийной организации диспетчерского цеха.

Достойные премии

Коллектив смены мастеров цеха Корчагина в listopротокол член 14 мая установили общезаводской рекорд по прокатке трубных штрипсов. Корчагинцы выполняли сменный задание на 172 процента, прокатив 103 тонны, вместо 60 тонн по норме.

Как только стало известно коллективу о постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе черной металлургии смена решила наказать партию и правительство за ответившее большевистскими делами и перекрестить своей прежний рекорд.

14 июня корчагинцы добились небывалой производительности. Они прокатали 110 тонн, выполнив нор-

му на 223 процента и план на 197 процентов. Такая высокая производительность была достигнута в результате хорошей организации труда бригад члена, стана и пресса №1, руководимых мастером цеха Корчагиным.

Директор завода за новые достижения в работе премировал тов. Корчагина 250 рублями и отпустил в его распоряжение 1250 рублей для премирования отличившихся работников смены. Директор выразил уверенность, что коллектив закрепит этот показатель в своей последующей работе и передаст одит своей ставной работы в другие смены.

Досрочно построим народную магистраль

К трудящимся Кетовского, Богородского, Павловского, Вачского, Сосновского, Муромского, Выкусского и Кулебакского районов, но всем трудящимся Горьковской области*)

Товарищи! На строительстве автожелезной дороги Горькая—Муром—Кулебаки завершев первый ответственный этап — земляные работы. Трудящиеся 8 районов, воодушевленные героическим примером создателей Большого Ферганского канала имени Сталина, начали практическое осуществление своей замечательной инициативы.

Идея строительства народной магистрали одобрена великим народом и другим советского народа товарищем Сталиным. Глубокой радостью наполнились наши сердца, когда мы узнали о сталинском напутственном слове.

Учасы у ферганцев, мы тщательно готовились к земляным работам. С небывалым подъемом все колхозы, артели и предприятия, земледельцы и колхозники, все трудящиеся наших районов соревновались за право участия в строительстве дороги, 72 тысячи человек с огромным энтузиазмом выполняли в земляных работах. Ими вожаками строителей. Борются за выполнение сталинской путевки — счастья для каждого из нас.

В короткий срок — за десять дней были выполнены земляные работы, уложено около 1400 тыс. кубометров земли.

Вместе с колхозниками на трассе работали рабочие и служащие предприятий и учреждений, инженеры и техники, медиков, разнорабочих, работников торговли, работники искусства, связи.

Десятки тысяч людей, охваченные единым стремлением, единой волей, творили трудовые подвиги. Горы, болота и леса отступали под натиском патриотической родины. С каждым часом на месте холмов, кустарников и дождев все дальше и дальше вырастало ровное земляное полотно. Эти дни навсегда сохраняются в памяти участников замечательной стройки.

Выполняя и перевыполняя свою обязательство, колхозники немедленно приступили к помощи отстающим, добиваясь досрочного окончания земляных работ на всех участках, добиваясь общей победы. Во главе строителей шли коммуни-

сты и комсомолы. Показывая образцы социалистического отношения к труду, они увлекали за собой и организовывали массы на образованье большевистскую работу.

Во время проведения земляных работ нами получено хороший опыт. Задача сейчас заключается в том, чтобы овладеть в этот опыт, также быстро, на основе широкого заветывания социалистического соревнования, провести все остальные работы на трассе.

А работы еще много, товарищи. Надо покрыть камнем 833 тыс. квадратных метров, построить 1235 погонных метров мостов, уложить 322 погонных метра труб, заготовить и вывезти 220 тысяч кубометров песка, 190 тысяч кубометров леса и 8000 кубометров леса.

Сознывая всю трудность и ответственность предстоящих работ, мы должны дружно и организованно продолжать начатое дело. Что касается победы, то и ней мы уверены. Ее обеспечит политический подъем масс, большевистское руководство, сталинское одобрение. Сейчас нужно с особой страстностью разжечь огонь социалистического соревнования на заготовке камня и скорейшем замощении земляного полотна.

Мы уверены, что каменоломни, плотники, мостовики покажут достойные нашего времени образцы трудовой доблести, образцы подлинно сталинской работы.

Заканчивая земляные работы, передовые колхозы и ставкозцы стройки, возьмем на себя и вывозку камня на заготовку и вывозку песка. Мы горю одобрим их почва и призываем всех колхозников всех трудящихся последовать их примеру. Самостоятельная заготовка камня позволит нам ускорить строительство дороги.

Трудящиеся Вадского, Перевозского, Бутуринского, Арамаского и ряда других районов, горы желаем помочь нам, проводя сбор и заготовку камня для дороги Горькая—Муром—Кулебаки. Большое спасибо им за помощь!

Опыт строительства народной магистрали должен стать достоянием всей Горьковской области. Трудящиеся Ковернинского, Залесного, Семеновского, Гордеевского, Ардатовского, Гродековского, Ветлужского, Линодского, Бутуринского, Д.-Константиновского, Шакуновского, Мантуровского, Арамаского, Борского районов уже подхватили инициативу строителей дороги Горькая—Муром—Кулебаки. Растет и ширится народное движение за создание новых автожелезных дорог.

Мы призываем все районы Горьковской области шире развернуть народное движение за строительство культурных работ и выполнить все работы на отлично и в срок.

Работа по строительству дорог должна правильно сочетаться с большевистской борьбой за успешное и образцовое проведение всех сельскохозяйственных работ. Мы призываем все колхозы и колхозников шире использовать опыт строительства дорог на работах по улучшению лугов, строительстве колхозных водоемов, на прополке посевов и своевременной и образцовой подготовке к уборке урожая.

Районы, строящие народную магистраль, должны быть передовыми районами области по сельскому хозяйству.

Товарищи колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, поднимайте выше знамя социалистического соревнования, за успешное и образцовое окончание строительства дороги Горькая—Муром—Кулебаки!

Большевистской работой по всемерному усилению заготовок камня, леса и строительству мостов обеспечим досрочное завершение строительства народной магистрали!

*) Принято 11 июня на собрании ставкозцев строительства дороги Горькая—Муром—Кулебаки.

