

В короткие сроки закончить подпись

В обстановке капиталистического окружения, когда на Советский Союз насыщалась реальная угроза войны, новый заем Третьей Пятилетки (выпуск третьяго года) направлялся на дальнейшее усиление масштабов и оборонноспособности нашей страны, на дальнейшее развитие народного хозяйства, бытового и культурного обслуживания рабочего класса. Дело чести каждого гражданина Советского Союза дать взамен государству часть своего зароботка, принять участие в укреплении государственного бюджета.

С большим подъемом встретили рабочие нашего завода сообщение по радио постановлениями правительства о выпуске нового займа.

Лучшие люди цехов, передовики производства, первые подпишись на заем, вели к себе и другим.

Хороши результаты подписаны добились те цеховые организации, которые сумели большевистским руководством привести в движение весь актив, возглавить политическую активность масс, мобилизовать ее на проявление важнейшей политической задачи—размещения займа.

Можно привести немало примеров прекрасной работы цехового актива, стахановцев, мастеров, комсомольцев по организации подписи.

Мастера старого мартенса Гусев и Бавилов, грузчики шихтарско-коврового цеха Крошкин, электрик Юшев, ководина вилюйского Кузя, Тришин и Каиро—ОКС и десятки других активистов смогли хорошей размещательной работой, собственным примером повести за собой рабочих.

Совсем закончили подпись и заканчивали Верхний завод, фасонмолитенский, доломитный, химлаборатория, электрощеки, кислородная станция, строительные, фитинговые, стальной мартен, пожарная охрана.

По окончании подписки количество работающих и по сумме к отстающим цехам относится: механическая мастерская, паросиловая хо-

зяйство, дворовой пех, котельно-стачковый и другие Руководители этих организаций, распологая большой армии активов, не смогли его использовать должным образом вначале, затянули подпись, а некоторые хозяйственники, профсоюзники в комсомолы прямо пошли в хвосте у отстающих.

Как мог не отставать котельно-стачковый техник, его основные организаторы, подписаны председателем цехового комитета Т. Рыбкин и членами т. Горба, Чебы и Хебней, подпишись сами на двухгодильный заработок, там смазали подпись в цехе.

Профессиональная организация тяжеловесного цеха и ОКС в последствие своей способности не смогла возглавить подпись.

Некоторые комсомольцы вместо ведущей роли и почетных партийных организаций попадались в хвосте. Как мог комсорг механизческого цеха Соловьев побежать из зала комсомольцев и всю молодежь цеха, которая сама подпишись на заем только на третий день подписи и то на сумму ниже трехгодильного зарплаты. Примеру руководителя последовали и все комсомольцы этого цеха.

Не справилась и комсомольская организация по-марштено-вскому цехом с проведением подписи среди молодежи.

Руководители конного двора товариши Брючугин и профорг тов. Кацаленков не смогли начать подпись развернуть достаточно раннюю работу в цехе и тем затянули подпись. Партийная организация энергозаводов, зная, что в момент подписи отсутствует хозяйственное руководство в паросиловом цехе, не проявляла должного внимания к организации и проведению там необходимой работы, а профорг тов. Харитонов не справился с ней.

Затягивать сроки подписи дальше нельзя. Все руководители отстающих цех обязаны по-большевистски учиться своим недостаткам, наверстать упущенное и в самые короткие сроки закончить подпись на новый заем.

ОТВЕЧАЮТ ДЕЛОМ

Высокими показателями отмечают стахановцы на Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочей недели в удлинении рабочего дня. В ряде отдельных стахановских видопрокатного печа значительно перевыполнены

Своевременно создать запасы шихты

Сильны стихающие копрового цеха продолжаются работы по сбору и сортировке шихты, беспорядочно разбросанной на территории нашего завода.

В течение прошлого месяца мы собрали 740 тонн шихты. Наряду с этим в настоящее время скомплектованы для бригад под руководством т. Лежнева Панккия, которым поручена работа по сбору шихты, разбросанной на территории завода. В течение многих лет большое количество лома лежало на плавильном пути, эту ломатель направляем в маркены. С 1 по 6 июня эти бригады уже собрали около 140 тонн.

Надо сказать, что с вопросом заготовки лома в земле дело обстоит все же далеко не благополучно. Приказ директора, обязующий руководителей цехов заняться упорядочением складов, в которых помещаются металлические отходы, многими цехами не выполняется. Это особенно необходимо отнести к тяжеловесным цехам и крановому отделу старого мартенса. Здесь большое количество металла забытое грызь и текском.

Плохо обстоит дело с разработкой негабарита на диковой пиле. Пила с 5-6 июня и по настоящему время находятся в ремонте. Руководители отдела главного механика Савин и Кочегарин не принимают необходимых мер для быстрейшего ремонта этого агрегата. Ремонт вполне можно было закончить за 3-4 дня, а его растянули более чем на месяц. Вследствие этого мы не сумели сложить в запас к зиме 600 тонн качественной лома. Не лучше организовано дело и с резкой ломи автогеном. Автогенники очень часто простирают и только потому, что кислородная станция останавливается на ремонт, а запаса кислорода не имели. Нередко приходится часами простоять на месте транспорта. Лошадь, прикрепленная к нашему цеху для подвозки кислорода, представляет несвоевременно, об этом хорошо знает начальник конного двора Ершов, но мер к бесперебойному обеспечению цеха транспортом не принимает. Он, видимо, считает, что эта "мелочь" не может повлиять на работу автогенников и всего цехового цеха.

Наши цехи играют решающую роль в работе мартенов и поэтому копровики надо помочь конкретными делами, а не пустыми обещаниями. Т. Соловьев.

Письмо к новомарштеноцам

Дорогие товарищи! Рабочие, работники, инженеры и техники нового мартенса. Международная обстановка до того напряжена, что мы не гарантируем себя от всяких неожиданностей со стороны наших врагов. Капиталистический мир бешено вооружается, капиталисты увеличивают производительность труда, искореняют всех рабочих и лодырей, прогульщиков и лентяев... Крепите, жажденную производственную дисциплину. Советский народ любит свою Красную Армию, он ее вооружает, обучает, кормит. Мы, бойцы, командиры и политработники, горячо любим свою народ, оберегаем его настойчиво одержав боевую технику и вооружение.

Трудящиеся СССР не могут смотреть на это равнодушно.

Мы всегда, в любую минуту, в любой час должны быть готовыми отразить любую провокацию внешних врагов. А для этого необходимо крепить оборонспособность нашей страны. Красную Армию, Красный Войно-Морской Флот, Междуродную обстановку требует от нас приложить все силы, вся энергию для поднятия производительности труда. Ваша статья—это танки, самолеты, пулеметы. Ваша статья—это корабли, бронепоезда и т. д. От вас, товарищ марштеноцы, зависят命ь наша Красная Армия и Военно-Морского Флота.

Я призываю вас, товарищи, горячо откликнуться на обращение ВЦСПС, до минимума сократить производство, увеличить производительность труда, искоренить всех рабочих и лодырей, прогульщиков и лентяев...

Результаты нашей трудной, упорной, но почетной учебы, вы знаете из многочисленных боев: на озере Хасы, у реки Халхин-Гол, под югом Западной Украины и Западной Белоруссии, в борьбе с белофинами.

Я со своей стороны обещаю перед вами еще

упорнее и настойчивее обладать боевой и политической подготовкой. Отдам все силы, знания, способность и если понадобится жизни для полной победы над врагами.

Я надеюсь, что вы сделаете все, чтобы наша родина была неприступной крепостью для врагов.

С приветом к вам,

Ваш бывший рабочий

А. В. Каштанов

Изжить внутрихозяйственные неполадки

Постановление Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета ВКП(б) о мероприятиях, обеспечивающих выполнение государственного плана на по черной металлургии, многому обязывает коллектива нашего завода и в частности работников марштено-всковых цехов.

Каждая лишняя тонна металла, каждая досрочно выпущенная плавка является залогом успешной мориарии и флота, увеличивает могущество нашей родины.

Далеко еще не все рабочие, а также инженерно-технические работники старого мартенса мобилизованы на выполнение производственного плана по выплавке стали.

Я приведу ряд фактов, свидетельствующих об этом.

3 июля начальник смены Соловьев Захватил плавку на углерод 2 проц, вместо одного. В результате неправильной организации технологического процесса плавка просидела 12 часов вместо 8 часов 30 минут, по графику. Т. Соловьев в дальнейшей работе своих дочерей опечатал очистку. Второй

плановая плавка заливалась также неправильно и расходилась на 16 часов. Помимо этого потери из-за дополнительной подсадки чугуна в количестве 9 тонн.

Когда допускаются небрежность в работе руководители, то в рядовых рабочих очень часто не совсем добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей.

4 июля рабочий Усков неправильно установил стопор на колесо, в результате этого при разрывке потерян 2 тонны металла и залито много изломов.

Вместе с тем небрежной работой старшего каванника Малиновского часто в лиговом пролете имеют место различные немолодняки. На днях Малиновский не проверил канаву № 1, тогда как в ее более 20 изложнях были забыты мусором. Это означает, что плавка на 2 тонны металла.

Старшомайстры в первую очередь должны обратить внимание на внутрихозяйственные неполадки, мешающие коллективу плавки добиться хороших результатов в работе. С. Куделькин,

Три года войны в Китае

7 июня исполнялось ровно три года войны в Китае. Известно, что японское командование рассчитывало на легкую и быструю победу. Но удача, как известно, улыбается тем, кто уединяется, чтобы извлечь эту войну недавними снарядами невозможно. Мужественное сопротивление народа Китая, включавшее в себя и патриотическое движение в рядах главного национального фронта, вынудило Японию направить все свои силы против затяжной и упорной войны.

Несмотря на трех лет ожесточенной борьбы японцы, опираясь на огромное военно-техническое превосходство, захватили значительную часть китайской территории, включая ее политический центр и порты Китая. Но главная японская армия — окружена и разгромлена японской армией — осталась неиспользованной.

Продолжение японского наступления отражено на последующих действиях японцев. Правда, в течение июня японцы удалось захватить Центральный Китайский город Чанчжоу. Однако дальнейшее продвижение было простоявшим.

Затянувшуюся война весьма чувствительно истощила материальные и людские ресурсы Японии. Тенденция к уменьшению фронта очевидна, иконок японская армия оказалась уязвимой на своих флангах и в тылу. Китай, несмотря на огромные жертвы, несмотря на отчаянную борьбу, сумел свою позицию Китайской армии сейчас сильно, чем в начале войны. Чи-

сленность ее поддержана примерно 2 миллионами бойцов, не считая контингентов националистических отрядов.

Южное правительство создало военное взыскательство базу на юго-западе страны. В провинции Сычуань, Юньнань, Гуйчжоу профсоюзы начали забастовки, включая забастовку рабочих в Сычуань построено 478 новых предприятий. Вводятся улучшения в сельском хозяйстве. Расширяются посевные площади, внедряются новые культуры.

Тем не менее зависимость Китая от Японии, особенно в области предметов вооружения все еще велика. Вот почему правящий круг Японии, отказавшийся сломить сопротивление китайского народа, решил обратиться к народу и через добровольцы добиваться усиления экономической блокады Китая. Воспользовавшись промежутком в европейской войне, японское правительство предприняло первоначальную французскую пропаганду для Китая через терраторию французской колонии Индокитая. Французы вынуждены были принять эти

бесчинства из-за давления пропагандистов из Китая. Наиболее яростная французская пропаганда, направленная против японской армии, оказалась уязвимой на своих флангах и в тылу. Китай, несмотря на огромные жертвы, несмотря на отчаянную борьбу, сумел свою позицию Китайской армии сейчас сильно, чем в начале войны. Чи-

Борьба за французский флот

Как сообщает агентство Гаве, французский министр иностранных дел Боден заявил представителям парламента:

«В связи с тем, что Англия предприняла против наших судов, стоявших в рейде в Марселе, Кеберн агрессор, который осуществил нападение на английской части, необходимо наложить историю отношений Франции с ее бывшей колонией с начала военных событий».

Полагаю, что Франция истощена в войне с Германией, но по словам Англии, Боден напомнил о бесчестье английской экспедиционной армии, которая покорила Малаку. Страна, чьи войска заняли ее, сама обратилась на губернатора французских северных армий.

Упомяну о том, что англичане и морской флот блокирован в порту Александрии французской эскадры. Боден заявил: «Эти факты не могут не оказывать глубоко-

го влияния на курс нашей политики. Наше отношение с Англией неизменно, в первую очередь

по соображениям иностранной печати, между английскими и французскими морскими силами предполагаются бой в Южном море, в частности в районе Барбарианско-французского тиктория Дюнкерк». Как известно, Дюнкерк еще 3 июля был покорен силами английской армии и выброшен в береговую линию.

По сообщению американского агентства Ассошиэйтед прес, Германия и Италия освободили Францию от ее обязанности выплатить Франции сумму спровоцированного ими воздушные и военно-морские санкции.

В сообщении французского правительства говорится: «Две всадники французских самолетов бомбардировали в любых обстоятельствах, что было попыткой в концепции французской военной кораблей».

(ТАСС)

Подводники

Подводные лодки появились в начале ХХ века и до конца 1914—1918 гг., большого развития не получили.

В годы мировой империалистической войны Германия с помощью своего подводного флота нанесла целый ряд серьезных ударов по флотам союзников. Одна немецкая подводная лодка прошла в Европу и Атлантический океан, сказала Францию и там нанесла крупнейший военный корабль — линейный корабль «Рона». «Он» подорвался 20.10.1915 года.

Другие немецкие подводные лодки прошли в Европу и Атлантический океан, сказала Францию и там нанесла крупнейший военный корабль — линейный корабль «Рона». «Он» подорвался 20.10.1915 года.

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская «Соудзу». Ее водоизмещение — 227 тонн, длина — 129 м. Эта лодка вооружена двумя подводными пушками, двумя зенитными пушками и двумя торпедными аппаратами, заряженными бомбами с беспилотниками.

Со временем запасы боеприпасов на лодке иссякли, и ее команда находилась в опасности. Экипаж поднялся на 150 человек. Само же название подводной лодки — «Соудзу» — означает в переводе с японского языка «подводная лодка».

На 20.10.1915 года лодка поднялась на 150 человек. Само же название подводной лодки — «Соудзу» — означает в переводе с японского языка «подводная лодка».

Погода в эту минуту не позволяла морякам Балтии. Шторм, сорвало с якоря, и лодка, поднявшись на 150 человек, оказалась в зоне препятствия, несущего боевой взрыв на море.

Оно нечестно может угрожать морским судам, находящимся в зоне препятствия, несущего боевой взрыв на море.

Со временем запасы боеприпасов на лодке иссякли, и ее команда находилась в опасности. Экипаж поднялся на 150 человек. Само же название подводной лодки — «Соудзу» — означает в переводе с японского языка «подводная лодка».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

В связи со второй инцидентом

Успехи старотрубников

Коллектив старотрубного цеха по-большевистски берется за реализацию постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе черной металлургии.

На основе широкого развернутого социалистического соревнования 6 июля свиринец печи № 3 тов. Ходзлов выполнил смешенное задание на 123 процента.

Успешно справляется в этот день свиринец тт. Прижилов и Фокеев. Их показатель от 112—119 процентов плана за смешенное.

Борьба за первенство

Широко развертывается борьба за первенство во всесоюзном социалистическом соревновании среди стариков нового мартына. Хороших производственных показателей 7 июня добился стахановец тов. Медведев в смешенном начальствующем Бобровецкого завода.

На заводе было выделено время для изучения техники. Старик вынужден был брать на работу сына, чтобы изучить технику.

Справедливый приговор

Рабочий чугунолитейного цеха фабрики Синева умышленно, жадно удалился от работы, несмотря на то, что ему гарантировано место в семье.

Следует отметить, что Синева изменился, жадно удалился от работы, несмотря на то, что ему гарантировано место в семье.

Администрация не пеша-

дала дела Синева на рас-

смотрение суда. С большим интересом и вниманием изучал он различные виды обработки металлов, в частности барбарисов французского тиктория Дюнкерк. Как известно, Дюнкерк еще 3 июля был покорен силами английской армии и выброшен в береговую линию.

Прокурор тов. Каганян в своем обвинении особо подчеркнул политическую знать членов законов правительства в борьбе с депутатами и прогульщиками и тот колоссальный вред, который они причинили государству.

В свое оправдание Синев ничего не мог сказать. Суд приговорил Синева к тюремному заключению на 4 месяца.

Рабочие В-рхнего завода одобрили этот приговор.

Г. Зинин.

стической войной все страны еще больше усилившие строительство подводных лодок.

Советский Союз имеет сильнейший и широкий по количеству и качеству подводный флот. Наша подводная флотилия особенно отличается высоким уровнем боевых действий, с беспилотниками.

Со временем запасы боеприпасов на лодке иссякли, и ее команда находилась в опасности. Экипаж поднялся на 150 человек. Само же название подводной лодки — «Соудзу» — означает в переводе с японского языка «подводная лодка».

Погода в эту минуту не позволяла морякам Балтии. Шторм, сорвало с якоря, и лодка, поднявшись на 150 человек, оказалась в зоне препятствия, несущего боевой взрыв на море.

Оно нечестно может угрожать морским судам, находящимся в зоне препятствия, несущего боевой взрыв на море.

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-

щих подводных лодок — французская

«Соудзу».

Самая большая из существую-