

МЕТАЛЛУРГ

№ 174 (1365)

ГОД ИЗДАНИЯ VI

Цена 5 коп.

ИЮЛЬ
31
СРЕДА
1940 год.

Как мы перевыполнили июльский план

В течение всего первого полугодия новомартеновский цех не выполнил своей производственной программы. За это время мы недоложили стране около 12000 тонн стали. План на месяц цех выполнил на 105 проц. В чем причины нашего успеха?

Прежде всего и главным образом в своем успехе мы обязаны исторической роли Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и Постановлениям СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе черной металлургии. В цехе резко улучшилась дисциплина, явившаяся новым производственным подъемом. Смены и отдельные рабочие по существу соревновались, хотя это соревнование и не было оформлено. Задачи смены систематически обсуждались на производственных десантиниатах.

Перевыполнение июльского плана не в малой степени способствовало ему следующие обстоятельства: проведенный в мае-июне месяцах качественный ремонт подъездных отравил на ходу печь; увеличился и стойкость и производительность механизации, макета цеха того, Гущенко сумел работать безобразной работы безорудийной, частые простом капитала в прошлом являлись бичом цеха; значительно усвоены технологии автодорогования, в частности гравиметрического инженера завода, к нуждам цеха; упраждалось снабжение цеха шахтой и топливом.

Определенная роль в достижении нами успеха

принадлежит проведению стахановских школ, системы поощрения лучших производственных достижений (например, премирование смены Букреева за скоростные плавки).

Следует сказать, что возможности новомартеновского цеха далеко не исчерпаны. Высокая термическая мощность печей и первоклассное оборудование, которое мы имеем, а также наличие квалифицированных кадров делают возможным выплавку не менее 125 процентов в среднем за сутки, что создает предпосылки не только выполнения, но перевыполнения годового плана.

Для этого необходимо широко распространить опыт старшего Доробеева по выпуску скоростных плавок, ликвидировать разрыв в времени между готовностью канавы и печи, для чего усилиять малую механизацию на канаве (щетки для чистки и смазки изложницы, трапеции для групповой съемки изложниц, трензеля для выборки из канавы стиков и др.). Кстати, изготовление всех этих приспособлений безобразно задерживается котельно-кузнецким цехом. Кроме того необходимо не допускать в дальнейшем завала обрудованного пролета, который имеет место сейчас.

Устранив все эти недостатки, мы безусловно добьемся перевыполнения годовой производственной программы.

А. Денисенко,
зам. начальника нового цеха.

Рационализаторы за работой

Среди коллектива рабочих и инженерно-технических работников нового цеха насчитывается 15 активных рационализаторов, настолько работавших над вопросами усовершенствования производства и облегчения труда рабочих. В текущем году в явках рационализаторов внес 61 предложение, из которых 24 предложены, уже внедрено в производство.

Активно работает в области рационализации молодой стахановец бригадир электриков Т. Алошин.

Василий Аладин разработал автоматическое управление моторами на воздушных цехах. Введение данного предложения не только улучшило само качество работы моторов, но и дало возможность работать с сокращенным штатом.

Экономический эффект этого рационализаторского предложения более 7000 руб. в год.

Рационализатор Т. Баранов внес пять предложений. Особую ценность представляют такие предложения, как замена на мелких траядах железнами и увеличение стойкости миговых проводов, имеющихся в обрудовании заводских машин.

С внедрением второго предложения стойкость проводов увеличивалась в два раза. Если раньше они находились в эксплуатации один год, то теперь два года.

Встречая пятую годовщину стахановского движения, рационализаторы нового цеха обузаются удачами еще десятки ценных рационализаторских предложений.

П. Костин



Восстановленный и частично пущенный бумажно-целлюлозный комбинат в городе Энсо (Карело-Финская ССР).
Фoto B. Иванова.

Фoto-клише TASS.

Вызывают мелкосортчиков

Учитывая важность социалистического соревнования в деле развития стахановского движения, как основы высокого производительности труда, мы, колектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников листопрокатного цеха, с 1-го июля 1940 г. выдаемся на Всееское соревнование металлистов, с тем, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные XVIII съездом ВКП(б):

следующие обязательства и вызываем на соревнование мелкосортный цех своего завода и листопрокатный цех завода имени Кагановича:

1. Годовой план проката выполнять по кио до конца выборов в Верховный Совет СССР — 12 декабря.

2. Уложиться в расходные коэффициенты по топливу — в интегральном выражении 67 ктр. на тонну годовой продукции.

3. Уложиться в расходные коэффициенты по металлу: шприцы — 1,35, марочные — 1,465 и т. д.

4. Уложиться в норму по простому оборудования (10 проц.).

5. Добиться снижения себестоимости продукции на 5 проц.

6. Передавать опыт работы лучших стахановцев и смигать путем проведения стахановских школ по мето-

дам лучшей смены мастеров Корчагина.

7. Охватить техническим обучением рабочих ведущих профессий по целевым темам и полностью ликвидировать нетрудомотлив и малограмматность рабочих цеха.

8. Зач счет соблюдения чистоты рабочего места и улучшения бытовых условий в цехе добиться снижения травматизма по сравнению с вторым полугодием 1939 г.

9. Подготовить и выдвинуть женщины: штурманы 2 человек, на подъемную машину 1 член.

10. Ежемесячно проводить производственно-технические совещания с участием стахановцев и ударников.

По поручению собраний:
Бобр, Шаклов, Зубаков,
Большаков, Демидов,
Балла.

За 22 часа 32 минуты — 7000 километров воздушного пути

метеорологических условий. Высота облаков местами превышала 10000 метров, а самолет вынужден был лететь на высоте 5000—6000 метров.

В районе севернее Омска самолет понял в обледенение. Отправившимися кусками льда было выброшено из кабин самолета. Попрыгав впереди были настолько сильны, что отдельные броски самолета вперед и вниз доходили до 1000 метров в течение нескольких секунд.

Около б часов в полночь темноте, экипаж мужественно борясь со стихией и выше, победителем.

В связи с усиленной работой моторов залас горючего в баках резко уменьшился. Экипаж было предложено прекратить полет и

произвести посадку, что засип и выплыл, мастерские посадки самолет 28 ноября в 6 часов 40 минут около деревни Исково, Санчурского района, Кировской (Вятской) области.

За время полета материальная часть работала безотказно. Экипаж прорвался 22 часа 32 минут, покрыв около 7000 километров пути. Кратчайшее же расстояние между местом взлета и посадки составляет около 5500 километров, т. е. не намного меньше международного женского рекорда дальности полета.

Перелет, произошедший в большей части маршрут над тайгой и горами и в условиях усложненной метеорологической обстановки, является выдающимся, в котором экипаж проявил отвагу и высокое мастерство.

(TASS)

