

Наши кривососовцы

В первом квартале текущего года транспортники работали неуловимо эффективно. Производственный план перевозов был выполнен всего лишь на 82 проц.

Резко изменилась картина во втором квартале. В настоящее время коллектив транспортного цеха стал рассчитывать в своих расчетах 386 человек стальных и 236 человек ударников. Этот дружный коллектив спаянный крепко спаянный коллектив сумел блестяще справиться с выполнением производственного плана второго квартала. План перевозов был выполнен на 116 проц.

Встреча! Веселый день железнодорожника и пятую годовщину Сталинского движения, коллектив транспортного цеха с удвоенной энергией борется за выполнение и перевыполнение производственного задания.

У нас есть немало замечательных машинистов-кривососовцев, работой которых по праву гордится весь коллектив цеха. Одним из образцовых Сталинцев по праву считается машинист тов. Рабица. Он не только сам работает отлично, но также учит работать других. Его товарищи, машинисты т. т. Сизов и Левашев в повседневной своей работе систематически перевыполняют производственное задание.

Огромным авторитетом пользуется среди водителей парторганизатор тов. Василий Иванович Канаев. За продолжительное время своей работы на транспорте тов. Канаев не сделал

ни одной аварии или поломки. Вернейший его паровоз находится в образцовом порядке и считается Сталинским паровозом.

Машинисты-тяжеловесники т. т. Усаиков и Платоверев широко применили замечательный метод кривососовцев, систематически выполняют задание от 110 до 160 процентов.

Знатный машинист мелководья тов. Ассонин с честным выполнением задания на 140-180 процентов.

Машинист тов. Обрезников как на производстве, так и в общественной работе показывает образцы энтузиазма и активности. Он одним из первых вышел работать на строительствостр. трасса Горький—Муром—Кузнецк. Отработав на строительстве 13 дней, тов. Обрезников заявил:—До конца строительства на дорожной магистрали я буду принимать в работах самое активное участие, буду показывать образцы высокой производительности... Людей, подобных Сталинцам, подобных тов. Обрезникову, на транспорте много.

Сейчас все усилия Сталинцев-железнодорожников направлены на то, чтобы с честью выполнить задание на себя обязательство и занять первое место в социалистическом соревновании.

И. Киришин.

Заместитель секретаря парторганизации транспортного цеха.

Обязуемся работать еще лучше

Моя бригада из 10 человек работает на погрузке и разгрузке ложи. Соревнуемся мы с передовой бригадой Левчука. В июле мы обступили и подписали социалистический договор, обязуясь перевыполнить норму, не допускать в работе брака, сдать технический минимум и не вызывать задержек в работе маршевых печей по нашей вине.

Бригада ежедневно борется за выполнение обязательств и старается производительно использовать все 480 минут. Я строго держу дисциплину в бригаде и слежу за уплатением рабочего дня. Если вижу, кто срывает выполнение задания, доставляет нехорошо, я еще заранее, не ожидая его распоряжений, по своей инициативе определяю объекты новой работы и своевременно распределяю рабочую силу.

Я слежу за тем, чтобы

наш инструмент был в порядке. Мы также добились своевременного получения нарядов перед началом работ. Благодаря правильной организации работы моя бригада за июль выполнила задание на 130 проц.

Не необходимо сказать о качестве спецделов. Получая рукишки на месяц, мы фактически их изнашиваем за несколько дней—это затрудняет нашу работу.

Чтобы все бригады шихтарно-контрольного цеха работали хорошо, нужно чаще проводить производственные совещания и делиться опытом лучшей организации работы в бригаде. Для достижения этого нужны результаты нам нужно уделить внимание воспитательной работе в бригаде.

Не снижая темпов, мы обязуемся работать еще лучше.

П. Демурев.

Почему мы не выполняем обязательств

Включаясь в соревнование, бригада печи свинец мастей Агеев обязалась сдать в смену не менее 85 тонн болванки, не допустить брака и экономить топливо. Каковы же наши результаты за 25 дней июля?

В среднем за смену мы дали 74,6 тонн болванки и перерасходовали при этом 29 кг. топлива на тонну годного. Но имеем в работе и некоторые достижения. Мы не дали ни одного килограмма брака, по вине печи не было ни минуты простоя. Таким образом и по выпуску болванки и по экономии топлива мы не выполнили взятых на себя обязательств, то есть, нам не дали возможности их выполнить полностью, что печь простояла 53 часа: из них 31 час по вине стана и 22 часа по вине паровой машины. Работая эти 53 часа с той же производительностью, мы могли бы дать 112 тонн болванки в смену, а значит и снизить расход топлива на тонну годного.

Мастеру Агееву и ответственному за оборудование необходимо лучше наблюдать за состоянием стана и двигателя с тем, чтобы предотвращать неполадки, на которых мы теряем так много времени.

С 1 августа цех встал на ремонт. Вот и надо учесть и ликвидировать при ремонте все эти неисправности, тогда и мы сможем с честью выполнять свои обязательства.

Трусов.

Бригадир печи листопрокатного цеха.

ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б)

На днях состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б). Пленум заслушал сообщение о внешней политике правительства и одобрил его.

Пленум обсудил вопросы: а) об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов и принял соответствующее решение; б) о контроле над производством в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня

О ПРОВЕДЕНИИ В ЖИЗНЬ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВНАРКОМА СССР И ЦК ВКП(б) «О ПОЗИЦИИ РОЛИ МАСТЕРА НА ЗАВОДАХ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) установили, что Постановлением о повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения* выполняется неудовлетворительно. При проведении его в жизнь Нарком Тяжелого Машиностроения товарищ Ефремов допустил крупные ошибки. Наркомтяжмаш нарушил порядок аттестации мастеров, вновь назначаемых на должности мастеров и не имеющих технического образования, и допустил аттестацию от работы значительного количества мастеров.

Руководствуясь четко формальными признаками, Наркомтяжмаш дал заводам совершенно неправильное указание в кампанийском порядке заменить мастеров-практиков инженерами и техниками.

Вместо того, чтобы обеспечить необходимые условия по повышению роли

1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» и принял соответствующее постановление.

Пленум одобрил предложение Совнаркома СССР об образовании Наркомата Государственного Контроля. (ТАСС).

мастера в производстве, Наркомат сосредоточил внимание руководящего состава работников на проведение ряда таких организационных мер, которые не имеют отношения к решению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о повышении роли мастера на производстве.

Неправильные действия Наркомтяжмаш внесли уверенность в среду мастеров и затормозили выполнение задания повышения роли и авторитета мастера.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) отменил все ранее принятые два приказа, а именно: приказ тов. Ефремова от 7 и 23 июня 1940 года и обязали его разработать и представить на утверждение новый приказ о мерах по проведению в жизнь решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения». (ТАСС)

Ремонт под угрозой срыва

ти, по разборке и ремонту роторных ножинок. Однако, сейчас механический цех заявляет, что вряд ли сможет выполнить эту работу.

Особенно же плохо обстояло дело со снабжением для заливки подшипника главного вала ротора линии необходимо 80 кг перловосинтого боббита, нужно большое количество медной (гайки, болты). Ни в чем отстал снабжение своевременно получило нашу заявку, но ничего нам не дал. Он не имеет даже таких «остородительных» вещей, как черенки для долот. Мы не можем от него получить 10 пар рукояток, которые абсолютно необходимы при разборке печи.

В описанном положении опасность невыполнения ре-

монта к 10 июля становится совершенно реальной. Казалось бы главный инженер т. Цыганков должен заставить механический цех и отдел снабжения по-настоящему обслуживать ремонт, но в ответ на наши жалобы он не находит сказать ничего лучшего, кроме «ничего нельзя сделать».

Мы просим директора завода заставить начальником некоторых отделов понять, что они должны повернуться лицом к нашим нуждам, ибо от срока и качества ремонта в большой степени зависит выполнение цехом годовой программы по выпуску проката.

А. Калинин.
Начальник мехостроительного цеха.



АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ В ПОДГОТОВКУ К НАПАДЕНИЮ НА АНГИЛИЮ И ГИБРАЛТАР

Все английская печать помещает сообщения, в которых говорится, что, согласно сведениям из Франк-Италии и Испании, Германия заканчивает последние приготовления в отношении Англии, как законной добычи. Испания, Франция и Австрия производят одновременно в Германии перевозку в Англию и Гибралтар. В районе Диега сосредоточено большое количество авиационной техники артиллерии. К этому же времени приурочено нападение на Гибралтар итальянской бомбардировочной авиации, которая сейчас сосредоточена на острове Сардиния (в Средиземном море).

В двух французских провинциях, провинциях с Ист-иш, школьные сессии, обучение германских войск. Эти работы, по мнению германской печати, а также неопределенных частях артиллерии. 30 июля немцы ожидают взрыва в Швейцарии — Гибралтар. Гибралтар исключен одного пункта. Все авиационные в провинциях, провинциях, провинциях. Полагают, что это мероприятие является передвижением войск в Южной Германии в связи с приговорами к войне с Англией. (ТАСС)

Положение во Франции

Американские корреспонденты, находящиеся во Франции, пишут, что французское правительство особенно необходимо: восстановить разрушенные промышленные районы, т. е. завязать торговые отношения скоро становится необходимым также восстановить тысячи разрушенных мостов, железные дороги и автодороги. Железнодорожные звенья возобновлены только частично. Об уборке убогих мест не забывают. Во многих местах ходит рабочий старшей смены, которая имеет, как и в других, но нет работы. Большинство христиан еще не демобилизовано. Демобилизованные пытаются пере-

мон добраться домой, пока урожай не погит. Есть опасение, что урожай пшеницы и сахарной свеклы обеспечит всего 70 процентов потребности Франции. По официальным данным, в результате войны уничтожено животных примерно на 100 миллионов. В связи с демобилизацией армии возрастает безработица. Французский министр промышленности Грета Бессе заявил, что главной задачей Франции будет развитие земледелия, а французы должны отказаться от легкой промышленной отрасли хозяйства. (ТАСС)

Потери английского и германского флотов за время войны

Германская газета "Дневник форпостов" пишет, что за последние дни английские морские флоты в борьбе против германского и итальянского морского и воздушного флотов понесли следующие потери: потоплено — 2 подводных лодки, один эсминец, один минный тральщик, одно сторожевое судно, 29 торговых пароходов, повреждены — 2 крейсера, 5 эсминцев и 10 торговых пароходов. Кроме того германские подводные лодки потопили ряд судов общими водоизмещением свыше 50000 тонн.

морское министерство, германский и итальянский торговые флоты потеряла за все время войны суда общими водоизмещением в 1.62000 тонн. Авиационный обзор английской печати. Дейли мейбл заявляет, что с начала военных действий свыше 4000 германских самолетов не вернулись на свою базу. Уничтожение 1000 германских самолетов, предположительно означает потери 12000 обученных летчиков, что является значительной потерей, чем потеря машин. (ТАСС)

Советская Латвия

Латвия в течение многих веков переходила от одного государства к другому. Как самостоятельное государство Латвия возникла только после победы Великой Октябрьской социалистической революции. В составе ее вошли значительная часть Курляндской губернии, южная часть бывшей Лифляндской губернии, северозападная часть Витебской губернии и часть Островского уезда Псковской губернии.

жвет 885 тысяч человек. Этот город до первой мировой войны был одним из крупных промышленных центров Латвии. Сейчас в Риге четыре машиностроительных завода, судостроительная верфь, ряд текстильных, химических и деревообрабатывающих предприятий. В Риге же сосредоточены все три государственных высших учебных заведения Латвии: Университет, академия искусства и консерватория.

Общее протяжение государственных границ Латвии — 1895 километров. На востоке она граничит с СССР, на северо-востоке — с Эстонией, на юге — с Литвой, на западе она примыкает к Балтийскому морю.

Второй хозяйственный центр Латвии — Лиепая (Либавя), представляющая собой военный и торговый порт. В Лиепая имеется завод судостроения, судоремонтный завод, судозащитная, лесозаготовительная, кожевенная, свиная промышленность, текстильная фабрика. Восточный порт республиканской автономии Лиепая имеет для приема больших колесных судов, судостроительную верфь и судоремонтные мастерские, позволяющие ремонтировать корабли, идущие в полярные воды.

Адрес редакции: Горький, Горьковской области, металлургический завод, телефон № 181 (через завод)

мышленности Латвии. В этом городе широко развиты и судостроительные мастерские. В другом городке Латвии — Динкисе — развиты добыча нефти и железной руды — Елгава (Амбала), в которой находится самое большое в Латвии предприятие легкой промышленности, швейный завод и черепичный завод. Латвия вошла в Латвию в 1937 году зимним 216700 га, что составляет 32,9 процента всей земельной территории. В сельском хозяйстве Латвии особенно выделяется животноводство. Его продукция широко используется спортсменами наряду. Важной статьей экспорта является экспорт лесного хозяйства — древесная масса, бумага, фанера.

Латвийская рабочая молодежь в 1937 году составила 3272 километра. Латвийский народ исторически связан с народом, высшим органом Советского Союза. Революционную борьбу против царского самодержавия, помещиков и капиталистов латышские рабочие и крестьяне вели в тесном союзе с рабочими и крестьянами остальных

районов парской России. В И. Ленин впервые расправился с борьбой латышского пролетариата.

После победы Октябрьской революции советская власть была установлена также и в Латвии, но буржуазные империалистические государства поинтересовались латвийской буржуазии свергнуть советское правительство.

После поражения советской власти в Латвии наступила период капиталистической реакции. Кривые силы широко расправились с рабочими и крестьянами. Коммунистическая партия и революционная профсоюзная организация были запрещены, прогрессивные и демократические организации разогнаны. Латышский народ встал на путь борьбы за свержение латышского буржуазного правительства и восстановления демократической республики.

Революционные латышские правительством беспомощно подавлено

ИЗВЕЩЕНИЕ

Спортивное общество "Металлург" доводит до сведения всех членов общества о том, что желающие могут приобрести за наличный расчет футболки, полуру-

кавки, майки. Заявки на таковые необходимо подавать в совет спортивного общества.

Председатель ДСО — И. Воронков.

Зам. отв. ред. А. КАНЬШИН (через завод) Тираж 2000 экз.