

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА на заседании Верховного Совета СССР 1 августа 1940 года

Товарищи депутаты!
За прошедшие после Шестой Сессии Верховного Совета четыре месяца в Европе происходили события большой важности. В результате развернувшихся военных действий со стороны Германии, сначала в Норвегии и Дании, а затем в Бельгии и Голландии и, наконец, на территории Франции, война в Европе получила большой размах. 10-го июня, в Германии провозгласили Италию, объявившую войну Англии и Франции. Таким образом четвертая крупнейшая европейская держава вступила в войну.

С весны этого года война стала разворачиваться быстрыми темпами. Не останавливаясь на событиях, которые имели место в Норвегии, Дании, Бельгии и Голландии, я хочу особенно отметить факт быстрого поражения и капитуляции Франции. За казенно-урядские месяцы — только германская армия не только сломала сопротивление Франции, но и заставила ее подписать условия перемирия, по которым большая часть территории Франции, вместе с Парижем, продолжает оставаться территорией, оккупированной германскими войсками. Тем не менее, получив перемирие, Франция еще не знает мира. Об условиях мира вообще ничего не известно. Из двух союзников, противостоявших Германии и Италии, осталась только Англия, которая решила продолжать войну, опираясь на помощь США.

Здесь нет необходимости останавливаться на всех причинах поражения Франции, обнаружившей свои исключительные слабости в войне Юно, что дело здесь не только в их военной подготовке, — хотя эти причины стали общими, а именно: Немалую роль сыграло также то обстоятельство, что французские руководители круто — в пример Германии — свихнулись относительно отнесения к вопросу о мире и урегулировании все Советского Союза и в делах Европы. События последних месяцев наглядно показали нечто большее. Они показали, что приращивать войну Франции не только не оправдалось на него, но большее число народа, имеющего сложную структуру слану свободной волевого народа, со славными революционными традициями. В этой связи из серьезных причин — неразрывная слабость Франции.

Перед парижской Францией стоят теперь тяжелые задачи заживания ран, нанесенных войной, а затем и задачи возрождения, восстановления и укрепления ее существующими старыми методами.

Германия добилась в войне против своих союзников больших успехов, но она еще и добилась своей основной задачи — прекращая войны на западных фронтах, для нее успешных. 13 июня рейхсмаршал Германя вновь обратился к Англии с призывом договориться о мире, а английское правительство, отвергнув это предложение, Англическое правительство истолковало это предложение, как проявление в Англии и, в частности, как желание, что оно будет продолжать войну до победы. Оно пошло даже на разрыв дипломатических отношений со своей влиятельной союзницей — Францией. Это значит, что правительство Англии не хочет поступиться своими позициями, имеющимися во всех частях земного шара, и заявляет о готовности вести и дальше войну за мировое господство, несмотря на то, что после поражения Франции и капитуляции в войну Италии на стороне Германии, эта борьба для Англии стала значительно труднее.

Приближаясь к концу первого года мировой войны, но конца этой войне еще не видно. Более вероятно, надо считать, что в данный момент мы стоим накануне нового этапа усиления войны между Германией и Италией, с одной стороны, и Англией, которой помогает Соединенные Штаты Америки, — с другой стороны.

Все указанные события не изменили внешней политики Советского Союза. Верный политический курс и нейтралитет Советского Союза не участвует в них. Наши отношения с Германией, поворот в которых произошел почти год тому назад, продолжает полностью сохраняться, как это обусловлено политическими соглашениями. Это соглашение, несмотря на строго призрачные намеки Правительства, устранило возможность трений в советско-германских отношениях при проведении советских мероприятий в нашей западной Европе. И вместе с тем, обеспечивая Германии свободную уверенность на Востоке. Ход событий в Европе не только не ослабил силы советско-германского соглашения, но выявляет исключительную, подчеркивая важность его существования в



дальнейшего развития. За последнее время в иностранной и, особенно, в английской и американской прессе нередко спекулировали на возможности разногласий между Советским Союзом и Германией, с попыткой запугать нас перспективой усиления могущества Германии. Как в нашей, так и в германской прессе эти попытки не раз разоблачались и отбрасывались, как негодные. Мы можем лишь подтвердить, что по нашему мнению, в основе сложившихся заблуждений и дружественных советско-германских отношений лежит не случайные образования конъюнктурного характера, а коренные государственные интересы как СССР, так и Германии.

Следует также отметить, что наши отношения с Италией ухудшились за последний период. Обмен мнений с Италией показал, что в области внешней политики у наших стран есть полная возможность обеспечить взаимное понимание. Однако основными задачами являются на усиление торговых отношений.

Что же касается советско-английских отношений, то они не привели за последние время каких-либо существенных изменений. Надо признать, что после всех тех враждебных актов Англии против СССР, о которых не раз уже приходилось говорить на Верховном Совете, трудно было ждать хороших результатов советско-английских отношений. Это же касается и отношений с Францией, посланном в СССР, возможно, отразит желание Англии улучшить отношения с Советским Союзом.

Теперь разрешите перейти к тем вопросам нашей внешней политики, успешное решение которых в последнее время значительно расширило нашу территорию и усилило силы Советского Союза. (Бурные аплодисменты.)

Здесь нет необходимости подробно останавливаться на том, как произошло присоединение к Советскому Союзу Бессарабии и Северной Буковины, соответствующим документом подписанном в Москве 28 июня. В представлении, которое было сделано по румынскому предложению в Москве 6 декабря, предлагалось:

1. Возвратить Бессарабию Советскому Союзу.
 2. Передать Советскому Союзу-старую часть Буковины.
- Как известно, правительство Румынии приняло наше предложение, и затронувший на 22 года конфликт между Советским Союзом и Румынией был разрешен мирным путем. (Аплодисменты). Продолжением на территории Бессарабии и Северной Буковины, главным образом украинским и молдавским населением, было получено возможность войти в дружную семью советских народов и занять свое, законное — истинно народное, советского государства, советско-румынского капитализма. (Продолжительные аплодисменты). Мы знаем теперь, с какой великой радостью население Бессарабии и Северной Буковины нетопило в ради советских граждан.

Таким образом, территория Советского Союза увеличилась, присоединив Бессарабию, площадью в 44,5 тысячи квадратных километров, с населением 3 миллиона 200 тысяч человек, и присоединением Северной Буковины, площадью в 6 тысяч квадратных километров, с населением свыше 500 тысяч человек.

Границы Советского Союза передвинулись, в связи с этим, на запад и дошли до реки Дунай, а именно, после Волги, своей южной рекой в Европе и одним из важнейших путей сотрудничества для европейских стран.

Вы знаете, товарищи, что все советские народы с большой радостью и удовлетворением встретили успешное разрешение долгожданного вопроса о Бессарабии. С другой стороны, наши отношения с Румынией теперь должны войти во вполне нормальное русло.

Перехожу к вопросу о наших отношениях с Латвией, Литвой и Эстонией.

Вопрос о взаимоотношениях Советского Союза с прибалтийскими странами встал в последнее время по-новому, поскольку заключены с Латвией, Литвой и Эстонией пакты о взаимопомощи не дали должных результатов. Заключение этих пактов не повело, как это делалось являть, к сближению Литвы, Латвии и Эстонии с Советским Союзом, так как Эстония, вопреки пакту, проявила буржуазные группные интересы. Эти иррациональные группы не только не вошли по пути сближения с Советским Союзом, чего как будто можно было ожидать, но заключили пакты взаимопомощи, по которым по пути усиления враждебных Советскому Союзу действий, происшедших или этипные и за спиной СССР. Для этого была использована так называемая Балтийская Антанта, в которой участие принимали, главным образом, нападением против СССР, была связаны только Латвия и Эстония, во которая с конца прошлого года превратилась в военный союз. В третьей стране Латвия и Эстония также вступили.

Из этого следует, что иррациональные буржуазные группы Литвы, Латвии и Эстонии оказались неспособными и неспособными в жизнь заключенных в Советском Союзом пактов взаимопомощи, что опровергает, еще усилив враждебность Советскому Союзу деятельности. Количество фактов, говорящих о том, что иррациональные этипные группы иррационально заключенных в СССР пакты взаимопомощи, все увеличивались. Дальше терять такое положение, особенно в условиях современной международной обстановки, становится совершенно невозможным. Все попытки создания пактов взаимопомощи, которые этипные пакты требовали Советского правительства об изменении состава правительств Литвы, Латвии и Эстонии и о вводе на территорию этих государств дополнительных частей Красной Армии, не имели успеха.

Результаты этих шагов нашего правительства яны известны.

Внешней мерой созданных в Эстонии, Латвии и Литве дружественных Советскому Союзу правительств было проведение свободных выборов в парламенты в этих странах, которые были проведены демократическими выборами в Латвийский Сейм, в Латвийский Думу и в Государственную Сессию Эстонии. Выборы показали, что иррациональные буржуазные классы Литвы,

Рационализаторы транспорта



Рисунок Г. Валька.

Фото-кишсе ТАСС.

Транспорт завода на подеме

Под руководством Великой партии Ленина-Сталина Советский народ превратил свою родину в могучую железнодорожную державу. Сегодня сотни тысяч советских железнодорожников вместе со всем Советским народом прокладывают свой ставший традиционным путь к железнобетонным мостам, железным дорогам страны, каждой станции, постаку, участку готовиться достойно встретить этот день, прийти к нему с новыми производственными победами. От четкой работы транспорта зависит вся хозяйственная жизнь страны. Практика показывает, что советский железнодорожный транспорт под руководством Сталиникова Н. С. М. Кагановича вполне справляется со столь ответственными задачами.

Наш заводский транспорт в этом году приходит ко Всесоюзному Дню железнодорожника с неплохими показателями. Если в первом квартале этого года в связи с трудностями в обмене перевозок транспортный отдел привнес государству 600000 руб. убытков, выполнив пятилетнюю программу на 82 процента, то, начиная с апреля месяца, железнодорожный транспорт завода уверенно пошел в гору. План второго квартала выполнен уже на 100 проц., при этом дано 300000 руб. прибыли. На 16,7 проц. снижена себестоимость. Программа июля месяца, несмотря на значительное ее увеличение, также перевыполнена.

Сейчас полным ходом идет подготовка к зиме: ремонтируются пути, приводятся в порядок паровозный и вагонный парк. На сегодня план смены шпал по узкой колеи полностью закончен, по широкой колее выполнена на 90 процентов и заканчивается в ближайшие дни. Капитально отремонтированы поездаров № 464, 2 паровоза, требующих капитального ремонта, производится на паровозо-ремонтных заводах. Закончен капитальный и средний ремонт 54-х узкоколейных вагонов. Уже

заключены договоры с колхозами на очистку путей от снега.

Содержание путей значительно улучшилось, замечено снижение аварийности. Все эти успехи достигнуты на основе широкого развернутого социалистического соревнования. Сейчас на транспорте насчитывается 386 стахановцев и 236 ударников. Среди них известны уже всему заводу машинисты т.т. Асонинов, Рабицев, Канаев, Усиков, кондукторы т.т. Духов, Плохов; смазчики т.т. Пястевцев, Баландин; дежурный по станции т.т. Баранов, Лопухов; Фролов; бригады пути т.т. Самсонов, Бобров, Ершов; ремонтные рабочие т.т. Шилова, Волкова; слесари и стахановцы т.т. Захаров, Швыткин и многие другие.

За последнее время широко развернулось соревнование среди грузчиков. В результате бригады Грачева, Агеева, Сиваева, Ускова, Фалева систематически вывозят 150-160 тонн норм.

Нельзя обойти молчанием тот замечательный факт, что в транспортном отделе по-настоящему занялись выделением женского труда и выдвижением женщин на ответственные работы. 24 женщины окончили курсы дежурных по станциям, из них 18 уже работают дежурными. В частности, на вновь открытых станциях (пос. Урицкого, Досчатое, В.-Верей, Фирюшка) работают исключительно женщины и прекращено привлечение к своей работе. Много женщин работает на ремонте пути. В управлении дорог женщины составляют подавляющее большинство.

Коллектив транспортников примет все меры для того, чтобы в третьем квартале транспорт полностью убытки, принесенные им в первом квартале, и тем самым выполнил свой долг перед государством.

В. Усков,
Секретарь партгруппы транспортного отдела.

За семь месяцев 1940 г. работниками и служащими транспортного отдела введено 44 рационализаторских предложения, из них отклонено только 154 предложения полностью внедрены в жизнь, что дало около 4000 рублей экономии.

К Всесоюзному Дню железнодорожника нами закончено проведение в жизнь предложений рационализаторов т.т. Дюжина, П. П. по усовершенствованию паровозного пункта для паровозов нормальной колеи. В результате произведенных переделок значительно облегчен труд заправщиков паровозов, уменьшена стоимость работ и повышена производительность. Экономический эффект предложения—1000 рублей в год.

Один из наших рационализаторов, т.т. Васюхин работает сейчас над изобретением переносного станка для обточки шпал паровозных полукосов. Его работа уже близка к успешному завершению, но БРИЗ и Главный энергетик должны помочь т.т. Васюхину в части использования для работ станка электродвигателя. Из 29 рационализаторов транспорта следует отметить, как наиболее активных, т.т. Антонова и Захарова, первый из которых внес 7, а второй 4 предложения.

Комсомольцы—передовики транспорта

Комсомольская организация транспортного отдела встретил Всесоюзный день железнодорожника производственными успехами. Из 39 комсомольцев, непосредственно работающих на производстве, большинство является стахановцами и ударниками. Комсомольцы этой организации показывают на деле, что они хорошо усвоили решения XI пленума ЦК ВЛКСМ.

Машинист комсомолец Николай Орлов за все время своей работы не имел ни одной аварии. Слесарь-дело Алексей Куренков выполнил план на 180 процентов. Помощник машиниста Маркандеев дает 130—150 процентов к плану, и многие другие комсомольцы значительно перевыполняют свое производственное задание.

Обрубки новоратевского цеха сменя мастера Бузрцева с большим энтузиазмом отделились на призыв т.т. Малькова и Жулиды овладеть стахановскими методами работы на пневматических молотах.

Обрубки т.т. Зуев, Бяков, Колосков, Кузнецов и другие заявили: «Мы горим принятым вызовом и обязуемся, овладев стахановскими методами работы, в течение пяти дней очистить обрубочный пролет от завала и в дальнейшем не допускать его».

Наряду с этим обрубки обязались освоить укладку слитков в штабеля одновременно двумя клещами, что даст возможность загрузить обрубочный пролет в 10 процентов быстрее.

Уже сейчас стахановским обрубками приступили к выполнению социалистических обязательств.

1 августа инициатор стахановской работы в обрубочном пролете тов. Мальков выполнил производственное задание на 670 процентов, он за полтора часа заработал 14 руб.

Основу работу на пневматическом молоте, обрубочник тов. Мальков также плохо справился с производственным заданием. Он выполнил норму на 254 процента.

Свою стахановские достижения энтузиасты социалистического труда обязались увеличивать с каждым днем.

Б. Личков.

Сейчас на учете технического отдела состоит 20 предложений. 12 из них уже одобрены и производятся.

Пять девушек, из которых три комсомолки, недавно с успехом окончили курсы дежурных по станциям и извъявшие желание учиться на помощников машиниста и машинистов. Сейчас они уже проходят стажировку. Комсомольцы транспорта по-большинству борются за авангардную роль на производстве.



— По пяти процентам мы видим, что качество на высочком уровне...
Рис. В. Персов.

Качество труб не ухудшается

Недавно в статье «Усилий борьбу за качество продукции» газета «Металлург» указывала руководству новоратевского цеха на необходимость резкого улучшения качества труб. Но и до сих пор качество труб продолжает оставаться низким.

29-го июля при погрузке завала вагонометному заводу пришлось выгрузить primo из вагона 102 шт. лопнувших труб из общего количества 862 шт., что составляет 12 проц. Естественно ожидать, что при выгрузке лопнувшие трубы будут обнаружены еще больше.

С целью предупреждения подобных случаев мы стали сейчас полностью испытывать.

Эти факты говорят о том, что руководство цехом до сих пор не приняло необходимых мер для улучшения качества своей продукции. Главный инженер завода должен решительно потребовать этих мер от цеха.

В. Стручков.

в жизнь, 5 на рассмотрении и в технической разработке и 3 рассмотрены, но задерживаются внедрением из-за отсутствия средств.

Некоторые из наших рационализаторов не ограничиваются в своих исканиях только вопросами транспорта и дают рационализаторские предложения по вопросам, касающимся других цехов.

Можно быть уверенным, что новая волна Всесоюзного социалистического соревнования металлургов еще более расширит ряды рационализаторов, новаторов производства.

П. Алексеев,
нач. технического бюро транспортного отдела.

Рис. В. Персов.



— По пяти процентам мы видим, что качество на высочком уровне...
Рис. В. Персов.

Качество труб не ухудшается

Недавно в статье «Усилий борьбу за качество продукции» газета «Металлург» указывала руководству новоратевского цеха на необходимость резкого улучшения качества труб. Но и до сих пор качество труб продолжает оставаться низким.

29-го июля при погрузке завала вагонометному заводу пришлось выгрузить primo из вагона 102 шт. лопнувших труб из общего количества 862 шт., что составляет 12 проц. Естественно ожидать, что при выгрузке лопнувшие трубы будут обнаружены еще больше.

С целью предупреждения подобных случаев мы стали сейчас полностью испытывать.

Эти факты говорят о том, что руководство цехом до сих пор не приняло необходимых мер для улучшения качества своей продукции. Главный инженер завода должен решительно потребовать этих мер от цеха.

В. Стручков.