

# МЕТАЛЛУРГ

№ 185 (1376) |

ГОД ИЗДАНИЯ VI |

Цена 5 коп.

АВГУСТ

14

СРЕДА

1940 год.

## В старомартеновском цехе ночью

### Задержка на канаве

На печи № 1 плавка была выдана в 22 часа сменой Буслуева. Однако, канава не раскрывалась до 24 часов, т. е. до прихода нашей смены. Это произошло потому, что отсутствием вагонов целик было расчистить рабочее место. Поэтому раскрывать канаву с большими опасениями, то из 179 слитков 70 штук получились изломанными и нам пришлось потратить 3 часа, чтобы их вытащить.

Надо еще отметить, что из многих центровых изломки большинство косые, вследствие чего боянка почти всегда в них задерживается, и выбрасывается очень трудно. Кроме того бурло, которым мы выбрасываем боянку, одно на 4 пены, вот этой разой в сиденье лежат, пока оно освободится. Всё это вызвало задержку канавы на целый час. Сталевар Черкасов прошелся по изломам и сказал: «Пора работать».

Всёобще у нас канаву очень много беспорядка. Всё время приходили изломы образовались отдельный канава на боянке, включая даже канавы. Мне с краской, белацом, покрываются ноги. Недавно из-за этого краска не сгущалась боянка лежала (затянулась баком на эту грудь), но мы на ходу сунули ее в предсторону. Как общественный технический инспектор, я много раз давал предписания администрации о немедленной ликвидации.

### Дисциплина на никоном уровне

В старомартене, особенно в обеденных и ночных сменах, перерод можно наблюдать на таких фактах, когда отделение рабочего халата относится к выполнению своих производственных обязанностей, не хотят выполнять конкретных указаний командира производств.

Я принял пару фактов, приложивших наизусть произвольную дисциплину на мартене.

10 августа мастер канавы Гутов (сын Бушуева), когда я спросил у него о причинах плохой работы канавы, также как на рабочем месте не заходит приступить к работе в старший разделение Бетрогазона, хотя он и обязан был объяснить причину своей безобразной работы. Но мне Бетрогазона на печи № 1 выпустили плавки задержалась на один час и потребовалась помощь одной тонны чугуна.

Как это произошло?

### Сменное задание выполнили

На обрубке в этой смене мы работали взлесом. Сразу же мы обрублоко 48 тонн боянками, что составляет 100 процентов в сменном задании. Всё обрубки нашей смены как правило выполняются и даже перевыполняют нормы,

даже канава, но на них не обращают внимания. Обращаются к инспектору ЦИИ Союза т. Зайцеву, и это не помогает.

Каждая смена должна за собой очищать изломы, иму, у нас же получается иначе.

Когда из-за этой лиммы уже становится невозможно работать, то виноваты за особую азарту людей и очищают, а через несколько дней они опять заявляют.

Работа еще задерживается из-за нехватки таких вещей как пепла, прищухи.

Наконец, по моему мнению, направо разбили бригаду сафошников. Теперь на каждого рабочего работает одна сафошка, и из-за этого очки задерживаются. При обследовании сафошников с канавами имеется в виду, что они будут помогать друг другу. Фактически же каждый из них делает то же, что делал и до обединения. При бригадной работе защищают на всех канавах обусловленно ускоряется.

Мы не раз организовывали соревнование между канавами, пока получается что-то нескладное. Краска с краской, белацом первая плавка неизвестно сколько времени не результативна. Работа канавы не зависит от количества краски, которую мы в этот разне не вишливаем. Кто и администрация надо прокомментировать, как-нибудь лучше учтывать работу канавы.

И. Лабутин

Краскоин канавы печи № 1.

### ГРУБОЕ НАРУШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНСТРУКЦИИ

10 августа я шел в цех с тем, что решением выпустить кильчаты раньше чем это предусмотрено графиком. Но только сюда вступил на рабочую площадку, как для меня и всей бригады стало ясно, что принятые решения осуществлять не欲ется.

Дело в том, что сталевар Курлов (сына Бушуева) сдал рабочий цех в отвратительном состоянии. Передняя линия печи не была заправлена. Согласно технологической инструкции тут же после плавки камни приступают к прокатке передней линии по Курлову умышленно отказалось от выполнения этого правила. И вынужден был простоять переднюю стеклу уже после завалки дома, что изменило нарушение технологической инструкции, и не работать с позади передней линии — это значит ставить под угловой аварии.

Неудовлетворительно работает в смене Бушуева и дистректор Крылов. Принимая печь и узлы, что в течение трех часов на подиуме были завалены все 10 тоннами земли, тогда как за 3 часа 30 минут должна быть закончена вся канава. По этой причине снова произошло нарушение технологической инструкции, т. к. в 10 тонн уже распыленного металла мы досадили большого количества шихты без предварительного подогрева, что нарушило нормальный ход всей нашей работы.

Сильные и рядом из-за не-распорядительности и неоперативности сменных руководителей в ночных сменах сталевара старого мартена не имеет возможности выполнять свою социалистическую обязанность.

П. Черчышев  
Сталевар старого мартена.

### Заваливать

40 тонн

На пяти № 4 канава начальника в смене Бушуева в 21 час. Посадили 36 тонн по графику плавка должна была выпасть в 5 часов, но из-за неготовности канавы на получаса пришлось задержаться. Из 36 посадочных мы налили 27 тонн, а канава была расчищена на большее.

В результате при разливе в одном поддоне изложнику занаполнился только до половины. Таким образом, из-за не-первоначального расчета мы дали 2 тонны брака. Я думаю, что мы должны заваливать не менее 40 тонн. Все возможности для этого есть.

М. Субботин.  
Бригадир обрубчиков.



Сталевар-бригадир проходчиков Ташкентского железнодорожного рудника № 1 г. Чирчека. Технические нормы отработаны на 220—300 процентов, а его бригада в целом на 160—170 процентов. Фото-класс ТАСС. Фото-класс ТАСС.

### Результаты неправильной завалки

Во часов 30 минут на печи № 3 пускали плавку. При разливе в 27 изложниц металла не пошел. Установили канаву еще смена Бушуева. Печь была перегружена, и шихта в ковше не всплыла на другой.

Еще мне хотелось сказать о наших мастерах. Но чек вине мы имеем большую количества плавок не по анализу или аварийных? Я думаю, что прежде всего это вина мастеров, ибо они должны следить за точным соблюдением технологической инструкции. Мы же канавами часто страдаем из-за халатности. Т. к. зарплату нам начислили с выходом голого, не заслужившим от того, что мы работаем на канаве. И управляем канава еще имеет место у нас.

Кроме того, работать на канаве, особенно после разливания металла, очень тяжко из-за высокой температуры. Систематично установлене воздушное охлаждение не работает. Несмотря на наши многочисленные требования, администрации нехаха не принимает мер, очевидно, дождаться пока будут устраниты.

Д. Чепкин.

Сафошки канавы печи № 3.

### Задержки по вине транспорта

2 часа ночи. На печи № 11 пару минут состояла походка к стахановской бригаде т. Черниченко готовится к завалке. Я, как дистректор смены, прикладывая максимум усилий к тому, чтобы своевременно подать шихту к печам.

Для того, чтобы приблизиться к агрегатам необходимо было поднять на верхний путь состав вагонеток, грузовика, обдувщиками машины, машинист паровоза, обдувщиками машины, машинист паровоза, стоящий перед машиной, поднять состав сече не может, т. к. паровоз сече не был под запасом. Я тут же решил использовать паровоз, стоящий перед машиной, подать машину, подать запасом. Но подъезд к машине и гидроцилиндр кондуктора Макарова, сидя дремлющего в гондоле паровоза. С кондуктором пришлось нарушить. После срочно-только недавних уговоров Макаров согласился поднять шихту на верхний путь. Через

Н. Ремизов.

Дистректор старого мартена

