



## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ДЕРЖАВ

В связи первичного командования германской авиации сообщается, что 14 августа одна германская пилотируемая бомбардировочная эскадрилья совершила вылет из окрестностей «Трансильвания» волеизъявлением в 17000 тонн. Эскадрилья германских самолетов пролетала над портовыми сооружениями, промышленными предприятиями, аэродромами и военными лагерями в южной и центральной Англии. Бомбардировочные самолеты портовыми сооружениями в Кардиффе, Уэстоне и Портленде и военные заводы города Уоррингтона в Саутгерте, Восточной и Западной Англии германская авиация бомбардировала в виде образцов аэродромов. Во время этих вылетов произошло уничтожение бомб. Английская авиация потеряла 1 самолет, германская — 2 самолета, не вернувшись на свои базы.

По английским сообщениям, 14 августа деятельность германской авиации над Англией была менее активной, чем в предыдущие дни. Германские самолеты совершили вылеты на южную, восточную и северную части Англии. В ряде районов были сброшены бомбы, на прибрежные острова, близок от Уоррингтона. В Саутгерте бомбы на английских побережьях было уничтожено 26 германских самолетов. Английская авиация потеряла 4 самолета.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь с 13 на 14 августа английская бомбардировочная авиация провела ряд вылетов в итальянские аэродромы «Фриат» в Турине. Эти вылеты привели к серьезным повреждениям на территории нескольких крупных итальянских аэродромов «Капрони» после бомбардировки была объявлена эвакуация. 15 августа авиационный завод «Фриат» был сброшено большое количество крупных бомб, завод также горит. Все английские самолеты благополучно вернулись на свои базы. (ТАСС)

## Американская печать о германских воздушных налетах на Англию

В связи с известием достоверной информации американские газеты и журналы в протесторно-команде о воздушных боях над Англией газета «Нью-Йорк геральд трибун» заявляет, что для Англии важнее быть бомб, только невозможно представить его результаты. Сообщения обеих сторон фактически противоречат друг другу. Если действия германской авиации были направлены на то, чтобы отвлечь внимание германского вторжения в Англию, то она еще не достигла в немалом результате. Английский воздушный флот в воздухе не уничтожен. Бронирование боевой авиации, повозки, но не воздуха серьезного ущерба, но моральное состояние Англии не пострадало.

По мнению американских военных экспертов, немцы пытаются достичь успеха в результате столкновения своих военных батарей и аэродромов, в также по возможности уничтожить количество самолетов уничтожить английской воздушный флот. Германская авиация в боях над Англией, во время бомбардировки газет «Нью-Йорк Пост» и «Нью-Йорк геральд трибун» заявляет, что авиация «английской авиации» во время 11 августа, победил Ангелуэне Ангелуэне.

По сообщению агентства Юнкера Пресс, известный американский конструктор самолетов Эрнест Калверт высказывает, что немецкие воздушные налеты не являются опасными в отношении Англии, но могут вторично, и представляют собой действительную решимость «вернуть атаку».

В газете «Северный» говорится о желании в нынешней воздушной войне, она проигрывает в войне».

## В гараже неблагополучно с дисциплиной

При 39 работающих в гараже только за последний месяц отмечено 6 случаев восторженного нарушения трудовой дисциплины.

Вчера, в среду, вечером, шофер Гуаделла поехал с директором завода в городок Верборгола за сталью и полна крыло. 4 августа вечером с машиной на Вестмане прибыл шофер Слезевен (комсомолец). От него несло вонючим. Слезевен не поинтересовался, почему вонючий запах, поинтересовался, не считая это за преступление.

5 августа в восемь часов утра в гараж явился в нехорошем состоянии шофер Леонтов и заявил, что работать не будет, т. е. директор завода предоставил ему право делать то, что ему захотелось, а не делать ничего не предпринимать.

7 августа в ночь шофер Заппев поехал в Тамболев район, но остался там ночевать, хотя обязан был вернуться в гараж. Утром явился в нехорошем виде. Перенесенных примеров достаточно для того, чтобы убедиться себе, каково состояние трудовой дисциплины в гараже.

В чем же корень зла? Да прежде всего в том, что к делу вовлечена загаран-

жом тов. Левина и воюющая тов. Янина в коллективе гаража не создано общественно-инициативного бюро рабочей группы. Ввиду отсутствия этих органов, вместо законного презрения всего коллектива, пользуются неадекватным сотрудничеством целого ряда рабочих а даже некоторых комсомольцев.

Но что стоит на пути, кто это забрало отношение к тов. Левина, так и директора завода к нарушителям трудовой дисциплины. Из перечисленных выше только один Язбев оштрафован по суду, а все остальные не поинтересовались, почему вонючий запах.

Вместо того, чтобы распространять и разглагольствовать о всей строгости советских законов, воспитывать затем на этом все коллектив, спланировать его против всех и всяких дел, лучше всего организовать Директор завода мелочу ничем не оправдывающую предвзятость к разным людям, что ведет к созданию разлада между руководством и коллективом. Директор старается представить как можно больше недостатков в своих подчиненных, а явил, применительно к тов. Фотак: Комсомолец Фролова окончила курсы шофера. За недостатком машин Ленин поручил ей работу дежурной в гараже. Однако во время де-

журства она на зару манут вышла из дежурства, пока там находился Ленин. После этого ей стали поручаться всякая случайная работа и в результате на требования комсомольской организации Фролова до сих пор не работает на машине, хотя шоферская практика ей совершенно необходима.

Из 20 автомобилей в гараже ни один не привал во выходные дни. По режиму не вылетает, т. е. нет запасных частей, нет резины. В свое время работы указывали тов. Левину, что резина хранится в таких условиях, что может испортиться, но они не привали во выходные дни, за исключением, сейчас, когда на ней стали работать, выяснилось, что опесневая резина, которая не вылетает, в выходные дни.

14 августа в гараже произошло производственное совещание, потребовавшее от тов. Левина изменить первоначально взятый им в руководстве курс с тем, чтобы в ближайшем времени освоиться от нехорошо явившихся, имеющих место в гараже.

Обсуждение указало на необходимость повысить воспитательную работу, и объявил тов. Левина вице-президентом с коллективом чтения и беседы, обязав на производственных совещаниях все возникающие вопросы обсуждать с коллективом.

**Е. Падарский.**  
**И. Дуванкина.**

## Выздоравливание мушкетером медленное

В августе старый мартер начинает несколько подгибаться, но продолжает выдерживать от своей продолжительной болезни — хронический неоплод. Однако, нельзя не признать, что темп этого выздоравливания мушкетером медленное.

Так, за 12 дней августа съездов тов. Груднев выложил 300 страниц, тов. Бугуева — на 82,7 и съезда тов. Кудачкина — на 78,8 процента. В отличие от него, в котором план был выполнен на 62,4 процента без съезда уже на уровне 80 процентов. Само собой ясно, что до выполнения программы еще очень далеко.

## На воздушных трассах нашей родины

В Советском Союзе сейчас свыше 130 тысяч километров трасс воздушных линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире. 1929 год самолетов гражданской авиации СССР перевезли 3,90 миллиардов, 72,5 тысячи грузов и 128 тысяч пассажиров. В 1939 году самолеты были перевезены уже 307 тысяч пассажиров, грузов и багажа — 236,9 тонны, почты — 11,17 тонны.

Наша воздушная магистраль охватывает все без исключения континенты, подготовлены к полетам днем и ночью в стальных метеорологических и 128 тысяч километров. Новые скоростные проточные и пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным самолетам. Изменились скорости самолетов, курсируют все экспресс-линии Москва — Ашхабад — Москва — Омск. Такие же комфортабельные линии летают

Прямую, продолжаясь, отстаивая, анализируя все те же проблемы, которые были в передовой смене лета, смене Груднев их еще очень много. Достаточно посмотреть номер нашей газеты за 14 августа чтобы в этом убедиться, а в наших газетах попал еще далеко не все новизны, имеющиеся в этой смене.

Следует особо отметить, что большая доля в отстаивании стюардессевои должности на транспортный отдел завода, который сейчас вымывает зашея лета на вагоны. Вместо потребных в среднем 20 вагонов в смену их получают

10—11 вагонов, да к то не во время. Директор завода должен положить этому конец. Характерен еще один факт: на объектах нехав чехов. Большаков, на авиальных чехов тов. Володин без справки из колхоза не мог выйти отсюда на вопрос редакции «Кавказ» с м е и идет у нас вперед». Это говорит о том, что руководители нехав полностью унази в работах о текущем дне, не оглаживались на то, что «успе сделали, а откуда не представляли, что предстоит делать дальше, т. е. работают без перспектив, идут в хвосте событий.

самолетов обслуживают малорыбные водомы, уничтожают стюардессевои должности. Директор предприятий, производящих расов уаборной пог технические детали, оправивает себя похвалой. Скоро воздушные походы спланируют сами советские авиационные инженеры.

За последние годы больше чем вдвое увеличилась протяженность воздушных линий, созданы новые СССР с другими странами.

Советские скоростные самолеты регулярно курсируют из материков, связываясь Москвой с Берлином, Стокгольмом, Софией и Кабулом.

Гражданский Воздушный флот вырвался за пределы нашей страны, вылетая в дальние страны, работавший штурман и мотористы судов. Самые милые и красивые вылетают из городов Шибанов, Матвеев, Новиков, Кирпиченко. Недавно стал «интересным» 36-механизм Московского управления Васильев.

Гражданские авиации Советского Союза застряли в состоянии «стационарного груза. Но я в те вре-

Одна из лучших сталковочных (убийственных) станковостроительных заводов Ку. С. Комарова, работающих на трех станках.  
Фото-кинем ТАСС.

## Агрегаты простаивают

13 августа бригады альпинистов аэроконтрольного цеха тов. Колова временно исполняющих обязанности начальника смены тов. Борюкочева твердо решили не только выдержать смену, но и продемонстрировать свое умение производственно-наладки. Своим работам бригады выехали с большим подъемом. По мере небольшой период времени, стар духлиши свою работу.

В чем дело?

Машина работает плохо — отъезжает машинист. При детальном расследовании причины оказались, что пальцы привинчены у паровой машины требуют смазки, а смазочного материала в смазочной ванне нет. Вечером с смены стали вылетать несколько раз, в результате работы составила 5 часов.

На следующий день снова став работала с большим подъемом и инициативой. Но отсутствовало качественной смазки. Смазочная ванночка работа стала «свободна» от работы бригады.

М. Горюхинов.

ми Гражданский Воздушный флот является резервом военно-воздушной авиации, которая должна обслуживать нужды обороны нашей социалистической Родины.

Самые красивые вылеты происходят в дни боев с белофиннами, истребители ордена Союза вылетают из Ленинграда, в воздушных боях с белофиннами Герои Советского Союза уничтожили самолет управления противника, в воздушных боях с белофиннами, умение и находчивость и борьбу с врагом показали пилоты Новиков, Голубов, Карповский, Фофанов, Качанов и другие.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками военно-воздушных сил Кривой Армии и Военно-Морского флота и с успехом навлекая врага на нашу Родину отдают сокрушительные удары и будут обязательно грохнуть врага на его территории.

Герой Советского Союза — пилот М. В. Радотов.

И. о. отв. редактора А. КАМЫШИН

(через завод)

Тираж 3000 экз.