

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

4 декабря 1940 г. Среда

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 158 (2797)

Подвиг народа

В Советском Союзе дорожному строительству уделяется громадное внимание. XVIII съезд ВКП(б) записал в своих решениях: «... Построить и реконструировать 210 тысяч километров дорог, решительно увеличив по сравнению со второй пятилеткой удельный вес строительства усовершенствованных гидронированных, асфальто-бетонных и бетонных дорог».

Выполняя историческое постановление съезда, наша область в текущем году решила серьезную задачу — построить 230 километров автожелезнодорожного тракта Горький—Муром—Кулебаки. «Народная магистраль» — дали строители название дороге.

Идею строительства ее выдвинули вачские колхозники. Совнарком СССР, ЦК ВКП(б) и лично товарищ Сталин одобрили решение народа.

Невиданный энтузиазм охватил трудящихся Кстовского, Богородского, Павловского, Вачского, Сосновского, Выксунского, Муромского и Кулебакинского районов, получивших сталинскую путевку на строительство автомагистрали. В едином мощном порыве, с именем товарища Сталина пошли они на штурм бездорожья. Людей не смущали трудности. Они вырубали и корчевали леса, засыпали и осушали болота, срывали горы, перекидывали мосты через реки.

Хорошо проявили себя на строительстве дороги комсомольцы. В десятидневные земляные работы (с 25 мая по 5 июня), проводимый по методу колхозников Ферганы, на трассе вышло около 13 тысяч комсомольцев. Вплоть до окончания строительства молодежь не покидала трассы, работая землекопами, мостовщиками, возчиками, плотниками, подносчиками.

Молодые энтузиасты добивались высокой производительности труда. Почти тысячная армия комсомольцев Сосновского района строила свой участок. Бригады К. Макарова и Е. Мурыгина показали чудеса трудовой доблести.

Тысяча лучших комсомольцев поддерживала честь Выксунского района. По всей области прогремела слава про стахановские дела бригады Чуранова, Сонина, Хватова. Выксунские комсомольцы были у строителей любимыми агитаторами, беседчиками, затейниками. В отдельные дни они выпускали на трассе до 90 степных газет.

На Вачском участке красное переходящее знамя чаще всего развевалось на пикетах комсомольско-молодежных бригад И. Яшина, П. Морозова. В Муроме первенство держали десятки комсомольских бригад, в том числе бригада девушек А. Арефьевой. В Кулебаках прославились бригады тт. Еловой, Бариневой, на Павловском участке — бригада мостовщиков Игуновой. Комсомольцы показывали примеры высокой сознательности, стахановского отношения к труду, вы-

полная задания на 200—300—500 процентов.

Молодые патриоты еще зимой в 30-градусные морозы заготавливали и вывозили на трассу камень, песок, лес. Весною, осушая болота, работали по колена в воде. Осенью их не остановили ни дожди, ни холода, ни темные ночи. Ночами по всей трассе пылали костры, — при их свете велись работы.

Дорога Горький—Муром—Кулебаки построена! Это величайшее проявление народного энтузиазма. Это результат упорного, хорошо организованного труда.

Гордые тем, что они создают народную магистраль, зная, что товарищ Сталин следит за ходом строительства, колхозники-строители 8 районов меньше чем за 10 месяцев соорудили каменную магистраль длиной в 230 километров. Они сделали больше того, что обычно делалось за 2 года всеми районами области.

Осуществилась вековая мечта трудящихся. Построен замечательный гужевой и автомобильный тракт. 8 важнейших сельскохозяйственных и промышленных районов связаны магистралью с г. Горьким. Все, что добывается, изготавливается, вывозится и ввозится в эти районы, пройдет по новой трассе. Экономическое значение новой дороги огромно.

Впереди перед строителями стоит почетная задача: образцово организовать содержание магистрали. Эксплуатация дороги передается районам, на территории которых она проходит. Не может быть сомнения, что творцы прекрасного пути сумеют сохранить созданное ими детище. В первую очередь надо уберечь от разрушений каменный покров, подготовиться и уберечь дорогу от снежных заносов. Необходимо сделать защитные ограждения в подверженных снежным заносам местах, Запасти и бывести в горы песок, который потребуется для рассыпки по склонам во время гололеда. Во всеоружии встретить весенние воды и не позволить водной стихии разрушить хотя бы один вершок народной стройки.

Создание народной магистрали учит нас, как надо бороться с бездорожьем. Опыт этой стройки в дальнейшем должен быть распространен на все районы нашей области. Задача комсомольских организаций — сейчас же развернуть подготовку к дорожному строительству 1941 года, чтобы построить сотни километров новых благоустроенных дорог. Нужно приложить все силы к тому, чтобы выполнить решения XVIII съезда ВКП(б) и превратить орденосную Горьковскую область в область образцовых дорог.

Большую победу одержала наша область в этом году. И победа эта осуществлена под мудрым руководством партии Ленина—Сталина, умеющей пробудить в народе энтузиазм, вдохновить его на героические трудовые подвиги.

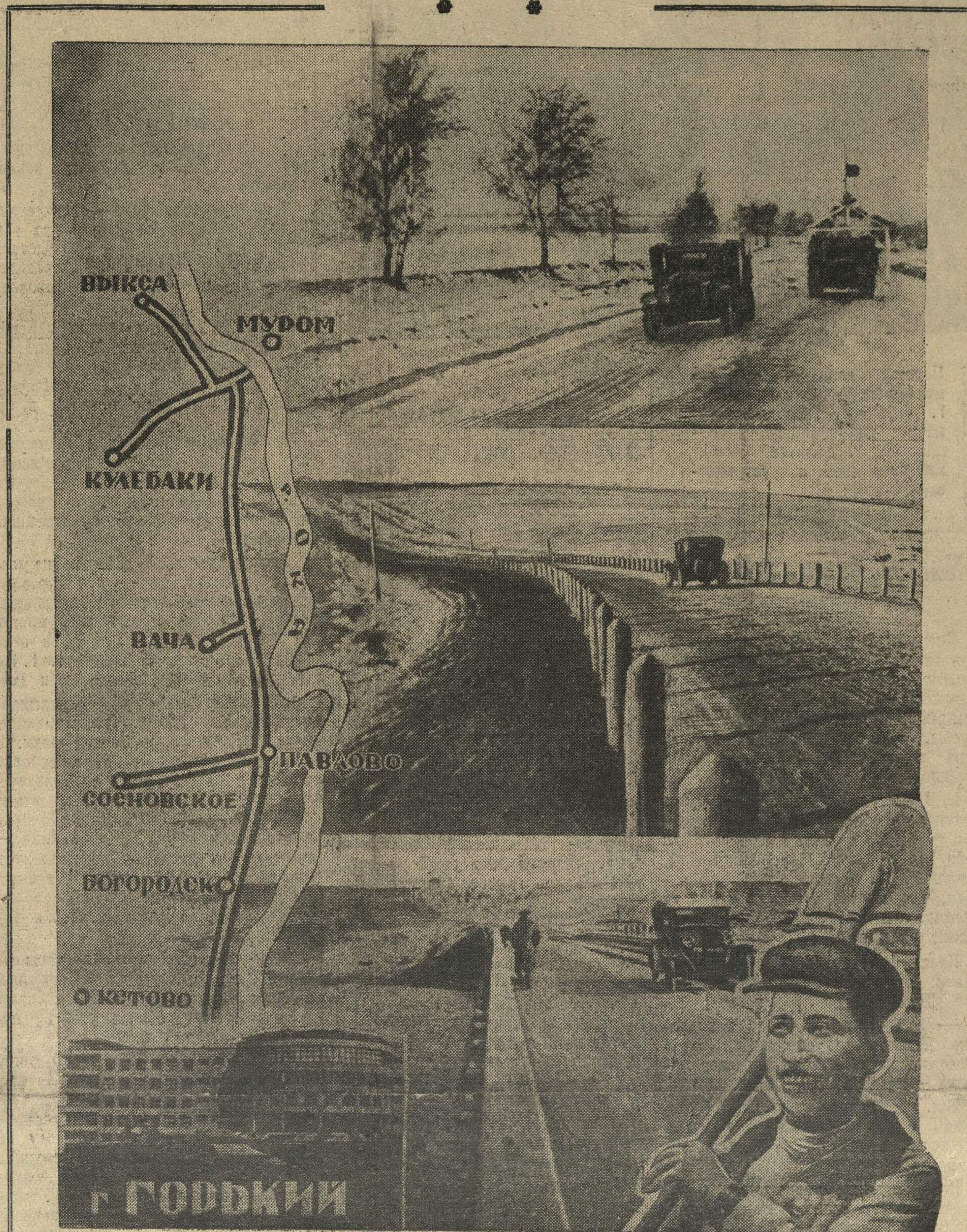
Пятидесятилетний Коля Кузнецов всего три дня назад впервые вошел в это большое четырехэтажное здание. Он, как зачарованный, ходил по коридорам, заглядывал в классы, мастерские. Множество станков, инструментов привели Колю в восторг. Он, как и многие другие призывники, считал дни и часы, оставшиеся до начала учебы.

В этот день Коля встал раньше обычного. Быстро покончил с утренним туалетом, затем вместе с другими сытно позавтракал и направился в сияющему огнями электрических лампочек зданию ремесленного училища № 5.

...В это время в тринадцатой группе шли последние приготовления к занятиям. Шура Частухин, Коля Федосеев и другие уже стояли у своих слесарных верстаков.

Прозвенел первый звонок. В классах, мастерских началась работа. Опытный мастер Юрий Иосифович Кубрик подробно рассказывал об учебной программе по слесарному делу.

— Вам, ребята, предстоит большая работа. Слесарь-инструментальщик является первым помощником в деле. На нем лежит обя-



Дорога готова! В труде всенародном
Живет величавый и смелый размах.

Дорога легла широко и свободно
От самого Горького до Кулебак.

НАЧАЛСЯ УЧЕБНЫЙ ГОД

1 декабря в училищах и школах Главного управления трудовых резервов начался учебный год. Более 600 тысяч человек — городская и колхозная молодежь — с глубоким удовлетворением приступило к учебе.

Школы ФЗО должны подготовиться за 6 месяцев более 250 тысяч рабочих массовых профессий: забойщиков, крепильщиков, плотников, штукатуров, бетонщиков и т. д. Ремесленные и железнодорожные училища обязаны будут выпустить в конце 1942 года около 130 ты-

сяч слесарей, до 60 тысяч токарей-универсалов, свыше 30 тысяч электромонтеров, десятки тысяч рабочих многих других профессий.

Работа школ и училищ будет протекать в самой тесной связи с жизнью промышленных предприятий. Задача коллективов школ и училищ — возможно шире использовать эту связь, освоить богатейший опыт стахановцев-новаторов производства, учить и воспитывать на этом опыте всех учащихся. (ТАСС).

Первый день

8 часов утра. В ремесленном училище № 6 в этот ранний час было необычайнолюдно. Еще задолго до занятий классы и учебные мастерские заполнили юноши. Училище гудело, словно огромный улей.

— Евгений Николаевич, скоро начнется урок?

— Ефим Кеенофонтович, вы не забыли, что у нас с утра спиддело?

Наконец-то пронзительный звонок возвестил о начале занятий.

Виктор Бардов вместе со сверстниками вошел в «свой владения», наполненные рядами красивых, блестящих станков, машин.

— Подходите ближе, ребята, — говорит мастер. — Вот так. Хорошо! Сегодня я вас познакомлю с луском и остановой этого станка, переключением скоростей, включением самоходов и надеванием ремней.

Виктор стоит с сияющими глазами. Он боится пропустить хотя бы одно, даже незначительное, слово.

— Вы должны запомнить, — продолжает мастер, — что у станка важна каждая часть. Главные из них — коробки скоростей и подача. Понятно?

Виктор кивает головой. — В следующий раз я научу вас заточке резцов. Эта операция требует большой точности.

Неведомое — «операция», «углы заточки» — Виктор записал в тетрадь. «Потом пригодится» — говорит он.

После интересной беседы мастера Виктор направился на урок физики...

Четко, по расписанию прошел первый день учебы в ремесленном училище № 6. 750 учащихся начали серьезно, по-деловому овладевать искусством избранной профессии.

В. ШАХИНА.

С. КУЗИН.

НА БОРЬБУ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ!

Председателям колхозов, бригадирам и руководителям звеньев, секретарям колхозных первичных парторганизаций и председателям сельсоветов Горьковской области

Товарищи! Одним из главных мероприятий для получения высокого урожая всех культур при любых условиях погоды является внесение в почву достаточного количества удобрений.

В распоряжении колхозов имеются неисчерпаемые источники для заготовки, накопления и применения различных местных удобрений, а также большие возможности для завоза минеральных удобрений.

Правильно и полно использовать эти богатства — значит обеспечить резкое повышение урожаев.

Вот, например, чего добился колхоз «Пескра», Пильненского района (председатель колхоза тов. Т. И. Ларин): под урожай 1940 года он заготовил и внес 2720 тонн навоза и торфа (в среднем по 9 тонн на каждый гектар посева) и 640 центнеров минеральных удобрений (в среднем по 2 центна на каждый гектар посева), в результате этого собрано по 24,02 центнера зерновых с гектара. Такие примеры не единичны.

Однако, многие колхозы нашей области не добывают огромного количества хлеба, картофеля, овощей и кормов только потому, что не проявляют должной заботы о своевременном завозе, накоплении, правильном хранении и использовании местных и минеральных удобрений.

В целях получения высоких урожаев при любых условиях погоды обком ВКП(б) и облисполком призывают вас к тому, чтобы немедленно развернуть массовую борьбу:

За максимальное накопление навоза и постройку не менее одного навозохранилища в каждом колхозе. За заготовку, вывозку и компостирование торфа.

За своевременный и полный вывоз минеральных удобрений.

За сбор и накопление всех видов местных удобрений (зола, фекалия, птичий помет и т. д.).

Организуйте массовый выход колхозников на заготовку торфа и рытье навозохранилищ. Выделите в каждой бригаде необходимое количество лошадей для вывозки удобрений.

Организуйте социалистическое соревнование бригад, звеньев и отдельных колхозников за высокую производительность труда и досрочное выполнение плана по заготовке и вывозке удобрений.

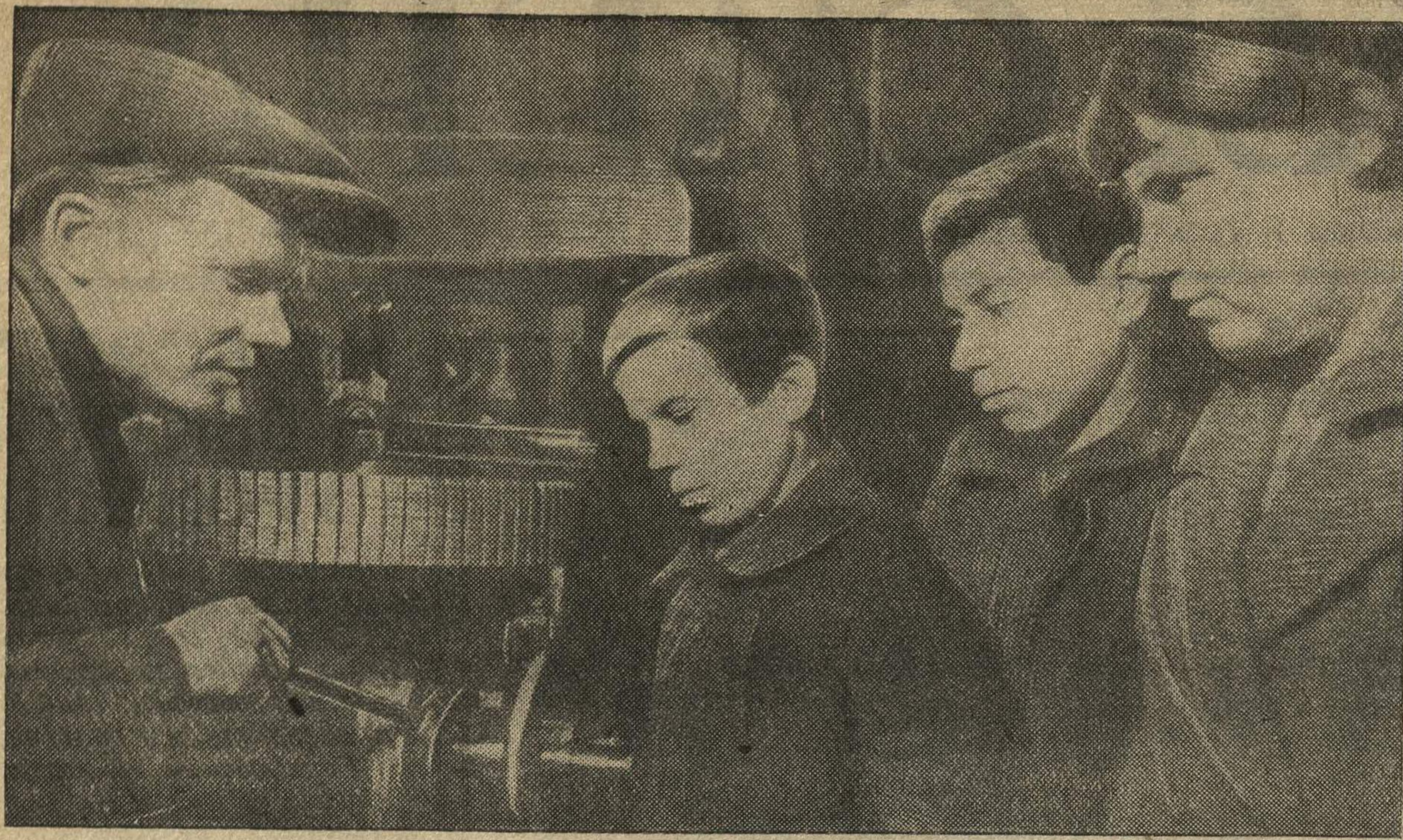
Обком ВКП(б) и облисполком выражают уверенность в том, что председатели колхозов, бригадиры, руководители постоянных звеньев, секретари колхозных первичных парторганизаций, председатели сельсоветов и все колхозники, выполняя эти задачи, покажут новые образцы производительности труда в борьбе за сталинские 8 миллиардов пудов зерна в год.

Секретарь обкома ВКП(б) М. РОДИОНОВ.
Председатель облисполкома М. ТРЕТЬЯКОВ.

Собрание комсомольского актива Первомайского района г. Москвы

29 ноября в клубе московского завода «Серп и молот» на собрании комсомольского актива Первомайского района с докладом на тему: «Ленин и Сталин о комсомоле» выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. П. А. Михайлов.

На собрании присутствовало около 1.000 человек. После доклада тов. Михайлов ответил на вопросы активистов.



Заветлужские

Секретарь Заветлужского райкома комсомола Вера Логинова сделала немало, чтобы отобрать в ремесленное училище лучших подростков района. Часто она отправлялась в села, беседовала с родителями, с ребятами о новых учебных заведениях, которые будут готовить грамотных, хорошо знающих свое дело рабочих—трудовые резервы страны.

Бывало так, что в одном селе извещали желание ехать 15—20 человек, а требовалось всего 5—6. Тогда Вера отбирала лучших из лучших.

Действительно, молодежь Заветлужского района послала на учебу лучших своих представителей. Среди них немало комсомольцев. Вот Павлик Вальков. Комсомольская организация села Большие Поляны избрала его своим секретарем, и это доверие Павел оправдывал делами. Хорошо он работал и как член пленума райкома ВЛКСМ.

Вместе с Павлом Вальковым приехали на учебу его товарищи Сергей Нестеров и Миша Сулков. Среди приехавших и только что вступившие в комсомол Коля Ломоносов и Володя Гибалов.

Всего из Заветлужского района приехал 41 человек. Они получили путевки в ремесленное училище № 9 при горьковском дизелестроительном заводе «Двигатель революции». Сопровождала ребят сама Вера Логинова. И только тогда, когда все учащиеся были радужно приняты общественными организациями завода, когда их разместили в чистые, уютные общежития, секретарь райкома отправился в обратный путь.

Перед отъездом т. Логинова называла ребятам: — Будьте отличниками. Не подкачайте!

Ребята обещали учиться только на «хорошо» и «отлично».

С первых же дней заветлужские юноши деловито, с большим желанием взялись за учебу.

Нин. МАЗУРИН.

Первый день учебы в ремесленном училище № 25 г. Горького. На снимке: мастер ремесленного училища Н. Ф. Борисов знакомит учеников с устройством станка. Фото П. Вознесенского.

Многое будет зависеть от дисциплины

Ученики второй слесарно-инструментальной группы ремесленного училища № 3 с мастером-комсомольцем тов. Новожиловым познакомились за несколько дней до учебы. Поэтому все они в первый день занятий чувствовали себя хорошо.

... В классе тишина. Ребята внимательно слушают беседу о слесарном ремесле, о том, как надо вести себя на занятиях, в общежитии, столовой. Из беседы стало понятным, что многое будет зависеть от дисциплины, от организованности самих учащихся.

После беседы тов. Новожилова в классе пришла преподавательница тов. Чихачева.

— Я буду вести у вас технологично металлов. С объяснениями этого предмета я и начну свое занятие, — сказала она.

Тов. Чихачева рассказала ученикам о существовании черных и цветных металлов, объяснила их свойства.

По окончании теоретических занятий, выступивших по-военному, учащиеся отправились в мастерские училища для ознакомления с рабочими местами, с инструментом.

М. ТОМИЛИНА.

В стороне от большого дела

«Ленинская смена» уже писала, что железнодорожная школа ФЗО плохо готовилась к приему учеников, а комсомольский сектор политотдела 2 участка Горьковской железной дороги только фиксировал факты, не оказывая никакой помощи школе.

Инструктор сектора т. Шапкин обещал выделить туда комсомольскую бригаду, укомплектовать библиотеку, помочь оборудовать красный уголок.

Но дальше обещаний дело снова не пошло. Библиотека до сих пор не укомплектована технической литературой. Так, например, там нет ни одного экземпляра книги «Правила технической эксплуатации», которая в первый же день понадобилась группе будущих кондукторов.

Плохо подготовлено к началу занятий производственное помещение для группы слесарей-паровозников. Мастерская находится в помещении бывшей базы. Печей там нет. Пол и стены не отеплены. Ученикам в мастерской приходится работать в пальто.

С момента приезда учеников работники комсомольского сектора ни разу не беседовали с ними. Они даже не сочли нужным прийти в школу в первый день учебы.

Комсомольскому сектору необходимо немедленно выключиться в работу своей школы, — выделить агитаторов, помочь начальнику школы на ходу устранить имеющиеся недостатки.

В. ПОКАТАЙКИН.

„Учишься, ребята, хорошо!“

Первые два дня декабря надолго останутся в памяти учащихся Автозаводского ремесленного училища № 1. В эти дни было положено начало серьезной плодотворной учебы будущих квалифицированных рабочих.

1 декабря в просторном зале заседаний заводоуправления состоялось собрание учащихся, мастеров и преподавателей. Директор училища т. Копелевич подробно рассказал собравшимся о правах и обязанностях учеников.

Тепло встретили присутствующие выступление Н. К. Дурникова, 63-

летнего колхозника из Б.-Мурашкинского района.

— Никогда в жизни я не видел такого отношения к детям, как здесь, — говорит т. Дурников. — В ремесленное училище я отдал своего сына и теперь знаю, что из него выйдет настоящий человек, хороший мастерской. Когда приеду домой, то расскажу нашим колхозникам, как вы тут живете. Учишься, ребята, хорошо. Слушайтесь мастеров и преподавателей.

2 декабря в училище начались нормальные занятия.

И. РОСТ.

БИБЛИОГРАФИЯ

„НАЧАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА“

(Учебник по военной подготовке для учащихся 5, 6 и 7-х классов неполных средних и средних школ. Воениздат, 1940 год)

История советского народа богата примерами беззаветного героизма в боях с врагами нашей родины. Молодежь в этих боях всегда показывала чудеса смелости и отваги. Но смелость и отвага, как учит товарищ Сталин, — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, горда берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями.

Эти мудрые сталинские слова призывают юношей нашей страны с самых ранних лет изучать военное искусство, чтобы вырастить из себя бойцов, отличных знающих свое дело, умеющих сокращать врага в любых условиях боя.

Еще в школе молодежь обязана по новому закону о всеобщей воинской обязанности получать начальную военную подготовку. Талантливый пролетарский полководец Михаил Васильевич Фрунзе считал хорошо поставленную допризывную подготовку одним из решающих условий боеспособности будущего крас-

ноармейца. «...Я хотел отметить, — писал М. В. Фрунзе, — особо важную роль, которую играет так называемая допризывная подготовка молодежи... За это время наша молодежь должна усвоить элементарные знания военного дела. Чем лучше будет обстоит дело здесь, тем лучше будет отбывать молодяк воинскую службу в части...»

Воениздат сделал огромной важности дело, выпустив в свет ценное пособие для школьников пятых, шестых и седьмых классов, начинающих изучать военное дело. Учебник содержит основные сведения по всем разделам программы военного обучения в этих классах. Но рецензируемая книга может дать элементарные военные сведения, привить любовь к военным знаниям не только школьникам. Она поможет каждому комсомольцу, каждому юноше, самостоятельно изучающему военное искусство. Книга рассказывает об истории Красной Армии и Военно-Морского Флота, об организации вооруженных сил СССР, о физическом воспитании и строевой подготовке, о

стрелковом деле, военной топографии, противовоздушной и противохимической обороне.

В первой главе учебника кратко, но четко дана героическая история непобедимой Красной Армии, организованной великими вождями — Лениным и Сталиным.

Ленин и Сталин выдвигали перед учащимися задачи, краткие биографии полководцев приводятся в книге. Читатель узнает о славном боевом пути таких деятелей Красной Армии, как Фрунзе, Ворошилов, Буденный, Тимошенко, Кулик, Шаденко, Пархоменко, Дундик, Котовский, Лазо и другие. Школьники получают яркое представление о ходе гражданской войны, о важнейших фронтах и сражениях, о причинах победы Красной Армии над полчищами иностранных интервентов и белогвардейцев.

Одним из самых интересных в первой главе является раздел «Красная Армия и Военно-Морской Флот на страже границ СССР». Здесь помещены описания и военные схемы боев у озера Хасан и разгрома японцев у реки Халхин-Гол.

Об организационном строении Красной Армии повествует вторая глава учебника. Она показывает, что армия — большой и сложный организм, состоящий из сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил. Знать строение каждой из этих частей, их задачи в бою и взаимо-

АКТИВНЫЕ АГИТАТОРЫ

Вдали от железной дороги в глухих лесах раскинулся самый крупный в Ветлужском районе Алексеевский колхоз «Раннее утро» — родина инициатора стахановского движения тов. А. К. Бусыгина. Колхоз объединяет до десятка бывших хуторских деревень, он выращивает хорошие льны и хлеба.

Урожай в этом году намного превосходит прошлогодний. В колхозе развито животноводство, имеются паека, мельница, хороший клуб.

В преуспевании колхоза большая роль принадлежит молодежи, комсомольцам.

Комсомольская организация стоит в авангарде борьбы колхоза за высокий урожай. Она под руководством партийной организации проводит большую массовую и воспитательную работу.

В состав агитколлектива партийной организации колхоза входит 12 комсомольцев. Комсомольцы в бригадах развертывают социалистическое соревнование, проводят чистки и беседы.

Во время уборки урожая, например, агитколлектив хорошо разъяснил колхозникам постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов».

Результаты этой работы не замедлили сказаться — в колхозе не было ни одного человека, не выполняющего нормы, и, наоборот, многие их перевыполняли. Пример в этом показывали комсомольцы — т. Г. Горев, Н. Лугинин, А. Голубев и др.

Насколько действительна агитационно-массовая работа комсомольцев, свидетельствует и такой факт. В разгар молотбы и льнообработки должен был быть религиозный праздник «Покров», который в колхозе еще многие справляли. Обычно в это время работа останавливалась на три—четыре дня. Агитколлектив провел несколько антирелигиозных бесед. В результате в «Покров» работа не останавливалась, молотба успешно продолжалась.

В редколлегии стенной газеты состоят комсомольцы тт. Крупин и Козлев. Они регулярно выпускают газету. Недавно вышел уже 14 номер.

В колхозном клубе каждый вечер бывает много людей. Здесь работают кружки художественной самодеятельности, оборонные. Драматический кружок поставил в этом году 14 спектаклей и четыре раза выезжал для обслуживания соседних колхозов. Хорошо работает хоровой кружок, которым руководит комсорг т. Жуйкова. Она же занимается с призывниками по ликвидации неграмотности и малограмотности. В физкультурном коллективе состоит 18 человек. Все комсомольцы — члены Осоавиахима.

Несоюзная молодежь колхоза любила клуб и все массовые мероприятия, организуемые комсомольцами. Не случайно поэтому за 8 месяцев комсомольская организация приняла в свои ряды 12 человек.

Алексеевские комсомольцы получают постоянную помощь в своей работе от первичной партийной организации. Секретарь парторганизации т. А. Горев проводит с комсомольцами товарищеские собеседования и беседы по вопросам текущей политики. Пять комсомольцев самостоятельно изучают «Братский курс истории ВКП(б)».

Нин. РЫБИН.

ДЕЛО ПИОНЕРСКИХ РУК

Было так: на уроки пения в зал приходилось тащить стулья из буфета, а в перемену снова переносить их из зала в буфет—стоя завтракать, ведь, не совсем удобно. Стульев явно не хватало. Пионеры-шестиклассники школы № 112 Ждановского района (старшая пионервожатая т. Бахтина) готовились к сбору «Своими руками», решили все стулья привести в порядок. Дело в том, что полноправным участником сбора мог быть тот, кто собственноручно сделает вещь, нужную для школы, пионерской организации и, наконец, для себя лично. Сделанная вещь послужит как бы пропуском на сбор.

Каждый нашел себе дело. Витя Осипов и еще ряд пионеров в течение нескольких дней в свободные часы собирали буквально из обломков, валявшихся в чулане, целые стулья, табуретки. Если не хватало ножки или сиденья—делали их заново. 34 стула и табуретки было собрано таким образом. На стул можно садиться спокойно—сделан крепко, надежно.

Костя Сверчков осмотрел в классах парты. Некоторые из них определенно требовали ремонта: были надломлены створки, кое-где их совсем не имелось, шурупы расшатаны. Костя все это привел в порядок. Леонид Соколов починил часть школьного забора, Валя Синцова организовала сбор цветов для класса.

Обо всем этом они законично рассказали на сборе. Многие держали свои поделки в секрете до самого сбора. В результате, например, было известно то, что Виталий Крюков ловко выпиливает подставки, рамки, полочки. Выходят эти вещи у него очень красиво.

Один за другим ребята рассказывали о том, что они умеют делать и что хотят сделать в будущем.

Радиоприемник собственного производства

Взял слово Юра Федотов: — Мне очень хотелось сделать радиоприемник. Я прочел об этом много статей, брал в библиотеке нужные книги, снимал чертежи. Потом стал подыскивать необходимые материалы и части для радиоприемника. Ящик сам сделал, катушки тоже сам намотал. Ну, вот,



— Хорошо выйдут табуретки. Помогите мне, Вера, отпилить эту доску, — попросила Веру Авербах Зина Косолапова.



— Все сделаем крепко, надежно, — сказали Костя Сверчков и Олег Ельнин, принимаясь за ремонт школьного инвентаря.

как будто и все готово. Включил приемник, даже зажмурился от страха: вдруг ничего не выйдет, и радиоприемник будет молчать. Но тут такая музыка заиграла, что прибежали все, кто был дома.

Я хочу для нашей пионерской комнаты сделать новый хороший радиоприемник.

Везде будут цветы

Нина Шенна докладывала сбору: — Когда мы начали учиться — в нашем классе было не особенно уютно. А вот когда мы повесили картины и собрали цветы—класс просто не узнать. Все нам завидуют. Находятся даже такие, которые не прочь пару—другую цветков у нас унести. Надо сделать так, чтобы растений в школе было вполне достаточно. Я недавно посадила отводки разных хороших цветов. Поливаю их ежедневно, и вообще все время наблюдаю. Как только они подрастут, их можно будет пересадить в горшки и ящики. Скоро в нашей школе везде будут цветы.

Научиться шить нетрудно

— Я очень люблю шить, — сказала Валя Парфентьева. — Я шью для себя кофточки, платья и дажешила зимнее пальто. Первое время думала, что не сумею даже платка носового шить, но когда стала почаще брать за иглу, увидела, что у меня дело идет очень неплохо. Попробовала кроить из старых газет, а потом и из материи. Многим очень нравится то, что я шью. Меня спрашивают: у какой это ты, Валя, портнихи заказывала платье. И когда я отвечаю, что шила сама—очень удивляются. А ведь научиться шить может каждый. Ведь вон Гена Козлов научился зашивать свою одежду и стирать.

Тут ребята попросили Гену Козлова рассказать, как он научился зашивать и стирать.

— А ведь очень нетрудно научиться зашивать,—так начал Гена Козлов.—Просто мы, ребята, очень стесняемся брать в руки иглу, декать, это дело только для девочек, а нам как-то неудобно заниматься шитьем. Это неправильно. Когда мы будем в рядах Красной Армии, нам придется зашивать свою одежду и стирать ее. Вот эту фуфайку, что на мне, — я стираю сам, и, как видите, неплохо.

На сборе выяснилось, что есть такие пионеры, которые забывают помогать дома родителям, ленятся вообще делать что-либо своими руками. Пришлось кое-кому из таких ребят покраснеть. Некоторые из них тут же на сборе дали слово принять самое активное участие в предстоящем оборудовании пионерской комнаты.

Б. ШЕЛЕПНОВ.

РОДИТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В Дзержинске открылся родительский университет. Уже прочитаны лекции на темы: «Коммунистическое воспитание школьника в семье», «Инфекционные заболевания детей».

Лекции читают партийные работники, лучшие педагоги города и врачи.

А. ОЛОНИН.

Д. ТИМОФЕВ.

Искатели камня Мамы Сибирские



Комсомольцы были впереди

Ранним утром радио передало постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б), одобряющее народную инициативу о постройке дороги Горький—Муром—Кулебаки. Эту радостную весть горячо встретила молодежь павловских колхозов и предприятий. Парни и девушки собирались в красных уголках, в избах-читальнях, в правлениях колхозов, заключались договоры на социалистическое соревнование, намечались планы работ на будущей трассе.

Заключена подготовка. Одни мастерили носилки, делали ручки для лопат, оттачивали и ремонтировали железные лопаты. Другие ладили телеги, ходили в правления колхозов, требуя усиленного кормления лошадей, на которых собирались возить камень и песок. Создались группы «геологов» для розыска залежей песка и камня. По округам полям молодежь собирала валунный камень. И так было в каждой деревне.

Тысячной армией вышли комсомольцы в достопамятный декадник на возведение земляного полотна. Вместе с ними пришло строить дорогу более полутора тысяч молодых колхозников. Комсомольцы встали во главе соревнования и добились того, что соревновались между собой сельские советы, колхозы, бригады, рабочие. Например, комсомольцы Абаковского колхоза соревновались с комсомольцами Б.Тарского колхоза. Первенство завоевали абаковцы.

Комсомольцы выпускали стенные газеты, проводили беседы, читки газет. Досуг строителей заполняли выступлением хоровых, струнных, драматических и других самодеятельных кружков. Большую популярность у строителей завоевали драматический и струнный кружки Ворсменской средней школы, драматический кружок Таремского колхоза и другие.

Личным трудовым примером комсомольцы увлекали за собой массы строителей. С завода им. Ленина на трассу в свободное время выходило 148 комсомольцев. Постоянно находилось на трассе из артели «Красный Октябрь» — 18 чел., из Варезского колхоза — 15 чел. и т. д. И все, как один, они перевыполняли нормы. Звено землеопов Больше-Мартовского колхоза, руководимое комсомольцем Н. Каровым, выполняло дневные задания на 180—200 проц., возглавляемая А. Морозовым, давала ежедневно по 160—180 проц. нормы. Комсомолка Н. Опарина перевыполняла нормы в три раза, В. Костров (Варезская комсомольская организация) — в два с половиной раза.

Образцы трудового героизма показали мостовщики — комсомольцы бригад Фомичева, Ягуновой и Князькова. Им пришлось работать поздней осенью в грязь, дождь, холод. Но они не спасовали, а добивались лучшей выработки, чем старые мостовщики. Обком ВКП(б) и облисполком премировали тт. Карова, Веретенникова, Кривдина и других.

Молодежь горела одним желанием — быстро построить свою дорогу — прочную, красивую.

Н. ДАНКОВА,
секретарь райкома ВЛКСМ.

С. ЗАХАРОВА,
зам. секретаря райкома ВЛКСМ.

В дни стройки

ИСКАТЕЛИ КАМНЯ

Никогда не был богат Павловский район камнем. Комсомолец А. Балянов из колхоза им. Ленина предложил своим товарищам собирать камень по окрестным полям. Целые залежи твердого гольша нашли ребята в овраге.

Колхоз создал карьер. Разработав его взялась бригада из 16 молодых колхозников. Весть об инициативе молодежи разнеслась по всем районам, и сбор камня стал всеобщим делом.

ШОФЕР ВАЛЯ АЛЕШИНА

С базы в Убежский карьер, чтобы не останавливать работы, нужно было срочно доставить материалы. Ни один из шоферов не соглашался ехать: проливной дождь размыл дороги. Все боялись за свои машины. И только шофер Валя Алешина решился: повезла груз. Каждые 10—15 метров она останавливала машину, выходила из кабины, чтобы отыскать твердую почву. Груз Алешина доставила во-время.

ЗАПЫЛАЛИ КОСТРЫ

Наступила темная, холодная ночь. На Доскинском прорабстве прекратились работы.

Обидно, — сказал десятник, — подходя к бригаде мостовщиков. — 36 метров еще замостить, и участок был бы закончен. Вот не во-время ночь наступила!

— Сегодня и закончим, — отозвался десятнику бригадир мостовщиков И. Квасов.

— А как ты будешь работать в такую темень?

— Попробуем при кострах. Думаю, что выйдет дело.

Дело вышло. Почти перенали другие. При кострах и факелах много километров трассы замостили в осенние ночи энтузиасты стройки.

ИНТЕРЕСНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

55-летний фельдшер Абаковского медицинского участка (Павловский район) И. Д. Лебедев решил соревноваться на лучшее выполнение земляных работ со своим соседом — библиотечником-комсомольцем Н. Демшиным.

Об этом написали районная и областные газеты. Нашлись горячие подражатели, и интересное соревнование молодежи со стариками началось, принесло огромные результаты.

ДЕВИЧИЙ ТРАКТ

— Эти двенадцать километров я бы назвал девичьим трактом, — говорит Федор Иванович Сурков, прораб Березовского участка. — С начала и до конца его строили преимущественно молодые колхозницы. Они возводили земляное полотно, подвозили и подносили песок и камень, даже были мостовщицами и бойщицами камня.

На сооружении народной магистрали женщины доказали, что мастерство мостовщицы доступно не только одним мужчинам.

Как-то весной две подружки-комсомолки — Маруся Любимова и Евлампия Евсеева — зашли в правление колхоза им. Сталина. Там им сообщили, что комплектуются курсы мостовщиков.

— Знаешь что, Маша, — сказала подружке Евсеева, — пойдем на курсы.

— Ты что, шутишь?

— Нет, серьезно. Я как-то была в городе и видела, как там мостили улицы. Утром шла — среди дороги яма, земля развалена. А вечером улица была гладкая,

ГРАНДИОЗНАЯ СТРОЙКА

В январе этого года трудящиеся Вачского, Выксунского, Кулебакинского и других районов по примеру строителей Большого Ферганского канала имени товарища Сталина решили проложить своими силами автожелезную дорогу Горький—Муром—Кулебаки.

В обращении районного совещания представителей колхозов, предприятий и интеллигенции Вачского района к трудящимся остальных районов говорилось: «Строительство дороги диктуется жизненной необходимостью. Оно имеет огромное хозяйственно-политическое и культурное значение не только для нашего района, но и для всех окружающих районов и для области в целом».

Тысячи колхозников — советских патриотов откликнулись на призыв. Энтузиазм народа вылился в массовое стахановское движение. 25 мая на дорогу вышло 43 тысячи трудящихся. За одну декаду было выполнено 1,5 миллиона кубометров земляных работ.

Трасса дороги прошла не только по открытым полям, но и по лесам и болотам. Чтобы выполнить указанное количество земляных работ, пришлось сделать разрубку леса и кустарника на площади в 103 га. На той же площади были выкорчеваны все пни. 26.800 кв. метров земляного полотна возведено на болотах. Там пришлось вынимать и отвозить в сторону торф, так как торфяной слой не может служить прочным основанием для полотна дороги. Эта работа в большинстве случаев производилась в воде.

Для устройства проезжей части сделано корыто (земляной ящик) общей площадью в 900 тыс. кв. метров. Для выхода воды из корыта устроено 166 тыс. метров дренажных воронок. На трассе израсходовано 180 тыс. кубометров песка, 191 тыс. кубометров камня.

Местные карьеры не могли обеспечить всю потребность трассы в камне. Потребовалось открыть новые. Одновременно для быстрой вывозки камня строились подъездные пути. Так, к Анненковскому карьеру (Вадский район) построен железнодорожный путь нормальной широкой колеи протяжением в 10,3 километра. В карьерах делались большие вскрышные работы. Всего по основной трассе Горький—Муром—Кулебаки, по Анненковской железнодорожной ветке и по карьерам сделано более 1.816.000 кубометров земляных работ.

На дороге построено 1.142 погонных метров мостов. Для них заготовлено и вывезено на трассу более 5.800 кубометров леса.

На строительство магистрали затрачено более полутора миллионов человеко-дней и свыше 266 тыс. конедней. Кроме того, работы обслуживало много автомашин и разных дорожных механизмов (катков, тракторов, тягачей, экскаваторов, транспортеров, мотовозов, вагонеток, механических лопат и пр.).

А. ХАЗОВ,
главный инженер управления строительства дороги Горький—Муром—Кулебаки.



В дни строительства народной магистрали Горький—Муром—Кулебаки. На снимке: погрузка камня на участке Сосновского района. Фото Г. Иванова.

ни грязи, ни ухабов. Подумаешь, что по этой дороге многие годы будут люди ходить, и приятно становится. Научиться, думаю, вполне возможно.

— Говорят, трудное дело, не женское.

Но Маруся Любимова убедила свою подружку. Удивились руководители курсов, когда девушки изъявили желание овладеть ремеслом мостовщиков. Однако не возражали. Про себя кое-кто думал: «Пустая затея. Сами сбегут».

Уже на курсах девушки показали большие способности, смело берясь за вельму, молоток, уровень, шаблон. Когда девушки впервые пришли на трассу, собралось много строителей — посмотреть на их работу. Все сомневались, чтобы у девушек пошло дело. Но скоро сомнения сменялись удивлением. Стали раздаваться возгласы:

— Гляди-ка, плотно как укладывают, лучше желать нечего!

— Профиль-то, профиль продольный, как отрезанный. Молодцы, девчата!

— И подбор шашки хорош, все как следует.

Так с первого же дня девушек признали за правых мостовщиц. Впоследствии они стали известными стахановками. Качество работы у них всегда было отличное. Производительность труда высокая. При норме 7 метров на человека подруги в день заматывали по 21 метру каждая.

Известна и молодая колхозница А. Ерыкалова. Была она подносчицей, но заинтересовалась работой мостовщиков и решила научиться этой специальности. Но у нее никак не получался профиль пути: камни торчали в разные стороны, поверхность шоссе получалась волнистая; на руках и коленях появлялись

В дни стройки

ВМЕСТЕ СО ВЗРОСЛЫМИ

Самому старшему из них — Юрию Макарову — 14 лет, а М. Сидорову, А. Петрову, В. Дежисову, В. Репину и Е. Бардину по 12—13 лет.

С первых же дней, как только в деревне Березовке появился штаб строительного участка, эти ребята сами объявили себя мобилизованными.

Какие бы им ни давали задания, они везде перевыполняли нормы взрослого рабочего.

Ребята не раз выводили из затруднительного положения стройку. Вот один из многих примеров. Как-то вечером пришел состав с камнем. Камень требовалось разгрузить немедленно. Но работы были закончены, люди разошлись по домам. Задержался только Юрий Макаров со своими товарищами. К ним-то за помощью и обратился начальник участка. Ребята побежали в деревню, обошли все дома и возвратились с несколькими десятками взрослых колхозников. Состав разгрузили досрочно.

ПОМОЩЬ ШКОЛЬНИКОВ

— С весны будущего года должно начаться озеленение трассы, — сообщил учащимся Богородской школы № 2 ее директор И. Н. Симмаков.

— Поможем строителям в этом деле, — решили школьники. И каждый день до уроков (занятия велись во вторую смену) они отправлялись на ближайший участок дороги, рыли ямки под деревья. Теперь участок имеет возможность начать посадку декоративных растений с ранней весны.

ЛЕПТА СТАРИКА

Алексей Михайлович Шубин несколько лет назад отстранился от всех хозяйственных дел. Семь с лишним десятков лет давали себя знать. Но вот в колхозе заговорили о строительстве дороги. Больше всего волновал вопрос: где брать песок? Кругом одна глинистая почва. И вспомнил тогда Алексей Михайлович, что лет с полсотни назад их деревня Алешково решила в поле вырыть колодец, и сколько ни рыли — не могли достать воды. Под тонким слоем глины был песок.

Дед слез с печи, пошел в поле и указал то место, где рыли колодец. Песку оказалось так много, что его хватало на пескование участка трассы, закрепленного за 26 колхозами Богородского района.

Десятки лучших строителей-стаханов называют вам на трассе. Таковы подносчики М. Мизинова, Л. Хохулевникова, В. Чугунова и многие-многие другие.

С заслуженной славой непревзойденных стахановок покинули народную магистраль молодые колхозницы Лидя Федякова, Зоя Крылова, Зина Масолова, Таня Цыганкова, Дуся Сулаева, Маруся Суромина, Глава Мясникова и Павлина Миланова. Правилком каждой молодой патриотки было за день подносить песка или камня не меньше 15 кубометров, вместо пяти по норме. Две девушки соревновались с 12 мужчинами. И мужчины за день подносили камня и песка на шоссе 40 квадратных метров дороги, а две девушки — на 30 метров.

Да, не случайно называют Березовский участок «девичьим трактом».

В. ВАСИЛЬЕВ,
Богородский район.

Победители в соревновании

Как только по Кстовскому району разнеслась весть, что с 25 мая начнутся земляные работы на трассе, в райком ВЛКСМ и в управление дорожного участка посыпались с мест сообщения и заявления. Из Вышневоков сообщили:

— Организовали комсомольско-молодежную бригаду. Выезжаем на магистраль 24 мая.

Комсомолец Виктор Леонтьев просил зачислить его в отряд строителей: «Даю слово, что буду работать самоотверженно, как подобает комсомольцу». — Потом он на деле доказал это, выполняя нормы на 200—300 проц. Подобных заявлений от комсомольцев и молодых колхозников поступали сотни. Бригадир, счетоводы, доярки, конюхи оставляли свое обычное дело и шли на магистраль.

На пикете Каратовского ордена Трудового Красного Знамени колхоза им. Пешкова завязалось горячее соревнование между комсомольско-молодежными звеньями Фаи Кузьминой и ее брата Сергея.

Началось с того, что звено Фаи вышло и уложило земли в полотно дороги в 2,5 раза больше дневной нормы. Звено же Сергея дало только 150 проц. Брат, узнав о рекорде сестры, крепко пожал ей руку и сказал:

— Поздравляю, сестра. Только знай: мое звено не уступит.

На второй день с раннего утра началась решительная борьба за первенство. Вечером строители области вест: обком ВКП(б) и облисполком премировали звено Фаи. Звено Сергея в этот день выполнило задание на 300 проц.

Закончив земляные работы, молодежь пошла в карьеры и на станцию Гудыма — туда, где релался вопрос о материалах для твердого покрытия. Девушки Вязовского колхоза решили за день разгрузить 5 вагонов, на один вагон больше обычной выгрузки передовой бригады т. Шарова. Вагоны поданы.

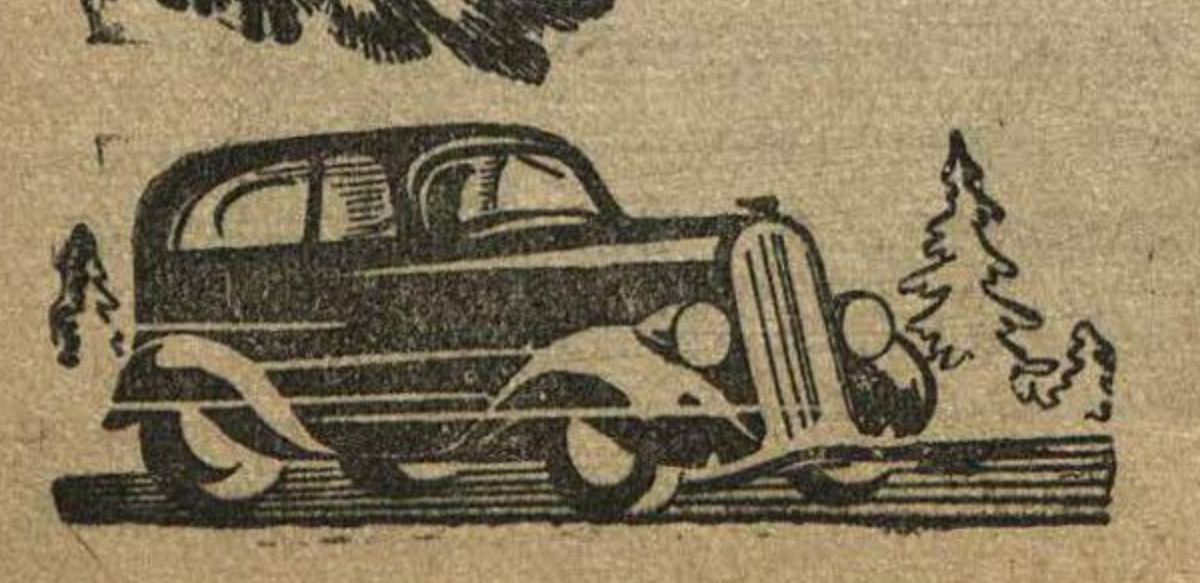
— Ну, девушки, — сказала старшая из них, Зоя Маслова, — смотрите, сдержите слово.

И девушки слово сдержали. Но с их первенством не захотела мириться бригада Обухова из колхоза им. Ленина. Она поставила своей целью добиться лучших показателей и довела выработку нормы до 1416 процентов.

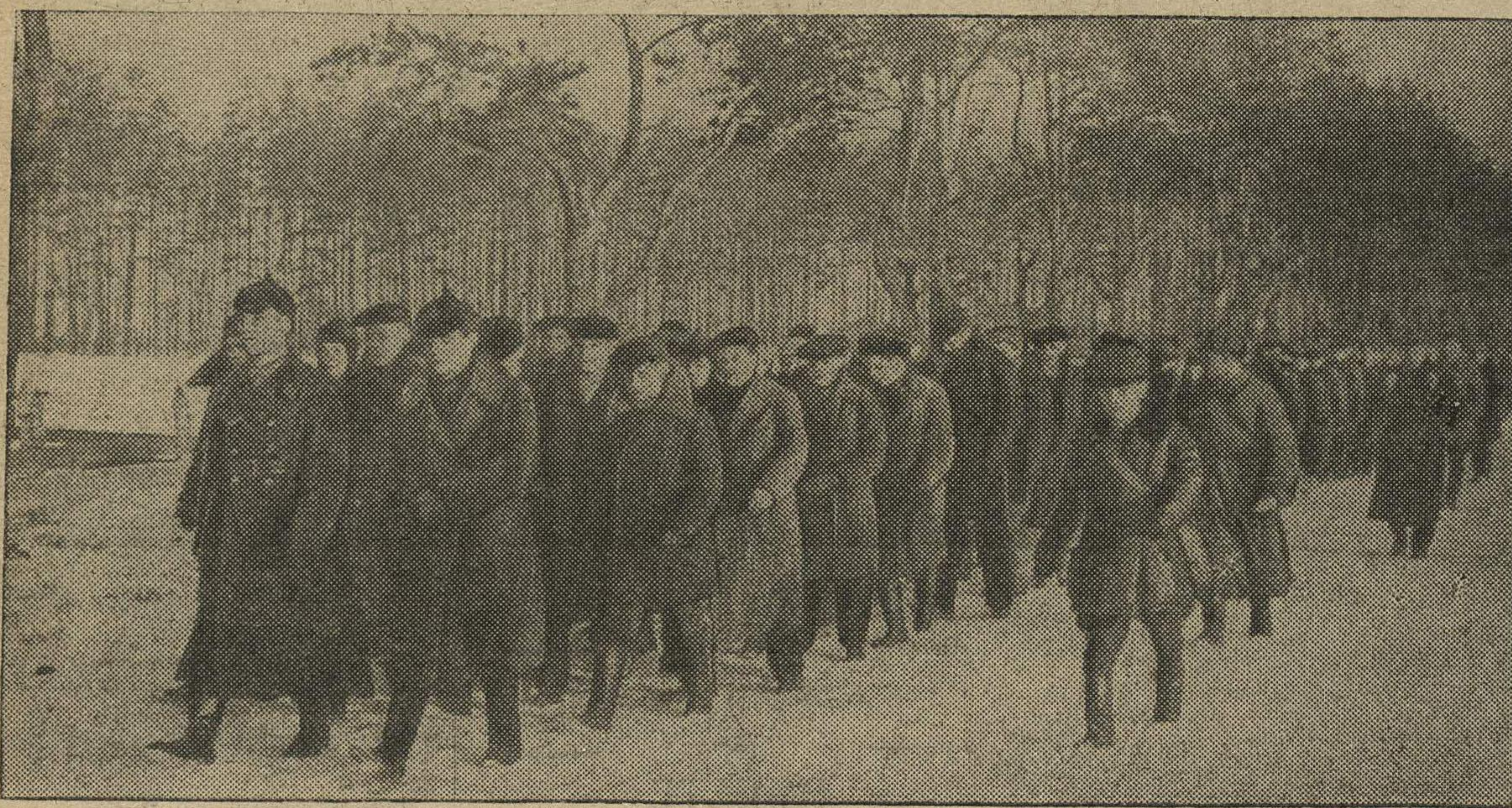
Несмотря на дождь, комсомолка Глава Павлова бодро шагала к прославленному на трассе пункту, где работала бригада мостовщиков т. Надеждина. Девушке хотелось раскрыть секрет успеха бригады, в которой каждый человек заматывал ежедневно по 35 кв. метров. Придя на место, Глава отыскала звеньевую подсобницу Шуру Железнову, и та рассказала ей, что все зависит от заблаговременной подготовки рабочего места мостовщицам. Глава крепко запомнила, что говорила ей Железнова, и опыт передовой бригады сделала достоянием своего звена. А потом бригада мостовщиков Филиппкина, которую обслуживало звено Павловой, стала мостить по 75 метров на человека в день.

В период уборки урожая зашла стройка. Но закончились полевые работы, и вновь молодых хозяев охватила волна трудового порыва. Опять выезжала на трассу молодежь. У всех было единое желание — победить в соревновании Сосновский район. И кустовы победили. Их район первым среди 8 других 27 октября закончил мощение своего участка.

М. ВИЛЯВИН,
редактор газеты «Большевикский путь».



ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ



Тренировочный военизированный поход комсомольцев Сталинского района. На снимке: колонна в походе. Фото А. Петелина.

За город!

600 юношей и девушек — комсомольцев Сталинского района — вышли из школы № 50 на улицу, покрытую первым пушистым снегом. Построившись, комсомольцы тронулись в путь. За городом в трех с половиной километрах от места выхода колонна остановилась на привал. Отсюда девушки повернули обратно, а юноши продолжали поход еще на 4 километра.

Около трех часов дня, вскоре после девушек, в школу вернулись и юноши. Еще несколько походов пешком или на лыжах — и мускулы приобретут ту упругость и силу, которая будет нужна каждому комсомольцу в ответственные дни заочных комсомольских лыжных соревнований.

В ночном походе

Под морозящим дождем комсомольцы села Шатков спешили к зданию райисполкома. В дверях стояли дежурные. Они пропускали пришедших по паролю.

В 9 часов 30 минут сорок два комсомольца двинулись по улице. Настроение у всех было приподнятое. С шоссе сошли на полевою дорогу.

На первом привале ребята обсуждали, как лучше подойти к незабываемым «врагу» и внезапно на него напасть.

Приказ командира прекратил все споры. Послал разведку из трех человек к деревне Хирино.

Отряд пошел обходом. У Хирина отряд рассчитывал получить сообщение от разведки. Но разведчиков там не было. Пришлось послать новую разведку. Она вскоре доложила, что путь свободен.

В Хирино отряд разделился на группы и двинулся по направлению к первому участку совхоза «Власть Советов», где засел «противник».

У западной окраины совхоза комсомольцы присели на корточки в ожидании сигнала головной группы к общей атаке. Минуты ожидания казались томительными. Наконец, вспыхнул факел и осветил рошу. Раздались дружные крики «ура» и треск «пулеметов».

Задача, поставленная командиром, выполнена. После короткого отдыха в 2 часа ночи отряд пошел обратно.

В Хирино к отряду присоединились три человека — незадачливая разведка. Они, оказывается, залуптались в темноте.

Домой вернулись в четвертом часу, уставшие, но довольные 16-километровым походом.

Теперь выпал снег, и следующие наши походы будут уже на лыжах.

И. РОМАНОВ, секретарь Шатковского района ВЛКСМ.

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИИ

Давно уже в Автозаводском районе не собирався комсомольско-физкультурный актив поговорить о делах, волнующих всю молодежь, — о физкультуре. А поговорить есть о чем. В крупнейшем спортивном обществе района — «Торпедо» — из 2600 членов в спортивных секциях фактически занимается лишь около 800 человек. Среди членов общества комсомольцев не больше 30 проц. Лыжная база, насчитывающая 230 пар лыж, к зиме еще не готова.

Неважно обстоят дела и в спортивном обществе «Строитель», объединяющем рабочих «Стройгаза». Недавно общество построило стадион, вложив в него большие средства. Однако, стадион не используется, катка на нем устраивать не собираются. Лыжная база к сезону не готова. Длительное время делами общества руководит оргбюро. Здесь никак не могут избрать совет общества.

Не в лучшем положении находится и общества, объединяющие небольшие группы спортсменов. У «Буревестника» есть хороший спортивный зал, однако он заброшен и совсем не используется.

В последнее время физкультурная работа несколько оживилась. В секции приняли комсомольские активисты. Однако спортивные занятия посещаются не регулярно. На автозаводе есть комсомольские организации (отдел коммунального хозяйства, трест столовых), которые до сих пор «не нашли» времени, чтобы обсудить постановление ЦК ВЛКСМ «О физической подготовке комсомольского актива».

Все это выяснилось на собрании комсомольско-физкультурного актива района, состоявшемся на днях. Выступившие после доклада председателя районного комитета по делам физкультуры и спорта т. Смирнова активисты рассказали, что вызов карело-финских комсомольцев нашел горячий отклик у молодежи завода. Секретари комсомольских комитетов — т. Кижунова (отдел технического контроля), т. Середя (отдел коммунального хозяйства), т. Лифанов (автобаза) заверили собрание, что все комсомольцы этих организаций займутся лыжным спортом.

Вместо решения по докладу тов. Смирнова собрание приняло договор социалистического соревнования автозаводцев с сормовичами и комсо-

мольцами г. Дзержинска на лучшее проведение лыжных соревнований и развитие физического воспитания комсомольцев.

Автозаводцы взяли на себя обязательство: организовать из 500 лучших лыжников района лыжный батальон; создать для комсомольского актива 20 учебных групп по сдаче норм на значки ГТО первой и второй ступени; провести дневной и ночной военизированные походы на дистанцию в 20—25 километров; подготовить на семинарах из лучших физкультурников 100 инструкторов-общественников.

Арбитром соревнования автозаводцы просят быть газету «Ленинская смена».

Присутствовавшая на собрании зам. секретаря Сормовского райкома ВЛКСМ т. Курцына предупредила актив, что сормовичи будут упорно бороться за первое место в этом соревновании.



На физкультурном празднике в Горьковском пединституте. На снимке: председатель ДСО «Учитель» студент IV курса пединститута Л. С. Бахарев вручает значок ГТО 2-й ступени студенту IV курса исторического факультета А. Немевенно. Фото П. Вознесенского.

Праздник физкультурника

Среди студентов Горьковского педагогического института есть спортсмены, добившиеся высокого звания чемпионов. Т. Бабайкина — чемпион общества «Учитель» по конькам, Д. Григорьева — победительница ворошиловских кроссов г. Горького 1938 и 1940 гг., И. Кирьянов неоднократно занимал первые места в соревнованиях по плаванию и по лыжам.

В субботу студенты познакомились на празднике физкультурника с теми, кто неоднократно с успехом отстаивал спортивную честь института.

Вечер начался докладом секретаря комитета комсомола т. Зимина. Он рассказал о том, что решение ЦК ВЛКСМ о физической подготовке комсомольского актива помогло значительно оживить физкультурную работу. Физкультурные секции пополнились за счет актива, усилился приток заявлений в спортивное общество. Только за последние дни в спортивное общество «Учитель» вступило 54 человека. В институте создается лыжный эскадрон. В зимние каникулы группа лыжников намеревается совершить 100-километровый поход.

Затем председатель спортивного общества т. Бахарев вручил волейболистам и легкоатлетам института переходящие призы, а девятинадцати лучшим физкультурникам — значки ГТО второй ступени. Значки получили тт. Зарубин, Поленсаев, Нежевенко и др.

После делового обсуждения вопросов физкультурной работы началась художественно-спортивная часть. Студенты увидели на сцене немало талантливых спортсменов. Группа девушек хорошо исполнила вольные движения и построила пирамиды, тт. Нежевенко и Голованова изысканно продемонстрировали ряд номеров художественной гимнастики. Наибольший успех завоевал лучший гимнаст института А. Пермяков.

Праздник физкультурника имел большой успех у студентов.

И. ГЛЕБОВ, студент пединститута.

СОВЕТ МАСТЕРА

Первые тренировки

Земля покрылась снежной скалкой. Многие лыжники уже давно ведут подготовку к зимнему сезону: занимаются гимнастикой, бегают по пересеченной местности, устраивают прогулки.

Чтобы не принести вреда сердцу и легким, вести тренировку надо постепенно.

В первые два-три занятия можно ограничиться только двухчасовыми прогулками по пересеченной местности, с легкой гимнастикой по 15—20 минут. После этого в ходьбу можно включать короткие пробежки. Бегать рекомендуется только учитывая свои данные — самочувствие. Это условие необходимо, чтобы правильно поставить дыхание и улучшить работу сердца. Количество гимнастических упражнений также увеличивается постепенно. Например, если начали с 10—15 приседаний, то в конце тренинга число их доводится до 60—80 и т. п.

Очень полезна ходьба по горам. Вначале в гору входит надо совершенно спокойно, а по мере приобретения выносливости поднимать все более и более интенсивно. Полезно также ходить в темпе, т. е. так, чтобы чувствовалось напряжение и дыхание было бы поверхностное.

Очень многие не имеют условий и времени для специальной тренировки. Но можно в достаточной мере подготовить себя и в городских условиях: например, ходить на работу пешком, ходьбу по горам заменить ходьбой по лестницам, по с/ездам. Полезно заняться домашней работой — колкой и пилой дров; вообще следует стараться проводить как можно больше времени на свежем воздухе.

В выходной день — наиболее важный для тренирующихся — каждому рекомендуется выходить в лес на два-три часа.

Даже в случае хорошей предва-

рительной подготовки надо помнить, что первыми занятиями на снегу не следует перегружать свой организм. Достаточно будет, если пять-семь первых шагов на снегу будут легкими прогулками по два-два с половиной часа. В этих прогулках первой задачей является разучивание стилей. Если нет возможности заняться с опытным инструктором, рекомендуется взять лыжную литературу, внимательно прочитать ее и, копируя снимки и выикая в прочитанном, в медленном темпе разучивать два-три стиля; попеременно, бешалый и двухшажный одновременный финский ход.

Для лыжника громадное значение имеет равновесие. Как и в коньках, исключительное внимание уделяется скольжению на одной ноге.

С первой же вылазки в обязательном порядке надо учиться ходить без палок. Ходьба без палок и есть разучивание равновесия. Это, может быть, покажется очень трудной, неинтересной работой. Но она необходима тем, кто хочет приучить свое тело сохранять рав-

Обзор иностранных телеграмм

Англо-германская и англо-итальянская война * Война между Грецией и Италией. * Признание Японией «правительства» Ван Цзин-вэя * Положение на границе Индо-Китая и Таи * Новая область Германии

В ночь на 30 ноября объектом германских воздушных атак были крупнейшие английские города Бирмингем, Ливерпуль и Плимут. В ночь на 1 декабря германская авиация совершила один из крупнейших за последнее время налетов на Саутгемптон, третий по величине английский порт. Бомбардировка вызвала свыше 60 пожаров, превратившихся в сплошное море огня. Больше всего, по данным английского министерства авиации, пострадал центр города. Налеты на Саутгемптон продолжались вечером 1 декабря и в ночь на 2 декабря.

Ни на один день не прекращаются бомбардировки Лондона и его окрестностей. Английская авиация в ночь на 1 декабря из-за плохой погоды бездействовала. На африканских фронтах не произошло ничего существенного. Продолжаются действия авиации обеих воюющих сторон и стычки патрулей.

Греческие войска медленно наступают к центру Албании. Сейчас они находятся в 45 милях от Тираны (столица Албании).

В полдень 30 ноября греческие передовые части вступили в город Поградец, находящийся на северо-востоке страны. Греки, прорвав левый фланг противника, вошли в город, не встретив никакого сопротивления. Итальянские силы отступают к северу от Поградеца. Греки пытаются изолировать отступающих итальянцев. Греческая кавалерия, продвигаясь за Поградец, заняла две горы, господствующие над дорогой Кефасан — Эльбасан.

Итальянские войска оказывают решительное сопротивление греческому наступлению. Итальянские батареи обстреливают Поградец и его окрестности.

Итальянцы отступают в районе Коинсеполиса. Вопреки сообщениям американских корреспондентов, Аргирокастрон (на юге Албании) не взят греками. Итальянцы, получив подкрепление, упорно обороняют город. Греческие войска постепенно окружают Аргирокастрон.

В центральном секторе греки, занимая Эрсеке, продвигаются по дороге Лесковики — Пераг на Бармас.

Выпавший в городах Албании глубокий снег препятствует наступлению греческих войск. Затруднено передвижение солдат и в особенности артиллерии.

Правительство Японии официально признало «правительство» Ван Цзин-вэя. Одновременно правительство Манчжоу-Го также объявило о признании «правительства» Ван Цзин-вэя.

Между представителями Японии и «правительством» Ван Цзин-вэя подписан договор о взаимном сотрудничестве. «Правительство» Ван Цзин-вэя в тексте соглашения упоминается как «правительство Китайской республики». В этом документе провозглашается совместная борьба против так называемых «разрушительных действий коммунистического характера», против коммунистических элементов и организаций.

В соглашении заявляется, что обе стороны обязуются сотрудничать в политической, экономиче-



ской, культурной и др. областях. Указывается, что Япония и «правительство» Ван Цзин-вэя будут размещать необходимые военные силы в особых районах Внутренней Монголии и Северного Китая. Правительство Ван Цзин-вэя обязуется «полностью предоставить все необходимые возможности для Японии и японских граждан».

Китайское министерство иностранных дел заявило, что заключение договора является уничтожением закона и порядка не только в Китае, но и во всем бассейне Тихого океана. Национальное правительство заявило, что «Китай полон решимости бороться до победного конца и уверен в достижении победы».

Как утверждает агентство Рейтер, официальное признание Японией «правительства» Ван Цзин-вэя не изменило позиций Англии, продолжающей считать правительство Чан Кай-ши национальным правительством Китая. Такова же позиция США.

Агентство Ассошиэтед Пресс сообщает, что президент США Рузвельт объявил о предоставлении Китаю американского кредита в размере 100 миллионов долларов.

В коммюнике высшего командования Таи указывается, что 28 ноября самолеты Таи бомбардировали стратегические пункты во Французском Индо-Китае. Высшее командование объявило, что 29 ноября войска Таи перешли границу и захватили три района в Индо-Китае. В ночь на 30 ноября происходила ожесточенная пулеметная перестрелка через пограничную реку Меконг.

Французские власти опровергают сообщение о палете французских самолетов на Таи и указывают, что авиация Таи без всякого повода 26, 28 и 29 ноября бомбардировала пограничные местности Индо-Китая. Генерал-губернатор Индо-Китая принимает все необходимые меры для предотвращения подобных действий.

Как уже сообщалось, решение германских властей северо-восточная область Франции — Лотарингия, граничащая с Германией, должна быть очищена от французов.

Выступивший 30 ноября с речью начальник гражданского управления Лотарингии Бюркель сообщил об окончании переселения из Лотарингии. Теперь действует принцип, заявил Бюркель, согласно которому в границах Германии проживают только немцы. Возвращением Лотарингии завершается война вокруг Рейна, продолжавшаяся столетиями. Будет проведено полное экономическое и политическое слияние Лотарингии с областью Сартпфальц. Эта новая область будет носить имя «Вестмарк».

Глава французского правительства маршал Петэн в своей речи по радио указал, что в неоккупированную зону Франции прибыло из Лотарингии 70 тысяч выселенных французов, оставшихся в Лотарингии все, что они имели.

Н. БЕЛОНРИККИН, мастер лыжного спорта.