

По городам Советского Союза

Главные причины плохой работы

Производственное совещание нового марта по докладу начальника цеха ток. Владимира Чека тов. Владимира Чека признало работу за 18 дней августа неудовлетворительной.

Внутренние испытания: простота печей и оборудования, низкий уровень производственной дисциплины мешали красно-зинемному духу сохранять свою темп. Цех за 18 дней выпустил производственную программу только на 94 процента.

За этот период на простых печей из-за горячих ремонтов потеряно 114 рабочих часов. Со стороны стальеваров и мастроев в ходе работы недостаточно было удалено внимание к сохранению правильного режима печей, в результате этого печи раньше времени выходили из строя. Например, печь № 5 должна была быть остановлена на ремонт 25 августа, а фактически ее остановили 18 августа. Печь простояла 11 часов на горячем ремонте сноса и только потому, что в цехе имеется много стальеваров, наз. Адрианов, который запрещает печь от сучана к случку.

Большая вина в неуважении плавки находит на долю оборудования, работники которого небрежно и варварски относятся к своим обязанностям, в результате чего получаются большие пропуск.

Машинисты крахов плохо выполняют правила технической эксплуатации, допускают различные приемы работы. Например, машинист Ассоин допускает выбивание слитков из изложников раскачиванием тележки.

Исклучительно по небрежности машинация шахтного крана Адрианова 19 августа произошел обрыв бруса, в котором находился кран, и машина ПМР № 1 отошла к земле, но краном мы опушаем большую нужду, и по халатности работы грузчик № 6 Рыбакова был сожжен мотор из «Балуэеков».

С 11 по 20 августа стоит вторая залывочная машина, вымощенная из строек машинистом ток. Когребенков.

19 августа находилась в ремонте стrela № 1 кране несбходимая шахта, но ремонт прошел некачественно, т.к. во время пуска были обнаружены дефекты и она простояла лишние пять часов. Таких фактов безответственной работы много.

Руководители цеха, своевременно не разоблачают эти факты, не создают общественное мнение вокруг людей, варварски и бескорыстно относящихся к оборудованию.

Не чувствуется и борьба за

своевременную подготовку канав и плавки. В результате этого почти все плавки за летушли с задержками, с лишним перерождением чугуна и мазута. Такое же положение существует и с ковками.

17 августа разливщики Ухов и его подручный Березин, видя, что канава задерживает плавку, в свою очередь, своевременно не подготовили ковки и задержали плавку еще на 40 минут. Из-за такой бесполезной работы плавки сидят вместе 7 часов 45 мин. по 10–12 часов.

В цехе имеется много случаев нарушений трудовой дисциплины. Ещё отдано под суд 15 нарушителей, из них 8 человек только за август.

Недавно, раздатчица газировальной воды Холкова спала на работе и оставила почту смешану без воды. Мастер Зайцев не составил акта и эта работница пока осталась безнаказанной.

18 августа рабочий Фадлов, пользуясь отсутствием контроля со стороны мастера, раньше времени закончил работу.

Почин рабочих канавы в смеси мастера Матвеевского цеха 3 и 4 августа получила прорыв на канаве, отсюда потеряно 27 тонн металла. Но до сих пор эти факты не получили отгласки, а на изложнике, даже не наложен никакого взмущения.

Неудовлетворительно проходит и подготовка к ремонту печи № 5 только потому, что до сих пор нет ясности об ответственности и сроках выполнения ремонта. Все еще идет спор между начальником цеха и начальником ПМР о том, кто должен приводить в порядок печь.

Бесхозяйственное отношение к работе, несвоевременное и страждущее ответственности лежит за вынужденную работу.

Такому положению должны быть положены концы. Только повышенное внимание, ответственность, разработанные людьми на социалистическом производстве, мы сможем добиться улучшения работы цеха и удержать переходящее красное знамя.

А. Соколов.

Молодежь на паровозы

19 августа в транспортном цехе завода проходило предварительное комсомольское собрание.

Предлагалась молодежь транспорта, готовясь к встрече национальной организации стахановского движения, настоять на проч-

ную стахановскую вахту, упорно борясь за первенство новых производственных норм.

На комсомольском собрании единогласно было принято решение об организации двух комсомольских паровозов и

молодечно-комсомольской бригады слесарей по ремонту вагонов.

Дезорганизаторы наказаны

Указ Президиума Верховного Совета СССР, направленный на укрепление трудовой дисциплины, обязывает руководителей всех предприятий немедленно предать суду лиц, дезорганизующих социалистический труд.

На нашем заводе мы имеем немало алистных нарушителей Указа, которых народный суд присяжки в ответственности по всей строгости Советского законодательства.

Работый старорубцового цеха Храмов, самозвано, не вышел на работу, хорошо знал, что этот прогул привнесет ущерб производству. Народный суд присяжки десорганизатора из четырех месяцев лишения свободы.

Также алисто нарушал трудовую дисциплину кондуктор Лентон. Вместо того, чтобы точно, назначенному времени прийти на производство, Лентон совершил самозваный прогул. «Злостный нарушитель трудовой дисциплины получал по заслугам», присяжные вынесли ему такой приговор.

Десорганизатор Шишкова, работника вагоноремонтного цеха Широнов грубо транспортного цеха в некоторые другие часы, нарушил производственные нарушения приготовления к производственным работам с выездом на рабочий участок 20–25 процентов из зарплаты.

Всех тех кто и вперед будет пытаться отнестися к труду, чтобы явится нарушителю Ухов, народный суд приключит к суровой ответственности.

П. Хебенев.

Что ответят транспортники

Согласно приказа директора на нашем заводе должен быть создан запас в количестве 20000 кубометров и 2,5 тыс. кубометров торфа.

Причины невыполнения приказа директора о создании запаса торфа в цехе транспорта и Лесоподготовки. Как это не странно, а на заводах № 2 и ДРО при помощи Лесоподготовки в нашем транспортном цехе сумели создать требуемый запас торфянных материалов, а в цехе на заводе этого добились не могут.

Товариши Сокол и Морозов обязаны дать ясный ответ, из-за них виноват в создании такого положения?

А. З.

и слесарей по ремонту вагонов. На комсомольских паровозах в молодежной бригаде будет разработан передовой молодежи транспортного цеха.

Н. Бобров.



Новый жилой дом металлургов Кузнецкого завода имени Сталина (г.р. Сталинск, Кузбасс).

Фото И. Александрова. Фото-клише ТАСС.

Вопрос, выпавший из поля зрения

Наша левовая партийная организация занимается разрешением целого ряда вопросов, вытекающих из будничной производственной жизни цеха. Вопросы политического роста и авангардной роли коммунистов в производстве стоят на первом месте.

14 августа на цеховом парламентском собрании коммунисты указали партийному бюро еще на один из важнейших вопросов, который вышел из поля зрения, а именно, на вопрос о продлении срока службы кадров, помогающих выдвижению. Этими вопросами партийное бюро и присяжные вынуждены заниматься, хотя он и нуждается в серьезном парламентском контроле.

В нашем цехе насчитывается много товарищей усвоивших окончательную школу мастеров социалистического труда, но они еще не получили продвижения в работе. Наряду с этим на многих ответственных участках занимают команды лиц, не повышающие свой технический уровень. Например, бригадирами стала работают Трутов и Гусев. Эти товариши не хотят учиться, не хотят расти технически. Несмотря на это Трутов и Гусев-

и продолжают доверять ответственным посты подменных бригадир, а вот товариши В. И. Бодор, Ершиков, окончившие школу мастеров с хорошими отметками, продолжают работать рядовыми вальцовщиками.

Подменными бригадирами нечестиво работает Трусов, который также никогда не учится, в то время, когда есть место есть рядовые гальваники, окончившие школу мастеров социалистического труда.

Товарища Ершкова по окончании школы выдвинули в старшие вальцовщики. Вместо того, чтобы повсевременно оказывать помощь молодому бригадирам, товарищ Ершков, за первую же неизначительную ошибку перевели в рядовые вальцовщики.

У нас в цехе воспитание кадров занимается мало и нехотя, тогда как этот вопрос решает судьбу всех наших производственных успехов.

Учтывая системные указания коммунистов парторга берет под свой специальный контроль воспитание выдвижение кадров. Все допущенные с нашей стороны ошибки, мы постараемся исправить.

М. Балла.

Стахановская производительность

В лихопод颤ие цех между бригадами все шире и шире развертывается социалистическое соревнование.

Резчики-стахановцы ходячего отряда смеси мастеров Марковина 19 августа выполнили программу на 153,2 процента. Бригада Буферова в смеси мастера Балыкова прокат 83,5 тонн выполнила смеси задание на 149,2 процента.

Знаменательную лату в жизни и работе наших стахановцев штурмово гонщики стахановского движения лихопод颤ие выполнили задание на 121,7 проц.

С большой настойчивостью борются за перевыполнение плана и бригады вальцовщики. Стахановская бригада Борисована 19 августа выполнила программу на 153,2 процента. Бригада Буферова в смеси мастера Балыкова прокат 83,5 тонн выполнила смеси задание на 149,2 процента.

Знаменательную лату в жизни и работе наших стахановцев штурмово гонщики стахановского движения лихопод颤ие обязуются отметить высокой производительностью тру-

