

# МЕТАЛЛУРГ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Москва — столица Советского Союза

## Как мы готовимся к партийному собранию

Слушая доклад начальника староратненского цеха о работе за первое полугодие партийный комитет призвал работу безусловной и в своем решении обязал партийное бюро перестроить всю партийно-массовую работу в цехе с учетом устранения существующих недостатков, направить усилия на выполнение государственного плана III и IV кварталов.

В связи с этим, мы вышли под свой партийный контроль основной вопрос борьбы за выпуск высококачественной стали, так как за первое полугодие по плану вышло брака 1415 тонн металла, а по приказу № 22-х аварий — 411 тонн. Чтобы лучше и серьезнее подготовиться к партийному собранию на 13 сентября) вопросы, обеспечивающие улучшение работы цеха, на эти дни выданы в виде заданий подготовительную работу. Парторг утвердил план этого собрания, выдано докладчика, организовано бюро из пяти человек, которой поручено изучить все причины брака и

переработать весь комплекс вопросов. В бригаду вошли представители ОТК, технического отдела завода, ЦРМ и парткома.

Секретарь партийного бюро говорит к этому собранию вопрос о лучшей роли комитетов на производстве, а партруководители подготовили коммунистов в группах.

Для того, чтобы лучше приковать внимание беспартийных к этим вопросам проводятся беседы среди рабочих о производительности труда и коммунистическом отношении к социалистической собственности.

Цеховой комитет к этому партийному собранию готовит вопрос как руководить профсоюзными организациями современными в стахановских движениях.

Такой опыт подготовки к партийным собраниям поможет нам лучше мобилизовать массы на выполнение конкретных задач поставленных партией и правительством перед черной металлургией.

Т. Пышков.



Вид на Дом Правительства. Большой каменный мост и Кремль. Фото Л. Вейншана.

## Достоин встретим славную годовщину

Коллектив стахановцев, ударников и инженерно-технических работников шихтарно-копирового цеха принимает деятельное участие в социалистическом соревновании металлургов.

Ветан на почетные стахановские вахты передовые бригады цеха упорно борются за перевыполнение производственных норм с тем, чтобы в 5-й годовщине стахановского движения прийти с подлинно стахановскими показателями. Бригады тружеников по руководством т. т. Демашова, Сухова, Костеженовой, Сухаревой систематически перевыполняют нормы выработки, обеспечивают выработку хорошей тяжелозавесной шихты.

Защитительных показателей в работе добилась бригада артистичных, возглавляемая т. Михеевым. Производственный план цеха эта бригада выполняла на 167 процентов. Каждый член этой бригады по норме должен нарезать по 2,5, а выработал в среднем по 3,5—4 тоннам лопы.

Несмотря на общее увеличение количества работать труда и производительности среди рабочих нашего цеха есть еще и такие люди, которые пытаются поехать на работу, осуществляя наши стахановские замыслы.

Грудачк Воеводиц сделал прогул. Пользуясь ранними временами бросил работу. Грудачк Назаров спал на производстве. Сейчас все эти правонарушители подлежат по заслугам Народный суд принял их к ответственности по всей строгости Советского закона.

Агитаторы и лучшие стахановцы цеха продолжают разъяснять рабочим значение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Их работа не пропадает даром. Если в цехе мы имели шесть и а р у с и е и т рудной дисциплины то на 26 августа имели только 2 случая.

И. Гуев.

## На борьбу с браком и потерями металла

Несмотря на Указ Президиума Верховного Совета СССР о возложении ответственности за качество выпускаемой продукции, некоторые работники старшего звена продолжают смотреть на качество, как на дело второстепенного значения.

Мы имеем большое количество некачественных планов, немало металла терпелся и в литейном пролете из-за некачественной установки ванны. Все еще много мастера — коммунисты борются за качество отливаемого нами металла. Об этом можно судить по той таблице фактов. Но viele мастера Коммуна отложили 3 планки не по анализу. Две планки излучили чужестранца отдал мастер т. Савченко.

Совершенно недоуменно и то, что называем работники цеха, видя небрежную работу своих командиров, начинают проявлять халатность в работе.

25 августа по шпильку учета был забракован планка № 4574, брак произошел исключительно по вине старшего

назначен т. Соголов, который плохо организовал сборку назначен на следующий день работники ОТК забраковали вторую планку по некачественным измерениям. Старший назначен Ботов плохо произвел очистку изливания и продувку сифона, а это и позволило за собой брак. Подобные безобразия происходят перед глазами мастера называем Утлина, но последний мерк и их управление не принимает.

Не изматывайте в нашем цехе и потери металла при разливке планок. Только в шнеке мастера Ускова, в течение одной недели, было потеряно 12 тонн стали. Видя этот недостаток мастера, который не принимал меры, который не выполнял производственный расчет ванны. Усков на мастерской стал и как авариящик предавал товарищескому суду.

Мастерам и бригадирам цеха надо усилить борьбу за качество. Страна требует от нас высококачественной продукции и мы должны удовлетворить это законное требование.

К. Рибиков.

## Улучшить работу табельщиков

Неуказное проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в значительной мере зависит от табельщиков.

Последнее наблюдение за работой табельщиков устанавливает нас убеждает в том, что многие табельщики несерьезно относятся к своим обязанностям.

Табельщик Мельников, Соловьев за серьезное отношение к делу переводим на инженерно-машинную работу. Табельщик Саричев за угубленного цеха освобожден от работы, за нечетное отношение и порученом ей делу.

В то время, когда отдельные начальники цехов и мастера сознательно допускали искажение табельного учета, напри-

мер, представляли незаконные количественные отпуски, предвзятые виды отгулов, то есть нарушение за последующую отработку и т. д., табельщики хорошо зная о всех этих безобразиях не давали своевременных сигналов, не принимали мер для быстрой ликвидации подобных фактов.

Правда, за последнее время дело табельного учета стало и м а н е т с я в сторону улучшения, но этого пока все еще недостаточно. Каждый табельщик обязан твердо знать, что от качества его работы зависит состояние трудовой дисциплины в цехе, а это значит и выполнение производственной программы.

Н. Чурмов.

## Укрепление партийного руководства в новотурбинном цехе

Недавно партийное собрание новотурбинного цеха одобрило и одобрил решение партийного комитета в своем решении выдвинуло за освобождение тов. Карева на секретарию цехового партийного бюро.

За время своего руководства тов. Карев не только не вознамерился вернуться к партийной работе в цехе, но способ бездельничать и лодыжничать — ослабление основных участков. Партийная организация не росла за счет лучших людей цеха — стахановцев. Сам тов. Карев не расстался капризом для выживания и не оказывал помощь молодым мастерам коммунистам т. т. Галаздов, Шарфутуову, Парину и другим.

Имел карьеристские стремления старшего выдвинулся на более высокие должности, но материально отстался в выживании, — выживая на выживании цеха Карякуца, Царев и другим. В результате такой вредной линии тов. Карев совсем потерял авторитет партийного руководства.

Вместо выполнения контрольных функций партийного руководства производством, вместо сплочения членов партии и всего коллектива вокруг задач

поставленных партией и правительством тов. Карев занялся своей болтовней и мещанскими подвигами отдельных коммунистов. Партийная организация единодушно осудила такую линию.

В результате переворота первыми секретарем партийной организации цеха избран мастер цехового отдела т. Кудалькин, вторым секретарем тов. Гуев и третьим — лучший мастер цехового отдела Гадалов.

Партийное собрание утвердило мероприятия по повышению партийной работы в цехе и особое внимание необходимо осуществления контроля партийной организации над хозяйственной деятельностью и над выполнением Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Вопросы оказания помощи выживанию, обеспечения материальной помощи коммунистам, борьба за трудовую дисциплину на производстве, улучшение качества продукции, перевыполнение производственного плана должны стоять в центре внимания комсомольцев и партийного руководства и всей партийной организации цеха.

П. Кудалькин, М. Быстров.

## Новый металлургический завод в Сибири

Народный комиссар черной металлургии СССР выделил специальную комиссию для выбора площадки под строительство в Сибири второго металлургического завода — типа Бузнецкого. Завод будет рабо-

довать на местных рудах и кузнецких углях. Цех его в эксплуатации начнется в 1943 году, а первой очереди — в 1944 году.

(ТАСС).

**ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ  
ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН**

Воздушные сражения над Англией продолжались в воскресенье своей силой и ночью.

В ночь на 27 августа германские самолеты атаковали побережье Англии на протяжении свыше 80 километров. Мощными эскадрильями с базы атакуются порты в Гамбурге, аэродромы в Корнуэли, авианосцы заходят в Ковентри, а также порты, соединяющие канал и Ирландию, в некоторых пунктах бомбардировка вызвала пожары.

Агентство Рейтер сообщает, что германские самолеты в ночь на 27 августа бомбили Лондон в течение шести часов. Воздушная тревога объявлена в Лондоне, в эту ночь продолжительность происшествия исчисляется в последние тревоги, объявляющиеся нападением в течение всей ночи небо над Лондоном освещалось лучами прожекторов и вспышками ракетных «Смитах» и «Фантомов». Германские самолеты приближались к городу или в одиночку, или же многочисленными группами. Самая крупная группа, они залезли в туманную, а след за ними показалась ночью в тумане. Как сообщают в районе Лондона было сброшено и испарилось количество бомб. По мнению авиаторов, что налет был предпринят главным образом с тем, чтобы вызвать в городе панику.

Массированные самолеты также систематически совершают налеты на Германию и западные ее территории. 25 августа английские бомбардировщики атаковали аэродромы в Голландии и Бельгии. В ночь на 26 августа налет совершили на территории Северной Франции и на германской стороне Берлин. Другое сообщение английских военных бомбардировало торговые склады в Кельне, Гамме, Шверге в зоне в Бреславе.

В ночь на 27 августа английские самолеты предприняли успешные налеты на важные военные объекты в Германии и Италии. Соединения английских бомбардировщиков, участвовавших в налете на Италию, приподнялись над перелесами территории Фриули и вересью Альпи. Сброшенные бомбы на завод Fiat в Турине и военные предприятия в Милане. (ТАСС)

**Румыно-венгерский  
пакт**

Как передает американское агентство Юнайтед Пресс из Бухареста, 27 августа румынские войска открыли огонь по венгерским пограничникам у пункта Лейкешан, восточнее Сегеда.

По сообщению итальянского агентства Стефан, в Бухаресте опубликовано сообщение о том, что 27 августа около 11 часов утра у Добриены (Венгрия) одна румынская самолетная бомба повредила и вынудила к посадке венгерский бомбардировщик, совершивший рейсовый полет. Вследствие этого также ранен. После столкновения румынский самолет застрял в восточном направлении. (ТАСС)

**Голландская Индия  
готовится к обороне**

Как сообщает американское агентство голландская Индия в восточной части Индонезии готовится к обороне в случае необходимости будет защищаться. Недавно во восточной америке сняты самолеты. (ТАСС)

**Англо-американские  
отношения**

Американская печать открыто высказывает недовольство политикой, направленной на установление совместной обороны США в Канаде и озлоблею против Англии из-за отставления США в войну. Журнал «Аризонский» пишет: «Центрально-Соединенные Штаты быстрыми темпами идут к установлению и выработке политики. Заключением оборонительного союза с Канадой, приобретением в аренду баз в английских владениях в западной Канаде, снабжением Англии вооружениями и подготовкой персонала английской военной авиации. Пейс-Дейли является предельно после войны военноморского и воздушного флота на помощь Англии».

Корреспондент газеты «Дейли Миррор» Парсон утверждает, что в англо-американских переговорах затрагивается не вопрос о получении США баз, а судьба английского флота в случае победы Германии».

Недавно военные обозреватели американских газет высказывали мнение, что английские самолеты в посылке в настоящее время вылетают несколько тоном назад, но еще не очень сильно. Экземпляр «Юнайтед Стейтс ньюз» заявляет, что американские военные все-таки сомневаются в том, сможет ли Англия выстоять в случае полного поражения Германии. Эти два мнения отражают тернистый путь Англии и Англию.

По их мнению, 50 американских эсминцев явятся лишь символической помощью. Англия нуждается в американском воздушном флоте и в все американское флотное оружие для того, чтобы удержать свои омы в Германии. Такая помощь вряд ли будет оказана. (ТАСС)

**Английский флот  
покинул  
Гибралтар**

Германские информационные борта перелет из Мадрида, что 26 августа ночью английский флот с авиацией выехал отсюда из Гибралтара. (ТАСС)

**Накануне 5-летия стахановского движения**

**СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ  
В ЦИФРАХ И ФАКТАХ**

< А рия стахановцев насчитывается миллионы трудящихся городов и сел; только в промышленности и на транспорте — около 3% миллионы стахановцев. < Рядина стахановского движения шахта «Центральная Иртыш» имени Сталина в 1934 году выдала в сутки 680 тонн угля, из них металлами добывалось 420 тонн. Теперь — около 1.630 тонн, из которых на металлургический завод приходится 1.400 тонн. < Пять лет назад на Ленинградской фабрике «Свобода» стахановцев было 125. Теперь их 8125 — почти две трети коллектива. < Производительность труда одного рабочего возросла за это время более чем в два раза. 685 стахановцев «Свободы» совмещают про-

**Когда же  
отремонтируют  
дорогу**

Тот, кто хот-бы-рз привезло преследовать по везельному строгое будет испорчен часам, проведенные в кузове автомашин, на самый кошмарный сон, при воспоминании о котором тело человека покрывается холодным потом, что эта дорога находится в безобразном состоянии и о ремонте ее никто не хочет думать.

— Как это произошло! — спросил нас удивленный читатель. Ведь дорога построена только в прошлом году, а сейчас уже пришла в негодность? — Но здесь, конечно, нет удивительно, дороги не безобразно, горючие. Руководители как нашего завода не могли увидеть даже прийти ее, заглянуть на строящуюся несколько тысяч рублей, а сделать работным парадом: дорога хороша «садеть» и проезде».

Но судить неслышно слыши. Машини «свердло» выходит из строя, парализируя на и дело грозит опасность вывалиться из кузова.

Вот например, новая машина прошедшая всего 14000 километров, уже вышла из строя, тогда как до ремонта ей надо пробовать минимум еще 24000 километров.

Преждевременный ремонт машин вызван, исследователи по типу завод, выходящий с дороги. Это 10 лет тому назад собралась проложить на Везельку шоссевую дорогу. Назовали машину, оставили малая, а строить почему то cessation. Но до сих пор лежит на месте заводской постройки тракой, а в котловане работники возделали наверху забыли.

В шлохом состоянии находятся и мосты, особенно Рязаневский в Ягодный, по которым приходится проходить маршруты. Их надо отремонтировать, и как можно быстрее.

П. Живин.

**Конкурс по экономии  
топлива**

В целях нашего завода и в дело по заводу экономии топлива передот отстроительного завода (ветвь) и твердого (дрова, торф, уголь) топлива, что сильно отражается на себестоимости продукции.

В целях бережного расходования топлива (ветвь, дрова, торф, кокса, древесного угля) дирекция завода объявляет конкурс на лучшее рационализаторское предложение по экономии расходования топлива и твердого топлива в цехах завода.

Предложения должны соответствовать следующим условиям:

1. Технические условия.
  1. Дать предложения на новую конструкцию (фортеция или изменение существующей), которая бы дала экономии топлива при сжигании его в печах.
  2. Дать предложения по рационализации топливного режима печи, дающие лучшие результаты работы печи и сокращение расхода топлива.
  3. Дать предложения по экономии твердого топлива и замене одного вида топлива другим (топчод) более дешевой, что можно применить в условиях наших цехов завода.
  4. Дать предложение на рационализацию конструкции в работе существующих нагревательных, жаропрочных печей, топей и горел в целях завода с целью экономии топлива.
  5. Отсутствие предложения должно превышать минимальный затраты средств без выходящих затрат.

**II. Условия конкурса**

Для поощрения авторов лучших предложений признанных обязательными жюри, назначается 15 рублей. Остаток в 1500 руб., даю по 1000 руб. три — по 500 руб., четыре — по 200 руб., пять — по 200 руб., на общую сумму 7000 рублей.

2. Выплата премия приедрижных обязательными жюри по конкурсу должна быть произведена до 1 ноября 1940 г.

Присужденная премия не лишает автора права на получение вознаграждения за его экспедиционный конкурс за правоизобретения.

3. Все предложения на конкурс посылать в цеховой жюри (гидротопливный — авиационный цех), которые в случае раз рассматриваются и с мнением цехового жюри направляются в заводской БРЗ для окончательного рассмотрения обязательными жюри (председатель — Главный инженер завода).

4. Срок действия конкурса с 1 сентября по 1 ноября 1940 г.

Директор завода  
И. Соболев.

**ОБЩЕЗАВОДСКОЕ КОМСОМОЛЬСКОЕ  
СОБРАНИЕ**

30 августа, в 5 часов вечера в помещении Долового клуба проводится общезаводское комсомольское собрание.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

О решении извального пленума ЦК ВЛКСМ (юношак тов. В. Бабалов). Секретарь комитета ВЛКСМ И. Бобров.

О решении извального пленума ЦК ВЛКСМ (юношак тов. В. Бабалов). Секретарь комитета ВЛКСМ И. Бобров.

полтора раза. Во 2-м механическом цехе средняя выработка 148 рабочих, облучающих под руководством лучших старших, поднялась на 41,3 процента.

< Всец стратегическая работа кампания сети Везель Ирсапольского дороги тов. Пауляния. Пальничей пример стахановского ухода за машиной приносят во всех отраслях хозяйства. Напарник, летовой автомобиль Г13-А3, который возит шофер Партиянский МТО, Полтавской области, тов. Катерина, промчал без капитального ремонта 300 тысяч километров.

< Стахановым кризисовосныи остаются до пяти армии железнодорожников страны. Среди паровозных машинистов много «пятисотников», доведших среднесуточный пробег локомотива до 600 и больше километров.

И. о. отв. редактора  
А. КАНЬШИНА