

МЕТАЛЛУРГ

Сегодня — вторая годовщина со дня смерти Валерия Павловича ЧКАЛОВА ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Два года назад, 15 декабря 1938 года, при испытаниях на вой опытной боевой машине погиб Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. Последний случай обрвал прекрасную жизнь.

Чкалов был великим летчиком нашего времени. Его имя пользовалось международной известностью. Оно олицетворяло непреодолимую волю, высокое мастерство, бесстрашие и преданность делу большевистской партии, делу коммунизма.

Валерий Павлович Чкалов родился в 1904 году в селе Баскелье (ныне Чкаловск) на Волге. Отец его был котельником. Валерий Павлович с юных лет начал трудовой путь: был подручным золотобойки, котельником, слесарем.

Узнав добровольцем в Красную Армию, Чкалов вскоре поступил в летную школу и блестяще закончил курс теоретического и практического обучения. Очень быстро он вырос в великолепного мастера воздушного пилотажа, выдвигаясь среди других летчиков беспримерной отвагой и точной техникой пилотирования. Слава отличного летчика шла за ним повсюду: в частях истребительной авиации, в Гражданском воздушном флоте.

Испытания самолетов требуют от летчика решительности, великой храбрости, умения выдти на риск при отчаянном выдании техники. Всеми этими качествами Чкалов обладал в полной мере. Как летчик-испытатель он не знал себе равных. Не раз ему приходилось попадать в сложные и опасные положения, но изумительное искусство и хладнокровие всегда позволяли ему с честью преодолевать трудности.

Однажды в воздухе у испытываемого самолета заглох мотор. По правилу, Чкалов должен был немедленно выбраться с парашютом. Но машина была чужая, и Валерий Павлович решил спасти самолет. На непривычном самолете он предельно в воздухе сломавшие вражи, создавая чудовищные перегрузки и огромнейший напор воздуха, выставлял пилота itself на свое место.

В другой раз, во время подготовки к дальнему перелету, в воздухе произошла «заминка»: одно из колес машины не успевало за место. И тем не менее Чкалов бережно посадив гигантский самолет «на землю».

Чкалов был инициатором и организатором группы лучших дальних беспосадочных перелетов. В 1936 году Валерий Павлович Чкалов вместе с Г. Г. Бабуринским и А. З. Богдановым совершил беспосадочный перелет из Москвы в Нью-Йорк на Антоне. Сако-



лет Героев прелетели в воздухе 96 часов 20 минут, в воздухе за это время без посадки 9074 километра. В труднейших условиях, во время шторма и тумана, на обледеневшем самолете, Чкалов совершил мастерскую посадку на пустынный остров Уд (ныне остров Чкалова).

Слуши год Валерий Павлович совершил новый перелет, слеза о котором прокатилась по всему миру. Вместе со своими испытателями друзьями Героем Советского Союза Байдуковым и Бельзюком он пролетел без посадки из Москвы через Северный полюс в Северную Америку. Впервые два континента, два величайших страны мира были соединены прямой воздушной дорогой через Северный полюс. За 63 часа 25 минут самолет Чкалова пролетел свыше 10 тысяч километров. Путь был чрезвычайно трудным. Летчикам приходилось бороться с циклонами, сплошной облачностью, обледенением. Несмотря на то что великая блестящая высадка в стальнойское здание.

Чкалов делал планы новых перелетов. Он хотел облететь земной шар — «вокруг шарика», как он любил говорить. Он мечтал о полете над Южным полюсом, хотел «захватить» без посадки из СССР в Австралию, Восточную и товарищем Сталиным

завоевал замечательного летчика. Товарищ Сталин внимательно знакомился с планами полетов, вносил исправления в наметки Чкалова, направлял его мысли. Разрешая перелеты в Дальний Восток и в Антарктику, товарищ Сталин неизменно требовал, чтобы Чкалов был осторожен и внимателен, чтобы при уроке внимания немедленно была произведена посадка самолета.

Сильнейшей любовью, беззаветной преданностью платил Чкалов товарищу Сталину; он был приважен к волею народов своим своим большим сердцем, своим думам. Чкалов обещал товарищу Сталину: «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в «кожухах» не появится «сила», а тогда» выйдут люди».

За исключительные заслуги в развитии советской авиации, за мужество и отвагу Валерий Павлович Чкалов был награжден тремя орденами; ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Труженике Горьковского электротехнического курорта послал его своим «мажором» в Верховный Совет СССР.

Жизнь замечательного сына советского народа Валерия Павловича Чкалова — прекраснейший пример беззаветного служения родине, партии Ленина — Сталина, делу коммунизма.
Л. Бронштейн.

Социалистическое соревнование металлургов

Кто завоевал первое место

РАБОТА ЦЕХОВ ЗА 13 ДЕКАБРЯ

Трубопрокатный цех № 2	— 135,5 процента
Сталелитейный цех № 1	— 126,1 процента
Сталелитейный цех № 2	— 104,3 процента
Вальцовочный цех	— 101,3 процента

СОРЕВНОВАНИЕ СТАЛЕВАРОВ

Сталелитейный цех № 1. Сталевар Гудков выполнил производственную программу на 157 пром., сталевар Комиссов — на 134,3 пром., сталевар Чернышев — на 132 пром., сталевар Осолов — на 127,6 пром., сталевар Куров — на 125,1 пром., сталевар Гордеев — на 121,2 процента, сталевар Казанов — на 117,7 процента.

Сталелитейный цех № 2. Сталевар Корофев выполнил программу на 126,3 пром., сталевар Бабурин — на 124,2 пром., сталевар Семизин — на 119,5 пром., сталевар Суворов — на 119,2 пром., сталевар Золотов — на 118,1 процента.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОКАТЧИКОВ

Трубопрокатный цех № 1. Бригада Шаронова программу выполнила на 146,5 пром., бригада Орлова — на 135,7 пром., бригада Ревизова — на 122,2 пром., бригада Глазкова — на 119,3 процента.

Трубопрокатный цех № 2. По горячему отпуску смена мастера Шарфуртов выполнила программу на 130,1 пром., смена Горелышев — на 137 пром., смена Ларина — на 101,7 процента. По холодному отпуску смена мастера Глазкова выполнила программу на 143,6 пром., смена Лебева — на 132,3 пром., смена Бугелькина — на 129,4 процента.

Мелькошерстный цех. Смена Кудыкина выполнила норму на 237,5 пром., смена Швабцова — на 148,8 процента.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ КАКАЗ ЧЛЕНОВ СОЮЗА

Цеховой комитет маргеновского цеха № 2 после откровенной и доброй работы в прошлом месяце, в декабре, выдвинул ряд критики работ профтурга.

Цеховой комитет и его председатели тов. Стуканов не занимаются вопросами учета стахановцев, руководителями социалистическим соревнованием, передачей опыта работы лучших стахановцев отстающим. Цеховым комитетом не занимаются вопросы ликвидации неграмотности и малограмотности среди рабочих, не интересуются по вопросам с посещением школы.

Нисколько не продвинулась работа и по ликвидации задолженности по лекциям вносим и неполному охвату рабочих социальным членством.

Выборы группировочных цех.

ком не руководит, собрания проводятся на низком уровне, без выдвинутой критики работы профтурга.

11 декабря в смене Баранова выборки группировочных прошли с нарушением инструкции ВЦКС. Решения по отставкам группировочных не принимались, головоуные проходили открыто, а из-за отсутствия юри бюллетени опущены в ящик.

В результате плохой работы цехового комитета и отсутствия руководителем стахановским движением, коллектив цеха изгнал свои работы в ноябре и декабря переходящего красное знамя.

Цеховой комитет и совхозный актив должны учесть все эти недостатки и быстрее исправить свои ошибки.

А. Парунов.
Секретарь маргеновского цеха № 2.

РАБОТАЮТ „НА-КАЛОМ“

11 декабря мы создали все необходимые условия для стахановской работы сталеварам, но они не смогли полностью исполнить и не дали сверхнормы плавок только потому, что нарушили технологический плаваж. Например, во время заливки сталевар тов. Казанов не сообразил распределить в печи явную, чтобы он равномерно пролил своим и этим изгнал плавление металла.

Сталевары — Паткин и Осипов притормозили и изгнали плава-

ж с жидким шлаком, что потребовало большого расхода раскислителей и затормозил процесс плавки.

Эти сталевары должны брать пример со сталеваров Гордеева, который выполнял сверхнорму плавок только потому, что следовал за правильными технологическим процессом плавления, выполнял инструкции и повышал свой технический уровень.

А. Гуван.
Мастер смены мартина № 1.

За рубежом

Англо-германская война

Вечером 12 декабря крупные соединения германской авиации подвергли стабиль бомбардировке горы Шедфал (северо-запад Англии).

Отмечается, что нападения на Англию со стороны германской авиации в Лондон и другие города центральной Англии, германские информационные броски, подтверждают большое промышленное значение этого города. Шедфал насчитывает 400 тысяч жителей. Он является центром статистической промышленности Англии, так как в Коветри, расположенной вблизи по производству брони, высокооборотной стали и прочее. Мощности статистических заводов составляет около половины миллионов тонн в год. Это составляет примерно 40 процентов всей продукции страны.

Как передает агентство Юйтек Пресс, в ночь на 13 декабря в утрое 13 декабря германские самолеты атаковали почти все районы Англии.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 13 декабря английская авиация безобидно вела с себя разведывательные атмосферные условия.

(ТАСС)

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ
МЕЖДУ ИТАЛИЕЙ
И ГРЕЦИЕЙ

Греческая армия продолжает сражаться на своей территории. На горе Адабия, по сообщению агентства Юйтек Пресс, греки захватили в плен и уничтожили наступление на Имеру-горах на побережье Афинского залива, в 20 миль севернее Салоники. В прибрежной полосе Афин, около Телосе, греки одержали победу над итальянской корпусом греческой воюющей в союзе с авиацией в с отступлением итальянцев на Арикаротроу, продвигаясь вперед, вынудив немцев и немцев изойти на подступы к Телосе.

На северном участке фронта итальянские войска предприняли попытки. Наблюдение окончилось савкой предостережением Палагаса. Греки, однако, удерживают все свои позиции, вынуждая итальянцев отступить. Полагают, несмотря на то, что итальянцы в этот район получили в последние дни большие пополнения.

(ТАСС)

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ
В АФРИКЕ

Английское наступление в Западной Африке и наступление в Ливии. По сообщению корреспондента агентства Рейтер, число итальянских пленных—20 тысяч, упомянутое в последнем Палагаском сообщении, преувеличено. Корреспондент передает, что итальянцы окружили прибрежные позиции олуу за другой. В то же время английские авиация сосредоточила свои удары против основных аэродромов противника, всячески затрудняя действия итальянской авиации.

Итальянская сводка сообщает о окончательном сравнении на египетской побережье между Солтаном и Сиди-Барни, а также в Ливии наступление.

В сводке говорится, что итальянские воздушные силы продолжают действовать беспорядочно, несмотря на последние брызги, переходя в сумрак.

(ТАСС)

Боевая задача агитаторов

Честные трудящиеся нашего социалистического производства с отрывкой полетом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. В этом Указе народ увидел великую задачу, которую повседневно провозгладал партия и правительством о нашей стране хозяйстве.

Об этом же непринужденно борюся разным, дезорганизатор, прогульщикам и делянам,—так говорящая лучше стихающими завода, горло одобрения Указа Президиума Верховного Совета СССР, присоединив свой голос и многоголосный голос советского народа.

Неуловное выполнение Указа от 26 июня сразу привело на работе завода.—Где-то поминаться производительно-ности труда, тут же слышались случаи нарушения трудовой дисциплины. Вот уже на протяжении 2-х месяцев завод выполняет производственный программу. Гаме оставшиеся дни занимают теперь первое место в социалистическом соревновании металлургов.

Но в великом соревновании все эти успехи привели отдельных коммюнистов производства и самоусовершенствования. В пехам ослабил борьбу с дисциплиной, забыв о нарушении дисциплины, ходят завод агитации за неуловное выполнение Указа.

Обособно на последние время в некоторых пехах и отделах, как то в заводотделе, транспортном и др. факты нарушения трудовой дисциплины тут же слышались. Среди заводских нарушителей Указа имеются и коммюнисты производства, которые, вместо того, чтобы бороться с нарушениями трудовой дисциплины, сами ставят на путь нарушения Указа, и, наоборот, бывали случаи отхода технического контроля Шапено на-днях лаялся на

дуге сыпаны. Горе руководители, слышны и разглагольствие был отдал под суд, но отдала комитетом Шапено незначительным и известно его оправдал. Этот факт еще раз красноречиво говорит нам об ослаблении борьбы со злоумышленниками нарушениями трудовой дисциплины.

В суде сейчас имеется не мало дел, разбором которых не спешим. Еще в октябре месяце несколько дел было передано в суд на нарушениях трудовой дисциплины, но эти дела до сих пор не рассмотрены. 5-го октября рабочий транспортно-го пеха Вирнов сделал прогул. Два периода в партийной суду Вы думаете прогнались получить за прогулы? Почему по добному. Обсудить дезорганизатора никак не находить времени. Об общего часа нарушениях трудовой дисциплины, 40 человек уже дезорганизовано нарушения Указа от 26 июня.

Формы и факты нарушения трудовой дисциплины преобладают в партийным и профсоюзным организациям требования сделать для себя серьезные выводы.

13 декабря директор завода собрал совещание руководителей пехов и отделов, где и делавало об отделе и делавало в состоянии трудовой дисциплины на заводе. Участники совещания единогласно отметили, что причиной ослабления трудовой дисциплины является, прежде всего, неуловность массово-разгулительной работы, особенно среди рабочих, пришедших на производство в 1939—40 гг.

Наше многочисленные кадры агитаторов обязаны сейчас же широко развернуть боевую работу по разъяснению Указа, разъяснять коллективам о великом его значении и о том, какой вред приносит заводу нарушения трудовой дисциплины.

Б. Л.

Нести ответственность за состояние оборудования

Со стороны административно-технического персонала пелего завода наблюдаются грубые нарушения правды технической эксплуатации грузовой/связи сооружений.

10 декабря в мартовской пехе № 1 произошло несчастный случай. При работе заводской машины № 1 тележка машины с большой скоростью ударилась о тушник и его вышибла. При этом был равен рабочий, случайно находившийся подле машины.

Администрация пеха сразу с работниками Меретуку, обвинив ее в плохом состоянии. Но виновата не только она. Машина находилась в неисправном состоянии. Тележка машины не имела и не имеет электромеханического тормоза, который выключатель, авторегулирует выходящий электродвигатель в аварийных случаях не работает, контролер за-

ходил в неисправном состоянии.

12 декабря был снят с машины машинист Шапено, но плохо работавший на машине и передан в электротехнику.

Ответственность за исправность оборудования должна нести на себя технические руководители завода, в первую очередь, руководитель электротехнического отдела тов. Савинин. Он не только плохо следит за оборудованием, но и недостаточно руководит работниками отдела, перебранными к месту.

Тов. Савинин обязан усилить контроль за состоянием электротехнического оборудования и привести его в полную исправность.

Селиванов, Инструктор Горьковского электротехнического Трансформаторам.

До 1928 года в работах пропагандистом. Старые учебники, рассказывающие об истории нашей Великой коммунистической партии до октября или тридцатых чернота материала, давали неполную и часто искаженную картину действительности. Когда же вышел в свет «Краткий курс истории партии», я с огромной радостью узнал, что эту задачу выполнил книгу.

Перечитав ее несколько раз и еще раз проверив свои знания и многое взяло перед собой, совершенно в другом свете, многие вопросы стали мне теперь более понятными.

Чуть-чуть «Краткий курс истории партии» и новые проны электротехники нашего завода, используя сочинения Гителеса, Ленина, Сталина Нардуд с этим и прочитал не мало произведений из художественной литературы, освещающих отдельные эпизоды революционного движения в России. Также книга, как «Любовь Толстого», «Мать» Горького, политический воспитание детей—А. Вирье, Орловские и другие романы, мне лучше усваивался и оживленности отдельных событий.

Обособно с большим удовольствием я занимался и занимаюсь изучением 4-ой главы «Краткого курса истории партии». В старых учебниках вопрос теоретического обоснования марксистско-ленинского учения совершенно не освещался, а в четвертой главе нового учебника данный вопрос изложен достаточно полно.

Изучение четвертой главы настолько мне прояснило некоторые вопросы философии и эпиполитризации, а прочтав даже в том. Сочинение Гителеса «Анти-Дюринг», генеральное произведение Маркса я читал с большим интересом.

Для того, чтобы лучше разобраться в вопросах марксистско-ленинской философии, я с большой охотой стал посещать вечерние-партийную школу, занимающуюся философскими отделениями.

Кропотливые и упорная работа над «Кратким курсом истории партии» дала мне многое. Я не только научился разбираться в труднейших политических вопросах, но и могу теперь сам, правда, при небольшой агитации делать доклад по отдельным вопросам истории партии. При заводу организации сейчас организуется кружок по изучению истории партии, в котором будут заниматься бесприличные товарищи. Руководить этим кружком буду я. Все знания, полученные мною в процессе политического самообразования, я отчасти передаю товарищам, только что начинающим изучать главу истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Л. Синиринов, Работник отдела организации завода.



Секретарь партбюро шахты имени Коминтерна (трест Октябрь—Груз, г. Кировой РР С. Юшан (справа) беседует с работниками в здании ВПК(б) о роли коммунистов на производстве.

Фото К. Искарова.

Фото ТАСС

Полончить с безответственностью

Каждый командир производства обязан строго следить за выполнением технологической инструкции и нести полную ответственность за состояние своего участка работы.

Уточно не пошла бригадир пеха № 1 электротехнического пеха Юшан.

11 декабря из-за халатности начальника пеха Вязкова И. заданных лимитов в пеху, слетало 800 кило- и недосторит бригадир и выключил 12 декабря отщипать проводку среднего напряжения из-за этого простоя!

1 час 50 минут. 13 декабря оти же горе халатности дала раскат в пеху завод, что привело к простоям стама на 1 час 10 минут и выпуску своего участка работы. 580 кгт. браковало железа.

Магистротел, отсутствие тров № 1 электротехнического пеха Юшан.

Зем. отг. редактора Б. ЛИЧНОВ.