



В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ И ПРОПАГАНДИСТУ

# Труд в художественной литературе

М. Горький в своих речах и статьях неоднократно напоминал молодым людям о том, как трудились их отцы и деды, познавшие «прелести» капиталистической эксплуатации. В этих напоминаниях заключен живой урок для каждого агитатора и пропагандиста. Величие социалистического труда выступает особенно ярко на фоне картин капиталистического гнета, нарисованных Некрасовым, Шевченко, Салтыковым-Щедриным, Успенским, Короленко, Горьким и другими писателями.

Великий народный поэт Некрасов запечател «тихий плач и жалобы детей», над которыми тяготеет кошмар бесправной жизни.

Только нам гулять не довелось  
По полям, по нивам золотым:  
Целый день на фабриках колеса  
Мы вертим—вертим—вертим!

«Плач детей»—одна из первых картин, рисующих тяжелый подневольный труд малолетних в царской России. Писатели последующих лет также много писали о беспросветной жизни детей и рабочих-подростков.

Незадаваем этот момент в очерке В. Короленко «На заводе»: мальчики-подростки, изнуренные неспособной работой, заснули в углу мастерской. «Шорник развел головы мальчишек и стукнул их одну об другую, раз, другой... Каждый раз мальчишки щурились, и потом на их лицах появлялось выражение надежды, что это последний удар. Радостное значение этой надежды умалось, впрочем, вилем упругого ремня, который болтался подмышикой у шорника».

Можно ли пройти мимо рассказа Чехова «Валька Жуков»? В скорбных строках наивно-трогательного письма раскрывается трагедия мальчика сапожника Вальки Жукова, лишившего радостей детства, затравленного зверским «обращением» хозяина.

Максим Горький, как никто из русских писателей, показал разрушающую силу капитализма, его враждебность творчеству, созидающему труду. Капитализм закрепощает человека материально и духовно, обкрадывает его труд.

Печально веет от этих строк:

«Нас было двадцать шесть человек — двадцать шесть живых машин, запертых в сырьем подвале, где мы с утра до вечера месили тесто, делая крендели и сушки. Окна нашего подвала упирались в яму, выпущенную пред нами и выложенную кирпичем, зеленым от сырости; рамы были заграждены спаружи частой железной сеткой, и свет солнца не мог прорваться к нам сквозь стекла, покрытые мучной пылью. Наш ходзин забил окна железом для того, чтобы мы не могли датькусок его хлеба ниши и тем из наших товарищей, которые, живя без работы, голодали... наши хозяин называл нас хулиганами и лавал нам на обея вместо мяса — тухлую требушину...» («Двадцать шесть и одна»).

Вспоминая старое, былое, агитаторы не должны забывать о капиталистическом окружении. Надо рассказать слушателям о том, как тяжело живется рабочему классу в буржуазных стратах, где эксплуатация труда становится все более и более свирепой. Здесь, опять-таки, полезно обратиться к художественной литературе. Во многих произведениях зарубежной литературы можно найти замечательные по силе картины зверской эксплуатации рабочих.

Перед нами роман современного американского писателя Джона Стейнбека — «Гроздья гнева». Содержание романа — безработица в Америке, жестокое угнетение сельскохозяйственных рабочих. Сотни тысяч людей выбывают из строя, кочуют и бродяжничают в поисках «счастья».

«Едут в набитых битком машинах, целями караванами — бездомные и голодные; двадцать тысяч, и пятьдесят тысяч, и сто тысяч, и двести тысяч. Они движутся потоком через горы, голодные, беспокойные — беспокойные, как муравьи, спешат скорее добраться до работы — поесть, толкать, собирать, тянутуть, резать — все, что угодно, любое ярмо — лишь бы заработать на хлеб. Дети голодают. Нам нечего жить. Как муравьи, бегут, спешат добраться до работы, до хлеба, а дальше всего — до земли».

Острая и правдивая книга Стейнбека звучит как приговор жестокости и бессердечию капиталистических хозяев. Реакционные круги Америки не случайно встретили в книге эту талантливую книгу.

Романы Энтона Синклера, — писателя, который неутомимо разоблачает хищничество буржуазного общества, продажность его морали, особенности законов его жизни, — особенно ценные для агитаторов.

Одна из последних книг Синклера «Автомобильный король» является служить».

СТАРОЕ.



У веретена.

\* \* \*

НОВОЕ.



На текстильном комбинате в Ташкенте.

Рисунки художника П. Кочергина.

Таков полный достоинства ответ советского патриота. В словах Бусыгина — особенно ярко раскрыто отношение наших людей к своему труду.

А. Макаренко в «Педагогической поэме», Ф. Гладков в «Энергии», В. Кетлинская в «Мужестве» раскрывают богатое внутреннее содержание нашего труда.

«Энергия» Ф. Гладкова — эпопея о Днепрострое. Скрытая энергия масс в условиях социалистического соревнования становится силой огромного созидающего значения. Соревнование пробуждает «трудовую гордость» в рабочих-сезонниках. Оно открывает широкий простор для развития народной инициативы. Бетонщица Катя Быкова, работая над своим изобретением, глубоко переживает радость свободного и творческого труда.

Социалистический труд — школа мужества и патриотизма. Роман Веры Кетлинской «Мужество» прекрасно иллюстрирует это положение. В условиях борьбы со стихией, терпя лишения, болезнь, голод, комсомольцы возникают в тундре — панорама стихии, всем и всяческим препятствиям, чудесный город Комсомольск-на-Амуре.

Героизм будничной и массовой работы раскрывается в делах и повсюду Александра Басова, героя повести Юрия Крымова «Танкер „Дербент“».

В чем заслуга молодого инженера Александра Басова? В том, что он любит технику и умеет заставить ее служить обществу, народу? Не только в этом. Героизм Басова заключается в том, что он сумел найти путь к сердцам людей, ранее равнодушных к упорному труду, сумел заняться их воспитанием.

Страницы, посвященные описанию стахановского рейда танкера «Дербент», дышат драматизмом борьбы. Люди получают замечательный стимул к работе. Истезает день, апатия, вялость. Люди вырастают в собственные глазах, проникаются уважением друг к другу. Социалистический труд — великая сила, воспитывающая нового человека.

Секретарь комсомольской организации тов. Адрианов часто собирает новичков и беседует с ними о различные темы. Например, он провел беседы о речи В. И. Ленина на III съезде комсомола, о коммунистическом отношении к труду, о советском патриотизме, об уставе ВЛКСМ. Молодые комсомольцы здесь почувствуют себя хозяевами организации.

В столову противился парень в коротком городском пальто. Летучий мышью кувырнулся над столом маленький билет, ударился в грудь Тараканова и, отскочив на стол, встал ребром.

— Вот билет, возьмите пожалуйста, из-за этого кусочка карточка неожиданно здорово!

— Конец фразы заглушили заметавшиеся по бараку голоса.

— Чем швыряешься!

— Ах ты, цыбура продажная!

— В комсомол встерься, на теплое место пелися...

Тот, кто бросил билет, притянул голову, прибрался к выходу. Его пропускали, стараясь, как от зачумленного.

Такова эта спела, разоблачающая эгоизм, равнодушие и трусость. Презрение и ненависть народа к лазерти стройки, десертиру труда выражаются в пей с огромной силой.

Классовые врачи спекулировали на трудностях строительства, умело цепляясь за пережитки старого отношения к труду. В повести Валентина Катаева «Время, вперед!» хорошо показано, какими приемами кулацкого обихода обрабатывают своего друга Загирова. Вчера только они загнали свою башмаки на «барабалка», а сейчас они требуют по новой паре, иначе не приступят к работе.

Советская литература изображает борьбу, решительную и беспощадную борьбу людей честного и преданного труда с дезорганизаторами социалистического производства. В процессе этой борьбы люди вырастают идейно, воспитываются в духе подлинно коммунистического отношения к своему труду.

Принеси на зубе яд.

В километр жало вязмей

против всех,

кто зря сидят

на труле,

на коммунизме.

(В. Маяковский).

Славя социалистический труд, его благородных энтузиастов, большевистские пропагандисты агитаторы должны приводить к позорному столбу дезорганизаторов социалистического производства, врачей и выживших, мобилизуя против них ярость народа. Художественная литература поможет им с честью выполнить эту почетную задачу.

«Передайте Фору, — ответил Бусыгин, — что советский рабочий себя за золото не пролетает. Я работаю для советского народа, для своей великой родины и всю жизнь буду

Михаил Беккер.



Лаборантка завода им. 26 бакинских коммунаров комсомолка Раи Петрова производит анализ нефтепродукта.

Фото П. Вознесенского.

## Воспитывать и растить новичков

шевской школы (секретарь тов. Миганова).

Но вместе с тем немало еще и таких секретарей, которые проявляют пренебрежительное отношение к новым призывникам в комсомол.

— На нас смотрят, как на младенцев, — заявляет комсомолка финансово-банковской организации София Балансикова. Никто не интересует, идет ли беседует, никто не давал по ручений...

Не секрет, что в практике работы отдельных комсомольских руководителей нашего района неизменно недоверие к новичкам, существуют боязнь поручить им серьезное дело. Такие руководители держат молодых комсомольцев в стороне от союзной жизни до тех пор, пока у них не накопится многолетний стаж. Они не используют всех форм воспитания, в частности, комсомольское собрание.

В организациях Карпинского колхоза «Новый путь» (секретарь тов. Маркина), районной конторы связи (секретарь тов. Тараканова), Б.-Маресьевского райпотребсоюза (секретарь тов. Шлыров) и др. собрания проводятся не регулярно, по вестке дня их составляется наспех. Неудивительно, что новички выступают на собраниях очень редко. Вновь вступившие в комсомол не получают серьезных поручений.

Воспитание новых членов ВЛКСМ является одной из важнейших задач в пропагандистской работе.

Нужно всемерно перенимать опыт комсомольских организаций, которые окружены новичков товарищеской заботой, воспитывают на ярких примерах советской деятельности благородные чувства патриотизма, любви и преданности нашей родине.

В. КАШИН, зам. секретаря Больше-Маресьевского района ВЛКСМ.

Сбережем любимой родине миллионы рублей

## В стороне от большого дела

Длинная очередь пассажиров с нетерпением ждет появления автобуса. Наконец, машина походит к остановке.

— Автобус пойдет в гараж за правильность — раздается равнодушный голос кондуктора.

Часто автобусы, такси, грузовые автомобили горьковской автотранспортной конторы возвращаются с линии «на заправку», не проезжая установленного времени. Основная причина частных заслов машин в гараж — пережог горючего. Переход на бензин — обычное явление в автопарке. Лишь за первые две недели декабря здесь перерасходовано 1.200 литров бензина.

В парке работают 24 комсомольца, но они не являются застройщиками борьбы за экономию горючего. Мы проследили работу двух шоферов за 20 дней декабря. Работая на такси, водитель Якубов сэкономил 16,9 литра бензина, а комсомолка Спиницына за это же время перерасходовала 12,9 литра. Шофер Спиницына не выполняла самых элементарных эксплуатационных правил. Цапрический, спускаясь с горы, она не выключает мотора, подъезжая к остановке, машину тормозит сразу, вместо того, чтобы заблаговременно, выключив мотор 30—40 метров прийти по иерархии. Пассажиры технических правил и вызвали у нее перерасход горючего.

Молодой шофер А. Марченко постоянно пережигает горючее. При этом она ссыпается на неизвестность карбюратора. Так ли это? На дне ей поручили работать на вполне исправной машине. Все же на расстоянии 32 километров она ухитрилась пережог 1,4 литра бензина. Произошло это потому, что Марченко сделала семь ненужных остановок. Она останавливала машину, чтобы поговорить со встречавшимися ей знакомыми, забегала в «минутку» в магазины, а машину все время работала. Таких шоферов, как Марченко, в автопарке много, но комсомольская организация не ведет среди них работы.

Почти все шоферы-комсомольцы каждый месяц заканчивают с перерасходом бензина. Декабрь не явился исключением: Алексей Водяков только за 9 смен пережог 74 литра бензина, Ирина Троцкинская за 8 смен — 45,2 литра, Зоя Племянникова за 5 смен — 66,7 литра, Василий Красильников — 11,8 литра бензина.

Сейчас, когда передовые шоферы, следуя примеру сталинградских водителей Петра Рубцова и Павла Соколова, включаются в соревнование за экономию горючего, за увеличение нормы пробега на рече, молодые шоферы автомобилестроительных контор работают по тарифу. Большинство из них ничего не знает о начинании сталинградцев, а секретарь комсомольской организации М. Зайцева никак не удосужится обсудить призыв передовых водителей.

В. ВАСИЛЬЕВ.



Кохозиница Кулиева Лейла Нули-Кзы (Армянская ССР) за активную помощь пограничникам Президиумом Верховного Совета Армянской ССР награждена ценным подарком.

На снимке: Кулиева Лейла Нули-Кзы и пограничник — младший сержант Д. Д. Линкоров.

Фото В. Егорова (ТАСС).

## ГОТОВЯТ ИНВЕНТАРЬ

ЛХИ. После уборки урожая комсомольцы Райновского колхоза все плуги, борони, культиваторы и уборочные машины аккуратно очищены от грязи и склизи. Тогда

М. БИРЮКОВ.



На лыжной тренировке

Фото - Покрова.

## НАВСТРЕЧУ КОМСОМОЛЬСКОМУ ЛЫЖНОМУ КРОССУ

## ЛЫЖИ ВХОДЯТ В БЫТ

У фотографии стояли трое юношей с лыжами на плечах. Они рассматривали витрину. Оказалось, что ребята из села Каменки, приехали в Ковернино фотографироваться. Точнее: не приехали, а пришли на лыжах.

Такие случаи в нашем районе становятся обычными. Иноса молодые колхозники приходят на лыжах в парикмахерскую, на барбер. По утрам в Ковернино идут на лыжах к близлежащим деревням за работу некоторые служащие агентства Гомбакка, исполнкома райсовета, райкомов ВЛКСМ(б) и ВЛКСМ, ропо.

Пользуются лыжами для ходьбы в школу и учащиеся. Вересны лыжников-школьников по утрам можно увидеть в Ковернинской и Хохломской средних школ, у Б.-Брутовской полной средней школы.

На днях райком комсомола проводил семинар секретарей партийных организаций, посвященный подготовке в заочных лыжных соревнованиях с карело-финскими комсомольцами. На этот семинар большинство секретарей пришло также на лыжах.

Для многих лыжи зимой стали тем же, что и велосипед летом. Внедрению лыж в быт много способствовал вызов карело-финских комсомольцев на проведение заочных соревнований. Мы еще с осени позабылись о возобновлении производства лыж в районе Деревообделочную артель в Попово

целиком перевели на выпуск лыж. За зиму она выпустит около 5000 пар. Половина заказа уже выполнена.

После вызова карело-финских комсомольцев мы снабдили лыжами все лавки сельских потребительских обществ. В некоторых лавках образовалась вначале даже очередь за лыжами — настолько был велик спрос на них. За два последних месяца кооперация продала около 2500 пар.

Лыжами обзавелись почти все комсомольцы. Многие из них, как, например, комсомольцы Поповской, Чурковской, Каменской и Семинской атели сами сделали себе лыжи.

Организовали мы и производство палок.

В дни школьных каникул мы проводим большую агитационную работу. Пять команд-пятерок проходят по району и бегут агитировать за лыжный спорт. Одновременно они проверят, как комсомольцы готовятся к соревнованиям, помогут и отставшим организациям.

На этом семинаре большинство секретарей пришло также на лыжах.

Для многих лыжи зимой стали тем же, что и велосипед летом.

Внедрению лыж в быт много способствовал вызов карело-финских комсомольцев на проведение заочных соревнований. Мы еще с осени позабылись о возобновлении производства лыж в районе Деревообделочную артель в Попово

**Я. ЛОБАНОВ,**  
секретарь Ковернинского  
райкома ВЛКСМ.

Сдадим нормы на значок ГТО  
второй ступени

Каждый из нас имеет значок ГТО 1 ступени. Но этого мало. Для того, чтобы всесторонне овладеть искусством ходьбы на лыжах, мы решили в период заочных соревнований с карело-финскими комсомольцами сдать зимние нормы на значок ГТО второй ступени.

Наши команды-пятерки усиленно готовятся к сдаче норм. Мы систематически выходим на тренировку, осваиваем положенную по нормам лыжную дистанцию.

Мы знаем, что чем лучше молодой человек владеет лыжами, тем он ценнее для Красной Армии. Сдача норм на значок второй ступени приучит лыжника к длительным переходам, к еще большей вы-

**Ученики 10 класса школы № 23:**  
В. ВИНОГРАДСКИЙ, В. ИЗОМОВ, В. БАЖЕНОВ, ОРЛОВ,  
ученик 9 класса Н. БАТУРИН.  
г. Горный.

## ПРИЧИНЫ ОТСТАВАНИЯ

До сих пор в некоторых цехах Выксунского металлургического завода не обсуждался вызов карело-финских комсомольцев на заочные лыжные соревнования.

Почему же комсомольская организация завода не готовится к соревнованиям, не дорожит своей спортивной честью? Может быть, нет лыж? Нет, дело не в них. На базе спортивного общества «Металлург» имеется 150 пар лыж, но они не используются. В чем же дело?

Создавшееся положение объясняется тем, что некоторые комсомольские активисты не показывают личного примера в овладении искусством ходьбы на лыжах.

Секретарь организации ВЛКСМ вилонпрокатного цеха тов. Захарова на собрании предложила комсомольцам пройти медосмотр. Ее предложение было поддержано. Но команда молодежи пришла на медпункт, Захаровой там не оказалось. Она так и не явилась, не доставив даже на медпункт списка комсомольцев.

Для того, чтобы помочь комсомольским организациям старотрубного, новомартеновского, старомартеновского и вилонпрокатного цехов

наладить физкультурную работу, комитет ВЛКСМ прикрепил к ним тт. Зудина и Борбова, но они, считая, что в цехах «обойдутся и без них», не идут туда.

Члены заводского комитета тт. Зудина, Пузанов и Шотагина не организуют тренировку комсомольцев на лыжах и ссылаются при этом на отсутствие специальных ботинок и лыжных костюмов.

Некоторые активисты стараются переложить свои обязанности на других. Секретарь комсомольской организации завода управления тов. Евсюкова ссылается на своего заместителя тов. Бублей, а та — на тов. Евсюкову.

Некоторые активисты, например, тт. К. Дюкина и Л. Дюкина свое бездействие объясняют так:

— Мы загружены неотложными текущими делами.

Они до сих пор не поняли, что самым неотложным делом для них сейчас является привлечение широкой массы комсомольцев к лыжному спорту.

Это забывание активистами своей ведущей роли в организации и привело к тому, что из 500 комсомольцев завода систематически тренируются на лыжах лишь несколько человек. **М. КНИГИН.**

## Советы участникам кросса

## Подготовка дистанции

Для соревнований следует выбирать местность, в которой встречаются бы поляны, леса, горы. Дистанция должна быть такой, чтобы лыжнику приходилось преодолевать разные препятствия: спуски, подъемы, повороты. В десятикилометровом круге обычно бывает не менее 2—3 подъемов и спусков (50—60 метров длины) и одни — два поворота под углом 30°—35° градусов; это требует от участников эпилога скоростной и горной техники.

Лучшей дистанцией будет такая, в которой нет резкого поворота, т. е. когда она проходит по одному замкнутому кругу. Если участники слабо подготовлены, то следует проводить дистанцию в форме восьмерки, чтобы лыжники не находились далеко от базы и было

бы легче их проконтролировать.

В случае морозной и ветрено-погоды дистанции должны проходить по лесной или по низменной местности. Это предохранит участников от обмороживания и лыжню от запора. Дистанцию измерять надо очень тщательно, лучше всего стальным тросом или проволокой.

Разметку необходимо подбирать цветную, резко отличающуюся от естественной окраски природы. Лучше всего употребить красную стрижку или флаги. Разметка ставится на видном месте по ходу лыжника, и довольно часто, примерно, через каждые два метра. От лыжни флаги ставятся, примерно, в полутора метрах, чтобы их не сбивали палками, и флаги не попадали на лыжню. Стрижка или ленты вешаются на деревьях на высоте 1,5—2 м. Разметка не должна сваливаться и мешать лыжнику.

По окончании соревнований начальник дистанции должен по ней проехать, сплыть контролеров, проверить — нет ли отставших участников.

**В. ПРИВЕЗЕНЦЕВ.**

Изображение на странице 25

наша фотография

