

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

12 января 1941 г. Воскресенье

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 6 (2814)

О заключении Договора между СССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорка до Балтийского моря

10 января 1941 года в Москве состоялось подписание Договора между СССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорка до Балтийского моря. Этим Договором установлено, что государственная граница между Союзом ССР и Германией на указанном выше участке проходит по линии бывшей фактической государственной границы между Литвой и Польшей и дальше по линии бывшей литовско-германской границы, установленной соглашениями между Германией и Литвой от 29 января 1928 года и 22 марта 1939 года.

Ниже печатается текст договора:

Договор между Союзом ССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорка до Балтийского моря

Правительство Союза ССР, в лице Председателя Совета Народных Комиссаров СССР **В. М. Молотова**, одной стороны, и правительство Германии, в лице Германского Поста в Москве графа фон дер Шуленбурга, с другой стороны, заключили настоящий Договор о государственной границе СССР и Германии на участке от реки Игорка до Балтийского моря, в связи с состоявшимся 3 августа 1940 года принятием Литовской ССР в состав Союза Советских Социалистических Республик.

СТАТЬЯ 1.

Государственная граница Союза ССР и Германии на указанном выше участке проходит от точки с пограничным знаком № 1/1 на реке Игорка, установленной при демаркации государственной границы Союза ССР и государственной границы и границы государственных интересов Германии в 1940 году, приблизительно в северо-западном направлении до побережья Балтийского моря. Эта граница проходит:

СТАТЬЯ 4.

А) на участке от точки № 1/1 на реке Игорка до стыка прежних границ Германии, Литвы и бывшей Польши, по линии бывшей фактической государственной границы между Литвой и Польшей, описанной в решении конференции послов от 15 марта 1923 года;

Б) на участке от указанного в п. «А» стыка государственных границ до границ бывшей Мемель-

По уполномочию правительства Союза ССР **В. Молотов**.

Коммюнике о заключении советско-германских соглашений об урегулировании взаимных имущественных претензий по Литве, Латвии и Эстонии и о переселении

В течение последних недель в Риге и Каунасе велись переговоры между германской и советской делегациями о переселении германских граждан и лиц немецкой национальности из Литовской, Латвийской и Эстонской ССР в Германию и о переселении литовских граждан и лиц литовской, русской и белорусской национальности из Германии (бывшей Мемельской и Сувалкской областей) в СССР. Эти переговоры закончились подписанием 10 января 1941 года соглашений в г. Риге и г. Каунасе, регулирующих все вопросы, связанные с переселением.

В силу этих соглашений указанные выше лица, заявившие о своем желании переселиться, могут осуществить это переселение в течение двух с половиной месяцев со дня подписания соглашений в порядке, установленном этими соглашениями. Соглашение о переселении по Латвии и Эстонии подписали предсе-

датель советской правительственный делегации **В. Б. Бочкарёв** и председатель германской правительственной делегации **Ф. Бенцлер**.

Соглашение о переселении по Литве подписали — председатель советской правительственной делегации **Н. Г. Поздняков** и председатель германской правительственной делегации **Г. В. Нельде**.

Одновременно с этим в г. Москве состоялось подписание соглашения между СССР и Германией об урегулировании взаимных имущественных претензий, связанных с этим переселением.

Соглашение подписано: по уполномочию правительства Союза ССР — Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров **А. Я. Вышинский** и по уполномочию германского правительства — посланником министерства иностранных дел д-ром **К. Шнурре**.

Коммюнике о заключении хозяйственного соглашения между СССР и Германией

10 января 1941 г. подписаниеем расширенного хозяйственного соглашения завершились советско-германские хозяйствственные переговоры, проходившие в Москве с конца октября прошлого года. С советской стороны соглашение подписало Народный Комиссар внешней торговли СССР тов. **А. И. Микоян**, с германской стороны — послаником министерства иностранных дел д-ром **К. Шнурре**.

Новое соглашение основывается на советско-германском хозяйственном соглашении от 11 февраля 1940 года и представляет собой дальнейший этап осуществления хозяйственной программы, намеченной обеими правительствами в 1939 г. Соглашение регулирует товарооборот

между СССР и Германией до 1 августа 1942 г. Сумма предусмотренных взаимных поставок весьма значительно превышает рамки первого договорного года. СССР поставляет Германии промышленное сырье, нефтяные продукты и продукты питания, в особенности, зерновые; Германия поставляет СССР промышленное оборудование.

Переговоры проходили в духе взаимного понимания и доверия в согласии с существующими между СССР и Германией дружественными отношениями. Все хозяйственные вопросы, включая те, которые возникли в связи с присоединением к СССР новых территорий, разрешены в соответствии с интересами обеих стран.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Американское агентство «Юнайтед Пресс» распространяет сообщение своего бухарестского корреспондента о том, что 9 советских военных ко-

раблей приблизились к румынским территориальным водам близ Сулини.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное.



Заочные лыжные соревнования комсомольцев начались!

Всего по данным пяти горкомов и девятнадцати райкомов ВЛКСМ к 11 января лыжные нормы на значок ГТО I ст., II ст. и БГТО сдали 4307 комсомольцев

Лучший лыжник — стахановец Ткачев

Вечером 10 января в заочном соревновании принял участие 50 молодых рабочих Горьковского завода имени Сталина.

Лучшие результаты в этот день показал токарь-стахановец т. Ткачев. Он прошел 10 км за 54 минуты 15 секунд.

Тов. Ткачев является руководителем пятерки. Вместе с ним успешно сдали нормы и его товарищи комсомольцы Греков, Сизарев, Кирillov и Терехин. Все они много тренировались перед соревнованиями.

В первый день заочных соревнований автозаводцы отметили массовой сдачей лыжных норм.

На лыжную дорожку вышло более 600 человек. На дистанции, что раскинулась за Щитковым поселком, развернулась упорная борьба за секунды. Вот к финишу подходил ученик 10 класса школы № 27 комсомолец Филиппов. 10 км он прошел за 54 минуты. Ученик школы № 8 комсомолец Григорьев дистанцию покрыл за 55 минут.

На лыжную дорожку вышло более 600 человек. На дистанции, что раскинулась за Щитковым поселком, развернулась упорная борьба за секунды. Вот к финишу подходил ученик 10 класса школы № 27 комсомолец Филиппов. 10 км он прошел за 54 минуты. Ученик школы № 8 комсомолец Григорьев дистанцию покрыл за 55 минут.

В этот день лыжные нормы на значок ГТО I ступени сдали 320 человек.

С. БОНДАРЕВ.

С. БОНДАРЕВ.

На лыжне боо человек

С утра на лыжную базу спортивного общества «Торпедо» стали приходить комсомольцы ремонтного цеха, отдела технического контроля, стройгаза, средних школ района и др.

Молодежь брала лыжи и группами шла к Щитковому поселку. Среди них было много призывающих.

Первый день заочных соревнований автозаводцы отметили массовой сдачей лыжных норм.

На лыжную дорожку вышло более 600 человек. На дистанции, что раскинулась за Щитковым поселком, развернулась упорная борьба за секунды. Вот к финишу подходил ученик 10 класса школы № 27 комсомолец Филиппов. 10 км он прошел за 54 минуты. Ученик школы № 8 комсомолец Григорьев дистанцию покрыл за 55 минут.

На лыжную дорожку вышло более 600 человек. На дистанции, что раскинулась за Щитковым поселком, развернулась упорная борьба за секунды. Вот к финишу подходил ученик 10 класса школы № 27 комсомолец Филиппов. 10 км он прошел за 54 минуты. Ученик школы № 8 комсомолец Григорьев дистанцию покрыл за 55 минут.

В этот день лыжные нормы на значок ГТО I ступени сдали 320 человек.

С. БОНДАРЕВ.

С. БОНДАРЕВ.

Большой наплыv

Первый день комсомольских соревнований ознаменовался большим количеством участников. Мне за всю долголетнюю практику еще не приходилось так много работать по приему норм.

На старт нашей дистанции на стадионе «Водник» пришло 108 человек. Это были комсомольцы фабрики «Красный обувщик», речного техникума, комсомольские активисты управления Верхне-Волжского шародейства и т. д.

Нормы сдали 70 человек.

Отрадно видеть, что молодежь в эту зиму ходит на лыжах лучше, чем в прошлые годы. Заметно, что люди перед соревнованиями прошли приличную тренировку. Но стили ходьбы всем следует изучать глубже, тщательнее отшлифовать технику ходьбы на лыжах. Этую задачу легко решить тогда, когда лыжник будет иметь свой спортивный инвентарь.

И. ВИСКОВ,

председатель комиссии по приему норм спортивного общества «Водник».

В ОЖИДАНИИ ИНСТРУКТОРА

10 января на Мещерском озере начались заочные лыжные соревнования с карело-финскими соревнованиями с маршевым (пешим) соревнованием. Специальным уполномоченным военно-физкультурных комиссий райкомов и горкомов ВЛКСМ по проведению Всесоюзного комсомольского кросса имени ХХIII годовщины Красной Армии обсудили ряд вопросов по подготовке к кроссу.

С 20 по 30 января решено провести смотр готовности комсомольских организаций к лыжному кроссу и маршевым (пешим) соревнованиям. Специальным уполномоченным военно-физкультурных комиссий райкомов и горкомов ВЛКСМ предстоит проверить ход комплексования команд, выполнение ими тренировочного минимума, состояния лыжного инвентаря. В период смотра комсомольские организации должны будут организовать сдачу комсомольцами лыжных и пешим норм на значок «Готов к труду и обороне», а также шире привлечь комсомольцев и несвоюю молодежь к участию в профсоюзном лыжном кроссе.

Однако много больше людей могло бы сдать нормы, если бы Сталинский район ВЛКСМ (секретарь тов. Загребин) и спортивное общество «Локомотив» (председатель тов. Сидякин) к этому делу подошли бы серьезнее.

Комсомольцы техники пришли на Мещерское озеро в 1 час дня. Ни представителя от района ВЛКСМ, ни дежурных инструкторов на месте не было. Два с половины часа провели лыжники в ожидании инструкторов «Локомотива». И только в 3 часа 30 минут они сумели явиться к дому промкооперации. Пришли инструкторы без секундомера, совершенно не зная дистанции. И только в результате настойчивого вмешательства инструктора «Спартака» комсомолки тов. Акишиной студенты получили лыжи и были выведены

— Видите ли, нам некогда, — заявили они.

Еще хуже получилось с комсомольцами завода им. Воробьева. Они пришли в 6 час. вечера, сразу после работы. Но ни лыжники инструкторов найти не могли. Так и пришлось им уйти ни с чем.

Когда рассказали все это тов. Загребину, он удивился:

— Как же так, ведь Сидякин обещал обеспечить дистанцию деревенными инструкторами. А потом должен был быть председатель военно-физкультурной комиссии района тов. Меллер.

Тов. Загребин и невдомек, что именно в первый день соревнований он должен был сам поинтересоваться ходом сдачи норм.

В этот день на Мещерском озере по существу соревнования были сорваны и в этом виновны Сталинский район ВЛКСМ и спортивное общество «Локомотив».

В. ПОКАТАЙКИН.

В. ПОКАТАЙКИН



Вид на Триполи, крупный итальянский военный порт в Ливии.
(Фото ТАСС).

Обзор иностранных телеграмм

Англо-германская война * Англичане готовятся к атаке Тобрука * Война в Албании * Военные действия между Таи и Французским Индо-Китаем * Положение в Париже * Продовольственные затруднения в Финляндии

В последние дни германская авиация проявляет сравнительно большую активность. Над территорией Англии проводятся разведывательные полеты и атаки отдельных самолетов. Из военных операций за истекшую неделю надо отметить бомбардировки Лондона, Кардиффа (центр английской угольной промышленности) и Бристоля (важный портовый город). Во время налетов германская авиация сбросила громкое количество зажигательных омб, вызвавших сильные взрывы и многочисленные пожары.

Английская авиация в свою очередь бомбардировала несколько пунктов на территории Германии, в том числе Бремен, Гамбург, район Ура, военно-морскую базу в Эмдене, а также порты на французском побережье, оккупированном немцами.

Фронт военных действий в Ливии тянулся на 100 миль от египетской границы. Английские войска готовятся к атаке мощной итальянской военно-морской и воздушной базы — Тобрук. Сюда перебрасываются военное снаряжение и продовольствие. Английские мото-механизированные части развиваются на западнее Тобрука. Под прикрытием этих частей англичане концентрируют свои войска вокруг города.

Газета «Ньюс кроникл» пишет, что Тобрук в настоящее время фактически отрезан от Дерри и что он возможно будет захвачен гораздо скорее, чем предполагалось. Газета считает мало вероятным длительное сопротивление итальянских войск.

Как мы уже сообщали, 100 тысяч англичанских войск сосредоточены в Египте (область на восточно-африканском побережье, колония Англии) у границы с Абиссинией. Итальянцы в Абиссинии вынуждены были покинуть пункты Губба и Эльбасак.

В Африке и в бассейне Средиземного моря наблюдаются активные действия авиации. Английские бомбардировщики совершают налеты на итальянские аэродромы и посадочные площадки в Восточной Ливии. В ночь на 9 января английские самолеты совершили налет на Неаполь и Палермо.

Итальянские бомбардировщики несколько раз атаковали остров Мальту. В западной части Средиземного моря английская эскадра подверглась нападению итальянских самолетов.

Греческие войска ведут решительное наступление в центральном и северном секторах албанского фронта. На этих участках греками захвачены важные позиции. Греки официально обзванили о том, что 9 января их войска заняли город Клисур. В секторе Эльбасака

НОВЫЕ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОЙ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Сегодня опубликованы советско-германский Договор о государственной границе между СССР и Германией от реки Игорка до Балтийского моря, Хозяйственное соглашение о товарообороте между СССР и Германией и Соглашение об урегулировании взаимных имущественных претензий по Литве, Латвии и Эстонии и о переселении.

Среди этих последних актов необходимо особо остановиться на Хозяйственном соглашении, названном в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Эти акты имеют большое государственное и международное значение. Значение этих актов определяется не только важностью вопросов, составляющих содержание этих исторических документов. Их значение определяется также и тем, что все эти акты являются дальнейшим шагом вперед по пути укрепления и развития добрососедских отношений советского и германского народов, по пути дальнейшего успешного разрешения задач, поставленных перед советским и германским правительствами Договором от 23 августа 1939 года о ненападении.

В своем письме на имя германского министра иностранных дел г. фон Риббентропа председатель СНК ССР тов. В. М. Молотов 28 сентября 1939 года заявил, что правительство СССР на основании и в духе достигнутого СССР и Германией общего политического соглашения, — «исполнено воли всемерно развивать экономические отношения и товарооборот между СССР и Германией».

«С этой целью», — заявил тов. В. М. Молотов, — обеими сторонами будет составлена экономическая программа, согласно которой Советский Союз будет доставлять Германии сырье, которое Германия, в свою очередь, будет компенсировать промышленными поставками, производимыми в течение продолжительного времени. При этом обе стороны построят эту экономическую программу таким образом, чтобы германо-советский товарооборот по своим размерам снова достичь высшего объема, достигнутого в прошлом».

В ответ на письмо тов. Молотова от 28 сентября 1939 г. министр иностранных дел Германии г. фон Риббентроп сообщил, что германское правительство согласно дать все необходимые распоряжения в духе письма тов. Молотова.

В соответствии с выраженным, таким образом, в указанных письмах обоих правительств намерениями, 11 февраля 1940 г. был заключен советско-германский Торговый договор, регулировавший товарооборот между СССР и Германией в период времени от даты заключения Договора до 11 февраля 1941 г. и представлявший значительные выгоды для обеих сторон.

Ныне заключенное Хозяйственное соглашение, основываясь на советско-германском Договоре от 11 февраля 1940 года, охватывает период от 11 февраля 1941 г. по первое августа 1942 г. и представляет собой дальнейший этап осуществления экономической программы, намеченной правительством СССР и правительством Германии к 1942 году. Это соглашение открывает второй этап в области товарооборота между СССР и Германией. Оно регулирует взаимные имущественные претензии Германии к Физическим и юридическим лицам, имеющим или имеющим местопребывание на территориях указанных выше республик.

Это соглашение предусматривает полное и окончательное возмещение всех претензий Германии к СССР по германскому имуществу, находящемуся на территориях Литовской, Латвийской и Эстонской ССР, а также по имущественным претензиям Германии к Физическим и юридическим лицам, имеющим или имеющим местопребывание на территориях указанных выше республик.

Это соглашение окончательно разрешает все имущественные вопросы, оставшиеся неурегулированными по договорам о переселении, заключенным между Германией и бывшими правительствами Литвы, Латвии и Эстонии, оказавшимися не способными довести до конца это важное дело.

Весь советский народ горячо одобряет и полностью поддерживает свое советское правительство, прибегнувшее к твердой, мудрой и мирной политике, направленной на укрепление хозяйственной и политической мощи нашей великой родины, на укрепление боеспособности наших границ, на защиту неприкосновенности нашей родной земли.

Подписанный 10 января с. г. Договор о советско-германской границе, а также Хозяйственное соглашение и Соглашение об урегулировании взаимных имущественных претензий по Литве, Латвии и Эстонии и подписанные одновременно с этим в Риге и Каунасе Соглашения о переселении — представляют собой новую победу советской политики мира, осуществляющей советским правительством под мудрым и победоносным руководством партии Ленина-Сталина.

Будучи непосредственно связаны с советско-германским пограничным Договором от 31 августа 1940 года, Договор 10 января с. г. представляет собой дальнейший этап в развитии советско-германских отношений, опиравшихся на Договор о ненападении.

В новом Договоре нашло свое блестящее подтверждение указание

главы советского правительства тов. В. М. Молотова о том, что «в основе сложившихся добрососедских и дружественных советско-германских отношений лежат не случайные соображения коммунистического характера, а коренные государственные интересы как СССР, так и Германии». Именно здесь нужно искать объяснение этого факта, что Договор о советско-германской государственной границе от 10 января с. г. был разработан и заключен в чрезвычайно корот-

кий срок, почти не встречающийся

в практике других стран, и притом одновременно с рядом других важнейших государственных актов, как Хозяйственное соглашение и Соглашение об урегулировании взаимных имущественных претензий по Литве, Латвии и Эстонии и о переселении.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

Среди этих последних актов не

обходимо особо остановиться на

Хозяйственном соглашении, называемом в публикуемом сегодня коммюнике расширенным Соглашением, также явившимся дальнейшим этапом в осуществлении хозяйственной программы, намеченной в 1939 году правительствами СССР и Германии.

**Военная
ТЕХНИКА**

„Летающая пушка“

Еще во время мировой войны 914—1918 годов авиаторы воюющих держав, стремясь сделать бомбометание наиболее метким, пытались применить сбрасывание бомб с пикирующего полета.

Практически эта задача была решена много позже. С 1927 года некоторые страны начали производить опыты бомбометания с пикирования.

В первый же день германо-польской войны, 1 сентября 1939 года, эскадрильи немецких пикирующих бомбардировщиков совершили налеты на важнейшие стратегические пункты и промышленные центры противника. С одинаковым успехом ониничтожали не только крупные объекты: заводы, аэродромы, скопления войск и железнодорожные здания, но и такие трудно уязвимые, как мосты, долговременные тоннели (ДОТ) и штабы.

В Бельгии, а позднее и в Северной Франции эскадрильи немецких пикирующих бомбардировщиков истребители совершали непрерывные высотные полеты в глубину расположения противника.

В чем же преимущества бомбометания с пикирования?

Обычно при бомбардировках бомбы рассыпаются с самолета, совершающего горизонтальный полет. Этот классический способ бомбометания имеет, однако, недостатки. Огонь зенитной артиллерии заставляет атакующий самолет держаться на большой высоте и лететь на большой скорости. Высота и скорость отрицательно влияют на меткость бомбометания с горизонтального полета. Бомбы рассеиваются на большой площади и лишь в небольшом количестве попадают в цель.

Только бомбометание с пикированием, т. е. почти вертикальная атака самолета на цель, позволяет сочленять меткость попадания с наибольшей разрушительной силой бомбы. Как же действует пикирующий бомбардировщик?

Укрываясь за облаками, атакующий самолет незаметно подходит к цели на высоте 5—8 тысяч метров. Редко самолет снижается, и чик с высоты 4—5 тысяч метров направляет нос самолета к земле углом 60—90 градусов к горизонту, что называется пикированием. Самолет при этом уподобляется «летающей пушке», готовой выслать свой снаряд на цель в момент стремительного приближения к ней. Траектория полета самолета и бы при пикировании почти совпадает. Бомбы, таким образом, при-



На открытии театра детского творчества. Участники балетного коллектива детского сектора Дворца культуры им. Ленина исполняют «Голубя».

МАТЧ 4 ГОРОДОВ

25 января в Горьком начнется матч лучших конькобежцев четырех городов — Москвы, Ленинграда, Горького и Риги.

В нем ожидается участие чемпиона Европы 1939 года Альфонса Берзини, абсолютных чемпионов СССР 1940 года В. Кузнецовой и И. Андреева, лучшего советского спринтера К. Кудрявцева, сильнейших конькобежцев Евгения Летчфорда, Ивана Анисанова, Якова Мельникова, М. Вадковой, М. Булаковой, О. Акифьевой. Может быть в матче примут участие рижские конькобежцы П. Строде, А. Таба и другие.

Соревнования пройдутся два дня. В программе забеги для мужчин на 500, 1.500, 5.000 и 10.000 метров, для женщин — на 500, 1.000, 3.000 и 5.000 метров. Команды победительницы награждаются переходящим призом и грамотой Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта.

Конно-лыжный пробег

На 10 конях, покачиваясь в седлах, ехали всадники. За ними, ухватившись за длинные концы веревок-буксиров, катились лыжники.

Всадники — слушатели областной кавалерийской школы и лыжники — учащиеся музыкального и художественного училищшли в конно-лыжный пробег. Их маршрут лежал в Афонино, в Кузьминку, Подновье и обратно в Горький. Пробег посвящался XVIII Всесоюзной партийной конференции. К нему тщательно готовились, упорно осваивая лыжное дело.

В колхозах участники пробега провели доклады о международном положении, о комсомольском кроссе им. XXIII годовщины РККА, об организации кружков «Ворошиловских всадников», «Ворошиловских стрелков» и т. д. Дали два концепта, организовали вечер-масленицу с играми, песнями, танцами и конкурсом на лучшего плюсуня. Провели также два показательных выступления — прыжки через препятствия на конях и конно-лыжные соревнования.

В Подновье в конно-лыжных соревнованиях принимали участие и молодые колхозники на своих лошадях.

Через два дня с благодарностью и прекрасными отзывами колхозной общественности всадники и лыжники вернулись в Горький.

**М. КАДЕЕВА,
общественный инструктор
кавалерийской школы.**

Впервые на советской сцене

На репетиции спектакля — «Сон на Волге»

Народ собрался у древних стен Кремля. Оживленная, шестая толпа. Она насторожилась: появился «новичок». Это он, откуда? Быть может, беглый? Или воевода Шаблин подоспал его сюда? Да это же Роман Дубровин! Широкошеий, крепкий, стоит он среди толпы. Наверно он сюда вернулся, чтобы отомстить воеводе. Ведь от его притеснений бежал Роман и получил клыкоту «ведомого вора». И теперь некогда мирный посадский стал неизпримиримым врагом Шальтина.

Дубровин идет к скамейке. Василий Федорович, немного медленней...

Артист Васильев выполняет режиссерское указание. Он идет медленной, твердой походкой. Репетиция в разгаре.

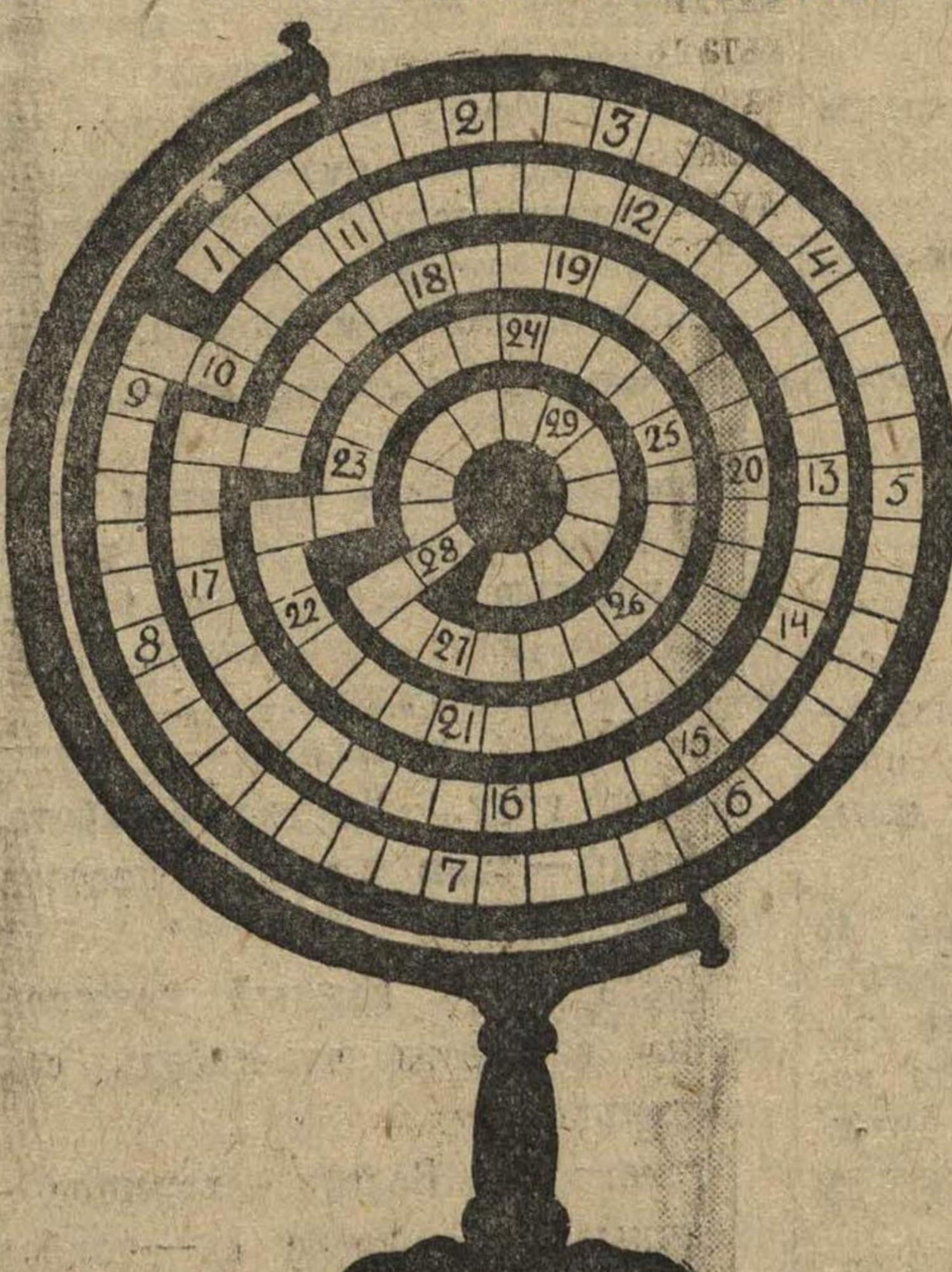
В зрительном зале — полутемно. Художник Константин Иванов стоит у рампы, еще раз приводя, как лучше осветить кремлевскую стену. Ассистент режиссера Г. В. Молессов за кулисами беседует со спектакльными актерами, не занятые в спектакле, внимательно следят за всем, что происходит на сцене. Каждый из них хорошо знает, что присутствие на репетиции, которой руководит замечательный мастер театра Н. И. Собольщиков-Самарин, — большая школа.

Актеры, не занятые в спектакле, внимательно следят за всем, что происходит на сцене. Каждый из них хорошо знает, что присутствие на репетиции, которой руководит замечательный мастер театра Н. И. Собольщиков-Самарин, — большая школа.

В первые между двумя актами к Николаю Ивановичу идут участники спектакля П. Б. Юдин, исполняющий роль возводы, показывает только что спитый капитан. Молодых актеров интересует, правильно ли они ведут себя в масовой сцене первого действия. Режиссер советует мужчинам выйти на передний план.

— Тяжелось вы, молодые люди. Каждый получает исчерпывающие, конкретные указания. Образ становится еще более ясным. Точно

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЧАЙНВОРД



Фамилия читателя, первыми приславшим правильные ответы, будут напечатаны в следующей странице выходного дня.

Товарищи, присыпайте в редакцию свои ребусы, кроссворды, шарады, головоломки.

Значение слов: 1. Водопад. 2. Часть света. 3. Государство. 4. Остров в Бест-Индии. 5. Штат в США. 6. Остров на Дальнем Востоке. 7. Республика Центральной Америки. 8. Государство. 9. Старое название реки Урала. 10. Столица Афганистана. 11. Город в Германии. 12. Горный хребет в Азии. 13. Нагорное плато в Центральной Азии. 14. Город в СССР. 15. Столица Нигерии. 16. Город в Германии. 17. Теплое течение в Атлантике. 18. Приток Рейна. 19. Залив моря Лаптевых. 20. Полуостров в Северной Америке. 21. Город в Англии. 22. Плато в Азии. 23. Полуостров на севере в СССР. 24. Остров в Эгейском море. 25. Город на Черном море. 26. Высокая горная страна в Средней Азии. 27. Столица Латвии. 28. Часть света. 29. Гора.

СОРОКА И ВОРОБЕЙ



Несчастный крошка-воробей (А может быть и соловей?) С березы на белу свалился. Хоть, к счастью, он и не убил, И рок его злы минул, Но встать не мог, Лишь с гора клюв разинул, Лежит, пищит... А на кусте сорока Над ним трещит: «Сочувствуя глубоко! Ах, белый мой! Окончить жизнь до срока? Погибнуть молодым? Стать пищею зверей? Нет! Нет! Помочь бы поскорей, Укрыть, согреть, дать червячка на ужин... Быть может, рабен ты? Быть может, ты простужен? Поднять бы сад из лес, Поставить согревающий компресс, Лежать так на земле — не дело! На ветку — скок, И — улетела.

В саду зеленом благодать — То тут, то там об этом стрекотят. А что же стало с крошкой? — Был вскоре сведен кошкой... ***

Любой ханжа о чужости трещит, И так и этак верещит, Но чуть дойдет до дела, Глядишь — «сорока» улетела.

Ал. ФЛИТ.

ШАХМАТЫ ШАХМАТЫ

С Лойдом шутки плохи!

Знаменитый американский составитель шахматных задач С. Лойд — неподражаемый изобретатель самых разнообразных шахматных головоломок, шуток и загадок.

Один любитель как-то заявил ему, что Лойд никогда не выигрывает у него партию, если будет точно копировать его ходы. «Давайте попробуем», — скромно сказал Лойд. Игра началась и... на четвертом ходу Лойд дал мат своему партнеру! Партия протекала так:

Белые (Лойд)

1. C2—C4
2. Fd1—a4
3. Fa4—c6
4. Fc6:c8X

Черные (М.)

C7—C5

Fd8—a5

Fa5—c3

D7—d5

Fd8—d6

Fd6—f4

Ff5:c8X

Другую партию при тех же условиях Лойд также провел в 4 хода.

1. d2—d4

2. Fd1—d3

3. Fd3—f5

4. Ff5:c8X

**Поклонку
о многом**

Истребитель «Локхид»

800 километров в час развивает новый истребитель «Локхид», построенный для военно-воздушных сил США. Чтобы взлететь на высоту в километр, ему нужно всего 48 секунд. Он может пролететь без посадки около 1800 километров и вооружен 4 пулеметами и пушкой.

Опыт со сливами

«Американский Миучурин», садовод Лутер Бербанк, привил на одно слиновое дерево триста веток от других слив. Теперь в его саду можно полакомиться трехмятками сортов слив сорванных с одного и того же дерева.

Часы без завода

Часы, не нуждающиеся в заводе, выпущены в продажу в Америке. Они будут ходить десятки и сотни лет, пока не износятся. Что же это: перpetуум mobile, вечный двигатель? Нет, конечно, вечных двигателей не бывает. Таинственные часы незаметно заводятся... колебаниями атмосферного давления. Позади часовогомеханизма помещен «атмосферный мотор». Это большая металлическая коробка, из которой выкачан воздух. Одна из стенок ее упругая. Когда атмосферное давление увеличивается, оно вдавливает стенку внутрь коробки; когда давление падает, стена вновь выпрямляется. Вот эти-то постоянные движения стены и используются для того, чтобы автоматически заводить пружину часов.

Воздушный гигант

Гидросамолет, поднимающий 500 пассажиров и большой груз, спроектирован в Америке. Его гигантские винты будут вращаться электромоторами. Так для моторов дает электростанция, помещенная внутри самолета. Скорость этого гигантского товаро-пассажирского самолета — 320 километров в час.

Пернатые спасители

Сотни человеческих жизней были раз спасены... чайками. Эти птицы проявляют большой интерес к необычайным предметам, появляющимся в море. Едва увидев плывущую мину, они слетаются и рассказывают на нее. В прошлую мировую войну английский пароход шел мимо опасных водами. Прямо перед его носом дрейфовала мина, едва выступавшая над поверхностью и потому невидимая. Гибель корабля, казалось, была неизбежна. Но чайки, более зоркие, чем люди, увидели плывущий островок и важно расселились на нем. Группу птиц заметили с корабля и крьтым поворотом руля избежали опасной встречи.

Сверхдлинное письмо

Один египетский султан гордился тем, что получил самое длинное из всех писем, известных в истории. Это было послание знаменитого завоевателя Тамерлана или Тимура. Оно было шириной в 2 метра и длиной в 30 метров. Вместо подписи Тимур приложил в конце письма отпечаток своей руки, смоченной в красной краске. Сверхдлинное письмо служило знаком большого уважения Тамерлана к адресату. Этот рекорд уважения не побит до сих пор.

Зайцы- путешественники

Зайц, унесенный далеко от родных мест, находит обратный путь не хуже почтового голубя. Один заяц был пойман на юге Венгрии и привезен в имение под Берлином. А через четыре года этого зайца нашли на том же месте, где его поймали в первый раз. Чтобы вернуться домой, ему пришлось пересечь три государства.

Ответственный редактор А. Б. ЭЙДЕЛЬМАНТ.
Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

Полиграф. гор. Горький.