

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

16 февраля 1941 г. Воскресенье

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 21 (2829)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник заседания 15 февраля

Вчера в Большом зале Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Задолго до начала заседания в зале собираются делегаты конференции и гости—партийные, советские, хозяйственные и военные работники, стахановцы заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе новых индустриальных центров, возникших за годы сталинских пятилеток. Среди делегатов—представители коммунистических партий новых союзных советских социалистических республик—Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской, Молдавской.

В 18 часов в зале появляются товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным подъемом встречают товарища Сталина и его соратников—руководителей партии и правительства. Все встают. Несколько минут не смолкают мощная овация и приветственные взоры в честь товарища Сталина, в честь ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б):

— Да здравствует товарищ Сталин! — Великому Сталину—ура!

Тов. А. А. Жданов по поручению

Центрального Комитета партии обявляет XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составе выборных органов конференции предоставляет секретарю ЦК и МГБ ВКП(б) тов. А. С. Щербакову.

По поручению Совета представителей делегаций тов. Щербаков предлагает избрать президиум в составе 38 человек. Это предложение конференции принимается.

Когда тов. Щербаков, переходя к персональному составу президиума, называет имя товарища Сталина, в зале вновь возникает овация. Все встают, горячо приветствуя великого вождя партии и советского народа. Бурными аплодисментами встречаются имена руководителей партии и правительства—товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания президиума, секретариата и мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядка дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, встреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с неослабевающим вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) заканчивается.

Следующее заседание конференции назначено на 17 февраля в 11 часов дня. (ТАСС).

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ

- 1. АЛЕМАСОВ А. М.
- 2. АНДРЕЕВ А. А.
- 3. АНОШИН И. С.
- 4. АРУТИНОВ Г. А.
- 5. БАГИРОВ М. Д.
- 6. БЕРИЯ Л. П.
- 7. БОРОДИН П. Г.
- 8. БУРМИСТЕНКО М. А.
- 9. ВАГОВ А. В.
- 10. ВОРОШИЛОВ Н. Е.
- 11. ЖДАНОВ А. А.
- 12. КАГАНОВИЧ Л. М.
- 13. НАЛИНИН М. И.
- 14. КАЛНБЕРЗИН Я. З.
- 15. КУЗНЕЦОВ А. А.
- 16. КУПРИЯНОВ Г. Н.
- 17. КУУСИНЕН О. В.
- 18. КОРНИЕЦ Л. Р.
- 19. МАЛЕНКОВ Г. М.
- 20. МИКОЯН А. И.
- 21. МИХАЙЛОВ Н. А.
- 22. МОЛОТОВ В. М.
- 23. НИКОЛАЕВА Н. И.
- 24. ПОНОМАРЕНКО П. Н.
- 25. ПРОТОПОПОВ Д. З.
- 26. СИВОРЦОВ Н. А.
- 27. СНЕЧКУС А. Ю.
- 28. СТАЛИН И. В.
- 29. СЯРЗ Н. Я.
- 30. ТИМОШЕНКО С. К.
- 31. ФОНИН М. М.
- 32. ХРУЩЕВ Н. С.
- 33. ЧАРКВИАНИ Н. Н.
- 34. ШВЕРНИК Н. М.
- 35. ШКИРЯТОВ М. Ф.
- 36. ЩЕРБАКОВ А. С.
- 37. ЮСУПОВ У.
- 38. ЯРОСЛАВСКИЙ Е. М.

СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ

- ПОСКРЕБЫШЕВ А. Н.
- ДВИНСКИЙ Б. А.
- МЕХЛИС Л. З.
- ПОСПЕЛОВ П. Н.
- АЛЕКСАНДРОВ Г. Ф.

МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

- АНДРИАНОВ В. М.
- БОРКОВ Г. А.
- ЗАДИЧЕНКО С. Б.
- НИКИТИН В. Д.
- ПАЛЬЦЕВ Г. Н.
- ПАТОЛИЧЕВ Н. С.
- ПОПОВ Г. М.
- РОДИОНОВ М. И.
- САВЧЕНКО А. А.
- СУСЛОВ М. А.
- ЧУЯНОВ А. С.
- ШАМБЕРГ М. А.
- ШАТАЛИН Н. Н.

ПОРЯДОК ДНЯ

XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта—докладчик т. Маленков.
2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год—докладчик т. Вознесенский.
3. Организационные вопросы.

20 ЛЕТ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК НКВД

Бюльдера из дальневосточных рубежей страны Советов в ранний утром 15 февраля с почётную стальной вахту вышли лучшие пограничники—победители социалистического соревнования в честь XVIII конференции ВКП(б),—14 февраля в Москве, в центральном клубе НКВД СССР имени Ф. Э. Дзержинского началось торжественное собрание, посвященное XX годовщине пограничных войск НКВД.

Собрание открыло Заместитель Народного Комиссара внутренних дел СССР генерал-лейтенант И. И. Масленников. Он представил слово Герою Советского Союза Киселеву, по предложению которого собравшиеся единодушно, с огромным подъемом избрали в почётный

президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом о славном юбилее выступил начальник пограничных войск НКВД СССР генерал-лейтенант Г. Г. Соколов. Он говорил о геройских буднях советских пограничников, об их подвигах во имя родины, во имя дела Ленина—Сталина, о боевой и политической учебе. Огромные перемены произошли за минувшие 20 лет. Границы Советского Союза отодвинулись на запад—на Дунай, на побережье Балтики. И везде несут почётную вахту зоркие часовые советских рубежей.

Собравшиеся с огромным подъемом послали приветствия товарищам Сталину, Молотову и Берии.

(ТАСС).

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

ДОКЛАД ТОВ. МАЛЕНКОВА

I

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году обём валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц., по речному транспорту на 12,8 проц. и по морскому транспорту в малом каботаже на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили обём производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление обороны нашей СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание итти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 г.—25.037 млн. рублей, за 1940 г.—27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустириализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учить товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учить товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с эти-

ми успехами в области промышленности в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако, ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лес-

порта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плаана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большую часть грузовых поездов следовали не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, пиво.

Большие пространства тоннажа подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки из-за избытка из-за того, что в работе же

лезнодорожных станций, портов и пристани нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказываются плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

Наркоматы надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работают хуже других наркоматов. Серьезным недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главная часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются не выполненными только потому, что имеется систематическая проверка исполнения директив наркоматами обычно судят о положении дел на предприятиях по результатам директив фабрик, заводов и начальников железнодорожных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узкодоместивных соображений часто замывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота.

(Продолжение см. на 2 стр.).



XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ПОВ. МАЛЕНКОВА

(Начало см. на 1 стр.).

ментарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями решаются в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных задач. А, например, решение по вопросу «Об итогах выполнения постановлений по труду и финансам» комиссии под председательством наркомата Т. Шапкирова редактируется целых полгода с 20 августа и до сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Наркомат Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору завода № 176 построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванты и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения—8 июня 1940 года. Приказ был подписан 5 июня, дан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 31 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать рабочие чертежи на июнь месяца с учетом покрытия недоделок и априль—май мессы». Этот приказ был подписан 31 мая и ставлено, что прибыл на завод же после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить т. Сергееву на твердление 29 апреля план работ, сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдуматься в задачи, которые даются подчиненным. Приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть в сожалению в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет.

Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы по-своему с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцеляршины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, целом контролем за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы партоганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что партоганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Партоганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно подсчитав, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партоганизации также, как и хозяйствственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

А ведь первейшей обязанностью партоганизации является обеспечение успешной работы промышленности и транспорта.

Крупным недостатком в работе наркомов и обкомов партии является то, что они не выявляют в существе работы предприятия, не изучают экономику предприятия, и, вместо этого отдаются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

Ведь факт, товариши, что многие наши обкомы и горкомы партии ведут в дела фабрик, заводов, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отсталых предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, передко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фаб-

риках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыкались с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У вас, товарищи тульчи, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 60—80 проц.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недовыполняют производственной программы на 15—20 проц.

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области, как «Брасний профитерн» в 1938 году выполнило план на 66 проц., в 1939 году на 63 проц. и в 1940 году на 75 проц.

В Архангельской области Соломбальский целиколовый завод, Лысьванская бумаговая фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 процентов.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77 процентов, в 1939 году—на 71 процент и в 1940 году—на 86 процентов.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и во всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимается или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии.

Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работы решающим образом повлияли на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Ставропольской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Воронежской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грозненской, Чечено-Ингушской АССР, Майкопской Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзе, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Боломенский заводы.

Решающую роль в недовыполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Брянской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняют производственного плана. Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц., Днепропетровск—на 95,8 проц., Сталинград—95,8 проц., Калинин—93,7 проц., Челябинск—90,2 проц., Тула—85,1 проц., Ярославль—79,9 проц., Старино—90,3 проц.

А ведь первейшей обязанностью наркомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности и транспорта, не занимаясь этим делом и не принимают мер к улучшению работы отсталых предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отсталых предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, передко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фаб-

риях, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за ра-

боту всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно, горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее эффективно, не считаясь с узкими государственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятия и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III

Хозяйственно-политические задачи партоганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безуспешное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание партоганизаций в сторону максимальной защиты о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помочь хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны быть в состоянии ликвидировать зерновую проблему и задачу ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов,—необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому завода на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя Каспийскому заводу на 9 месяцев 1940 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по кникам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (*Оживление в зале*).

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Судя К

