

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

19 февраля 1941 г. Среда

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 22 (2830)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли вылавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшилась свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровоз- и вагоностроения, электропромышленности, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако, все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности. По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электростях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстротействующей электротехники—происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главная часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие реше-

ний, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в про-

мышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимают этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свелись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком провале и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройка-

ми, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отщепляются часто поверхностными обследованиями и верхоязскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий городов, областей. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить, в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пародходов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов,— необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения дирекции наркоматов предприятиями, то-есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата нежизненностью. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования.

Защитность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы в наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и в транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким неряшливым и нехозяйственным отношением к народному долгу, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и поведенно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах. Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких

отлагательств. Без чистоты и порядка немислива нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежесуточного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятий, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятия в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу сырья выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск добротачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, нагазком.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий. Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостатости, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия необходимо

знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—зараплатная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, направлять экономическую деятельность предприятия так, чтобы планы по себестоимости и прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированных труда, сравнительно с неквалифицированными.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и бороться с тем, чтобы сдельщина, премиальная система в еще большей мере стали важнейшими стимулами в деле повышения производительности труда, а следовательно и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26. VI. 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на мидневную рабочую неделю и о прекращении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако прогулы самовольные уходы на мн фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, провозы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя том, что задача борьбы с т.ч. частью рабочей силы и прогулами является не кратковременной и панацеей, а требует повседневной боты в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия с на деле полномочиями руководителя, целиком отвечающим за состояние предприятия и за подок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством. Необходимо направить на эти работы в цеха, в шахты на земные работы часть инженеров-техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах за доуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставщика дела так образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на рабочем ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, очивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы—помощника мастера, мастера, инженер-техника.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой

промышленностью не одного, а несколько санстарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющим в городе, области, крае, республике, а также там, где это необходимо

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

реталя по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.
Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах опытных и инициативных работников, хороших организаторов, в первую очередь из числа инженеров, рабочих своего дела.

Необходимо выдвигать не только технических, но и непартийных работников, памятуя, что среди партийных имеется много опытных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии, но имеют стаж, но работают лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководителей предприятий, железной дорогой и водного транспорта на производстве. В первую очередь неспособных на свое дело, необходимо освободить и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или непартийными.

Необходимо покончить с отрывом отделов железнодорожного водного транспорта от территориальных партийных организаций. Отделы должны быть подотчетными наркомату, горкому партии. Наркоматы и горкомы партии обязаны добиваться ликвидации канцелярских методов в работе отделов и превратить их в боевые органы партии, боюющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

Необходимо восстановить знание производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах.
В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развернуть критику и самокритику, необходимо регулярно собирать акты в наркомате, главке, дороге, шахте, на предприятии, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене.

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — погрязнуть на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны вести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борьба за выполнение плана, обеспечение выполнения плана, работа по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене.

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — погрязнуть на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

На утреннем заседании 17 февраля, открывшемся под председательством тов. А. А. Жданова, начались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов.

Из доклада тов. Маленкова, — говорит тов. Кузнецов, — мы видим, что промышленность и транспорт, благодаря повседневной заботе правительства, партии, товарища Сталина, добились в 1940 году значительных успехов. Но мы живем и работаем в новой, сложной обстановке, требующей, чтобы промышленность работала еще лучше и организованнее, давала продукции больше и лучшего качества. Доклад вскрыл основные недостатки в работе промышленности и транспорта и указал конкретные пути быстрой ликвидации этих недостатков.

Город Ленина — один из ведущих промышленных центров Советской страны. Естественно, что Ленинградская партийная организация уделяет большое внимание вопросам промышленности и транспорта.

В 1940 году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. План 1940 года выполнен досрочно. Выпущено продукции на 11,6 проц. больше, чем в 1939 году. Особенно значительны успехи оборонной промышленности; заметно улучшили свою работу тяжелое и среднее машиностроение, текстильная и пищевая промышленность.

Тов. Кузнецов останавливается далее на недостатках в работе промышленности Ленинграда. Он подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, организацию труда, правильное использование сырья и оборудования. Обычно всякое новое задание влетает за собой новую заявку на оборудование. Между тем, руководители предприятий часто не знают действительной загрузки имеющегося оборудования и многие станки, которые можно прекрасно использовать, зачисляются в «кустарель». Ленинградский горком, проверив по группе предприятий использование оборудования, обнаружил 3800 таких станков, а когда нужно было найти оборудование для ремесленных училищ, выявили еще 2700.

Заканчивая свое выступление, тов. Кузнецов говорит об особом внимании и помощи Центрального Комитета и лично товарища Сталина заводам и фабрикам Ленинграда. На внимание и помощь ЦК и товарища Сталина Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, ответит тем, что приложит все силы, чтобы обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

На трибуне — секретарь Харьковского областного комитета ВКП(б) тов. А. А. Епишев.

Анализ основных недостатков в работе партийных организаций по руководству промышленностью, сделанный в докладе тов. Маленкова, — говорит он, — учит нас большевистскому стилю руководства всеми отраслями хозяйства и в особенности такой его ведущей отраслью, как промышленность.

Машиностроительная промышленность Харькова в 1940 году перевыполнила свой план по валовой и товарной продукции.

Однако, результаты работы были бы значительно выше, если бы

если с этой точки зрения оценивать нашу работу, — говорит тов. Щербakov, — а иначе оценивать сейчас нельзя, надо прямо сказать, что недостатков у нас очень и очень много. Эти недостатки остро, большевистски вскрыты в своем докладе тов. Маленков.

Не все предприятия Москвы и области справляются со своими задачами. Ряд предприятий не выполнил плана 1940 года.

Тов. Щербakov подробно останавливается на причинах неудовлетворительной работы ряда предприятий Москвы и области. Это — неопределенное, бумажное руководство некоторых наркоматов и местных партийных организаций, задержка руководителей этих предприятий, нарушение технологического процесса, расхлябанность, неорганизованность, слабая борьба с прогулами, простоями и браком.

Значительную часть своей речи тов. Щербakov посвящает анализу неиспользованных резервов, имеющихся в нашей промышленности. Твердое безоговорочное проведение в жизнь мероприятий, направленных на борьбу с прогулами и на улучшение качества продукции, ее комплексности — это огромный резерв для повышения производительности

Дневник утреннего заседания 17 февраля

Тов. Пегов отмечает положительную роль промышленных отделов наркоматов, обкомов в деле подъема промышленности. Но в работе промышленных отделов есть существенные недостатки, они часто начинают выполнять функции райкомов или отдельных хозяйственников, а порой становятся и ширмой для неряшливых хозяйственников.

Тов. Пегов останавливается далее на вопросе о слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций, особенно профсоюзных, на предприятиях. Необходимо решительно поднять роль профсоюзных организаций в борьбе за повышение производительности труда, развертывание социализации, рационализацию производства и т. д.

План — это закон предприятия, по которому строится вся его деятельность. Но в планировании, — говорит тов. Пегов, — имеются крупные недостатки. Тов. Пегов приводит факт, когда комиссия Наркомморта после обследования работы Дальневосточного пароходства не могла подсчитать процент выполнения плана и увезла в Москву 4 варианта выполнения плана.

Большевики Приморья, — говорит, заканчивая свою речь, тов. Пегов, — приложат все силы, чтобы выполнить задачи, которые ставит партия, товарищ Сталин.

Выступивший затем секретарь Железнодорожного района ВКП(б) г. Москвы тов. М. И. Дружков рассказал о работе трех московских отделений железнодорожного транспорта и поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва-Сортировочная. В процессе развертывания стахановского движения в депо начинают применяться новые методы работы, открывающие большие резервы повышения производительности труда и экономии государственных средств.

Так, новый способ формирования поездов на передаточных станциях, предложенный беспартийным кондуктором тов. Смысловым, позволил полностью ликвидировать простои поездов на этих станциях.

Тов. Дружков останавливается далее на недостатках работы Политуправления НКПС.

Отмечая своевременность и правильность постановки в докладе тов. Маленкова вопроса о работе политотделов, тов. Дружков считает необходимым сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Слово получает секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев.

Ярославская партийная организация вместе с Наркоматом текстильной промышленности, — говорит он, — вывела в строй передовых ранее отстававших текстильных предприятий области. Все эти предприятия сейчас полностью выполняют план. Однако, в Ярославле ряд предприятий до сих пор еще работает неравномерно. На этих предприятиях нет еще порядка, имеет место грязь и захлаженность. Тов. Патоличев заявляет, что критика Ярославского обкома, данная в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Тов. Патоличев останавливается на вопросе о взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились, главным образом, к разрешению различных вопросов снабжения. Между тем, это совершенно неправильно. Задача коренного улучшения рабо-

ты промышленности, задача технического роста наших предприятий, — заявляет тов. Патоличев, — требуют того, чтобы наркоматы и обком установили единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Следующим выступил Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. Н. Седин. Он отметил, что в результате принятых Центральным Комитетом партии мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года Наркомат нефтяной промышленности дал по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21,6 проц. нефти и газа больше. Имеются достижения и в деле переработки нефти.

Тов. Седин говорит далее о создании собственной машиностроительной базы в нефтяной промышленности и об увеличении выпуска нефтеаппаратуры и станков для бурения.

Остановившись подробно на работе основной нефтяной базы — Баку, тов. Седин сообщает, что этот район последние полгода перевыполняет план добычи нефти и переработки нефти.

— Дело в том, — говорит он, — что добычей нефти в Баку конкретно, основательно занимается Центральный Комитет коммунистической партии Азербайджана и Башкирский комитет партии. Если бы Майковский и Башкирский районы позаимствовали опыт у Башкирского партийной организации, то нефти можно было бы добывать значительно больше.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов в своей речи привел яркие цифры роста социалистической промышленности Узбекистана. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось всего 18 тыс. рабочих, при этом рабочие узбекской и других местных национальностей насчитывались единицами. За годы сталинских пятилеток в промышленности Узбекистана вложено 2.150 млн. рублей. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства возросла до 70 проц. в 1940 году. Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла до 374 тыс. человек, из них 215 тыс. человек являются узбеками, казахами, таджиками.

Тов. Юсупов отмечает ряд недостатков партийного руководства промышленностью в Узбекистане. Тов. Юсупов отмечает, что это руководство сводится часто к вынесению различных решений, которые не выполняются.

Большые возможности увеличения выпуска промышленной продукции, говорит тов. Юсупов, на многих предприятиях республики остаются неиспользованными вследствие недостаточного внимания к работе промышленности со стороны партийных организаций Узбекистана.

Тов. Юсупов говорит о блестящих перспективах развития в Узбекистане промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Заканчивая свою речь, тов. Юсупов заявляет:

— Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народов товарища Сталина, выполняя с большевистской страстью и настойчивостью решения XVIII партконференции, вместе со всеми народами нашей родины добьется новых побед в борьбе за построение коммунизма. (ТАСС).

Дневник вечернего заседания 17 февраля

Тов. Патоличев отмечает, что критика Ярославского обкома, данная в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Тов. Патоличев останавливается на вопросе о взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились, главным образом, к разрешению различных вопросов снабжения. Между тем, это совершенно неправильно. Задача коренного улучшения рабо-

туды и увеличения выпуска продукции. Ряд московских предприятий добился определенных успехов в освоении новых видов продукции, новой техники производства. Однако, во многих случаях внедрение передовой техники наталкивается на сопротивление консерваторов. Хозяйственники, руководители партийных организаций не всегда оказывают поддержку новаторам техники.

В конце своего выступления тов. Щербakov говорит:

— Вооруженные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, партийные организации коренным образом повернутся к промышленности и транспорту. Партийные организации мобилизуют всех трудящихся на неуклонное выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции, и народы Советского Союза, сплоченные вокруг своей коммунистической партии, большевистского ЦК и своего вождя товарища Сталина, добьются новых побед в строительстве коммунизма.

Последние слова оратора покрываются продолжительными аплодисментами.

Тов. Патоличев останавливается на вопросе о взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились, главным образом, к разрешению различных вопросов снабжения. Между тем, это совершенно неправильно. Задача коренного улучшения рабо-

туды и увеличения выпуска продукции. Ряд московских предприятий добился определенных успехов в освоении новых видов продукции, новой техники производства. Однако, во многих случаях внедрение передовой техники наталкивается на сопротивление консерваторов. Хозяйственники, руководители партийных организаций не всегда оказывают поддержку новаторам техники.

В конце своего выступления тов. Щербakov говорит:

— Вооруженные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, партийные организации коренным образом повернутся к промышленности и транспорту. Партийные организации мобилизуют всех трудящихся на неуклонное выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции, и народы Советского Союза, сплоченные вокруг своей коммунистической партии, большевистского ЦК и своего вождя товарища Сталина, добьются новых побед в строительстве коммунизма.

Последние слова оратора покрываются продолжительными аплодисментами.

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин предъявляет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что свергнувшая латвийским народом реакционную штурмовую империалистическую войну была

Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность — десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполняли план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недоисполнила план.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник вечернего заседания 18 февраля

(Окончание. Начало см. на 3 стр.)

За короткое время существования Литовской Советской Социалистической Республики национализировано 902 промышленных предприятия, в которых работало 30 тысяч рабочих. Вновь пущено 23 предприятия. Число рабочих промышленности увеличилось на 8.500 человек.

Планом народного хозяйства на 1941 г. объем капитальных работ установлен в 6 раз больше, чем было в 1939 году. Народно-хозяйственный план на 1941 год предусматривает выпуск продукции на сумму 631 млн. рублей — в полтора раза больше, чем в 1939 году в буржуазной Литве.

Коммунистическая партия Литвы, — заявляет тов. Снежкус, — обеспечит выполнение народно-хозяйственного плана на 1941 год, ибо наши повседневные руководители Центрального Комитета ВКП(б) и наш великий вождь товарищ Сталин!

Выступивший затем секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. Д. Сапрыкин признает справедливой критику челябинской парторганизации в докладе тов. Маленкова.

Говоря о недостатках в работе обкома, тов. Сапрыкин заявляет:

— Что греха таить, решений было много, но реализации их обком не обеспечил, понадеявшись на пустые обещания и заверения руководителей заводов.

На трибуне — секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. А. С. Чуянов.

Областная парторганизация, — говорит он, — не повернулась еще до настоящего времени к вопросам промышленности и транспорта. Между тем, там, где отдельные парторганизации начали глубоко вынырять в экономику производства, по-большевистски использовать передовой опыт и инженерно-технических работников, работа предприятий значительно улучшилась. Прекрасные результаты дал общественный смотр оборудования, проведенный на орденосном металлургическом заводе «Красный Октябрь», на Сталинградском тракторном заводе и др.

Комсомолы Сталинградского тракторного завода проявили замечательную инициативу, обратившись с призывом об экономии топлива, металла, электроэнергии, о бережном отношении к станку и инструменту. Эту инициативу поддержали ЦК ВЛКСМ, Наркомат среднего машиностроения и другие организации. Призыв комсомольцев вызвал массовое движение. Тов. Чуянов приводит яркие цифры факты, свидетельствующие о первых успехах этого движения.

После выступления тов. Чуянова председательствующий тов. А. А. Андреев сообщает, что в прениях по докладу тов. Маленкова выказалась 11 человек и поступило предложение прения прекратить. Это предложение конференции принимается.

Тов. А. А. Андреев сообщает далее, что, ввиду отсутствия у выступавших в прениях ораторов возражений против тезисов и доклада, тов. Маленков от заключительного слова отказывается.

Слово для доклада мандатной комиссии предоставляется тов. И. Н. Шталлину.

Докладчик приводит цифры, характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса присутствует 456 человек (отсутствует по болезни). Они представляют 2.515.481 члена партии и 1.361.404 кандидата в члены партии. На XVIII съезде ВКП(б) было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены партии. Таким образом, за

два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), партия выросла на 1.399.219 человек.

Эти цифры, свидетельствующие об исключительном росте авторитета большевистской партии в массах рабочих, крестьян, советской интеллигенции, о небывалом укреплении ее связей с народом, — делегаты конференции встречают продолжительными аплодисментами.

Сообщив, что выборы делегатов конференции везде проведены согласно уставу партии и установленным нормам представительства, докладчик заявляет:

— За время от XVIII партийного съезда, в результате побед, одержанных внешней политикой Советского Союза, в братскую семью народов СССР вошло пять новых союзных республик. Впервые представлены на нашей конференции партийные организации Карело-Финской, Литовской, Латвийской, Эстонской и Молдавской ССР и партийные организации западных областей Украины и Белоруссии.

В зале снова раздаются дружные аплодисменты.

Докладчик подробно анализирует состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) — по образованию, партийному стажу, возрасту.

— Наша партия, — заканчивает он под продолжительные аплодисменты делегатов, — выросла, укрепились, ее связи с народными массами расширились. На свою XVIII конференцию большевистская партия пришла единой, тесно сплоченной вокруг Ленина-Сталина Центрального Комитета!

Конференция единогласно утверждает доклад мандатной комиссии и переходит к утверждению резолюции по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». От имени комиссии, избранной конференцией на утреннем заседании, тов. Г. М. Маленков вносит предложение утвердить тезисы доклада в качестве резолюции конференции, с рядом редакционных исправлений и дополнений.

Председательствующий тов. А. А. Андреев ставит это предложение на голосование и сообщает:

— Итак, резолюция по первому вопросу порядка дня конференции утверждена единогласно.

Конференция переходит ко второму вопросу порядка дня — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Слово для доклада предоставляется Заместителю Председателя Совнаркома Союза ССР и Председателю Государственной Плановой Комиссии тов. Н. А. Вознесенскому, встреченному аплодисментами.

С большим вниманием и интересом слушают делегаты содержательный доклад тов. Вознесенского, подводящий итоги хозяйственного строительства в истекшем году и намечающий грандиозные задачи в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта и капитального строительства в 1941 году.

— Велики наши успехи, — говорит тов. Вознесенский, — заканчивая доклад, — этими успехами мы обязаны Центральному Комитету большевистской партии, обязаны нашему Сталину!

Все присутствующие встают и устраивают восторженную овацию в честь Центрального Комитета партии, в честь организатора и вдохновителя всех побед социализма — товарища Сталина. Со всех концов зала раздаются приветственные возгласы:

— Да здравствует товарищ Сталин! На этом вечернее заседание конференции 18 февраля заканчивается. Следующее заседание — 19 февраля в 11 часов дня. (ТАСС).

Заветы Серго молодежи



18 февраля исполнилась четвертая годовщина со дня смерти С. Орджоникидзе

Основными качествами Серго всегда и везде были беззаветная преданность партии, большевистская принципиальность, партийность. Григорий Константинович свято оберегал знамя Ленина — Сталина, гордо и победоносно нес его на всем протяжении своей 34-летней активной работы в рядах большевистской партии.

Вспоминается декабрь 1918 года. Денкиские полчища подступают к границам Терской области и со всей силой обрушиваются на XI армию, обороняющую Северный Кавказ. В это чрезвычайно тяжелое время Серго развивает кипучую деятельность, организует сопротивление врагу. Но положение усложняется. Отрезанная от Советской России, безоружная, больная тифом, раздетая и разутая XI армия не выдерживает ударов превосходящих сил противника. Она отступает. Серго телеграфирует Ленину:

«Нет снарядов и патронов... Шесть месяцев ведем войну, покупая патроны по пяти рублей. Владимир Ильич, сообщая Вам об этом, будьте уверены, что мы все погибнем в неравном бою, но честь своей партии не опозорим бегством».

— Честь своей партии не опозорим! — в этих словах весь Серго, железный революционер, не знающий страха в борьбе с врагами народа. Таким он был сам и этому учил молодежь.

Серго призывал молодежь быть беззаветно преданной делу Коммунизма, любить свою родину, свой народ. Он требовал от нашего молодого поколения постоянного повышения своих знаний, углубленного изом дня в день овладения марксистско-ленинизмом, завоевания высот науки и техники.

«Комсомолец, — говорил Серго в 1925 году, — не может удовлетворяться поверхностным ознакомлением с вопросами, он должен изучить их основательно и добросовестно. Комсомол — наша будущая интеллигенция; она должна на обе лопатки положить буржуазную интеллигенцию...».

Серго ненавидел рутину, расхлябанность, неорганизованность, некультурность в работе, он много сил отдал борьбе за строжайшую производственную дисциплину, против лодырей и прогульщиков. Серго призывал честно относиться к труду, неустанно повышать культуру труда.

Однажды на собрании партийного и хозяйственного актива гор. Сталинка (Кузнецкий бассейн) Серго говорил:

«Построить такой завод, как ваш, иметь такое оборудование, как у вас, и не иметь частоты — нигде не годится. ...Рельсо-балочным станом овладеть трудно, но для того, чтобы стереть пыль, — небольшая техника нужна... Взять электростанцию — там пол выстлан плитками, но что получается? Вышла одна плитка, никто не исправил, затем вышла еще, выпала двадцатая, тридцатая, а потом получается грязь и пыль».

А к чему приводит неряшливость, неопрятность, некультурность в работе?

«Грязь — это вещь очень отвратительная, — говорил Серго. — Сегодня человек пройдет мимо разбитого окна и не заметит, завтра он пройдет мимо разбитой двери — тоже не заметит, а послезавтра что-нибудь сломается в оборудовании, и таким образом, завод, не успев быть открытым, может стать закрытым».

Борясь за трудовую дисциплину, за культуру производства, Серго требовал от молодежи учиться социалистической дисциплине в быту, внедрять в личную жизнь культуру. Он никогда не отделил интересов личных от интересов общественных и учил молодое поколение укреплять советскую семью, с уважением и чуткостью относиться друг к другу, бороться с моральной неряшливостью, уважать женщин,

быть внимательным к детям, окружать заботой и лаской стариков. «Чтобы иметь влияние на молодежь, стоящую вне комсомола, — говорил он, — комсомолец во всех отношениях должен быть образцом».

Серго очень любил нашу молодежь, внимательно и заботливо растил ее. Он всегда подчеркивал, что нужно дать молодежи дорогу и помогать ей всячески. Молодежь нужно беречь, не загонять ее в канцелярии, а ставить непосредственно на производство.

Он умел поддержать всякое полезное начинание, всякое ценное рационализаторское предложение или изобретение. Как-то раз к нему на прием приехал молодой ленинградский инженер, который изобрел портативный аппарат для звукового кино. Серго вышел из кабинета и направился в экспериментальную комнату. Он несколько раз просмотрел картину — сначала при помощи старого аппарата, а затем нового, ленинградского. Преимущество последнего было очевидно.

Возвратившись в свой кабинет, Серго связался по телефону с Главным управлением автотракторной промышленности и приказал прислать во двор наркомата новую машину «М-1».

Вскоре Серго вместе с инженером-изобретателем спустился во двор. У подъезда стоял новый автомобиль.

— Нравится тебе машина? — спросил Серго у инженера.

Тот растерялся, не знал, что ответить.

— Поезжай, — сказал Серго и усадил инженера в машину.

Молодой изобретатель выехал из наркомата на подаренном ему автомобиле.

Чуткость и внимание были неотъемлемыми качествами Серго. Однажды к нему обратился одиннадцатилетний школьник Рахманов. Он сделал из «конструктора» поддельный край нового образца, который, по его расчетам, должен был работать при помощи электромоторчиков. Среди больших государственных дел Серго нашел время прочесть письмо школьника и распорядился вызвать его в Главлитиз.

Там ознакомились с работой Рахманова и признали его конструкцию интересной. Сейчас, будучи еще учеником 9 класса Ростовкинской школы Москвы, Рахманов разработал ряд ценных изобретений, принятых к внедрению в промышленность.

Всячески выдвигая молодежь, Серго всегда указывал, что нельзя баловать новые кадры, чтобы они не зазнались.

«...Нам нужно, — говорил Серго, — серьезно следить за тем, чтобы наши люди не потеряли перспектив, чтобы головы у них не закружились. Нужно прямо сказать этим молодым работникам: вы хорошие молодые работники, работаете неплохо, но вам учиться нужно очень и очень много. Нужно учиться, учиться и учиться терпеливо, упорно, настойчиво».

Серго воспитывал молодежь в духе большевистской самодисциплины, смело и решительно вскрывая все недостатки. Он едко высмеивал тех молодых людей, которые, получив диплом об окончании вуза или вузуса, считают себя уже настоящими инженерами и перестают учиться.

— Я уверен, — говорил Серго, — что под руководством ленинской партии нынешнему молодому поколению удастся построить социализм.

С тех пор как произнесены эти слова, прошло немало лет. В нашей стране построено величественное здание социализма, выросли новые кадры советской народной интеллигенции. Вчерашние шахтеры, металлурги, ткачи, ныне стали интеллигентами, государственными деятелями. Очень много поработал Серго над созданием наших промышленных кадров, над развертыванием народного стахановского движения, которое приближает нас к завоеванию солнечных вершин коммунизма.

Образ Серго Орджоникидзе, жизнь этого «вернейшего и дельнейшего революционера», как называл его Ленин, будут вечно жить в сердцах нашей молодежи. Такие черты Серго, как пламенная любовь к народу, беззаветная преданность делу партии, большевистская непримиримость и ненависть к врагам рабочего класса, самоотверженный труд на благо родины, честность, искренность, благородство, — служат примером для каждого молодого человека нашей родины.

Зинаида ОРДЖОНИКИДЗЕ.

СВОДКА

о ходе комсомольского кросса имени XXIII годовщины Красной Армии на 17 февраля 1941 г.

Занимаемое место	Название райкомов и горкомов	Количество комсомольцев	Участвовало в кроссе	Уложились в норму	% сдачи норм к общему числу комсомольцев
1.	Воротынский РЕ	1331	1278	1163	87,4
2.	Б.-Маросевский РЕ	1164	965	955	82,4
3.	Первомайский РЕ	959	710	695	72,4
4.	Чернухинский РЕ	1001	757	724	72,4
5.	Ковернинский РЕ	990	840	715	72,4
6.	Вадский РЕ	786	514	498	63,3
7.	Работкинский РЕ	1420	906	891	62,7
8.	Сергачский РЕ	1830	1210	1112	60,7
9.	Ардатовский РЕ	1541	940	926	60,1
10.	Починковский РЕ	1425	912	855	60,0
11.	Борский РЕ	2790	1728	1644	58,9
12.	Муромский РЕ	1416	918	822	58,0
13.	Лысковский РЕ	2210	1392	1245	56,3
14.	Бутурлинский РЕ	1305	833	713	54,6
15.	Дивеевский РЕ	954	573	516	54,0
16.	Павловский РЕ	1711	925	925	54,0
17.	Кулебаевский РЕ	1662	975	860	51,7
18.	Ивановский РЕ	1047	548	529	50,5
19.	Богородский РЕ	3532	1940	1770	50,1
20.	Т.-Станский РЕ	1058	645	525	49,6
21.	Воскресенский РЕ	1385	712	662	47,8
22.	Заволжский РЕ	789	391	378	47,8
23.	Ляховский РЕ	1162	603	554	47,6
24.	Гагинский РЕ	1136	539	536	47,1
25.	Шатковский РЕ	1073	493	486	45,3
26.	Шахунский РЕ	2742	1239	1228	44,7
27.	Тонкинский РЕ	687	330	297	43,2
28.	Малитуровский РЕ	1825	835	786	43,0
29.	Павловский РЕ	1394	760	596	42,8
30.	Варнавинский РЕ	1528	680	645	42,2
31.	Фоминский РЕ	761	387	321	42,1
32.	Кстовский РЕ	947	461	394	41,6
33.	Б.-Бодяковский РЕ	1066	462	439	41,1
34.	Залесный РЕ	991	543	406	40,9
35.	В.-Мурашкинский РЕ	1202	520	490	40,8
36.	Нарукровский РЕ	768	352	309	40,2
37.	Городицкий РЕ	1484	710	590	39,7
38.	Сосновский РЕ	1284	675	505	39,3
39.	Чкаловский РЕ	1725	730	673	39,0
40.	Ормовский РЕ г. Горького	3648	1592	1451	38,7
41.	Выксунский РЕ	1519	781	582	38,2
42.	Тоншаевский РЕ	933	380	345	36,9
43.	Ветлужский РЕ	2222	1010	825	37,1
44.	Пыщугский РЕ	998	360	360	36,7
45.	Балахинский РЕ	631	270	230	36,4
46.	Арзамасский РЕ	2806	1225	1020	36,3
47.	Богородский РЕ	1490	569	511	34,3
48.	Сагаловский РЕ	814	338	271	33,2
49.	Автославский РЕ г. Горького	8512	4937	2790	32,8
50.	Выксунский РЕ	991	343	316	31,9
51.	Перевозский РЕ	988	323	316	31,9
52.	Балахинский РЕ	2171	717	694	31,9
53.	Лукояновский РЕ	2344	1075	725	30,9
54.	Межевский РЕ	1154	379	356	30,8
55.	Сталинский РЕ г. Горького	4682	1786	1438	30,6
56.	Линдовский РЕ	773	303	235	30,4
57.	Ждановский РЕ г. Горького	2692	887	816	30,4
58.	Сардатовский РЕ г. Горького	9740	3942	2931	30,2
59.	Д.-Константиновский РЕ	1512	539	453	30,0
60.	Бр.-Баковский РЕ	1725	752	715	29,9
61.	Уренский РЕ	1470	454	434	29,5
62.	Семеновский РЕ	2063	645	603	29,2
63.	Ворошиловский РЕ г. Горького	2080	657	595	28,6
64.	Шарьинский РЕ	2840	952	796	28,0
65.	Куйбышевский РЕ г. Горького	3621	1072	920	25,4
66.	Пильнинский РЕ	1414	380	353	24,9
67.	Дзержинский РЕ	7332	2212	1762	24,3
68.	Кагановичский РЕ г. Горького	6697	1799	1583	23,6
69.	Курьинский РЕ	875	212	207	23,6
70.	Вознесенский РЕ	813	250	189	23,3
71.	Бр.-Октябрьский РЕ	933	246	218	23,3
72.	Муромский РЕ	3693	1052	835	22,5
73.	Кулебаевский РЕ	1349	438	304	22,5
74.	Ленинский РЕ г. Горького	4504	1300	880	19,5
75.	Спасский РЕ	1205	255	200	16,7
76.	Вачский РЕ	1909	266	252	13,2

Примечание: 1) В 4, 5, и 6 графах учитываются сдавшие как лыжные нормы, так и пешие.

Областное радиосоветание комсомольских организаций

В ночь с 16 на 17 февраля состоялось областное радиосоветание комсомольских организаций, посвященное проведению Всесоюзного комсомольского кросса имени XXIII годовщины Красной Армии. В радиосоветании г. Горького присутствовали секретарь обкома ВЛКСМ тов. Бурдянов, зав. военным отделом обкома ВКП(б) тов. Тихомиров, председатель комитета по делам физкультуры и спорта при облкомитете тов. Королев, члены областного оргкомитета по проведению кросса.

Открыв совещание, тов. Бурдянов первое слово представил передовому в кроссе Воротынецкому райкому ВЛКСМ. Секретарь райкома тов. Медников подробно рассказал об опыте проведения кросса в районе. Сейчас район почти закончил кросс. День Красной Армии комсомолы района отметят большим оборонно-физкультурным праздником. 23 февраля в районный центр придут лучшие лыжные пятёрки района и между ними будет проведено соревнование.

Слово получает секретарь Чернухинского райкома ВЛКСМ тов. Мельников. Чернухинский район уверенно идет в первой пятёрке. Комсомольские организации упорно борются за установление райкомом ВЛКСМ знамя. Впереди идет комсомольская организация лесотехникума.

Один за другим выступают секретари райкомов и горкомов ВЛКСМ. Они рассказывают, как перестроены графики соревнований в связи с сокращением срока кросса, какие принимаются меры к тому, чтобы участники соревнований стали каждый комсомолом.

Известно, что мы отстаем в кроссе от ряда областных и краевых комсомольских организаций. Кто из районов тянет область вниз, подводит всю нашу областную организацию? Это — Вачский, Спасский, Красно-Октябрьский, Кулебаевский и ряд других районов.

Выступает секретарь Выксунского райкома ВЛКСМ тов. Замыслов. Он готов свалить вину за плохое проведение кросса буквально на всех, но только одного не хочет признать, — что причина все же кроется в нем самом.

Ничего членораздельного не мог сказать в своем выступлении и секретарь Шацкого райкома ВЛКСМ тов. Романов. Он даже сам не имеет точного представления о том, как проходит кросс в районе.

В конце совещания выступил секретарь обкома ВЛКСМ тов. Бурдянов. Сделав ряд замечаний в адрес отдельных райкомов ВЛКСМ, он подробно изложил решение бюро обкома, ставящее перед комсомольскими организациями конкретные задачи, выполнение которых обеспечит участие в кроссе каждого комсомольца.

Стахановские вахты в ремесленном училище

Коллектив нашего ремесленного училища встретил открытие XVIII конференции ВКП(б) учебно-производственными победами. Особенно проявили себя мастера тт. Суриян, Кузнецов, Волков, Некоркин, которые умелым оперативным руководством обеспечили высокую успешность своих групп.

Отличные результаты показали отдельные учащиеся. Пять учеников, тт. Степанов, Силаев, Егоров, Сорнев и Горячев, вставшие на

вахту в честь конференции, в два и три раза перевыполнили производственные задания. Ими изготовлено по пяти крошечные и крупные инструменты, 4 угольника, 14 чертителей, один резец и многое другое.

По примеру этих учеников на вахты имени XVIII конференции ВКП(б) встали десятки учащихся.

Н. ПАНФИЛОВ,

мастер ремесленного училища № 4.