

# ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

20 февраля 1941 г. Четверг

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 23 (2831)

## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

### Доклад мандатной комиссии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Докладчик тов. Шаталин

Товарищи! Мандатная комиссия поручила мне доложить о результатах работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствует 456 делегатов с правом решающего голоса. Не присутствует на конференции ввиду болезни один делегат.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидата в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876.885 человек.

На XVIII съезде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на съезде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII съезда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек, количество кандидатов партии на 472.590 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени съезда на 1.399.219 человек. (Аплодисменты).

Мандатная комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областным, краевым, республиканским партийным организациям, насчитывающим свыше 10 тыс. членов партии, один делегат с решающим голосом на каждые 10 тыс. членов партии, а областным, краевым, республиканским партийным организациям, имеющим менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомам партии, представляющим крупные промышленные центры, 31 парторганизации узлов железнодорожного транспорта и 27 партийных организаций портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании параграфа 37 Устава партии на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по всем другим союзным республикам — от республик в целом, на пленумах ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских парторганизаций, а также парторганизаций железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведены правильно, в соответствии с нормами представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная комиссия полномочия всех делегатов признала действительными.

С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательные голоса на

основании параграфа 37 Устава партии были предоставлены членам и кандидатам ЦК ВКП(б), не являющимся делегатами по уполномочию местных парторганизаций, а также членам Центральной Ревизионной Комиссии и наркомам союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 парторганизаций союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых парторганизаций, 110 областных парторганизаций и, как я говорил выше, 134 городских парторганизаций, 31 парторганизация узлов железнодорожного транспорта и 27 парторганизаций портов морского и речного флота.

За период между XVIII съездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошли новых 5 союзных республик. В связи с этим на нашей конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

На нашей конференции впервые также представлены делегаты от парторганизаций западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР. (Аплодисменты).

Несколько замечаний к характеристике состава делегатов XVIII конференции с правом решающего голоса.

В числе делегатов конференции представлены секретари ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов, горкомов и райкомов партии, секретари первичных парторганизаций, парторг ЦК ВКП(б) на предприятиях, работники политотделов транспорта, директора предприятий, работники советских, хозяйственных и профсоюзных органов и работники Красной армии и Военно-Морского флота.

Для характеристики состава делегатов по образованию следует отметить тот факт, что высшее образование имеют 191 делегат, незаконченное высшее и среднее образование — 133 делегата. Таким образом, высшее и среднее образование имеют 324 человека, или 71 проц. общего состава делегатов конференции.

Следует отметить тот факт, что 116 делегатов или четверть состава всей конференции по образованию являются инженерами.

По партийному стажу делегаты конференции распределяются следующим образом:

до 1917 года	24	5 проц.
с 1918 г. по 1923 г.	67	15 проц.
с 1924 г. по 1928 г.	205	45 проц.
с 1929 г. и позже	160	35 проц.

Состав делегатов по возрасту характеризуется следующими данными:

до 35 лет	163	35,6 проц.
от 36 до 40 лет	195	42,8 проц.
от 41 до 50 лет	90	19,8 проц.
старше 50 лет	8	1,8 проц.

Товарищи, данные, которые я отослал, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII съезда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Партия большевиков пришла на свою XVIII конференцию единой и сплоченной вокруг своего Ленинско-Сталинского Центрального Комитета. (Аплодисменты).

### Трудящиеся обсуждают доклад тов. Маленкова

МОСКВА. В цехах во время обеденных перерывов и в общезаводские рабочие машиностроительного завода «Борец» оживленно обсуждают доклад тов. Маленкова. Агитаторы на конкретных примерах показывают недостатки своего предприятия и призывают к быстрейшему устранению их.

Наш цех полгода держит передовое красное знамя завода, — сказал в беседе с рабочими секретарь партбюро первого механического цеха т. Кольцов, — но это не означает, что мы работаем образцово. У нас велики потери от брака, имеются случаи нарушения технологической дисциплины, мы недостаточно боремся за культуру производства.

КАУНАС. Доклад тов. Маленкова, напечатанный в газетах на литовском, русском, польском и еврейском языках, горячо обсуждается трудящимися Литовской республики.

Рабочие, инженеры, техники и служащие каунасских железнодорожных мастерских собрались на беседу. Доклад тов. Маленкова, справедливо критиковавшего недочеты в работе промышленных предприятий и транспорта, — заявил токарь Синьявичус, — поучителен для нас — литовских железнодорожников. Мы должны с большевистской прямотой вскрывать ошибки, чтобы быстрее их устранили.

### Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Доклад тов. Вознесенского



#### I Итоги 1940 года

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлургических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры в том, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки	
1929 год	100%
1938 год	80%
1939 год	98%
1940 год	111%

  

Союз Советских Социалистических Республик	
1929 год	100%
1938 год	415%
1939 год	482%
1940 год	534%

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то-есть в производстве на душу населения мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем, по стали, уголю, по электроэнергии мы отстаем в три-четыре раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает, прежде всего, неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Производство промышленности СССР выросло за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох — порох держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств

потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного невыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану, фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это невыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений. Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако, план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же невыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то-есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов воз-

росли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1937 годом.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место в границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набрав темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года. Выплавка стали увеличилась с 58—59 тысяч тонн против 50—55 тысяч тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомту угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 4 тысяч тонн против 3700 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от задания третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание легкой промышленности от задания третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими служащими на производство. Улучшение работы промышленности транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной угольной, что в свою очередь обеспечило производственный подъем подема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако, далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности, Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хитрили и улучшили свою работу во второй половине года, в то время как в 1940 году значительно не выполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительного материалов должны из этого сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предложения для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предложениям прежде всего относятся:

- а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;
- б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

(Продолжение см. на 2 стр.)



# XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Продолжение доклада тов. Вознесенского

II

### Хозяйственный план 1941 года

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народнохозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, исходит из следующих основных задач: во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является одной из главных задач борьбы с империалистической войной. Империалистическая война, охватывая в большинстве капиталистических стран, подчеркивает эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития капиталистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подема капиталистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрывать увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить диспропорций в народном хозяйстве означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроения, а следовательно и группы, производящей средства производства. Особенно необходимо ускорить рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц.;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали до 22,4 миллиона тонн и производство проката, до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти и газа—38 миллионов тонн и торфа—39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по децентрализованным капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народнохозяйства план предусматривает следующие задачи:

— увеличить производство чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по децентрализованным капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народнохозяйства план предусматривает следующие задачи:

— увеличить производство чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

сравнению с IV кварталом 1940 г. поднять выпуск вагонов примерно на 12 проц. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итого переписи станков и прессов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилетки социалистического строительства и в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако, те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках не установленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и прессы простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутривоздским причинам: несвоевременная доставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа не установленных и не работавших металлорежущих станков исключить находящиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 39 тысяч не установленных, а из числа установленных 38 тысяч не работавших станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучшем для них 1929 году около 65 тысяч станков.

Во-вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение пе-

редовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример—автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климковском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволяет сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунное литье по качеству, почти не уступающее бессемеровой стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример—замена ковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или прессы и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (прессы) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей значительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате, уменьшаются припуска на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством деталей № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

При ковке.	При штамповке.
100 минут	7 минут
Отходы и стружка в проц. к чистому весу детали	
120 — 130	40 — 50

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример—автоматическая сварка гольем электродом по методу Института электросварки Украинской Академии Наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки гольем электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения свариваемого механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака на половину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности наркоматов и республиканских наркоматов в среднем на 1000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году—90 служащих и в 1940 г.—87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить

численность служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста производительности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого—до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранялись на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие делают более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горюководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подружили территорию развивающихся частно-собственных отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход и исчисление поставок продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народ-

Все посевные площади составят	157 млн. га или 103,9% к 1940 г.
В том числе: зерновые	111,1 » » » 100,2% »
технические	12,0 » » » 101,7% »
овоще-бахчевые	
и картофель	11,4 » » » 112,9% »
кормовые	22,5 » » » 124,3% »

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника—на 13,2 процента и картофеля—на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить

рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем рост зерновых культур по СССР значительно возрос: удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1,482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов—до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистическое земледелие подым производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлен минимум поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах.

При этом крайне важно отметить

(Продолжение см. на 3 стр.).



# XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Продолжение доклада тов. Вознесенского

На 1/1 38 г. На 1/1 41 г.

Всего ферм увеличилось с 347 тысяч до 618 тысяч или на 78%

В том числе:				
Крупного рогатого скота	» 132	» 234	» »	77%
Овчоводческих	» 71	» 216	» »	205%
Свиноводческих	» 77	» 168	» »	117%

В начале 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овчоводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Крупного рогатого скота до	20 миллионов голов
Овец и коз	» 41,9 » »
Свиной	» 8,2 » »
Лошадой	» 14,4 » »

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров на 24—25 проц., овец и коз на 23—24 проц., свиной на 38 проц. и лошадей на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако, они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимости к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простой тракторов и комбай-

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:				
2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.				
3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.				
4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудовой, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.				

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

### ТРАНСПОРТ

Переходу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР—не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральным Комитетом ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился с мобилизационными потребностями нашей Красной армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3 тонно-километра или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей—Днепро-Бугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то-есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширения социального производства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939

Между тем, уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снизить эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в усилении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то 19 проц. от всего времени оборота 11 проц. » » » 21 проц. » » » 49 проц. » » »

Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно. До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного выезда судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге невыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности, по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это невыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота невыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большее задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

### КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Переходу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост в черную металлургию на 122 проц. против 1940 года

» цветную металлургию	» 93 » » »
» нефтяную промышленность	» 123 » » »
» строительство электростанций	» 148 » » »
» машиностроение	» 102 » » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районы Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы юго-востока на 66 проц. и в районы севера и северо-запада на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ОСП сочин возможным

рожные направления и узлы, снизить эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в усилении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то 19 проц. от всего времени оборота 11 проц. » » » 21 проц. » » » 49 проц. » » »

Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно. До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного выезда судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге невыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности, по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это невыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота невыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большее задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Капитальные вложения? — Он вызван самыми насущными потребностями дальнейшего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи перенатя в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиардов рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

на 122 проц. против 1940 года	
» 93 » » »	
» 123 » » »	
» 148 » » »	
» 102 » » »	

Пои в 1941 году в значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101

проц., Армянской ССР на 135 проц. и Азербайджанской ССР на 122 проц. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР—на 51 проц., Кыргызской ССР—на 132 проц. и Туркменской ССР—на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во всем раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в поиске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллионов тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности: — Бурение скважин в размере 3120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает: — Ввод в действие в электростанциях 1750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии: а) Ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коковых батарей, горячепламенных станов,

атомоэлектрических котлов и железобетонных шахт;

б) Развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибирь, двух заводов на Урале, заводов—в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении: а) Строительство завода тяжелых машиностроения в Сибирь, заводов тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье Западной Сибири;

б) Строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибирь, точных станков в Сибирь, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области заводов — протяжных станков, зборных станков и крупных токарных станков в Поволжье, заводов продольно-строгальных станков заводов автоматов и полуавтоматов Сибирь, завода токарных станков Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) Строительство заводов электротехники: трансформаторного аппарата, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибирь, электромеханических приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики Поволжье.

В текстильной промышленности: а) Ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) Строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Бакауле, Ташкенте и Красноярскбелтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата строительства и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19 тысяч квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением обличенных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден 10 дней. Весь подготовительный строительный период был так же проредан за 10 дней, при чем в металлоконструкции были изготовлены из стройки собственными силами строителей.

Всех материалов, потребных для строительства, сокращен по обычным нормам в пять раз, расходу металла не превышает расхода обычного железобетонного сооружения. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартности количество рабочей силы и требовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже выстроены корпус, идея сборки конструкций, причем строители обязались закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что наши заводы средней мощности могут быть безусловно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не указывал нам, что планы не могут быть статическими, то-есть охватывать только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятели», который волочится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы осуществлять эти планы, в дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

(Окончание см. на 4 стр.)



# XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Окончание доклада тов. Вознесенского

### МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составляют по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы:

а) рабочие:	количество слесарей	увеличилось в 3,7 раза,
	» токарей	» 6,8 »
	» фрезеровщиков	» 13 »
	» машинистов	» 4,4 »
	» штукатуров	» 7 »
	» трактористов	» 215 »
б) интеллигенция:	количество инженеров	увеличилось в 7,7 раза
	» агрономов	» 5 »
	» научных работников	» 7,1 »
	» учителей	» 3,5 »
	» врачей	» 2,3 »

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительные задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения

этих задач является рост заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товароборота в стране. Всемерное развертывание товароборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1939 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек или увеличится против 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек или увеличится почти на 13 проц.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите, какими темпами увеличилось за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) рабочие:	количество слесарей	увеличилось в 3,7 раза,
	» токарей	» 6,8 »
	» фрезеровщиков	» 13 »
	» машинистов	» 4,4 »
	» штукатуров	» 7 »
	» трактористов	» 215 »
б) интеллигенция:	количество инженеров	увеличилось в 7,7 раза
	» агрономов	» 5 »
	» научных работников	» 7,1 »
	» учителей	» 3,5 »
	» врачей	» 2,3 »

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР. Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительные задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения



В зале заседания.

Фото Л. Грибовского (ТАСС).

## Дневник утреннего заседания 19 февраля

На утреннем заседании 19 февраля началось обсуждение доклада тов. Н. А. Вознесенского — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Председательствующий тов. Н. С. Хрущев предоставляет слово секретарю Московского городского комитета ВКП(б) тов. Г. М. Попову.

— Последние три года, — начинает свою речь тов. Попов, — промышленность Москвы ежегодно выполняла план по выпуску валовой продукции. Все же мы не добились выполнения плана каждой отраслью промышленности и всеми предприятиями столицы. Одной из главных причин этого является штурмовщина, отсутствие четкости, слаженности работы по графику и равномерного выпуска продукции.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы имени Фрунзе, им. Аввакума, ГПЗ имени Кагановича, Трехгорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график даст возможность ликвидировать огромные потери из-за повторяющихся из месяца в месяц простоев рабочей силы и оборудования. Здесь приказами и поверхностными мероприятиями не обойдемся. Чтобы добиться ритмичной работы предприятия, руководители его обязаны смотреть вперед, заранее предвидеть ход производства, глубоко изучить организацию труда, разработать перспективный план по заводу в целом и каждому цеху в отдельности, с учетом ввода в производство новой продукции. Необходимо резко улучшить планирование на предприятиях и в наркоматах, точно определить размеры незавершенного производства и переходящих запасов материалов и деталей, обеспечить четкую работу вспомогательных цехов и т. д.

Касаясь недостатков в организации кооперирования предприятий, тов. Попов подвергает критике работу наркоматов общего машиностроения, химической промышленности и электропромышленности.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить фактор времени.

Следующим получает слово народный комиссар черной металлургии тов. И. Т. Тевосян. — В первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде. Мероприятия партии и правительства, повседневная помощь Центрального Комитета и лично товарища Сталина и товарища Молотова позволили обеспечить предприятия рабочей силой, закрепить кадры, создать стимул материальной заинтересованности работников черной металлургии и в особенности инженеров, техников и рабочих ведущих профессий. Большую роль сыграло широко развернувшееся соревнование металлургических цехов, движение, поднятое Алексеем Семиволосом в Криворожском бассейне, в рудной и нерудной промышленности.

Отмечая успехи металлургических

заводов, тов. Тевосян приводит данные, показывающие, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет упорядочения технологии и соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе.

— Товарищ Сталин поставил перед металлургами задачу: добиться, чтобы выплавка стали опережала выплавку чугуна. Мы сделаем все, — говорит тов. Тевосян, — чтобы дать больше стали, а следовательно и больше проката. Это в значительной мере зависит от увеличения процента лома в составе мартеновской шихты. Если увеличить долю лома в мартеновской шихте на 50 процентов — это даст пророст производства стали до полмиллиона тонн в год. Лом в стране много, а собираем мы его еще плохо.

Далее тов. Тевосян излагает задачи металлургов в области внедрения новой техники, улучшения технических показателей, выполнения планов капитального строительства в создании новых металлургических баз.

— В 1941 году, — говорит он в заключение, — на работников черной металлургии возложена задача — дать значительный пророст чугуна, стали и проката. Выполнить эту задачу металлурги могут только упорной большевистской работой по ликвидации недостатков, указанных в докладе т. Маленкова.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. Д. З. Протопопов привел в своем выступлении яркие цифры и факты, свидетельствующие о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются замечательные высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 г.!

Успешно ликвидируется бездорожье, огромный размах приняло народное движение за воду. В 1940 году построены таджикская часть Большого Ферганского канала имени Сталина и другие ирригационные сооружения. Десятки тысяч колхозников с энтузиазмом участвуют в этих подлинно всенародных стройках.

Тов. Протопопов отмечает недостаточное внимание некоторых союзных и союзно-республиканских наркоматов к предприятиям Таджикской ССР. В первую очередь это относится к наркоматам промышленности строительных материалов, текстильной, угольной и нефтяной промышленности.

Следующим выступает народный комиссар угольной промышленности СССР тов. В. В. Вахрушев. Он сообщает, что за два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), угольная промышленность добилась серьезных успехов в осуществлении задачи, поставленной съездом — довести добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов. Эти успехи достигнуты благодаря исключительному вниманию, которое партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют угольной промышленности.

В 1941 году угольная промышленность должна увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Это — серьезные и ответственные задачи. Чтобы справиться

с ними, угольщикам придется немало поработать. Нужно коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и в первую очередь повсеместно установить правильный режим работы лав. Творческая мысль наших конструкторов и инициатива предприятий угольной промышленности должны быть направлены на механизацию навалки угля и подготовительных работ. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. М. М. Фомин отмечает, что туркменский народ до Великой Октябрьской социалистической революции не имел своей промышленности. 95 процентов всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти. В 1940 году Туркменская ССР добилась новых значительных успехов в промышленности и сельском хозяйстве. Большие и ответственные задачи стоят перед народным хозяйством республики в 1941 году. Необходимо, в частности, ускорить развитие нефтяной и угольной промышленности, чтобы обеспечить растущую индустрию Советской Туркмении местным топливом. Союзные наркоматы нефтяной, угольной и химической промышленности должны быстрее, оперативнее решать вопросы, связанные с развитием промышленности республики.

Председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся т. И. Л. Митранов рассказывает конференции об успехах, достигнутых промышленностью Свердловской области за два года, истекшие после XVIII съезда партии. Увеличилась выплавка чугуна, стали, меди. Однако в работе промышленности Свердловской области все еще много недостатков. Не все заводы выполнили план прошлого года. Партийные организации не обеспечили выполнения Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии добычи угля на Урале.

Секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. З. Т. Сердюк посвящает свое выступление главным образом вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на три центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. Увеличились доходы колхозников. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Последним на утреннем заседании было выступление тов. Е. С. Колонтырской — начальницы Главного Управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области.

Тов. Колонтырская вскрывает ряд недостатков в работе Наркомата текстильной промышленности. До сих пор не урегулированы отношения между наркоматом и главками. Если главки нужны, надо, чтобы они работали поближе к производству, а не сидели бы в Москве, в то время как промышленность где-то в другом месте. В таких условиях главки только дублируют наркомат, пересылая его приказы и то с большими опозданиями.

Тов. Колонтырская резко критикует работу Наркомхимпрома за невнимание к производству красителей, а также Наркомат общего машиностроения за недостатки в производстве текстильных машин. (ТАСС).

## ЗА РУБЕЖОМ

### Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий)

В Северной Африке вновь возобновились бои в районе Джаруба, где расположены части пятой итальянской армии. Новая ожесточенная атака англичан против Джаруба, указывается в итальянской сводке, была отбита. Продолжаются бои и в оазисах Куфра (Южная Ливия). Продолжаются также и налеты германской авиации на различные опорные пункты англичан в Киренаике.

В Восточной Африке происходят бои местного характера. В Эритрее английские войска окружили город Керен. Атака англичан, согласно итальянской сводке, отбита.

В Итальянском Сомали военные операции продолжают в долине реки Джуба. Итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск.

В Абиссинии, согласно сообщению английского командования на Ближнем Востоке, абиссинские партизаны в провинции Годжам вынудили итальянцев эвакуировать Дамгилу.

В Албании греческие войска предприняли 18 февраля атаки вдоль по всему фронту. Наиболее ожесточенные бои, указывается в сводке итальянского командования, происходили на центральном фронте, в секторе расположенной однадцатой итальянской армии, которая оказывает грекам упорное сопротивление. Корреспондент агентства Рейтер передает, что на фронт прибыли новые итальянские части. К северу от Поградеца итальянцы удерживают свои позиции, несмотря на сильные атаки греческих войск. Деятельность авиации с обеих сторон была, вследствие неблагоприятной погоды, ограниченной. Как сообщает афинский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, линия фронта тянется в настоящее время от Поградеца на запад до пункта в 12 милях юго-восточнее Эльбасана, затем — на юг к горам Томор, восточнее Берата, и далее вдоль дороги Квисура — Берат до пункта в 10 милях южнее Берата. Греческие войска удерживают высоты к западу от дороги Квисура — Берат и гор Требешине, а также и к северу от дороги Квисура — Тепелене. Греческая артиллерия держит под обстрелом дорогу Тепелене — Валона. Далее фронт идет к югу от Тепелене. Линия фронта доходит до побережья в 5 милях севернее Химары. Греки укрепились на позициях севернее Тепелене — Химара.

На английском фронте отмечается некоторая активность германской авиации. Германские бомбардировщики, указывается в сводке германского командования, совершили 18 февраля налеты на некоторые пункты в Южной и Юго-Восточной Англии.

19 февраля. (ТАСС).

### Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 19 февраля (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что член комитета национальной обороны финансист Аверелл Гарриман в ближайшие две недели выедет в Англию для оказания ей помощи в реализации программы, предусматриваемой законопроектом, о передаче займов или в аренду вооружения.

### АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПРЕДПОЛАГАЕМОМ ОБМЕНЕ АМЕРИКАНСКИХ ЛЕГКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ НА АНГЛИЙСКИЕ ЛИНКОРЫ

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Несмотря на официальные опровержения, журнал «Арми энд нэви джорнал» заявляет, что «распространяются упорные слухи о существовании плана обмена американских эсминцев на английские линкоры». По словам этого журнала и газеты «Нью-Йорк таймс», Англия нуждается для обороны Атлантического океана в небольших кораблях — крейсерах, эсминцах и т. д. в то время как США нуждаются на Тихом океане в большом количестве линкоров. Предоставление Соединенным Штатам эскадры английских линкоров компенсировало бы, по заявлению «Нью-Йорк таймс», передачу Англии легких военных кораблей и дало бы США возможность произвести впечатляющие на японцев.