Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Сталь

Орган партийного, профсоюзного и комсомольского комитетов Нижнетагильского металлургического завода

№ 4 (1385) СУББОТА, 4 августа 1945 года Год издания X

Выходит один раз в неделю по субботам. Цена 20 коп.

ХОРОШО ПОБЕДИТЬСЯ ЗАВОД К ЗИМЕ

Встретим зиму во всеоружии

Зима—это самое трудное время для работы цехов и завода в целом. В зимний период особенно сказывается дело со снабжением завода сырьем и вспомогательными материалами. Только что завод, руководители которого своевременно наладят бесперебойное, может работать хорошо в период зимы.

Руководству нашего завода, особенно руководителям работников основных цехов, много предстоит сделать для того, чтобы в зимнее время завод не в чем не испытал нужды.

Как мы справляемся с разрешением задачи по снабжению заводом без перебойной работы цехов? Отвечать на этот вопрос надо сказать, что в целом и плановой работой аппарат отдела снабжения справляется не плохо.

Заранее основных материалов зима подошла к тем по основным видам материалов подошли в достаточном количестве. Так, например, ни одного в наличии самого незначительного вида более чем на 20 дней, формовочных на 80 дней, жаропрочных свыше 25000 тонн, вида огнеупорных тонн превышает 1300 тонн, руды марганцевой, известняка, доломитов и т. д.

По воздушной линии, вышеперечисленных материалов, не в всей мере не говорит за то, что мы в полном подготовке к зиме сделали все. Сделать предстоит много, которые может решить руководству работ завода в период зимы 1945—46 гг.—это отгрузка дополнительного заказа дров в города на наличие готового склада завода. На 30 июля имеется 15000 кубометров дров, мы можем на складе много 245 кубометров. Торфа имеется 3000 тонн при наличии в складе всего 120 тонн. Если сопоставимо мы все, не примем самые серьезные меры к улучшению этого вопроса, то в скором времени завод может наносить трудно остановки. Для этого нужно дело себе чрезвычайно умно сейчас, пока в летнее время в складах еще нуждаемся.

В данный момент надо быстрее отгружать работы по использованию дубовых материалов дальше, что не только обеспечит труд работчиц, но и позволит создать основной запас пиленого лесной зимой.

В настоящее время недостаточно еще уделено разработке задача по использованию таких материалов как содержание шлака, металлического порошка, кокса и некоторых других материалов. Руководству завода необходимо уже сейчас начать серьезно и бережливо об использовании каждого и материалов материалов.

Основным угрозы, которому может помешать нормальную работу завода в период зимы 1945—46 гг.—это отгрузка дополнительного заказа дров в города на наличие готового склада завода. На 30 июля имеется 15000 кубометров дров, мы можем на складе много 245 кубометров. Торфа имеется 3000 тонн при наличии в складе всего 120 тонн. Если сопоставимо мы все, не примем самые серьезные меры к улучшению этого вопроса, то в скором времени завод может нанести трудно остановки. Для этого нужно дело себе чрезвычайно умно сейчас, пока в летнее время в складах еще нуждаемся.

В данный момент надо быстрее отгружать работы по использованию дубовых материалов дальше, что не только обеспечит труд работчиц, но и позволит создать основной запас пиленого лесной зимой.

В настоящее время недостаточно еще уделено разработке задача по использованию таких материалов как содержание шлака, металлического порошка, кокса и некоторых других материалов. Руководству завода необходимо уже сейчас начать серьезно и бережливо об использовании каждого и материалов материалов.

Начальник отдела снабжения
Г. ЯКОВЛЕВ

Улучшить хранение дефицитных материалов

Приобретение и транспортировка различных материалов, необходимых машинам и заводу, сопряжены с целым рядом трудностей. Несмотря на это, у нас в цехах не всегда сносно организуют хранение этих материалов, отчего завод несет большие убытки.

Вопрос организации хранения материалов — серьезный вопрос. Складское хозяйство, ведущее хранением основных и вспомогательных материалов, сможет добиться образцового их хранения только при условии, если со стороны руководства завода складскому хозяйству будет уделяться больше внимания, чем уделяется до сих пор.

Дело в том, что имеющиеся на заводе склады находятся в неудовлетворительном состоянии. Отдельные склады в течение 5—7 лет не ремонтировались. Крыши большинства складов ухаживают, чтобы подгнили. На третьем материальном складе остовада требуется ремонта, бункерная остовада так же развалилась. Габаритные деревянные стенки на складах дома, чугуна, флюсов и руд тоже в течение четырех лет не ремонтировались — требуют замены. Сроки зимой и уже сейчас надо подумать о восстановлении габаритных стенок и ремонте складов, особенно складов огнеупоров, известкового камня, марганцевой руды и бокситы.

Необходимо отметить, что в отдельных цехах недостаточно плохо организуют хранение материалов. Так, например, в мартеновском цехе № 1 ферросплавы разбросаны и смешаны с мусором, магнезитовый порошок рассыпан и перемешан с рудой, а в другом случае руда завалена шлаком. В мартеновском цехе № 2 железная руда завалена чугуном в то время, когда в железной руде цех сильно нуждается. Хранители дефицитных материалов тт. Кротов и Кучерин не принимают мер к наведению порядка на складах, допускают большие потери материалов.

Готовя завод к зиме, надо особое внимание уделить ремонту складов. От того, как мы сумеем справиться с этой задачей будет зависеть качество хранения материалов.

В. ПУШАРЕВ.

Начать подготовку к зиме

Для коллектива рабочих ремонтно-строительного цеха скоро наступит горячая пора. Много дел предстоит выполнить коллективу строителей по подготовке цехов и бытовых помещений для работы в зимних условиях. От того как качественно мы подготовим завод к зиме будет зависеть выполнение тех социалистических обязательств, которые взял коллектив в ответ на обращение магнитогорцев и кузнецов.

Некоторые начальники цехов, не ожидая когда к ним придут рабочие ремонтно-строительного цеха, приступили к выполнению работ, объем которых под силу самому цеху. К числу таких инициативных цехов надо, прежде всего, отнести листопрокатный цех руководителем которого является начальником цехов нужно последовать примеру листопрокатчиков.

Разрабатывая график предстоящих работ становится очевидным, что коллектив году предстоит проделать большую работу, чтобы зимой не сумеет встретить цехи в рассыпах. Столовые, бытовые помещения, детсады, школы, ясли-сады также требуют не малого ремонта.

Для успешного выполнения всех необходимых работ нужно будет большое количество инструментов, которых завод не в состоянии выдать. Коллектив по договору обязуется разрешить поставку заданий по бесперебойному обеспечению нас пилы—материалами.

В период подготовки цехов к зиме нам предстоит произвести отремонтировать три тысячи квадратных метров, для чего необходимо иметь большое количество стекла, не менее чем 0,5 тонны натурального олифа и немалое количество известного мела.

Не менее десяти тонн олифы нам надо будет иметь под рулоны, чтобы отремонтировать крыши. Необходимо также, не говоря обо всех остальных, которые тоже требуют заботы.

На заводе отсутствует алебастер, цемент, молотый кирпич и многие другие ценные материалы. Работникам отдела снабжения следует проявить максимум энергии, для быстрейшего обеспечения всем необходимым. Только при дружном усилии всех звеньев управления нам удасться успешно выполнить намеченные работы, встретить зиму во всеоружии.

Начальник рем. стр. цеха
М. БЕЛОВ.

НОВАЯ ПОБЕДА

Коллектив нашего завода упорно борется за выполнение социалистических обязательств, взятых в честь соревнования Победы.

30 июля производственная программа за июль заводом была выполнена по всему металлургическому цеху.

По выполнению плана впереди идут мартеновские печи. Хороших показателей добились также трубопрокатчики и коллективы прокатных цехов.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Всесоюзный День железнодорожника лучшие стахановцы транспортного цеха нашего завода, встретили замечательными производственными победами.

Слесарь тов. Бобров Н. В. довел производительность труда до 400 процентов; тов. Сливин П. В.—до 250 процентов; тов. Пышкин С. В.—до 300 процентов.

Машинисты т. т. Рябцев (Павтелев, Ерохин, Левшов; пом. машинист Уланов, грузчики т. т. Савцов, Латинцев; ремонтные рабочие т. т. Елаков, Левин; кладовщики т. т. Панкратов и Маслов упорным трудом завоевали себе всеобщее уважение у транспортников и у коллектива завода. Все эти товарищи преславлены к юрковомской премии.

В. ЯКОБСОН.

Награды вручены

1-го августа в Деловом клубе, председатель облисполкома тов. Пельше по поручению правительства вручил ордена и медали стахановцам и инженерно-технических работникам нашего завода.

Первый орден был вручен заместителю директора-секретарю Василию Сергеевичу Дорофееву. Получил орден Отечественной войны 1-й степени и орден Красной звезды мартеновского цеха № 2 т. Дорофеев сказал:

Мой труд высоко оценен партией и правительством. Я приложу все силы к тому, чтобы оправдать высокую награду и впредь обязательство

ВЫПОЛНЯЕМ СВОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В социалистическом соревновании имени Победы наши бригады принимают активное участие. Вступая на стахановскую вахту, мы поставили себе задачей добиться первенства среди бригад цеха.

Слово стахановцы—крепкое слово. Наше решение мы закрепили социалистическим договором, за выполнение которого мы упорно боремся.

За хорошую работу в мае и июне мне было присвоено звание ударника коммунистического труда. В июне наша бригада заняла первенство в соревновании. Переходящее красное Красное знамя было нами завоевано упорным трудом. Июльскую программу мы обязались выполнить на 110 процентов, а выполнили на 114,1 процента.

Хорошо бригада работала в июле. На 6 дней раньше срока закончили мы выполнение месячной программы.

В дальнейшем мы обязуемся сделать еще лучше. Наши августа мы так же выполним досрочно.

Наша бригада пред'явит счет работникам оборудования. По их вине мы часто вынуждены выпускать плавки. Коллектив оборудования обязан организовать четкую работу, чтобы не мешать нам в достижении стахановской производительности.

Только при дружной работе всех звеньев цеха коллектив нового мартена сможет очать досрочно.

ЕРМАКОВ
сталевар орденоносец и партиорг № 1
ЛИНЕВ
первый подручный
ЖДАН
второй подручный.

В ответ на обращение

В цехах и отделах завода рабочие и служащие активно обсуждают ответ на призыв ударника мелкосортного цеха, опубликованное в предыдущем номере нашей газеты.

Коллектив шихто-копрового цеха в ответ на обращение мелкосортного цеха на себя обязательство заготовить для семей военно-служащих и инвалидов Отечественной войны 100 кубометров дров и отчислить в фонд помощи полуденный заработок.

Рабочие и служащие выдорожного цеха уже делают отчисление на нужды рабочих мелкосортного цеха. Они приступили к заготовке дров в фонд помощи семьям военнослужащих и инвалидов войны. Силами второго цеха заготовлено около 100 кубометров дров.

Всего коллектив завода обязался заготовить для инвалидов Отечественной войны и семей военнослужащих 3000 кубометров дров.

Что дала стахановская школа

Не так давно на стане № 2 листопрокатного цеха, в бригаде вальцовщика т. Ермакова, была проведена стахановская школа по внедрению передовых методов труда, по существенному мероприятию, повышающих высокую производительность. Школу проводил сам бригадир при активном участии начальника цеха инженера т. Суслика.

Анализ работы бригады тов. Ермакова говорит прежде всего о сознательности, о работоспособности коллектива. Передовая рабочая часть бригады использует на разрешение основной задачи—на проката листа. Подготовительные и вспомогательные операции занимают 7 процентов рабочего времени. Прочие виды свои вальцовщиков в этой бригаде почти нет.

Во время занятий бригадир с особой настойчивостью и вниманием инструктировал вальцовщиков, знакомил с новыми приемами работы, проверял размеры прокатываемого листа и контролировал качество выпускаемого листа.

Точно выполняя все указания опытного бригадира, бригада в дни проведения школы, среднее время прокатки одного листа сократила на 0,2 минуты, а брак по вине бригады она сведен к нулю.

Закрепляя стахановские методы труда в повседневной работе, бригада т. Ермакова значительно улучшила производственные показатели. Одно лишь наглядно показывает следующие цифры: в апреле производственный план бригадой выполнен на 141,6 процента, в июне производительность возросла до 144,3 процента. Выход годного с 74,5 процентов в апреле, в июне был увеличен до 76,3 процентов. Прокат листа в апреле, бригада т. Ермакова, в июне сократила до 0,4 минуты.

За образцовую работу тов. Ермакову присвоено звание лучшего старшего вальцовщика цеха.

Ф. ГАРАДЕНИН
начальник ООТ.

Разговоров много, а дела мало

Заведующие культ-отделом завкома тов. Прокопов, любит поговорить о том, как он много работает, как у него мало остается времени для отдыха.

Но, чтобы она там не говорила сомов не ему всегда приходиться верить.

Дело-то в том, что он общежитием и посмотреть, что практически сделано культ-отделом в области культурной работы и улучшения быта рабочих, проживающих в общежитиях.

Недавно мы побывали в некоторых общежитиях старого лесо-завода. Факты с которыми пришлось нам столкнуться говорят за то, что культ-отделу и порядка там нет.

В помещении, где проживают молодые рабочие завода (барак № 8 в течение первое) грязно, постельные принадлежности меняются не регулярно, освещение в ежедневно, агитаторы и культармейцы казаком к мобилизованным рабочим не заглядывают.

Давно ли с ними кто ведь беседовал или читал газеты, — спросили мы жителей первого отделения. На этот вопрос они в один голос отвечали: «Разговоров-то у нас-к несешь к ним никто не заглядывал.

Что же делают агитаторы прикреплены к общежитиям и возглавляемые начальником технического отдела тов. Кораблем, что делает тов. Прокопов—руководитель культ-сектора завкома?

Из всего этого видно говорят чем делают, хотя кухи бы лучше меньше говорить, а больше делать.

Б. ФИЛИН

Партийная жизнь

Экономическая пропаганда в действии

Выполняя решение бюро горкома и комитет партии по вопросу улучшения экономической пропаганды на заводе, парторг доклад в этой области значительных сдвигов.

С января по июнь 1945 года для руководящих и инженерно-технических работников завода было проведено докладов на шесть тем, которые прочли существо более 600 человек. Кроме этого для 1000 рабочих, инженеры прочли 16 докладов по вопросам экономии электроэнергии, металла, вспомогательных материалов. По цехам было проведено более ста бесед, на интересующие рабочих экономические темы.

На заседаниях партийного комитета неоднократно доклады обсуждались вопросы экономического характера.

Каких практических результатов в области экономии, достигнуты решение бюро горкома ВКП(б) по вопросу улучшения экономической пропаганды? Результаты, надо прямо сказать, мы имеем не плохие. Для наглядности мы приведем несколько цифр, которые характеризуют то что можно добиться при удовлетворительной постановке экономической всемирной пропаганды.

Возьмем вопрос экономии электро-энергии. Если в среднем по заводу было перерасходовано 194000 киловатт часов, то в июне заводе имеет экономию. В области сгорания перерасхода топлива так же имеем положительные результаты. Если в феврале ваш завод имел перерасход 2355 тонн условного топлива, то в июне имеет так-же экономию.

Этих положительных результатов нам удалось добиться, выполняя решение партийно энергетической конференции и решения бюро горкома ВКП(б).

Значительное влияние экономической пропаганды мы можем наблюдать и в области сокращения потерь от брака. За первое полугодие 1945 года на заводу сокращено потери от брака, против плана на 281 400 рублей.

От внедрения рационализаторских предложений в 1-е полугодие текущего года заводом получит экономию около двенадцати тысяч рублей.

В листопрокатном цехе была проведена значительная работа по внедрению рационализаторских предложений по прокатке. Данное мероприятие позволило вальцовщикам сократить количество пропусков с 29—30 до 15—26, что дало увеличение производительности стана № 1 на 10—15 процентов и сокращало расход электроэнергии.

В дальнейшем партийный комитет завода и техническое руководство, будут еще больше уделять внимания этому вопросу с тем, чтобы экономическая пропаганда стала еще более действенной.

В. ЛЕЧКОВ.

Стахановцы одного участка

Около ста километров от завода расположен Алферовский карьер, где рабочие каменщики добывают известковый камень, необходимый при производстве стали в мартеновских печах.

В планах от основного коллектива завода, рабочие карьера никогда не зависают о том, что от их деятельности зависит разрешение главной задачи—выплавка стали. Пишутся об этом в газетах, а ударники Алферовского участка работают не покладая рук, добиваясь высоких производительных показателей.

За все время войны мартеновские цехи завода ни одного дня не простояли из-за отсутствия известкового камня. Ежемесячно рабочие каменщики карьера выпускали в среднем 800—2000 тонн известкового камня.

В числе стахановцы карьера т. Гуляев, Латвинов вот уже в течение 9-ти месяцев производственное задание выполняют на 300—250 проц., зарабатывая в месяц 1300—1400 рублей. Эти стахановцы хорошо известны коллективу всего завода. Или стахановца т. Алешкина украшает обходительность. Доброе отношение к людям.

Участвуя в соревновании имени Люберы, выдвигается в передовых людей т. т. Степанов, Мысин, Долонов и другие. На Алферовском карьере нет ни одного отсталого, который не выполнял бы производственного задания.

К сожалению надо отметить, что по которому дирекции завода о рабочих карьера не проявляется заботы, которую на этом заслуживал честным отношением к труду. Достаточно сказать, что за время существования карточной системы рабочие карьера ни разу не получили промтовара и что у них, что у людях находящихся в стах километрах от завода, дирекция забыла.

Н. В

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Было августа будет отмечаться транспортный праздник—Всесоюзный сталинский День железнодорожного транспорта.

Десять лет назад, 30 июля 1935 года, на приеме в Кремлю в ваш тов. Сталин в учитель товарищ Сталин указал на великое значение железнодорожного транспорта, что как государство, был бы немыслим без первоклассного транспорта, что транспорт, связывающего в единое целое его многочисленные области страны. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР". День железнодорожного транспорта является праздником железнодорожников и всего советского народа. Это день отчета железнодорожников перед страной о выполнении сталинских указаний, день когда работники транспорта подводят свой новые обязательства с тем, чтобы с честью их выполнить.

В нынешнем году День железнодорожника будет проведен в обстановке подъема советский народ переживает радостную победу, завоеванную доблестной Красной Армией под гениальным водительством Верховного Главнокомандующего, Генералиссимуса товарища Сталина.

Работа железнодорожного транспорта в дни Великой Отечественной войны была высоко оценена товарищем Сталиным. В своем историческом докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин сказал: «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны".

Идет развитие и строительство железных дорог и улучшение их работы нельзя было решить всемирно-исторических задач индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, укрепления военного могущества нашей страны. Тысячи километров, новостроек поступались железнодорожных линий, послужили развитию новых районов добычи угля, нефти, руды, развитию сельского хозяйства на Урале, в Средней Азии и Сибири. Строительство железнодорожных линий, служил фактором подъема хозяйства и культуры, ранее отсталых районов, оно играло и играет огромную роль в осуществлении ленинско-сталинской национальной политики нашей партии.

Совершив свое варварское нападение на СССР, гитлеровцы пытались парализовать работу железных дорог. Гитлеровцы рассчитывали рядом ударов прекратить работу железных дорог, сорвать военные перевозки, поставить Красную Армию в исключительно тяжелое положение. Но расчеты гитлеровцев провалились. Железнодорожники, проводившие высоким чувством патриотического долга, героически, в дни войны работали, отдавая все силы и знания священному делу обороны страны. И несмотря на бесперебойное снабжение фронта. Вдали поезда у самой линии фронта, часто под артиллерийским обстрелом, нередко преследуемые с воздуха, развивали свои и ночь труднейшие восстановлением поврежденных врагом железных дорог, они не знали отдыха, не щадили когда нужно и жизни для борьбы с коварным врагом.

Начиная с колоссальнейшей работы по перевозкам и прочих чистей многомиллионной Красной Армии и ее вооружения, огромных перевозок при эвакуации промышленности и населения на угрожаемых районов на восток и вплоть до огромных перевозок по снабжению стремительного и победоносного наступления Красной Армии на всех этапах войны железнодорожники с честью вели свою боевую вахту. Этот труд получил высокую оценку нашего вождя и Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. В своем докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин сказал: «Если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось сохранить достаточно хорошо работающим, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих".

Отв. редактор
А. С. ПИМЕНОВ.

МЦ—12548 Типография газеты "Выксунский рабочий" Тираж 1000 Заказ 4