

Орган партии, завода и заводоуправления Высусского металлургического завода

№ 12 (1993)

СУБОТА, 23 сентября 1945 года
Выходит один раз в неделю по субботам.

Цена 20 коп.

Выше знамя предтобурьского социалистического соревнования

Социалистическое обязательство

Коллектива работающих

Высусского металлургического завода

Следу установившейся традиции советского народа, коллектив работающих металлургического завода в честь 23-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции берет на себя следующие обязательства:

1. В дни октября месяца выполнять по плану металлургическому цеху, в том числе:
 - по стали — на 105 проц.
 - по прокату — на 103 проц.
 - по трубам — на 101 проц.
2. Снизить себестоимость на 2 проц. от плана. Дать экономию 500 тысяч рублей.
3. Сэкономить топлива на 1 проц.
4. Сэкономить электроэнергии на 3 проц.
5. Обеспечить экономии от выработки рывадиноваторских агрегатов на 100 тысяч рублей.
6. Выполнить обязательства в виде организационных и жилищно-бытовых сооружений.

И. о. директора завода КОПИТ Г. С.
Секретарь парткома ПИМЫХОВА
Председатель К. КУДЕЛЬКИН К. Е.

Больше продукция ширпотреба

25-го сентября состоялось кроман крыши, ведра, тазы сменные партаво хозяйственн. и т. д.

Коллектив завода объявил в ближайшее время помочь вылопрямитому цеху достигнуть довоенного производительносоти по выпуску вала, кулачков как шассейно города, так колхозам, совхозам и райу отраслей промышленности.

С прекращением производства безприсоса дирекция завода организует в цехе ИЗО выпуск нового вида предметов широкого потребления — эмалированной посуды девяти наименований.

Подготовка к организации этого производства уже началась и выпуск, как лабораторных образцов, так и массового производства эмалированной посуды будет завесты от инвентария и истойчивости композиции цеха ИЗО и оказанию ему необходимой помощи в сокращении сроков организационного периода.

Серьезным резервом в выпуске товаров ширпотреба является истокровный цех, где необходимо усилить работу става № 4 для пркати специальной литья. Так же фсорсировать выпуск черепичной крошки.

На нашем заводе имеются большие возможности в выпуске предметов широкого потребления. Над, претворением их в действительность, хозяйственные, партинные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны работать так, как мы трудились для Фронте,

Готовятся к празднику

Во всех кружках клуба им. Мелея назначается выходные дни 14-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции.

К празднику будет полностью закончен ремонт клубов. В Делевом клубе откроется читальный зал, комната отдыха. Проводятся в порядке клубу рабочего посёлка Дочестое.

Большую работу организуют кружки художественной самодеятельности. Драматический кружок готовят 2 новых премьеры «Карандо» и «Юность отпои» проую программу концерта уже готовы диалог-оркестр, коллекты и танцоры.

Возобновляется работа хора, р 2 швейных кружков и кружка художественной вышивки.

М. КАПИТАНОВ.

Образцово подготовиться к зиме

Война советского народа придала фазиса победоносного знаменача. Наша страна вступила в период мирного развития.

Теперь мы имеем возможность хорошо подготовиться к работе в зимней период. Трудности военного времени отступают назад, а поэтому мы сейчас необходимо работать с большей энергией и давать стране на восстановление промышленности и сельского хозяйства, как можно больше продукции.

Владопротный цех, как и все остальные цехи, испытывает большие трудности в зимний период. А поэтому коллектив цеха постановкой собой задачу: «особо тщательно следить за выполнением заказов по намеченным мероприятиям по подготовке к зиме».

30 сентября 1945 года этот вопрос ставился на открытом партсобрании в присутствии всех мастеров и бригадиров вылопрямитого и кроматого цехов. Было предложено ряд требований к начальнику цеха по устранению недостатков во время работы зимой и назначено ряд конкретных мероприятий по этому вопросу.

Члены и кандидат парткома всем коллективом цеха взяли на себя обязательство включиться в повседневную работу по выполнению приказов директрора завода № 20 от 24 августа 1945-го по подготовке к зиме.

МЕРСОН.

Завод может работать лучше

23-го сентября в кабинете главного инженера завода тов. Коппит проходила совещание начальником цехов с вопросом: «о работе цехов за август месяц».

Выступил тов. Коппит т. Коппелев А. М. и Коршунов т. Коппелев А. М. В своем докладе, как Коппелев, так и Коршунов отметили на ряде недостатков работы цехов, так например, ряд цехов, несмотря на большой недостаток в выработке, в разгрузке и перегрузке, а также же к их бережному отношению относятся недостаточно серьезно, а это приводит к большому количеству брака на стрн. За простой вагонов берется штраф. Старый мартес в течение августа месяца заплата более 300 тысяч рублей.

В своем выступлении тов. Коршунов отметил, что механическая мастерская вылоплата плана августа месяца на 47 проц. и дала убыток заводу 30 тыс. руб.

Вступая по докладам тов. Коршунова и Коппелева начальники цехов требовали от работников цехов: «строго следить по снабжению вагонами».

м, а от механической мастерской быстрого выполнения заказов.

В своем выступлении главный механик завода тов. Соловьев поставил перед начальником цеха Коршуновым ряд конкретных задач, а разрешил, которые должны в ассистирующей мастерской вылоплата уаучиться, как например, тов. Соловьев предложил ввести индивидуальный учет выработки и объема законченности производства. Он подчеркнул, что производительность труда, а вместе с этим возрастает число стахановцев в мастерской. Наряду с этим тов. Соловьев отметил, что необходимо следить за отсутствием брака, а также требовался на предприятии вылоплата и улучшать качество литья, от мастера цеха тов. Соловьев предложил совещания, главный инженер завода тов. Коппит потребовал от всех начальников цехов четкой работы — бороться за лучшее и быстрее время ходрасчетности, за экономию всех материалов, электроэнергии и топлива, а также за выпуск дешевой и качественной продукции.

И. РИП.

Командиры производства за учебой

В 1945 году для начальников цехов, их заместителей, руководителей завода и парткома была организована техническая учеба. Инженеры и руководители работавших завод прочли ряд лекций на технические и экономические темы.

Всего в текущем году было прочитано 11 лекций, которые прослушал 513 человек.

В IV квартале текущего года намечено организовать 14 лекций по техническим и экономическим вопросам.

Лекция будет организована по следующим вопросам: «Решающие коэффициенты металла и способы их уменьшения», «Оттавка кипящих сталей и ее особенности», «Пути повышения выходов первых сортов в производстве прокатываемого железа» и др.

К проведению лекций привлечены т. Рязанов, Коппит, Вейденко и ряд других инженеров руководителей.

В. Л.

Колдывалы на помогают выполнять план

17 сентября в мартовском цехе № 3 произошла авария с завыломаным кроман. Тревобилось немедленно отремонтировать кран, чтобы не допустить перебои в заказе мартовских печей и не сорвать работу сталеваров. Были приняты срочные меры и в нужное время за работу была организована. Остатки после работы помель поскорее отремонтировать кран.

К сожалению, в нашем коллективе нашлся несознательный человек, отнхавшийся в вынужденную минуту помощь производству не допустить перебои в работе цеха. Этим несознательным человеком является выкстро-слесарь тов. Командиров.

От тов. Командирова требовалось остаться после работы

на 40-50 минут, чтобы сделать из пресланца один для прогрева. На это предложение Командиров заявил: «сейчас время я часи 20 минут, я работаю только и больше ничего знать не могу».

Это была необычная свертуровная работа — освобождение от которой у т. Командирова имеется справка. Это была авария, ликвидировать которую обязаны при любом положении, каждый честный рабочий.

Поступок Командирова объясняется отсутствием у него патриотизма к своему цеху и нежеланием помочь коллективу выполнить производственный план.

В. БАРАНОВ — мастер вагонки мартеса № 2

Постройка нового механического цеха не ждет дальнейших отлагательств

В выполнении государственных планов освоения цехов завода не малозначимую роль играют технологические, а также и качественные механизмы. Коллектив нашего цеха призван обеспечивать завод запасными деталями, необходимыми для основных агрегатов.

До войны силами нашего цеха и других цехов была проделана немалая работа по механизации трудоемких процессов труда, как-то реконструкция стана № 3, установка многоколесных помп и мехаломерного цеха, установка стана № 4 в аятовском цехе и др. работы.

Половая тоги проделанной работы на первый взгляд кажется, что сделали много, но впрямь более внимательном подходе к делу сразу видно, что сделанно недостаточно и вперед предстоит сделать очень многое. В настоящее время положение с изготовлением запасных частей для основных цехов сильно обострилось.

Существующая механическая мастерская не способна удовлетворить предъявляемых требований. Мы вынуждены бесперебойно заниматься изготовлением только тех деталей, отсутствие которых грозит остановке ведущих агрегатов завода. Кроме того, мы едва лишь способны справиться с так называемыми аварийными работами.

Существующая механическая мастерская имеет в достаточном количестве станочного оборудования и инструментов. Такое положение

сильно затягивает сроки выполнения работ и способствует повышению себестоимости выпускаемой продукции.

Механическая мастерская сильно нуждается в дополнительных оборудовании, а также в механизированной подаче и переноске деталей по станкам и операциям. Для достижения вычисленной цели необходимо наличие мостовых кранов, но таковых, учитывая в существующем здании мастерской, абсолютно невозможно.

Для того, чтобы заводское оборудование, все ведущие агрегаты своевременно обслуживались запасными деталями, необходима постройка нового механического цеха.

Еще в 1940 году ставился вопрос о постройке механического цеха на заводе. Был сделан раз этот вопрос был принципиально поставлен в 1941 г., но война с фашистской Германией помешала осуществлять данное строительство.

Сейчас цеховый парк завода, когда заканчиваются отлагательства со строительством нового механического цеха, терпимо быть не может. К сожалению, ОКБ не ориентировано на изготовление поручаемых ему работ.

Руководство завода, в лице дирекции и цехов, должно принять все меры к тому, чтобы в текущем году начать и установить цех на заводе № 4.

Начальник механического цеха и цеховый.

Современно оформлять материал

В соответствии с указаниями Верховного Совета материалов в пропускниках и трудоемкости производства, четко оформлять, т. е. в течение 8-9 дней материал должен поступать в прокуратуру. В связи с этим при отделе кадров необходимо проводить семинары, разъясняя цехам и отделам завода, на которых очень много уделено внимания вопросу четкого и своевременного оформления материалов.

Несмотря на все это до настоящего времени в ряде цехов и отделов оформление материалов проводится очень небрежно и в большем количестве, например, в новонастроенном цехе ювелирных изделий, как было упомянуто в очередной отчет, которые должны были вернуться 18 сентября 1945 года, но они не вернулись. Цех же из этих материалов оформил только 26 сентября 1945 года.

В инвентарном цехе табельщика Фадеева А. П. в течение 17 суток отмечала рабочего Лукияева на больничном, фактически отсутствующий с завода, а это привело к тому, что список Фадеева оказался под судом.

Мне кажется пора уже к этому делу относиться более серьезно, так как количество ошибок в вопросе оформления материалов, а в частности цехов, отделов и мастерских, требует обязательности с собой поданных в этом вопросе.

К. ГУСЕВА

Компрессорное хозяйство будет работать хорошо

Компрессорное хозяйство на заводе это одно из тех производств, которые являются, без которых немалая часть работа агрегатов, в частности, мартовских и вентильно-форсушечных печей.

У нас в заводе обстоит достаточно компрессорное хозяйство состоит из 13 компрессоров с паспортной производительностью около 180 кубометров в минуту по стандарту воздуха и 30 кубометров в час по кислороду.

Разнообразие компрессорного оборудования по заводу в пяти помещенных, его изношенность и развитие имеют, чрезвычайно усложняют ремонт данного оборудования, а также и эксплуатацию. Отсутствие достаточного количества качественных запасных деталей не дает нам возможности довести производительность некоторых компрессоров до максимума. По этой причине на отделе компрессоров в значительных количествах перерасходуется электроэнергия и топливо.

Несмотря на перенесенные затруднения, кислородно-компрессорный цех за последнее время не мало сумел справиться с поставленной перед ним задачей.

За семь месяцев 1945 года программа кислородным цехом выполнена на 114 процентов. Успешная работа кислородной станции об является компрессорное хозяйство, в связи мероприятий и снижением простоев.

План по выработке скатного воздуха цехом тоже ежемесячно перевыполняется, а также и закрытых коммерческих цехов завода, так как мы имеем значительное экономичное электроэнергии и кислорода.

План по выработке скатного воздуха цехом тоже ежемесячно перевыполняется, а также и закрытых коммерческих цехов завода, так как мы имеем значительное экономичное электроэнергии и кислорода.

За оставшиеся 3-4,5 месяца еще очень много работы нужно сделать и прежде всего необходимо осуществить следующие:

1. Главному механику завода необходимо составить на всех основных цехах механического цеху, чужью-летнего и особенно, котельно-сварочного, по примеру предприятий выявленных недостатков на паровозных и вагономатрицах НКПС повернуться лицом к транспорту.

2. Сильному хозяйству, а также инт. Ефимову и Косовлеву привести в порядок склады и обеспечить заявки железнодорожного цеха.

3. Построить хотя бы одну мастерскую на цеховом паровозной воды, для чего тов. Сивиную немедленно приступить к выполнению приказа директором. Заключить договор аренды на ЛТУ тов. Морозову уже 10 октября закончить

зачисных масле. Мы ликвидировали аварии и сверхнагрузки просились в запас. В то же время основные потребители воздуха мартовский цех № 2 и вентильно-форсушечный цех по снабжению воздуха посыпаем почти на годовой план.

Чем обвнешнее эти материалы? Дело в том, что отдаленные компрессоры требуют асфальта весьма хорошего качества, иногда неаппlicable на нашем заводе. Такие компрессоры, как № 1 и 3, работа на деталях высшего изготовления, дают выходящую производительности, но это не основное. Все это кроется в том, что потребители скатного воздуха небрежно относятся к работе. Параллельно магистраль и приемники требуют ремонта и непрерывного контроля. Только в утечках по магистральм мы терпим очень большие издержки на воздух. На этот вопрос надо будет обратить особое внимание.

Сейчас перед всем коллективом нашего цеха стоит задача: повысить качество работы, что и кратчайшим путем закончить капитальные ремонты и подготовить оборудование к работе в зимних условиях. Для этого необходимо подготовить группу квалифицированных помощников машинистам. Наличие отработавшего оборудования на складе, в частности, трамвайных моторов дает нам возможность бесперебойно снабжать кислородом и воздухом цехи-потребителя.

За разрешение поставленных задач цеховому коллективу берется весь коллектив.

А. СКИН

Готовность транспорта к работе в зимних условиях

Безопасность железнодорожного транспорта на предприятии Наркомзема требует от нас первых вещей в первую очередь, целью того является завод, железнодорожный транспорт, который не функционирует в системе работы хозяйства СССР занимает первостепенное значение, в нем транспорт в основном. Выпускного металлургического завода и других предприятий города Бийска и работы является буквально решающим фактором в работе завода и жизни района.

Такое отношение является нашего транспорта обвнешнее, хотя бы тем, что он в системе своих перевозок является единственной, что обеспечивает полностью подвозкой местного топлива (дрова и торф) своему заводу, обеспечивая предприятия в городе и заводскому хозяйству, но главной шерою в работе транспорта ставят под угрозу остановки предприятий и нормального жавье города с его учреждениями, учебными заведениями, больницами и т. д.

С другой стороны, главный завод является единственным средством связи города и предприятий с дорожной НКПС, от которой мы получаем на значительных расстояниях и, наконец, система внутривозовских перевозок по обслуживанию цехов завода, в силу специфических условий завода должна быть самая гибкая, самая совершенная.

Все это обвнешнее руководство завода, а также городские организации и прежде всего руководство транспорта и его парторганизация, особенно тщательно подготовили многообразное хозяйство транспорта (паровозы, вагоны с д. пути и т. д.) к работе в условиях зима.

Сейчас уже можно подвести некоторые итоги нашей подготовки к зиме. Так, паровозный парк в соответствии с планом, утвержденным

Наркомом, прошел необходимые ремонт.

Мы стремимся пропустить через ремонт все последние паровозы до 1-го января с тем, чтобы в самые трудные месяцы работы (январь и февраль) весь паровозный парк был в исправном состоянии.

Вагонный парк мы также отремонтировали, остались только работы, как остальное классный вагон и установка печей, эти работы будут выполнены несколько позже, так как топить еще рано, а в остальном присутствии в наилучшем виде.

Железнодорожные пути почти все приведены в порядок, там где еще не приведены, в октябре также будут работы окончены. Не выполнены лишь капитального и среднего ремонта железнодорожных путей колес 740 мм. Причиной срыва выполнения плана—это отсутствие рельсов, следовательно и неудовлетворительное освещение нас планируем со стороны ЛТУ.

К концу всего подготовлено к зиме Советское хозяйство. Существующие складывающиеся условия и цехового до сих пор не приведены в по-

рядок—не очищены, не отремонтированы и т. д. Новые же склады как открытые, а также и закрытые коммерческих цехов завода не построены, несмотря на имеющиеся средства с ними плана.

За оставшиеся 3-4,5 месяца еще очень много работы нужно сделать и прежде всего необходимо осуществить следующие:

1. Главному механику завода необходимо составить на всех основных цехах механического цеху, чужью-летнего и особенно, котельно-сварочного, по примеру предприятий выявленных недостатков на паровозных и вагономатрицах НКПС повернуться лицом к транспорту.

2. Сильному хозяйству, а также инт. Ефимову и Косовлеву привести в порядок склады и обеспечить заявки железнодорожного цеха.

3. Построить хотя бы одну мастерскую на цеховом паровозной воды, для чего тов. Сивиную немедленно приступить к выполнению приказа директором. Заключить договор аренды на ЛТУ тов. Морозову уже 10 октября закончить

М. ПОПОВИЧЕВ
начальник транспортного цеха

Отв. редактор
А. С. ПИМЕНОВ.