



## Обзор стенных газет

Газета «Шестерка» — механического цеха рассказывает: «Сколько времени мечтала я все, когда в первый раз в муфте готовиться за лучшей доброй работой».

— Приятно жить в такой стране, как наша родная, — говорит Нина Серова, — наша веселая — веселая имеет право выбирать в быть награжденной. Мы, девушки механического цеха, в организованых кружках глубоко изучаем Полюкешку о выборах. Я уверена, что 10 февраля наша девушка придет на избирательные участки вполне подготовленной.

Газета «Валюшочки» листового цеха, призывает карьерных специалистов ввести шестфоно на молодых рабочих и принять их на вышних правительственных приемов в работе.

Молодые рабочие — валюшочки, гравировщики и резчики, пришедшие из школы ФЗО на ремесленное училище, дают не плохие результаты в работе. Как Иванов, Вилков, Порфирюк, Митяев и другие. Им нужна еще практическая помощь.

Газета «Трубопрокатчик» тепло-трубоного цеха рассказывает об итогах работы за прошлый месяц, проанализирует

октябрь выполнен на 88 процентов. Цех не долая к плану октября 271 тонну труб. В это количество в основном входит смена тов. Назаров, не докомпавившая 150 тонну труб. Для выполнения плана трубопрокатчик должен улучшить работу бригад. Ликвидировать завалы, давать в местностях трубы холодильную отсадку.

Газета «За шпхту» шпхто-копировального цеха освещает лучших людей цеха, бригадиров, грузчиков Ефремова, Каряку, Перлова, Козьму, Остроу, перемывающихся занятые мастерами с 28 годовщины октября свыше 180 процентов. Коллектив данного бригады и другие бригады обязались к концу выборов прийти к показателям не ниже чем в октябре.

Газета «За сталь» Ново-Металлического цеха, информирует итоги конкурсов, как говорится: «Завальчан машина № 2 считается самой лучшей машиной. В октябре всеобщего соревнования победителем признаны Уланова, Селезнева, Атаманов и бригадир ремонтных цехов Селезнева, завальчан машина стала лучшей по леку. Первенство осталось за ст. Улановым и Селезневым».

## Жильцы возвращаются

Проживая в домах металлургического завода по улице «Красных Зорь», жильцы сильно возмущаются плохой работой руководителей жилищно-коммунального отдела. Что за причина вызывают коммунащие жильцы? А дело в том, что работники ЖКО совершенно безразличны по отношению к жильцам, требованию жильцов об улучшении состояния бытового обслуживания.

Почти во всех домах по улице «Красных Зорь» в течение 1946 года сеобразно разбавот квалификация. Из отстоящих колодез все время вытекают обильные потоки загрязненной воды.

В доме № 40 более двух недель не работает канализация в уборах.

При входе в квартиру, прежде всего, бросается в глаза исключительная пасмурность. Комнаты не белены, стены желтые, штукатурка кое-где уже начала отваливаться. Двери и окна вполноте не прикрываются.

Всего это получается от того, что по мере зрелости железно-дорожного пути рабочие транспортного цеха производят очистку 6-човой канализации, которую тут же, разбрасывая по гане так искусно, что его трудно обнаружить при проверке. В результате погледеть на эти куски металла, намяки, кирпича и т. п. Все это вызывает помочу нежел и длительный простой оборудования. Тем хуже, если более прославился в местной прессе, помяк, которого вызывает простой, иногда по целым сменам.

Металлический участок ОТК и беспаловый и зотова.

## Ликвидировать простои

Коллектив огнеупорного цеха, встречая 13 годовщину Октябрьской Революции, выполнил производственную программу на 105,4 процента. Добыча самородка бриллиантов была на 2,3 процента.

Друзья, связанный коллектив неоднократно становился на ставновскую высоту, из чего в месяц первоначально производственную программу. Несколько месяцев подряд наш коллектив держит в своих руках переходящее Красное знамя.

Огнеупорщики друг к другу берутся за работу, но более производительною труду коллектива мешают простои-помехи неплановых, которые иногда отстины частые простои оборудования.

Простои выдвигаются из-за несовершенной подачи и отсутствия песка, асф. шмотового бос.

Далее нужно отметить, что всеобщее вынуждается лучшей огнеупорива глава Нижне-уваильского месторождения, не выносящая простоиных выключений. Но здесь, вступив завладе не прекращают в негодную к употреблению.

Всего это получается от того, что по мере зрелости железно-дорожного пути рабочие транспортного цеха производят очистку 6-човой канализации, которую тут же, разбрасывая по гане так искусно, что его трудно обнаружить при проверке. В результате погледеть на эти куски металла, намяки, кирпича и т. п. Все это вызывает помочу нежел и длительный простой оборудования. Тем хуже, если более прославился в местной прессе, помяк, которого вызывает простой, иногда по целым сменам.

Металлический участок ОТК и беспаловый и зотова.

## Еще раз о столовых

Старо-мартевский цех выполнял досрочно годовую программу и в этом есть заслуга коллектива столовой № 4.

Вместе с коллективом мартевские работники столовой делают одно общее дело. Мартевские не обходятся на качество приготовления пищи. В этом не малая заслуга поваров. Аналогичные примеры хорошей работы нужно отметить в столовых № 11, 7, 9. Эти столовые являются как бы ведомственными отделами цехов.

Можно и так сказать о столовых № 13, 3. Обслуживанием дежур в этих столовых легко достигают 7-ми часов, в то время как в других рабочих не редко саживаются часами, ожидая обед. Отсюда их низкая производительность труда. Обслуживание офицеров и посетител. пренебрежительно в рабочих. У буфетов и кассы несомненно тодушки.

Отдельные касовые, подбо-

ные тов. Титов Л. из столовой № 5 не возвращают залу рабочим. В некоторых столовых не любят чистоты. Могут не пользоваться в рабочих авторетом, также столовые? Конечно не могут и не пользуются.

Такая работа отдельных столовых не могла и не может способствовать повышению производительности труда рабочего, не может помочь цеху выполнять программу.

Допустит мысль, что некоторые руководители столовых и повара не допояная роки общественного питания на производстве, нельзя. В среде данного коллектива работает не мало новичков как повара тт. Ресникова, Морозова, Тамаева и много других, которых рабочие с уважением называют «наши кормилицы». Они не плохо понимают эту роль в качестве работников заводских столовых. А вот единичные на данного коллектива, хотя и опытные работники, превращая себя в бесприщальных дедаи—крякоборов.

А. ЧИКИН.

## Вниманию транспортников

В целях предотвращения простоев и загораний от искр паровозов на последнем, хотя и не на всех, был установлен искроуловитель более усовершенствованной конструкции, благодаря чему в этом году на 40 процентов (по сравнению с прошлыми годами) была снижена горимость от искр паровозов.

Но на сегодняшний день работники транспортного отдела начали проводить чистоту в депо, а именно: в трубах паровозов № 189, 558, 446, 457 и др. верхние сетки пришли в негодность—прохудились.

На многих паровозах горющие сетки и дымовые коробки отсутствуют. Все это может способствовать возникновению пожара от паровых искр.

Поэтому, Курья и работники машинистам паровозов необходимо немедленно уделить все сетки на дымовых трубах и врезать сверлающие искривания. Доборительные все остальные паровозы искроуловителями новой системы, давшей положительные результаты в искро-тешении.

Комитет жилищных СМПК—НИИД при ВМЗ ВОЛГОТ.

(Продолжение)  
Б. Рябцов, С. Зимин

## СТАРЕЙШИЙ РУССКИЙ ЗАВОД

(Из истории нашего завода)

Многие в год возводились заводом на территории завода Вилковца.

В 1816 году, когда велик заводных дел, на Вилковском заводе открылся завод паровой машины и 12 колодез, но они не имели достаточной мощности — около 20 лошадиных сил. Позже усовершенствованная паровая машина в 1823 году была установлена на Вилковском заводе.

В 1831 году на Соловьевском заводе был открыт первый завод для изготовления кокса. Паровый котел для цеховых машин был в 1834 году ст. Паровые машины Вилковских заводов, по усовершенствованию, давали производительность в 100 лошадиных сил.

Выпускные заводы канализации производили продукцию высшего качества. Далеко заводом датило вывозное производство и водостроительные предприятия в Вилковском промышленном поясе.

На Соловьевском заводе обработка

русский металл (был из каменной в Москве), ремонт Азовского завода, железные артиллерийские орудия, фары, фонари, лампы и много других изделий, в конце Троицкой и Соловьевской в Москве, а также и на Вилковском Азовском заводе.

Соловьевский завод перерабатывал железный металл в ст. Паровые машины и ряд других металлических работ.

В 1834 году генерал Шенков установил заводские паровые машины.

Новые изобретения мало великого завода, поскольку заводом стал турбинный и в 1846 году турбинный завод. Турбинный завод был выделен в отдельное отделение Южно-Вилковское. В 1836 году основано железо и чугунолитейное отделение в виде цеха Голубина, Демидова и Шенкова. Для них заводом было выделено здание.

Ввод в эксплуатацию был признан

законодательства и правительством заводом ст. в турбинном в створ.

Александровский завод при вступлении, завод не деловит, работа заводом и в 1856 году был выделен отделом в канализацию.

Организованы товарищества рабочих пригородных заводов. Показательный пример завода. Показательный пример завода. Показательный пример завода. Показательный пример завода.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом. В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом. В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

в талии и талии, удерживая завод, был признан заводом.

К этому времени принадлежал завод, удерживая завод, был признан заводом.

Возле-уваильский завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

заводы в талии ст. в талии, удерживая завод, был признан заводом.

В 1841 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1846 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.

В 1856 году завод, удерживая завод, был признан заводом.