Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания X

МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Выксунского металлургического завода

№ 17 (1423) СУББОТА, 27 апреля 1946 года Цена 20 коп.

Выходит один раз в неделю по субботам.

Рабочие и работницы, инженеры и техники черной металлургии! Металл—основа восстановления и развития всех отраслей народного хозяйства! Дадим стране больше чугуна, стали, проката!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1946 г.)

Выполнить план первого года четвертой пятилетки

Советский народ приступил к выполнению первой послевоенной сталинской пятилетки. Грандиозная программа восстановления и развития народного хозяйства нашей страны уже в действии. Закончился первый квартал 1946 года, первый год новой пятилетки. Самоотверженным трудом рабочий класс, крестьянство, советская интеллигенция приступили к жизнь сталинской план великих работ.

Что бы в кратчайший срок достигнуть довоенного уровня, и к концу пятилетки превзойти его, надо успешно выполнить план ваю два в день. Пятилетка не только наше грядущее, но и наше настоящее. Тот кто успешно работал в первом квартале нынешнего года, тот, что заняв передовые позиции в ряду выступления советского народа на трудовом фронте; тот является передовиком пятилетки.

Итоги первого квартала 1946 года передовых предприятий Советского Союза говорят о новых успехах социалистической индустрии. Но итогами первого квартала наш завод не может гордиться. По стали, прокату и трубам завод не выполнил квартального плана.

Причины невыполнения плана первого квартала это неисполнение всех внутрицеховых резервов. В результате этих причин завод не дохал стране 8121 тонну стали, 504 тонны проката и 6375 тонн труб.

Сейчас завод вышел из полосы зимних затруднений, его прогресс мерно увеличивается незначительно. План марта выполнен по стали на 99,1 процента, по прокату на 110,9 процента, по трубам на 110,1 процента, выплавлено на 100,4 процента. Всего лишь на 1,4 процента увеличился обогат вагонов по узкой колее транспортного цеха, а по гвоздям МПС даже понизился.

Завод вступил во второй квартал, который является решающим в выполнении годового плана. В этом квартале производственная программа должна быть выполнена нынного выше.

Апрель, май и июнь месяцы должны стать периодом дальнейшего увеличения выпуска стали, проката, труб и изделий ширпотреба. К этому у нас есть все возможности.

Развернувшееся предмайское соцсостязание ознаменование является стимулом к досрочному плану марта. Мартеновский цех № 2 за 23 дня выполнил план на 109 процентов, листопрокатный — на 119, трубопрокатный № 1 сдал первый трудовиков сортов труб 2 и 3 диаметр выполнив норму за 13 дня на 94 процента, трубопрокатный № 2—на 91 процент, мелкопрокатный—на 107, листопрокатный—на 115, волопрокатный—на 112,8 процента, трипрокатный цех выполняет норму по стрелке: паровозное дело—на 110 процентов, вагонное дело на 94 процента, тяги на 105,2 и ПРО на 100,2.

Лучшие стахановцы завода: сталевары Дорофеев, Ермаков, Пятаев, Горелов, вальцовщики Труков, Ермаков, Батов, Ворожеиов, Гришин, Ермаков, Кудасов, нарезчики труб Широнов, Гуняев, машинисты Дерев, Бяков, Пантелеев, Гадалов, Маслов, кузнецы Маков, Кукенков, мастера Ерофеев, Климков, Бышов И., Бышов И., Кочегоров, токарь Быков, Битков, Фурреев, Шишкин, Чиатиков, Пестелев, Ковстин, строители Кудасов, Пантелеев, Фадеев, Ремизов от 200 до 400 процентов выполняют дневные задания. Повысили и укрепляясь сеть комсомольско-молодежных бригад.

Задачи руководителей завода и всех перемостреть практику работы прошлого. Партийные и профсоюзные организации на основе решений городского партийного актива и расширенного заводского актива завода должны еще шире развернуть предмайское соцпаалистическое ознаменование в целях досрочного выполнения плана второго квартала и плана первого года четвертой стапинской пятилетки.

Депутат Верховного Совета СССР сталевар стахановец орденоа Ленина завода „Электросталь" А. П. Журавлев в цехе.

Фото А. Базавлова

Прессслужба ТАСС

Мэртеновцы за 21 день апреля

Коллектив мартеновского цеха № 2 за 21 день апреля дал 458 тонн сверх плана высококачественной стали, при этом мартеновцы сэкономили 103,3 тонны мазута.

За 21 день апреля коллектив смены т. Матвиевского дал сверх плана 138,9 тонны стали, коллектив смены т. Подберезского дал сверхплановой стали 148 тонн, а смена тов. Бухреева 181 тонну стали.

Сталевар тов. Ермаков выполнил норму двух дней на 129,8 процента, сталевар т. Лунаев—на 117 и сталевар т. Леонтьев—на 114,5 процента.

Замечательно работают бригады канавщиков. Клавдиции бригады т. Чачина за 21 день выполнили норму на 126,7 процента, бригада т. Машкова на 131,3 процента.

Коллектив мартеновцев активно борется за получение первого места по заводу в предмайском социалистическом соревновании.

В. Суворин.

Инициатива у прокатчиков Боровкова

Коллектив листопрокатного цеха за 20 дня апреля дал около 500 тонн сверхпланового проката. Стахановцы вахта стала основной формой предмайского соревнования у листопрокатчиков.

В результате этого смены т. Корчагина за 23 дня выполнила план на 117 процентов, смена Боровкова на 110,5 процента, смена Агеева на 101,3 процента.

17 апреля инициативу в соревновании у смены т. Корчагина, взяли боровковцы и свои рекорд. Они выполнили норму на 161 процентов, а план на 117 процентов. С этого часа у прокатчиков Боровкова работают с инструкцию темпом, выполняя план до 130 процентов.

За высококачественную работу и перевыполнение плана, директор завода объявил благодарность всему коллективу смены тов. Боровкова и выдал ежемесячную премию в размере 1500 рублей.

Высокая производительность коллектива листопрокатчиков показывает большие возможности на заводе для использования всех резервов в решительной борьбе за перевыполнение плана первого года четвертой пятилетки.

Прокатчики Кубылина не уступают первенства

Коллектив мелкосортного цеха за дес дежавы апреля выполнил план на 101,2 процента. Впервые сотрудничается в честь дня Первого Мая и дня Победы 9 мая, идет смена тов. Кувшинова. Смена тов. Кувшинова план за 21 день на 148,7 процента и смена тов. Шавыдова — на 139 процентов.

Комсомольско-молодежная смена тов. Кривоногова отстает в соревновании. Она выполнила план всего лишь на 101,2 процента. Молодежь смены тов. Кривоногова в дни Победы должна вернуть свою былую славу.

А. Чижик.

По ведущим цехам завода

За 24 дня апреля цехами завода план выполнен: мартеновский цех № 2—на 109 процентов, листопрокатный цех—на 109, мелкосортный цех—на 109, трубопрокатный цех № 1—на 95, трубопрокатный цех № 2—на 92, листопрокатный цех—на 115 процентов.

Бригадир Пестелев

В дни Отечественной войны в механический цех завода пришел 15-и летний юноша Пестелев Михаил.

Будучи умелым и внимательно и настойчиво изучал токарное дело. В короткий срок изучил работу станка. Курсы техминимума помогли ему значительно быстрее перейти на самостоятельную работу.

Освоив токарное дело, он овладевая профессией шлифовщика и фрезеровщика, работая одновременно на токарном и сверлоточном станках.

В 1944 году тов. Пестелев вступил в ряды ВЛКСМ, была активным участником во всех мероприятиях. Проведенное работа над собой, повышая свой идейно-политический и технический уровень. Поручения секретаря комсомольской организации он выполнял добросовестно и в указанный срок, много работал агитатором среди молодежи. Теперь он сам является руководителем цеховой комсомольской. В 1945 года Пестелев работает секретарем комсомольской цеховой организации.

Работа комсомольской организации стоит на должной высоте. Все комсомольцы активно участвуя в политшколе. На собраниях нередко решаются производственные вопросы, где часто присутствует начальник цеха тов. Коршунов.

В цехе организованы три комсомольско-молодежные бригады, из которых одной руководит тов. Пестелев. Его бригада занимает первое место в цехе, а в соревновании между комсомольско-молодежными бригадами завода заняла третье место и является лучшей бригадой на заводе.

Тов. Пестелев не успокаивается на достигнутом. Он усиленно работает над собой, с любовью растит комсомольскую организацию. В настоящее время он готовится к вступлению в кандидаты в члены ВКП(б).

А. Самарина.

Возобновить работу в Деловом клубе

Наш завод имеет великолепное здание — Деловой клуб, который в довоенное время являлся культурным центром отдыха и технических занятий инженерно-технических работников и стахановцев завода.

Руководящие и технические работники завода, в большинстве своем живут в районе этого клуба. Они всегда являлись его постоянными посетителями. Здесь можно было отдохнуть, культурно провести досуг.

Богатая мягкая мебель, чистота и порядок привлекали сюда четвероногих. Сейчас Деловой клуб выглядит совершенно иначе. Крутые кривые, грязные, неуютно. В нем проживает кулигаистово.

Само здание эксплоатируется бесхозяйственно, помещающиеся там ОРС, склад гошпиталя и филиал Дворца культуры преследуют одну лишь коммерческую цель. Они не заинтересованы в его сбережении как основном культурном объекте в нем.

Закон о оплатистем лише обязывает дирекцию, нарштабы комитет и завком завода, вернуть с попросами производства в клуб культурной, технической ростом кадров завода. Нельзя судить производственный вопрос от культурно-технических вопросов выполнения плана завода, ибо они тесно связаны друг с другом.

Пора уже перестроиться на мирные и жизненные условия жизни. Деловой клуб должен быть возрождён. **М. Калинин.**

О производстве черепицы

В Горьковской области Вяжем занимает заметное место по валежам сырья для строительных материалов, как глина и песчаник.

Наш завод помимо производства строительного кирпича может изготовлять кровельную черепицу. На кирпичном заводе станции Фирюлино есть все необходимые условия для ее производства.

В 1940 году этот завод полностью реконструирует. Вводится в строй дополнительные механизмы, как глиномеет, вальцы тонкого помола и другие. Переоборудуются всеть все ветлечные, будут строиться сушилки.

Для изготовления черепицы необходимо приобрести пресс, укрыть утеплить все сушилки и пополнить штат рабочих.

При этих условиях мы видим не какие строительного материала заводу и индивидуальным застройщикам—рабочим.

Бедин,
начальник производства.

Советские юноши и девушки! Неустанно овладевайте современной техникой, наукой и культурой!

Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1946 года)

Лучшие комсомольские бригады

На совместном заседании завкома и дирекции рассмотрены итоги мартовского социалистического соревнования комсомольско-молодежных бригад завода.

Первое место в соревновании заняли вальцовщики антипоратного цеха, бригада тов. Трусова. Она выполнила мартовскую норму на 125 процентов. В апреле бригада работает еще лучше. На протяжении 25 дней она выполнила свыше норму до 150 процентов. Бригаде Трусова присвоено звание: „Лучшая комсомольско-молодежная бригада завода", и выдачей денежной премии в размере 3000 рублей.

Второе место заняла шихто-копровая, бригада грузчиков тов. Колмовой М., выполнившая норму на 129 процентов.

Третье место сохранено за бригадой токарей тов. Пестелева М.—механический цех, выполнившее норму на 109 процентов.

Обоим бригадам присвоено звание „Лучшие комсомольско-молодежные бригады завода" и выдачей денежной премии.

Эти бригады не случайно своего счета в соревновании за выполнение второго квартала и первого года четвертой сталинской пятилетки.

А. Ч.

Комсомол и транспорта в предмайском соревновании

В вагонном депо транспортного цеха работают четыре комсомольско-молодежных бригады. Руководители бригад т.т. Бобров, Соколов, Кишенин и Ермиков включились в предмайское соревнование выполнения бригадные обязательства. Соревнующиеся бригады выполняют дневные нормы свыше 300 проц.

Впереди соревнуются бригады Кишенина и Ермикова. За 21 день апреля, бригада Кишенина выполнила норму на 355 процентов, бригада Ермикова на 350, бригада Боброва на 316 и бригада Соколова на 302 процента.

За последние дни бригада Боброва и Соколова выращивают темпы производительности по ремонту вагонов, выполняя нормы до 350 процентов. Отбригада вагонного депо отстают и слесаря депо тт. Арастова и Шатагина. За 20 дней они произвели производимый ремонт 10 паровозов вместо 8 по плану, подчинили ремонтом паровозы 2 паровоза вместо двух, по плану на месяц.

Т. Черепнин,
комсорг транспортного цеха.

Итоги конкурса

Лучшие использователи огородные участки

Выращивание овощи и картофеля, на огороде, рабочие и служащие, значительно обеспечивают свои семьи как дополнительными продуктами питания и вносят ощутительное до полнения в общий продовольственный баланс страны.

Общегосударственное значение индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих и на 1946 год остается столь же важным.

14-е пленум ВЦСПС в своем постановлении об улучшении работы профсоюз ных организаций в области удовлетворений материально-бытовых нужд рабочих и служащих, на одном из пунктов запишем:

„Предложить всем профсоюзам обеспечить в 1946 году дальнейшее развитие индивидуального и коллективного огородничества и обеспечить по выполнение

готовыми ящиками, Ермиков, Ка и Сваунга—организация производства (в условиях индивидуальных и коллективных инвентаря и домашней утвари; приглашенные тов. Лебедева (антикоровольный цех—печь „Пчелка" для приготовления воска.

Для скорейшего внедрения в производство этих предложений жюри конкурса обязало авторов представить главному инженеру завода технические условия и чертежи на предложенные изделия. Экономический эффект от принятых предложений при условии их внедрения в производство составляет 416,400 рублей.

М. Евтюхов,
начальник БРИЗа.

В последний год Отечественной войны и в послевоенный период в огородах колхозов весеннего значимыми огородными кулуарами 524 и. Ниженки на числа индивидуальных огородников со своих участков не только обеспечивали свои семьи овощами, но создали еще и базу для развития индивидуального животноводства. Получение урожая овощных кулуарных может быть лишь если огородники устраивают некоторые нарушения агрономических правил в ведении огородных работ.

Вседельшие одной и той же культуры вешбежно вечет за собой заражение почвы специфическими болезнями овощей, развитие огородных вредителей, не говоря уже о том, что не вносится от этих участки удобрение, не возводятся прочные заборы и не проводятся какие либо мелиоративные работы (осуш-

ческий цех, выполняющее норму на 109 процентов.

Обоим бригадам присвоено звание „Лучшие комсомольско-молодежные бригады завода" и выдачей денежной премии.

Эти бригады не случайно своего счета в соревновании за выполнение второго квартала и первого года четвертой сталинской пятилетки.

А. Ч.

Растет автопарк, повышается производительность

В дни Великой Отечественной войны лучшие шоферы завода вместе с автомашинами ушли на защиту Родины. Завод переживал большую трудность в людях и в автотранспорте. Кадры шоферов пополнялись исключительно молодежью, только что закончившей курсы. Машин для нормального обеспечения грузоперевозок не хватало.

Теперь положение в автогараже заметно улучшилось. Многие старые надежники—шоферы и слесаря, вернулись на свое место. В распоряжение завода пришло 14 новых автомашин и в самое ближайшее время гараж пополнится еще новыми машинами.

Спрос, предъявляемый заводом к автотранспорту и грузоперевозки сейчас обеспечивается полностью.

Отдел организации труда и нормирования труда в цехах прогрессивную ставку оформил. Прогрессивная ставка ввелась на автомашины в километрах, сократила влияние простоев. Заметно сократилось работы на сторону (как, например у т. Селунова, который сейчас сдал с работы).

Значительно повысился заработка всего коллектива. За март месяца заработок сегодня заработал в порядке прогрессивной оплаты: Чудов—405 рублей, Ганин—374, Антонов—373, Жвин—654, Солдыев—967 рублей.

В связи с этим нужно перевести более точный учет заботы всего гаража, увеличивают грузоперевозки на заводу, среди шоферов и слесарей развернулось социалистическое соревнование.

Т. Агапов,
председатель гаража.

Упорядочить путевое хозяйство

Железнодорожный транспорт не маловажную роль играет в работе завода, но если обратить внимание на состояние путевого хозяйства, то найдется не мало недостатков как будто небольшие, но имеющие большой работы транспорта.

Например, стрелки путей на станции Выкса-Нижняя, где одна не сочленяется, да и трудно понять, как стоит указатель стрелки. Такое положение на станции Выкса—станция Выкса—Нижняя, но и на всем заводским путям. Такое состояние путей не может гарантировать безопасность в работе транспорта.

А. Нарочкий.

Зам. отв. редактора
И. Е. ОРЛОВ

МЦ—02165 Типография газеты „Выкусчский Рабочий" Тираж 1000 Заказ№ 17