Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 31

СТАЛЬ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Выксунского металлургического завода

№ 31 (1437) СУББОТА, 3 августа 1946 года Цена 20 коп.

Выходит один раз в неделю по субботам.

Своевременно подготовиться к зиме

Наступило время для широкой подготовки завода к работе в зимних условиях. От того, как мы своевременно и хорошо подготовим наш завод к зиме, будет зависеть и выполнение производственных заданий новой пятилетки.

Оставшиеся летние месяцы должны быть использованы на подготовку к бесперебойной работе производства в осенне - зимнее время.

Нельзя думать, что подготовка к зиме—легкая работа. Она потребует и от больного внимания, средств, материалов, рабочей силы. Большую и важную работу нужно проводить сегодня, не откладывая на завтра.

Наши мартеновские печи должны в полной готовности встретить осенне зимний период. Для них должно быть своевременно заготовлены необходимые запасы топлива (газу), то бы разделывали шихты, заправочного материала. Шихтовый двор нового мартена сейчас должен пополняться только разделанной шихтой. Однако, мы имеем факты, когда он завливается не разделанной ломью, которая сейчас теперь создает некоторые трудности в работе при завалке печей.

В наших прокатных и трубных цехах должно быть тщательно проведено дело приготовлено все оборудование к работе в зимних условиях, с тем, чтобы в эти время коллективы цехов еще более упорно боролись за выполнение пятилетного плана.

Серьезные задачи в подготовке завода к зиме стоят перед нашими энергетическими. Все энергетические агрегаты и паровозоподача есть сейчас. Сейчас в оставшиеся летние время приведены в надлежащий порядок.

Большие и почетные задачи стоят перед транспортниками завода в подготовке транспорта к зимним перевозкам. Особо тщательно транспортники должны подготовиться к перевозке рабочих в поезда, едущих на работу и с работы.

Начальники цехов теперь уже должны продумать всю мелочей и тем, чтобы отделить рабочие места, обеспечить их полмывным светом, то есть создать все условия, чтобы рабочий мог спокойно выполнять свое производственное задание.

Многое нужно сделать работникам жилищно-коммунального отдела, ЦКСа и бытовиком по подготовке к зиме общежитий, жилых домов, бытовых помещений, красных уголков и т. д.

От того, насколько продумано и энергично работают ОРСы будут использованы летнее и осенне время для заготовки овощей и продуктов питания, будет зависеть и улучшение снабжения работающих в зимнее и весеннее время.

Подготовке завода к зиме должны помогать профсоюзные и комсомольские организации должны придать острости и массовости организации необходимо мобилизовать все свои силы на выполнению к зиме, чтобы своевременно и высококачественно производилась работа.

Подготовка к зиме—большое государственное дело. Люди, кому будет доверена эта работа, должны отнестись со всей ответственностью к порученному делу.

Хорошо проведенная подготовка завода к зиме позволит в оставшиеся сроки выполнение программы застенных планов новой пятилетки.

Завтра—4 августа Всесоюзный День железнодорожника

Стахановец машинист

Ерохин Иван Федорович является машинистом грузового состава. На протяжении первого полугодия тов. Ерохин без сопоставления и в пассажирских поезда по линии Молотово—пристань. Досчитал. За добросовестный труд руководство цеха неоднократно премировало Ерохина деньгами и выносило благодарность.

В социалистическом соревновании во втором полугодии тов. Ерохин обязался водить поезда строго по графику.

Выполняют то три нормы

В транспортный цех пришел работать моряком, но потом приглашешься в работе товарей попросил перевести меня на станок. В 1931 году мне присвоили удостоверение. Все освоения новой специальности не было по одного месяца, когда я не выполнил бы своей нормы.

В дни войны я выполнял по 3—4 нормы, а в соревновании между профессиями в 1946 году по приложения пять месяцев я дважды перевестно на заводе. Несмотря на то, что работать приходится в сложнейшем цехе и стоим станке я выполняю норму на 300 процентов и выше.

В июле на обточке вагонных осей я выполнил норму на 250—300 процентов. Кроме этого инструктирую молодых токарей-травнем и старом станке я выполняю норму на 300 процентов и выше.

В июле на обточке вагонных осей я выполнил норму на 250—300 процентов. Кроме этого инструктирую молодых токарей-травнем и старом станке я выполняю норму на 300 процентов и выше.

П. Семкин,
токарь-стахановец вагонного депо.

Встречаем День железнодорожника высокими показателями

Комсомольцы и всеохвная молодежь вагонного депо транспортного цеха приняли активное участие в социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника.

В социалистическом соревновании коллектив вагонного депо взял на себя обязательства: выполнить июльский план на 105 процентов; ремонтировать вагоны только высококачественно; снизить процент забоев вагонов до 3,5 процента.

По итогам соревнования в июле по текущему и среднему ремонту впереди идет бригада Ивана Яковлевича Бурлова. Эта бригада выполняет месячную норму на 200 процентов. Хорошо работает бригада Ивана Ермакова, которая месячную норму выполнила на 180 процентов. По капитальному ремонту впереди идет бригада тов. В Бакина, выполнила план июля на 110 процентов.

Производительность бригад бывает значительно выше, но на лимитируют заваленные части вагонов и особенно забоев. Не имеем его мы не можем отремонтировать вагон и пустить его в эксплоатацию.

Н. Бобров,
бригадир комсомольской молодежной бригады вагонного депо.

Концерт художественной самодеятельности

Ко Всесоюзному Дню железнодорожника кружок художественной самодеятельности транспортного цеха готовит концерт. Лучшие кружковцы-исполнители народных плясок Вася Пилин и Тося Шалякова готовят новые номера.

В комнате приехал участие лучший стахановец паровозного депо слесарь Михаил Бристов. На своем войне он исполнит несколько народных песен, принимает участие и хоре.

Попов,
руководитель кружка.

Нам завод выполнил производственный план июля по всему металлургическому циклу.

План по стали выполнен на 105 процентов, по прокату—на 106,5, по трубам —на 100, по выплам - на 100,1 и по кроватям —на 113,7 процента.

Металлурги! Выше социалистическое соревнование за досрочное выполнение августовского плана!

От повышения машинистов до заместителя начальника службы тяги процветает производственный путь молодой коммунист Алексей Михаил Павлович.

За трудовую деятельность в дни Отечественной войны Правительство наградило его орденом Знак почета и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Тов Алексей не только сам хорошо справляется со своей работой, но и помогает машинистам водить производственную квалификацию.

Готовить пути к зиме сейчас

По плану на 1946 год путейцы транспортного цеха должны завода на этом году обязаны выполнить средний ремонт 12 километров ж. д. пути. Это задание, несмотря на некоторые трудности выполняется хорошо.

План ремонта в июле выполнен на 110 процентов. Обязательства выполнены. Еще обязательства в честь Дня железнодорожника мастера околодков Киселева и Чахров. Пути на этих околодках в летний сезон 1946 года содержались хорошо.

Передовыми околодками по содержанию путей являются околодок № 1-дорожного мастера Ширшова, околодок № 9—дорожного мастера Бутова и околодок № 9 —дорожного мастера Хохулина.

Для полного проведения железнодорожных путей к нормальной работе в зимних условиях путейцы должны сейчас же поставить перед собой задачу—все работы выполнить после ерохх. В. Шаляпин.

Вручение медалей за доблестный труд металлургам нашего завода

30 июля работающим мелкоортного и трубопрокатных цехов вручены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.».

Сегодня на торжественном заседании в честь Дня железнодорожника будут вручены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.» будут вручены мартеновщик, листопрокатчиком и коллективам других цехов завода.

В ближайшие дни медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.» будут вручены мартеновщик, листопрокатчиком и коллективам других цехов завода.

Призыв в школу ФЗО закончим в срок

В течение учебного года весь коллектив школы добросовестно относился к своим обязанностям. Были поставлены на ударную вахту культурно массовая работа. Были созданы: два кружка художественной самодеятельности, работали военные кружки. Свыше 50 процентов учащихся занимались в этих кружках.

В школу прибывали старшие классы: 2 класс учащихся Великой Отечественной войны, бывшие выпускники школы ФЗО. Хорошо поставлена учебно-производственная и политико-воспитательная работа, для возможность школе не только сохранить полностью контингент, но и обучить сверх плана 11 человек.

В настоящее время идет новый учебный призыв. Готовясь к новому набору нами были подготовлены из учащихся и сотрудников школы агитбригада в количестве 15 человек. Эта бригада побывала в 12 колхозах нашего района. В колхозах мы проводили открытие комсомольского, партийного и профсоюзного докладами на тему: «О значении школы ФЗО для производства» и «О очередном призыве в ФЗО» выступали мастер т. Заборский и мастер т. Лунькин. После собрания эта бригада проводила концерт.

В результате проведенной работы агитбригадой, в каждом колхозе молодежь подавала заявления о добровольном поступлении в школы ФЗО. На сегодня в школе имеется 35 заявлений. 1-го августа из Вознесенского района выехало еще 60 человек на учебу.

Фодина,
зав. секретарем по культмассовой работе.

Обязательство выполнено

В ответ на обращение металлургов Макеевки за скорейшее выполнение плана новой пятилетки в соревнование включились и наши колхозно-молочно-молодежная смена.

На протяжении нескольких месяцев она перевыполняет взятые обязательства. Например, план или мы выполнили на 109 процентов, вместо—на 112 процентов. Выход годного дали свыше плана и сможем мазут.

Комсомольско - молодежная смена в сентябре темпов не снизит. За 21 работную смену мы выполняем месячный план, при этом комсомолки 12 тонн мазута. В этом месяце особо хорошо работали выдающиеся: Селезнев, Кулев, Ющеров, Пикторов, Можеев, Громов и отдельные дни они выполняли нормы на 120-130 процентов. Благодаря этому комсомольская смена завершила производственную программу 24 июля и до конца месяца для трубных цехов завод дала около 200 тонн штрипса сверх плана.

А. Гонин,
стахановец молокосортного цеха.

Лучшая профгруппа

Профсоюзная группа заводской клиники считается одной из лучших в трестовском масштабе. Группу возглавляет дежурный по станции Ирмо тов. Яшина. Сам он является передовиком производственным и активным участником в профсоюзной работе.

В группе тов. Яшина сейчас 33 человека. С января 1936 г. его группа выросла на 18 человек. Все члены профгруппы с большим интересом относятся к своей пятилетним плану. В ней регулярно проходят собрания, где разбираются разные разнообразные вопросы по производственно-профсоюзной работе.

В работе группы хорошо помогают чаи цехоиа т. Ворсунов А. В., нач. станции Ирмо тов. Волков А. М. мастер пути т. Аксенов.

Группа по ночам в хороших производственников, которые перевыполняют производственные нормы. Также, как дежурный по станции Соколов В., закрашивает вагоны т.т. Чудаленко Е. М., Яшина Е. Р. и т. Соколова Р. Н. выполняют производственные на 120—150 процентов. Хорошо работают по ремонту вагонов т.т. Чудаленко и т. Шарыгина А. Т., работ ники Ирмо Ул. П. и Волкова.

День железнодорожника рабочие заводской клиники встречают новыми производственными победами.

Ю. Сидорин.

Заброшенный уголок

Рядом со станцией Молотово расположен красивый парк. До Отечественной войны, при его оборожении, в нем было чисто и хорошо. В свободное летнее время рабочие этого рая получали хороший отдых в этом маленьком парке. Теперь же этот уголок заброшен. Он разгорожен и служит пастбищем коз, которые портят деревья.

Заводскому комитету профсоюза необходимо этот парк превратить в заброшенного уголка в культурный очаг для рабочих, который сможет с успехом обслуживать и трудящихся рабочего поселка Молотово.

Н. Лукин,
мартеновский цех № 1.

Повышать теоретические знания практиков

Наш завод имеет много специалистов-практиков, которые работают по 20-30 лет и имеют большой практический опыт, но в настоящем им не хватает теоретических знаний.

К числу таких специалистов-практиков можно отнести мастеров мартенов доменных № 1 и 2 Бугрова, Ермакова, Черешнева П. И., Горлова Я. Т., Гуляев З. М. и т. д. и Шишкова Г. И., Веретенкина мастера других цехов. Эти специалисты-практики, выражают справедливое желание получить курс теоретических знаний.

Теоретические знания им необходимы не только для повышения квалификации, но и для того, чтобы учить молодых рабочих, которые работают у этих мастеров. Для этого необходимо в заводском учебном комбинате завода на основе пятилетнего плана, организовать курсы по подготовке промышленных кадров, возобновив работу отхаживных кружков, школы мастеров и передового техникума.

В. Тагунов.

Совещание редколлегий стенных газет

Первого августа в парткоме завода было проведено инструктивное совещание с редакторами и членами редколлегий стенных газет. На совещании присутствовали редакторы и члены редколлегий из 11 цехов нашего завода.

С докладом о задачах стенной печати в выполнении плана четвертой пятилетки выступила секретарь парткома тов. Пименов.

В своем докладе Пименов отметил значение в задачи стенной печати в выполнении производственного плана. Он обсудил ряд недостатков, которые имеются в работе цехов.

На этом совещании зам. начальника цеха тов. Александров информировал присутствующих о подготовке смотра стенных газет. Смотр будет проводиться с 1-го августа и сентября. Для стенных газет принимаются лучшие по содержанию, действенности и внешнему оформлению заводской комитет установил три номера газеты необходимо рассматривать о задачах цеха, о соцдоговорах, о стахановцах, новых пятилетках, шире развертывать критику и недостатки в работе цехов.

На этом совещании зам. начальника цеха тов. Александров информировал присутствующих о подготовке смотра стенных газет. Смотр будет проводиться с 1-го августа и сентября. Для стенных газет принимаются лучшие по содержанию, действенности и внешнему оформлению заводской комитет установил три номера газеты.

Авторембазу необходимо расширить

С увеличением автомашин в заводе, увеличивается и потребность в расширении ремонтной автобазы. В настоящее время не только помещение существующей ремонтной автобазы не подготовлено к большим ремонтам машин, но и автобазе нет даже слесарного верстака, хороших тисков и инструмента.

Для нормального обеспечения ремонта нам нужно не только перечисленный инструмент, но и конструктивные стенки, как строгальный, шапировочный, станок для правки моторов и для проветривания бензоглазов компрессорный вентилятор.

К настоящему времени необходимо изжить недостатки с тем, чтобы эти причины не тормозили работе автотранспорта.

Т. Агапов,
предсемком автобазы.

Готовимся к работе в зимних условиях

Беспрерывная работа всех цехов и транспорта во многом зависит от того, насколько хорошо и своевременно будет выполнена работа, связанная с подготовкой к зиме. Большинство работ выполняются ремонтно-строительными цехами.

В текущем году по плану ремонтных работ цехов и бытовых зданий на 1-й предсмотрено перекрытие крыш на площади 0 тысяч квадратных метров.

Все работы по перекрытиям рассчитаны на 9 кровельщиков, которые в состоянии выполнить не только при условии активной помощи подсобной рабочей силы самих цехов. Поэтому каждый цех должен принять в очистке крыш от захламленности, навозов и старого навеса.

Сейчас ремонтно-строительным цехом покрыто 3500 кв. метров крыш. Проводится работа по отделке бытового помещения для ЦРМО; строится отделка водяная прачечная; отремонтировано и вновь сложено около пятнадцати отопительных печей.

В холодном отделе трубного цеха № 1 приступили к строительству пристроя. В октябре это помещение будет закончено и цех получит полную возможность работать круглосуточно.

В текущем году завод большое внимание уделил ремонту пошлефных школ № 4, 6, и 8, которые городской комиссия приняла с хорошей оценкой.

В настоящий момент мы приступили к ремонту переделенного учителя № 15, в здании технических вузов. Сейчас ремонтируем. Ремонт будет закончен к началу учебного года.

Полностью восстановлена с отремонтирована молодь детского сада № 2. В самом здании заканчивается капитальный ремонт, работы по внешней отделке и остекления. Приведение в надлежащее состояние ограды стоит вопрос. Так, например, стоимость 1 значительно переобходуется в рублей.

Все эти работы проводились и проводятся с большим напряжением рабочей силы и материалов: краски, стекла, мела и т. д. Но несмотря на имеющиеся недостатки весь комплекс работ по подготовке завода к зиме в зимних условиях, с помощью коллектива цехов будет выполнен своевременно.

М. Бачев,
нач. цеха ремонтно-строительного цеха.

Зам. отв. редактора И. Е. ОРЛОВ.

МЦ—15719 Типография газеты „Вишневский Рабочий" Тираж 1000 экз. Заказ № 31