

Г-1278

# МЕТАЛЛУРГ

Орган парткома, завода и заводоуправления Высокского металлургического завода

№ 32 (1438)

Суббота, 10 августа 1948 года

Выходит один раз в неделю по субботам.

Цена 20 коп.

12 августа, в 7 часов вечера, в Долом клубе состоится партийно-хозяйственный актив завода.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:** Итоги работы завода за I-е полугодие 1948 года.

Доклад директора завода тов. Соболева. Приглашаются: партийный, хозяйственный, профсоюзный, комсомольский активы и стахановцы завода, Паруком.

## Подготовим транспорт к зиме

По характеру своей деятельности железнодорожный транспорт относится к группе осперячиво действующих путей сообщения. Если деятельность речного, воздушного и других, ограничивается определенными навигационными периодами, климатическими условиями, стихийными явлениями природы, то железные дороги, наоборот, должны функционировать постоянно, независимо ни от каких причин и времени.

Железные дороги нашего завода выполняют решающую роль как в работе своего предприятия, так и в жизни местных организаций и населения.

Даже незначительные перебои в деятельности железнодорожного транспорта, говорят уже о каком-либо нарушении его, ведающего оборудованием с дезорганизованной работой завода, нарушением нормальных условий жизни местного населения и прилегающих к нам районов. Между тем, без своевременной, объективной подготовки нашего транспорта не может успешно выполняться возложенные на него задачи.

В любой период, кроме посевной своей работы, он должен заниматься профилактическими мероприятиями: заблаговременно готовиться к встрече осенних вод, осеи и зимы.

В данное время мы вступаем в период подготовки к работе в осенне-зимних условиях. Процесс этой подготовки является наиболее ответственным и определяющим элементом нашей работы.

Каждый железнодорожник обязан это понять, он должен принять все зависящие от него меры к своевременному предупреждению недостатков в работе эсэмэи и не забывать о том, что хорошо подготовлен-

ные люди, паровозы, вагоны, пути, здания и прочие средства транспорта при каких угодно явлениях исключают возможность затруднений.

По подготовке к зиме руководителем Министерства черной металлургии и завода установлено для нас конкретную программу мероприятий.

В ближайшее время по указанной программе необходимо провести ряд значительных работ: отремонтировать около 20 паровозов, 5 из которых, впервые на нашем заводе, проработают капитальный ремонт; потратить 2 водочасов, содействуя на выездах завода более 15 тысяч кубических метров, изготовить необходимое количество песка и смывочного материала.

Необходимо расчистить захваченную территорию паровозного и вагонного депо, привести в порядок рабочие места и склады, отремонтировать и реконструировать не менее 10 железнодорожных вагонов.

Путевые команды должны не менее 4 километров инальтового и 3 километров среднего ремонта пути. Устранить все неисправности путей лесоторфопураждения.

Снегозащитные средства, подсосные системы, вентиляционные устройства, трамвайные и искусственные сооружения привести в полную готовность к работе в зимних условиях.

Выполнение объектов работ, в первую очередь установкой для нас программной, безусловно обеспечит бесперебойную деятельность железнодорожного транспорта и исключит возможность каких-бы то ни было затруднений. Мы обязаны выполнить всевозможные работы в соответствии с программой.

А. Едигаров, начальник торфяно-лесного цеха.

## Командиры передовых смен листопрокатного цеха



Агав Феликс Михайлович — мастер пркатного отдела



Захаров Иван Никитович — старший мастер цеха



Кезеров Михаил Петрович — мастер холодного отдела

## Листопрокатчики в июльском соревновании

Июль был выдающимся в работе всего коллектива листопркатного цеха. План за этот месяц был успешно выполнен выше чем в прошлые месяцы, однако него выпалила на 10,6 процента.

В социалистическом соревновании за выполнение июльского плана все бригады работали исключительно хорошо. В этом месяце не только достигнуто на одного простоя по вине заводских цехов, имея выномах по расходу топлива.

В июльском соревновании первое место в цехе заняли выловщики, печные и резчики смен Агеева. Бригада выловщиков Уха-

нов, печник Гусева, преслов Чеснова выполняли месячную норму на 164 процента. Стахановцы: Блюва Агеев, Емелин, Молодкин, Вялков, Чилишев Быстров выполнили передовыми социалистического соревнования и смене.

Хорошо работали в июле коллективы смен тт. Борозкова и Корчагина. Все бригады смен Борозкова выполняли норму на 159,9 процента, а смена тов. Корчагина на 161,6 процента. Выловщики, печные и пресловы этих смен не только производительности труда и в августе.

В первую пятидневку августа мы работали в хоро-

ших показателями. План августа цехом за восемь дней выполнен на 122 процента. Бригады всех смен в августе выполняли нормы до 200 процентов.

Как в июле, так и в августе хорошо работают бригады резчиков прессы № 7. В июле бригада Гречневых выполняла норму на 161,5 процента, Шенкина на 161,9 и Пестелева на 163,9 процента.

Судя по результатам работы в первой декаде есть основания заверить, что план августа будет выполнен не ниже чем в июле.

В. Струин, зам. начальника листопркатного цеха.

## План августа выполним досрочно

Смена, которой в руковожу, в июле работала гораздо лучше, чем в прошлом месяце. В июле мы выполняли план на 116,5 процента. Стахановцы Петуши, Конышев и другие дали свыше десяти скоростных плавок, в пределах по 8 часов на плавку и уложились в план по расходу топлива. Все стахановцы этой смены выполняли июльские нормы на 101-164 процента.

В социалистическом соревновании стахановцы цеха помогли меньшинству заводских машин и паровых кранов—Зайцев, Новиков, Шапоков и другие. На 155 процентов выполнили норму бригада кавалитчиков тов. Ильина и на 163 процент выполнила норму бригада кавалитчиков тов. Клянова.

Особое внимание работе

квалификаций т. Шабокова, запровочных (Полтавца, Липина) и бригада сесарей тт. Козарова. Обсуждение, за которым следят эти бригады сесарей, в июле не только одного часа простоя.

В августе мы начали работать за трех часа. Чтобы досрочно выполнить августовский план мы взяли на себя конкретные обязательства и вызвали на социалистическое соревнование смену, которой руководит тов. Мяслов.

При нормальном обеспечении нас шихтой и запровочным материалом можно с уверенностью сказать, что план августа будет выполнен досрочно.

А. Фединич, начальник смены жареносного цеха № 1.

## Буду варить только скоростные плавки

Печь № 1 в июле стояла на капитальном ремонте. Мне пришлось работать на других печах и в разных бригадах. Это мешало выской производительности. В этом месяце я подобрал себе бригаду и работал на печи № 1. Надо сказать, что ремонт привнес высочайшее качество и печь работает хорошо. После ремонта, 6 августа, я сварил первую плавку за 8 часов.

До конца августа при нормальном обеспечении шихтой, запровочными материалами на этой печи я обязуюсь давать только скоростные плавки. Августовский план выполню не ниже 120 процентов.

Н. Комышев, старший жареносного цеха № 1

## Работают по-стахановски

Грузчики погрузо-разгрузочного отдела стретриши Дель железнодоржника в высочайшим производительными показателями.

Бригады грузчиков Савцева И. И., Крюковича В. М. и Агеева Д. В. в первой декаде августа перевыполняют смежные задания в 2—3 раза.

Хорошо работают грузчики Смирнов, Борисов, Козин, братья Латышевы и Васильев.

На протяжении первого полугодия 1948 года они держат первенство по погрузочно-разгрузочному отделу транспортного цеха.

Демочкин, начальник погрузо-разгрузочного цеха.

# СМОТР СТЕННЫХ ГАЗЕТ

За последнее время из стальных стенных газет недостаточно рассматриваются о методах работы ткацков новой пятилетки, недостаточно освещается ход хозяйственного соревнования в цехе. Больше стенных газет и больше борьбы за снижение себестоимости выпускаемой продукции, не затрагивают вопросов рационализации. Многие газеты слабо критикуют брак, в цехах недостаточно освещают партию и профсоюзную жизнь.

В целях повышения роли стенгазет в выполнении пятилетнего плана партию и завод завода с 1 августа по 1 октября 1946 года проводят смотр стальных газет.

Этот смотр предусматривает оказание практической помощи редакторам в систематическом выпуске газет 2-3 раза в неделю в лучших художественном оформлении.

Смотр стальных газет будет проходить в Деловом клубе. Для лучших газет заводский комитет выделяет три премии.

## Изучают Историю ВКП(б)

В мартевском цехе № 1 на протяжении 2 лет хорошо работает кружок по изучению Истории ВКП(б). Наши знания проходили при активном участии большинства кружковцев.

Но у нас есть и такие коммунисты, которые плохо посещают кружок, не знают пройденного материала и не готовятся к занятиям. К таким слушателям относятся ст. Губев, Шибанова и Шарков.

**В. Юакин,**  
руководитель кружка.

## Собрание коммунистов о подготовке транспорта к зиме

На общем партийном собрании обсуждался вопрос о подготовке транспортного цеха к работе в зимних условиях. Коммунисты в своих выступлениях отметили, что подготовка к зиме идет крайне медленно и даже угрожает срывом нормальной работы транспорта зимой.

В чем главная причина такого положения? Основная причина медленной подготовки к зиме состоит в том, что этому вопросу в транспортном и х.е.е. серьезного значения пока не придали. Некоторые рассуждают так, что до зимы еще более 4 месяца, успеет, асфальт. Такие рассуждения не только ошибочны, но и вредны, осно-

## Выполнить приказ директора

Приказом директора завода обработка посевов картофеля 55 гектаров в общей 35 гектар на весь район запланена за декабрь.

Итого работ отдележных бригад на прикрепленных участках в первой декаде августа показала, что некоторые цехи активно заняты на выполнение агрохозяйственных мероприятий по уходу за посевами. К таким цехам относятся мартевский № 1, паровозный № 11, паровозный, электрический и ремонтностроительный.

Посевы этих участков освещательно освещены от сорняков, зрелая почва, растеня окулены и подкормлены минеральными

## Наша помощь подшефному колхозу

5 августа в подшефный колхоз «Новый путь» (дер. Покрылов) наш мартевский цех № 1 посылал бригаду слесарей, руководимую тов. Чукаевым. Среди них олимпийский кузнец Юсюрков.

К обмотке урожая они отремонтируют ковшовый молоток, установят плуг для рыхла курки, изготовят роторную тракторную, рабо-

удобряемия. Заканчивают вторую прополку, подкачку и окуливание картофеля на своих участках чугульничать, мелкосортный ГТС, трубки № 2 и другие.

Но есть и такие цехи как трубой № 1, ЦРМП, транспортный контрольно-поисковый, автотранспортный, которые допершено не приступили к зиме к первой прополке. Посевы на прикрепленных к этим цехам участках окочальтевают, зарастают сорняками. Эти цехи должны безоговорочно выполнять приказ директора завода.

**Левина,**  
старший агроном колхозного хозяйства,

тающемуся на сложной молотайке.

В подготовке к уборочной подшефному колхозу мы оделили 4 воных тележки на железном коду и отряжали полностью материал на 10 телег. В помощь колхозу в уборке урожая из цеха пошла коммунист тов. **Вавалов.**

**А. Губковский.**



Прескание ТАСС.

Новая Сталинская пятилетка составляет и обеспечит дальнейший рост производительности сельскохозяйственных работ. На год в течение 1946—1950 годов будет заложено в сельское хозяйство колхоза, колхозников, за формирование передовой агроинженерии обработки почвы, ухода за посевами и уборки урожая, на сумму 450 миллионов рублей (в ценах 1928—1927 годов).

Зимнего зябца смазки нет. По вине начальника службы тяг тов. Курия не приведены в надлежащий порядок баки под смазку и нет ответственного хранилища смазки.

Еще хуже в подготовке к зиме вагонового хозяйства. Для капитального и текущего ремонта вагонов, неж испытывает большую нужду в рейке, железе, стелье.

С материальным и текущим ремонтом пути тоже неблагополучно. Цех испытывает недостаток метизов и шпала для нормальных колей, которых из 12 тысяч штук получали от лесхоза в количестве всего только 3400.

Кроме всего этого, что и отменяло партобсрнние, транспортному цеху не хватает работ по ремонту пути не хватает 125 человек и

## Подготовим шихту мартемам к зиме

Заготовка шихты, на зимний период, проводится раньше с января лета. В настоящее время из нее заготовлена, выделена шихты 8500 тонн. Из этого количества 7000 тонн лежат на запасных складах Нижнего завода и предназначены для мартевского цеха № 2. Для мартевского цеха № 2 мы имеем 1500 тонн, но до наступления зимы намечено изготовить еще столько же.

Наряду с достижениями у нас есть и недостатки, в ликвидации которых нам необходима помощь. Имеются затруднения по обеспечению шихтой мартевского цеха № 2. Этот цех, потребляющий большое количество тяжеловесного скрапа, в данное время за оставляет его на отвал, сжигается в основном в железной ломью. Это не есть выход из положения. Поэтому отделу снабжения необходимо немедленно принять меры к заводу со стороны не менее 1500 тонн в месяц, чтобы этот скрап своевременно проу-

стить через копровую заводку.

При работе мартевского цеха № 2 зимой неминуемо потребуются пополнить шихтарный двор ломом с запасных отдаленных складов. Для этого нам необходимо обеспечить полную нагрузку работы копров и доукомплектовать штат грузчиков.

В зимний период прошлого года извостало сухих дров и воды вызвала значительный простой паровых кранов. Чтобы не допустить ошибок прошлого года необходимо сейчас же установить водные краны на место заправки.

Устранив все эти недостатки и при наличии имеющихся возможностей, шихтопроизводство с залачными подготовили к зиме справились. Сохраняя полную возможность к выполнению производственного плана мартевскими цехами по выпуску стали в зимний период.

**Филин,**  
начальник шихтокопрового цеха.

## Копры в обиде

Копры, начальником которых является тов. Пушкин, работают не на полную мощность, а по 40 часов в неделю, где механиком тов. Маврина, которые имеют аварийные простои.

В шахтовом цехе три копра, за дело б автвтия им поре. Если не згружены стоят, а краны выстрены в ряд. Копры обижены судьбой. Им нет работы вынаков. Шесть месяцев стоят без дела...

А кто ж виноват за простои?

## 15 августа — бытовая конференция

15 августа, в 7 часов, в Деловом клубе состоится бытовая конференция. ПОВЕСТКА Д-Я: 1) Доклада тов. Ветрова о работе ОПС-а в 1946 году

Начальству нашему поздравит «Горизонт первый копер», Нам цех завод тинет назва. В простоях Пушкин виноват. А шнй наш на дело возлага, «Второй третий копер» в простое время, как и Пушкин, Механик Маврин виноват. Умеет поамесидя проколат, Ремонт не делают кранам, Когда шихту поря готувать, К зиме мартевскими цехам.

Т. И. С.

## 11 августа — открытие пионерлагеря

Все родители с 14 детскими отъехали в пионерлагерь на р. Сарма, организован в Воскресенье, 11 августа, на открытие пионерлагеря. На станции Молодотово организованы специальные поезда, который отправится в 11 часов дня. Пропусна на право проезда, родители отъезжащих детей, могут получить в заводе 10 августа с 12 часов дня и до 6 вечера.

**Завков.**

**А Курьянов,**  
секретарь партбюро транспортного ц. х.

2) Ответы и выборы ответственной комиссии по рабочему снабжению. Доклады тт. Лобанова Ф. Ф. и Емельянова И. И.

**Отв. редактор**  
**А. С. ПЛЕШОВ.**