

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

18 апреля 1941 г. Пятница

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

№ 47 (2855)

МОЖИТЬ БОГАТСТВА НАШЕЙ РОДИНЫ

Комсомолец! Сегодня в газете мы разговариваем о народнохозяйственном плане нашей страны и области на 1941 год. Внимательно прочти эти материалы, вдумайся в цифры больших побед и достижений. Каждая из этих цифр вызывает законную гордость и радость за нашу любимую родину, которая уверенно движется по пути осуществления задачи, поставленной товарищем Сталиным. — донгнать и перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении. Каждая из этих цифр — яркое свидетельство дальнейшего размаха социалистического строительства, еще большего укрепления хозяйственного и военного могущества Советского Союза.

Изучи эти цифры, запомни их. В г. Горьком и нашей области ведущей отраслью промышленности является машиностроение. Комсомолец машиностроительного завода! Помни, что в этом году производство машин вырастет на 26 процентов. Это обязывает тебя стать новатором своего дела, всеми силами помогать заводу в освоении новых машин. Комсомолец, станови завода им. Л. М. Кагановича! Не забывай, что в нашей стране сталков должно быть сделано на 28 процентов больше, чем в прошлом году. Твой долг — бороться за выпуск различных отечественных станков.

Комсомолец — железнодорожник и водник! Грузооборот железнодорожного транспорта по сравнению с прошлым годом вырастет на 4 процента, а речного транспорта — на 28. Боритесь за четкую, беззаветную работу, строжайше соблюдайте график движения поездов и судов.

Важно знать, что XVIII партконференция поставила перед промышленностью задачу — поднять производительность труда на 12 процентов. Это значит, что ты, комсомолец-производственник, должен работать еще лучше, обязательно выполнять план, выпускать продукцию высокого качества, беречь свой станок, инструмент, повысить в течение года свою квалификацию, по крайней мере, на один разряд. Ежедневно спрашивай себя: все ли я сделал для родного завода, чем могу еще поддержать честь своей комсомольской организации?

Народнохозяйственный план 1941 года предусматривает снижение себестоимости промышленной продукции на 3,7 процента. Еще с большей энергией каждый комсомолец призван экономить сырье, материалы, топливо, металл, электроэнергию. Учти, что если сэкономить только один процент топлива, которое потребляется в стране за год, то это составит больше двух миллионов тонн, т.е. более двух тысяч товарных маршрутов, груженых углем.

Все эти цифры нужно знать для того, чтобы видеть в них замечательные перспективы роста народного хозяйства, дальнейшего подъема материально-культурного уровня на-

Стипендии имени тов. К. Е. Ворошилова

Совнарком ССР утвердил положение о порядке назначения стипендий имени тов. К. Е. Ворошилова для учащихся высших учебных заведений.

Стипендии имени тов. К. Е. Ворошилова назначаются наиболее успевающим студентам — отличникам вузов. Кандидаты на получение этих стипендий выдвигаются советами высших учебных заведений, назначение производится народными комиссарами или руководителями центральных учреждений. Стипен-

IX Всесоюзный весенний кросс профсоюзов

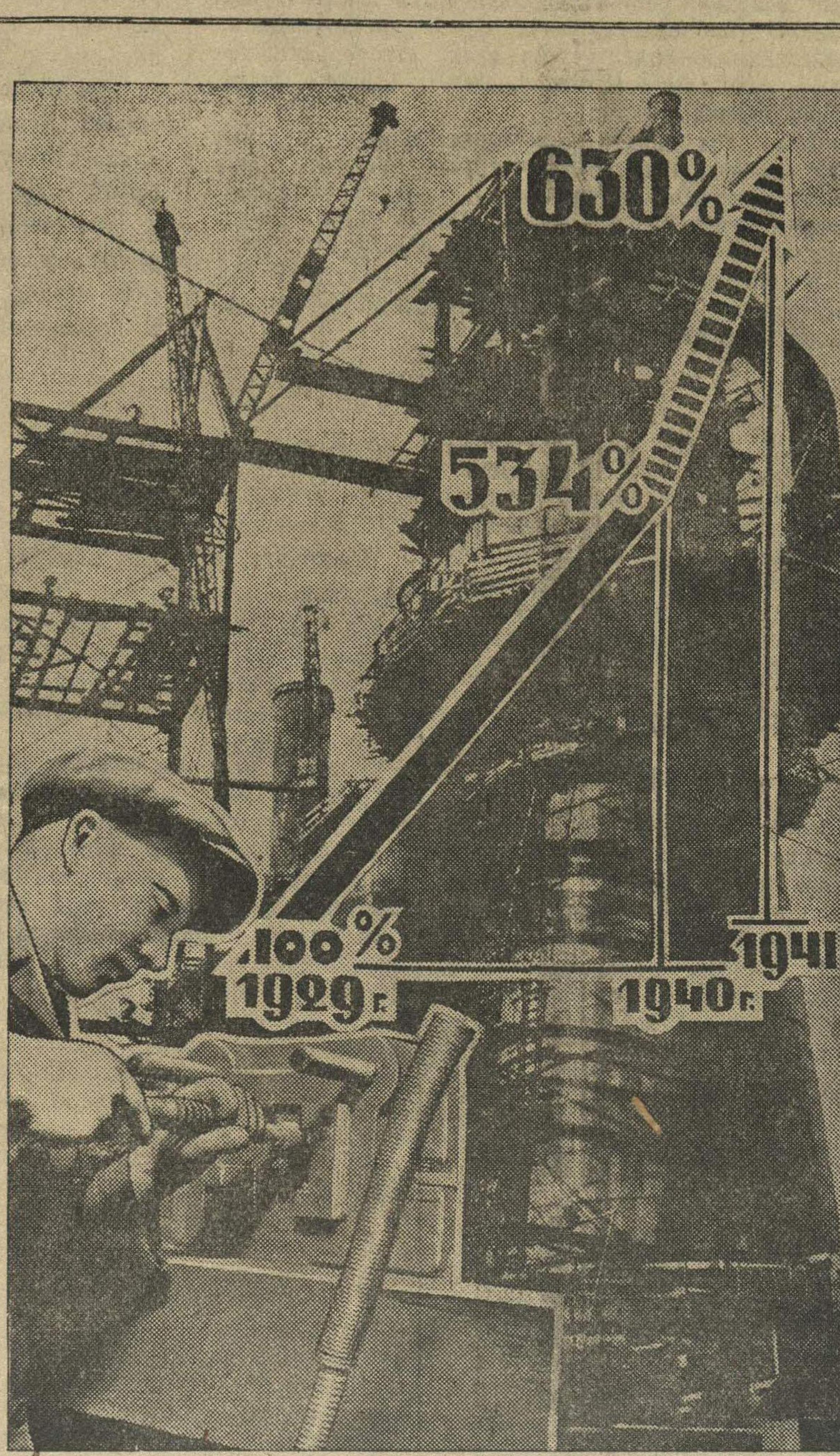
Секретариат ВЦСПС решил провести IX Всесоюзный весенний кросс профсоюзов. В программе — бег на различные дистанции, предусмотренные нормами комплекса «Готов к труду и обороне». Особое внимание уделяется бегу на большие дистанции, воспитывающему физкультурников выносливость. Спортивные общества, привлекшие наибольшее количество участников

дни выплачиваются с 1 июля текущего года.

Как известно, в ознаменование 60-летия тов. К. Е. Ворошилова было учреждено 50 стипендий его имени учащимся Военной Академии им. Фрунзе, Академии механизации и моторизации Красной Армии им. И. В. Сталина, Артиллерийской Академии Красной Армии им. Ф. Э. Дзержинского, Московского авиационного института им. С. Орджоникидзе и Донецкого индустриального института им. Н. С. Хрущева. (ТАСС).

Бега на такие дистанции, получат повышенное количество очков.

Кросс начнется 18 мая и про-



«Народное хозяйство СССР развивается планомерно, по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства».

(Из доклада тов. Н. А. Вознесенского на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).)

Телеграмма Министра Иностранных Дел Японии г. Иосуке Мацуока тов. И. В. Сталину

Его Превосходительству господину Сталину

Москва, Кремль

Позвольте мне передать Вашему Превосходительству выражение моей глубокой благодарности за сердечный прием, который Вы столь любезно мне оказали.

Подписанный сегодня Пакт является, прежде всего, результатом Вашей большой проницательности и я верю, что этот Пакт

окажется источником вдохновения для обеих наших наций в проведении внешней политики, которая

отныне будет характеризоваться взаимным доверием и дружбой.

Я желаю Вашему Превосходительству здоровья и счастья.

ИОСУКЕ МАЦУОКА.

Ярославль, 13 апреля 1941 г.

— * —

Телеграмма тов. И. В. Сталина Министру Иностранных Дел Японии г. Иосуке Мацуока

Гор. Омск

Министру Иностранных Дел Японии господину Иосуке Мацуока

Весьма принателен Вам за выраженные Вами чувства и стремление развивать в дальнейшем отношения между нашими странами на основе взаимного доверия и дружбы. Уверен, что заключенный между СССР и Японией Пакт хорошо

послужит этой важной исторической задаче.

Желаю Вам, господин Министр,

здравья и успеха.

И. СТАЛИН.

Москва, 15 апреля 1941 года.

Трудящиеся Монгольской Народной Республики приветствуют руководителей партии и советского правительства в связи с подписанием Советско-Японского Пакта и Декларации

УЛАН-БАТОР, 14 апреля. (ТАСС). По всей Монгольской Народной Республике проходят многолюдные митинги трудящихся по поводу заключения между СССР и Японией Пакта и подписания Декларации о взаимном уважении территориальной целостности и неприкосновенности границ Монгольской Народной Республики и Маньчжурии.

Сообщение секретаря ЦК Монгольской Народной Революционной партии тов. Цандебала о заключении Пакта о нейтралитете между СССР и Японией и подписании Декларации о взаимном уважении территориальной целостности и неприкосновенности границ Монгольской Народной Республики и Маньчжурии.

По поручению митинга президиум Малого Урала, совет министров и Центральный Комитет Монгольской Народной Революционной партии прислали приветственную телеграмму великому Сталину и главе советского правительства товарищу Молотову.

20 АПРЕЛЯ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ГИМНАСТИКЕ ЗАКАНЧИВАЮТСЯ А ТЫ УЧАСТВОВАЛ В НИХ?

Кто впереди?

Беззаботность

В зале тишина. По буму спокойно и уверенно идет капитан команды девушек сельскохозяйственного института Катя Демакова. Не делая лишних движений, Катя повернулась и все так же спокойно и красиво закончила обратный путь.

Аплодисменты, которыми награждают Катю зрители, вполне заслужены: она уже третий раз получает высшую оценку — 10 баллов.

Зрители в зале — студенты сельскохозяйственного и инженерно-строительного институтов. Они пришли сюда на встречу лучших гимнастов — своих товарищих. Дело в том, что комсомольские организации институтов заключили между собой договор на лучшее проведение гимнастических соревнований. В одном из пунктов этого договора было предусмотрено встреча лучших двух десятков — мужской и женской со стороны каждого института.

И вот четыре десятка отстаивали честь своих институтов в больших движениях, в состязаниях на брусьях, перекладинах, коне, брусе, в лазании по канату.

... Судьи обзывают результат. Команды сельскохозяйственного института из 1110 возможных набрали 977,35 очка, а их «противники» — 1,05 очка меньше.

Завтра комсомольцы обоих институтов снова встретятся на вечере. На нем будет проверен весь договор — выясняется, какая из организаций добилась лучших успехов в гимнастических соревнованиях.

П. СИДОРИН,

Вместе с комсомольцами

20 комсомольцев — молодых гимнастов школы № 7 Калининского района г. Дзержинска быстро построились. Командиры десяток т. Карпухина и Тихонов подошли к судье и четко отдали рапорт о готовности группы к соревнованиям...

Слаженно выполняют большие движения обе команды. Они заслуженно получают отличную оценку. Затем команда юношей т. Тихонова безукоризненно выполняет другое упражнение — лазание по канату.

В этот же день участвовали в соревнованиях и остальные две команды школы № 7. Они также получили хорошую оценку.

Примеру комсомольцев последовала и несознанная молодежь — учащиеся старших классов этой школы. Т. Савельев, Лотов, Знаменский и др. приняли участие в гимнастических соревнованиях и сдали нормы. Всего из явивших желание участвовать в соревнованиях вместе с комсомольцами свыше 30 учащихся старших классов.

А. ОЛЮНИН.

Плоды кабинетного руководства

Зимой Липцовский райком комсомола не плохо руководил лыжным кроссом. В те дни 535 комсомольцев сдали нормы по лыжам. Но теперь заместитель секретаря райкома т. Морозов и инспектор центром физкультуры и спорта тов. Брунов «руководят» гимнастическими соревнованиями по телефону. И вот результаты: из 800 комсомольцев гимнастические нормы сдали всего лишь 180 человек.

Председатель военно-физкультурной комиссии райкома т. Бочков также самоустранился от руководства соревнованиями.

И если некоторые организации, как, например, Спасская, Луинская, Зоренковская и др. хорошо подготовились к соревнованиям, то это вряд ли можно поставить в заслугу райкому комсомола и его военно-физкультурной комиссии.

Активность комсомольцев, их тяга к физкультуре Липцовский район ВЛКСМ использует и направляет плохо. Он рискует занять одно из последних мест в гимнастических соревнованиях.

Е. КУРУП.



В Латвийской ССР. Физкультурницы-работницы фабрики «Красный квадрат» выступают в Рижском Доме спорта.

Фото Д. Чернова (ТАСС).

ГОД ВЕЛИКИХ РАБОТ

Мы боремся за:



Грандиозная стройка

От Мурманска до Красноводска, от Таллина до берегов Тихого океана — по всей необъятной стране поднимаются леса новостроек четвертого года третьей сталинской пятилетки. 2213 новых предприятий, 742 реконструируемых! А за всю первую пятилетку было построено 1500 промышленных предприятий.

На пустырях и в лесах, у подножья гор и на берегах рек воздвигаются новые поселения, целые города. Пройдет некоторое время, и они станут такими же известными, как и Магнитогорск, Кузнецк, Игарка, Комсомольск. Страна узнает новых героев самоотверженного труда, сложит песни и сказания о двухмиллионной армии строителей, которая поднялась из-под земли новостроек.

Два миллиона строителей! Почти столько жителей насчитывается в трех таких южноамериканских республиках, как Панама, Парагвай и Никарагуа. Каменщики, арматурщики, штукатуры, стекольщики, монтажники — люди различных профессий, вооруженные новейшей техникой, строят скоростными методами и строят удивительно быстро. Волею партии и правительства заводы воздвигаются за несколько месяцев.

По всем путям железнодорожной державы к новостройкам спешат составы с металлом, лесом, кирпичом, цементом. Одного лишь цемента для строительства понадобится 8 миллионов тонн. Для погрузки его потребуется 485 тысяч вагонов, что составит поезд длиной в 3.880 километров. Такой железнодорожный состав растянулся бы от Москвы до Семипалатинска.

Недаром по размаху строительства программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР в этом году превышает более чем в полтора раза уровень прошлого года. Тридцать миллиардов шестьсот миллионов рублей вкладывается в социалистическую промышленность.

Новые предприятия будут мощным вкладом в дело индустриализации и укрепления оборонспособности Советского Союза.

Стране нужно больше металла. А металл — это моторы, танки, автомобили, боевые корабли, орудия, стальные пушки, арматура. И в Сибири, на Урале, в Закавказье, в Карело-Финской ССР возникнет 6 металлургических заводов.

Стране нужны станки, чтобы производить все нужное — от оружия до товаров широкого потребления. В этом году создаются станкостроительные заводы в Сибири, на Урале, в Пензенской, Ярославской, Рязанской, Воронежской областях и в Поволжье.

Стране нужно больше угля, больше нефти. Мощные шахты заложены в Донбассе, на Дальнем Востоке и в Узбекистане. Тысячи нефтяных скважин забьют в Азербайджане и Башкирии.

Помолодеют и расширятся старые заводы и фабрики новых союзных республик. Заново переделываются заводы «Волта», «Красный Круль», «Вайргос». В Советской Прибалтике большое развитие получат машиностроительная и топливная промышленность.

1941 год будет ознаменован

Каждый год сталинских пятилеток вносит в географическую карту нашей родины существенные поправки. На карту наносятся новые города, каналы, железные дороги, новые месторождения полезных ископаемых. По всей стране вспыхивают огни крупнейших заводов, фабрик, шахт, домен, электростанций.

1941 год войдет в историю нашей родины, как год больших государственных строительных работ, которые значительно дополняют географические учебники и атласы. Это со всей убедительностью подтверждает государственный план развития народного хозяйства, принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР и одобренный XVIII Всесоюзной партийной конференцией.

рождением новых видов производства: завода рельс и автоматики в Поволжье, завода точных электроизмерительных приборов в Краснодарском крае. Создается промышленность витаминов, промышленное производство пряжи из стекла.

Наша родина станет еще богаче, крепче и сильней.

Страна металла

Двадцать восемь лет назад на выставке в Киеве впервые появился трактор. «Привезен из Америки», — гласила большая надпись. Дореволюционная Россия все машины ввозила из-за границы. Ее промышленность была оборудована на 63 процента заграничными машинами.

Мы боремся за:



Прошлое кануло в вечность. За годы сталинских пятилеток Советский Союз превратился в могучую индустриальную державу. СССР стал страной металлической, страной мировых металлургических гигантов — Магнитогорска, Кузнецка, Запорожстали, Азовстали, страной, производящей на отечественных заводах все, от гигантских блюмингов до точнейших измерительных приборов.

С каждым годом народное хозяйство требует все больше металла. В 1941 году крупнейшие в мире советские domны выплавят 18 миллионов тонн чугуна. Это почти 50 тысяч тонн в сутки. Каждую минуту дн и ночи плывется около 35 тысяч килограммов чугуна. Сколько новых пушек и танков, новых паровозов и станков получит родина!

Напиль-маркены, бессемеры и конвертеры выплавляют 22,4 миллиона тонн стали — на 22 процента больше, чем в 1940 году. У нас вдвое увеличивается выпуск легированных сталей. Если из всей стали, выпущенной в этом году, отлит обелиск с основанием в 64 квадратных метра, то он достигнет высоты почти в 44 километра. А сталь — это самолеты и корабли, танки и автомобили, машины-автоматы и многое другое.

15,8 миллиона тонн металла прокатят советские слободы, блюминги, прокатные станы. Предположим, что это количество проката мы превратим в железнодорожные рельсы. Полученная колея пять с половиной раз обойдет земной шар по экватору.

Для того, чтобы погрузить сразу всю готовую продукцию черной металлургии СССР, понадобится около 4 млн. товарных вагонов. Поезд, составленный из этих вагонов, разстилется на 27 тысяч километров.

Большевистский план великих работ неизменно повысит производство металла, машин, электропропаганды, добывчу топлива, грузооборота железнодорожного и водного транспорта, еще больше движет вперед развитие земледелия и животноводства, увеличит объем капитального строительства, создаст условия дальнейшего подъема материально-культурного уровня народов СССР. Грандиозный народнохозяйственный план приблизит нас к выполнению основной экономической задачи — догнать и перегнать передовые капиталистические страны и в экономическом отношении, т. е. в производстве продукции на душу населения.

Богатырская сила

Представим себе на минуту неожиданное исчезновение с лица земли угля и нефти. Моментально остановится вся сложная, наложенная жизнь на земном шаре — такой богатырской силой обладают уголь и нефть.

Наша страна располагает богатейшими в мире запасами угля и нефти. Достаточно сказать, что если в недрах Российской империи насчитывалось 220 миллиардов тонн каменного угля, то в годы советской власти открыто свыше 1.000 миллиардов тонн новых залежей. Но и это лишь малая доля богатств, таящихся в земле. Шахтеры разрабатывают уголь в низовьях Печоры у Воркуты, на Северном Урале у Кизела, на Дальнем Востоке у Буреи и Сучана, в Сибири у Иркутска и Черемхова, в горах Таджикистана, в степях Казахстана, в солнечном Закавказье.

В 1941 году из неисчерпаемых недр земли шахтеры поднимут из-гора 191 миллион тонн угля или почти в семь раз больше, чем было добыто в царской России в 1913 году. В строй действующих вступят новые шахты общей мощностью в 27 миллионов тонн. Если из добытой массы «черного золота» образовать гору с основанием окружностью в километр, то она поднимется выше Монблана, Арапата, Казбека.

Богат Советский Союз и нефтью. Чёрные вышки стоят у Ашхебеона и Грозного, Эмбы и Башкирии, на Волге и Каме, на Ухте и в Средней Азии, на Сахалине и Дальнем Востоке. В третий пятилетке создается район «Второе Баку», который огромным нефтяным полем пересечет страну вдоль Урала, от Перечоры до Каспия.

Из года в год растет добыча нефти. В этом году страна получит 38 миллионов тонн нефти с газом, будет введено в строй 1.938 новых скважин и 1.590 скважин — из числа бездействующих. Чтобы выполнить такое задание, нефтяникам

9 суток — настолько велико ее пространство.

Вырос и окреп железнодорожный транспорт. Свыше 85 тысяч километров стальных путей связывают в одно целое все многочисленные области и районы страны. Намного увеличился парк паровозов и вагонов, резко возросла среднесуточная погрузка вагонов, увеличился также среднесуточный пробег товарных и пассажирских составов. Железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году.

В нынешнем году грузооборот же-лезнодорожных дорог достигнет 431 миллиардов тонно-километров. Это в шесть с половиной раз больше грузооборота 1913 года. Ежесуточно на же-лезнодорожных дорогах должны грузить

Мы боремся за:



среди 103.000 вагонов. Для того, чтобы пройти от головы такого невиданного состава до его последнего вагона, нужно идти безостановочно около пяти суток.

Осуществленная мечта

В областном драматическом театре идет пьеса Н. Погодина «Кремлевские куранты». Вспомните эпизод, когда В. И. Ленин рассказывает английскому писателю о плане электрификации нашей страны. Англичанин удивлен до крайности. В его воображении Ленин фантазер и «кремлевский мечтатель».

— Приезжайте опять в Россию через 10 лет, — сказал Ленин, — и посмотрите, что мы за это время сделаем.

Предсказание В. И. Ленина сбылось. Знаменитый план Гоэтро, рассчитанный на 10—15 лет, к 1936 году уже был перевыполнен почти в два с половиной раза. Только один ДнепроГЭС дает электроэнергии гораздо больше, чем все электростанции царской России. В годы пятилеток мы обогнали по производству электроэнергии крупнейшие капиталистические страны. Впереди нас стоят лишь Соединенные Штаты Америки.

XVIII Всесоюзный съезд ВКП(б) дал еще более обширную программу электрификации Советского Союза. Его решение съезда строится величайшие в мире две Куйбышевские гидроэлектростанции общей мощностью в 3,4 миллиона киловатт. Разрабатывается также проект постройки грандиозных гидроэлектростанций в Восточной Сибири — на Ангаре и Енисее.

В этом году прирост мощностей электростанций выразится в 1.750.000 киловатт. Это в три раза больше мощности ДнепроГЭС — гиганта социалистической страны.

Мы боремся за:



Хлеб

В рассказе Глеба Успенского «Власть земли» крестьянин Босы, мечтая о том, чтобы иметь чертый ломоть хлеба, с тоской и горечью говорил: «...я вижу: плохо прикрыта снегом земля, тоненькая в верхушке зеленая травка, а от этой тоненькой травинки в полной зависимости человек, огромный мужик с бородой, с могучими руками... Травинка может вырасти, может и пропасть, земля может быть матерью и злой мачехой»...

Как далеко ушел колхозник от старого крестьянина. Колхозный строй превратил землю из мачехи в матерь-королицу.

Еще в 1929 году — в «год великого перелома» — товарищ Сталин говорил:

«...наша страна через каких-нибудь три года станет одной из самых хлебных стран, если не самой хлебной страной в мире» («Вопросы ленинизма», изд. 11, стр. 272).

Слова великого Сталина осуществились. Уже к 1937 году СССР обогнал по урожайности США и Канаду. Еще четыре года назад социалистическое сельское хозяйство дало 31,1 процента мировой продукции пшеницы, 26 процентов сахарной свеклы.

В последние годы достигнуты еще большие успехи. В 1940 году страна получила около 7 миллиардов 300 миллионов пудов зерна, что на два с половиной миллиарда пудов больше, чем имела царская Россия в самый урожайный 1913 год. Советский Союз решил в основном зерновую проблему ежегодного сбора зерновых в 7—8 миллиардов пудов.

В 1941 году страна должна получить около 7 миллиардов 900 миллионов пудов зерна.

Эта задача под силу колхозам и совхозам, вооруженным первоклассной техникой. В 1940 году тракторный парк в сельском хозяйстве вырос до 523 тысяч машин и комбайновый — до 182 тысяч машин.

Колхозный строй вырастил замечательных мастеров высокого урожая. В прошлом году на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке участвовало свыше 273 тысяч передовиков сельского хозяйства, а в нынешнем году их число увеличится до полутора миллиона человек.

Сталинская забота

Народнохозяйственный план 1941 года пронизан сталинской заботой о дальнейшем росте благосостояния трудящихся.

Во сколько цифр. Фонды заработной платы рабочих и служащих увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему народному хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Число учащихся в начальных и средних школах составит 36,2 миллиона человек, т. е. увеличится на 3,4 процента, число студентов — на 13 проц. Расходы на социально-культурные мероприятия возрастают на 14,6 проц.

Великий Советский Союз под руководством большевистской партии и товарища Сталина уверен идет вперед, к сияющим вершинам коммунизма!

НАША ОРДЕНОНОСНАЯ



Знатный стахановец завода им. Ленина токарь Д. Рыжков — подлинный новатор производства. У него учатся работать молодые стахановцы завода. Недавно т. Рыжков применил новое приспособление для обработки коленчатых валов и выполнил норму на 2000 процентов.



Комсомолка вагонного депо ст. Горький Мария Федорова показывает пример коммунистического отношения к труду. Повышение производственных норм для нее стало твердым правилом. Она выполняет задания на 150—200 проц.

Осваиваем отечественные станки

Беседа с партногом ЦК ВКП(б) на Горьковском станкозаводе тов. Дудник

Горьковский станкозавод из года в год расширяет выпуск универсальных и специальных фрезерных станков. Уже известно, что завод успешно справился с освоением специальных станков для московского метрополитена (для обработки тюбинги), станков для Дворца Советов, а также станков типа «636».

В этом году кроме выпуска серийных станков «615», ноевых и вторых номеров предстоит освоить некоторые типы специальных станков. На дниах группы конструкторов — тт. Хитрун, Маргалис, Солдатов, Юденков, Комаров — закончил проектированием и сдала в производство специальный копирально-фрезерный станок 6C158. Он имеет для нашей промышленности огромное значение и предназначен для обработки путем копирования различных изделий. Проектирование станка велось и заключено скоростным методом.

В 1941 году в цехе тяжелых станков увеличивается выпуск бесконсольных станков, станков типа «636», колесо-токарных станков.

Также ставится задача спроектировать агрегатный экспериментальный станок. Над этой конструкцией уже начата работа конструктором Борисовым. Широко будет проводиться усовершенствование серийных станков, в частности серии «Б». Конструкторский отдел и цехи новых производств должны будут обеспечить постройку 23 типов специальных станков. Увеличивается программа

выпуска Кулебакского завода. Предприятием города Горького предстоит освоить ряд новых видов промышленных изделий.

На 88695 квадратных километров раскинулась панча орденоносная область. По территории она занимает площадь больше каждой из таких стран, как Швейцария и Дания, Бельгия и Голландия. Площадь одного лишь города Горького превышает все пространство европейского государства Люксембург.

Славу и гордость области составляет ее мощная индустрия. За годы сталинских пятилеток у нас возникли новые индустриальные гиганты — автозавод имени Молотова, завод фрезерных станков, Недзетез, завод имени Сталина, завод имени Орджоникидзе. Реконструированные заводы «Красное Сормово», «Красная Этна», завод им. Ленина, «Двигатель революции» превратились в предприятия соизвестного значения. Нет такой ведущей отрасли промышленности, которая не была представлена у нас.

На горьковских предприятиях производятся грузовые и легковые автомобили, моторы, мощные двигатели, разнообразные машины, суда, запасные части для сельскохозяйственных машин, электрооборудование, бумага и т. д. Горьковский автозавод выпускает более двух третей всех автомобилей, производимых в стране. Балахнинский бумашибиль — 60 процентов всей газетной бумаги, станкозавод — 25—30 процентов станков.

По железнодорожным и водным путям промышленная продукция расходится по всем уголкам Советского Союза. От берегов Ледовитого океана до субтропиков Закавказья, от дальневосточного Приморья до западных границ чмача автомашин с маркой «ГАЗ». Станкогигант, выпускающий сложнейшие станки, в прошлом году отправил свою продукцию на крайний север, в Хабаровск, в Карабо-Финскую ССР. Ветеран горьковских предприятий, орденоносный завод «Красное Сормово» выпустил красавцы-теплоходы, которые берегают воды Калуги, Москва — Волга и в недалеком будущем — по новой магистрали Москва — Рыбинск — Горький придут на свою родину.

Завод «Двигатель революции» отправил мощные двигатели для каминоутальных копей Арктикуголь, штортов советской Прибалтики, дальнего Шпицбергена. Завод им. Воробьева изготовил оборудование для хлебозаводов новых союзных республик.

В 1941 году несравненно выше поднимется производительность наших предприятий. Производственная программа всей промышленности области составляет несколько миллиардов рублей. Машиностроительные заводы освоят новые виды различных машин.

Автозавод имени Молотова начинает подготовку производства новых машин: двухтонного грузовика, фэтона, на базе «М-1», поставляемого на «М-1» четырехцилиндрового двигателя. Кроме кузова малолитражной машины, предстоит выпустить образец новой легковой машины, разработать конструкцию угольной газогенераторной машины, заполнить испытание опытного образца машины «ГАЗ-61». Одни лишь выпуск газогенераторных машин по сравнению с прошлым годом увеличится на 240 проц. Почти на 5 миллионов рублей больше будет отгружено запасных частей.

Горьковскому заводу фрезерных станков в этом году предстоит освоить новые типы специальных станков. Одним из них является единственный в производстве специальный копирально-фрезерный станок 6C158, имеющий огромное значение для нашей промышленности. Значительно увеличивается выпуск бесконсольных станков, типа «636», колесо-токарных станков.

Завод «Двигатель революции» осваивает мощные дизели, которые пойдут на заводы, шахты, электростанции. Значительно вырастает программа «Красной Этны». Муромскому паровозоремонтному заводу предстоит выпуск паровозов с пылеуловительным оборудованием и с водоподогревом. Увеличивается программа

выпуска Кулебакского завода. Предприятием города Горького предстоит освоить ряд новых видов промышленных изделий.

Вместе с крупной промышленностью в этом году вырастет местная промышленность и промышленная кооперация. Районная промышленность увеличит производство товаров широкого потребления на 56,6 проц., промкооперация — на 21,1 проц. и областная промышленность — на 12,6 проц. Выйдет в строй действующих новых 500 различных предприятий, цехов, артелей, мастерских.

Будут построены предприятия: обозремонтные, бондарные, гончарные, валяльно-сапожные, кирпичные и другие. Местная промышленность освоит новые виды изделий. На Мантуровском чугунно-литейном заводе освоено изготовление мембранных оборудования — параллакс. На Лысковском заводе идут испытания опытных инкубаторов.

 В этом году должно быть сделано 60 мощных инкубаторов. На предприятиях местной промышленности сейчас идет освоение таких изделий, как бумажно-литая тара, безолийная краска «альбатор», оцинкованная посуда и т. д. Начинается выпуск мелкого сельхозинвентаря для пригородных хозяйств: мотыги-рихлители, бороздники и др. Сильно развивается деревообработка: мебельное производство по некоторым изделиям увеличивается в 2—4 раза.

Рост строительства требует своеобразного обеспечения строек местными материалами. На расширение промышленности стройматериалов в 1941 году отпущено свыше 5 миллионов рублей. Расширяется Афонинский, Высоковский, Балахнинский кирпичные заводы. Намечено строительство новых предприятий.

Намного увеличивается программа по лесной промышленности: в нынешнем году необходимо заготовить 14,5 миллиона кубометров и вывезти 14,2 миллиона кубометров. По водным путям и железным дорогам лес направляется к крупнейшим стройкам страны.

Наша область исключительно богата «зеленым золотом». Почти половина ее территории занята лесами. Дремучие лесные массивы далеко раскинулись по Заволжью и юго-западной части.

По области проходит крупнейшая водная магистраль страны — Волга. С началом навигации от Горьковского порта отойдут суда, груженые хлебом, промышленными изделиями. Водникам предстоит перевезти грузов на 14 проц. больше, чем в прошлом году. В полтора раза возрастут перевозки хлеба, соли, угля. Четвертую часть всех грузо-перевозок решено производить насыпными «вертушками» — определенным караваном судов.

Впервые около 25 транспортных буксируемых с начала навигации переведутся на беспостаночное движение. Гужевые караваны с места погрузки и до пункта назначения будут следовать без остановок. Пароходство намечено перевезти 9,550 тысяч пассажиров.

Большие задачи стоят перед авторемонтным планом. План 1941 года предусматривает значительное увеличение грузовых и пассажирских перевозок.

Область покрется новыми благоустроенными дорогами. Помимо второй автогужевой магистрали Горький — Арзамас — Кулебаки, протяженностью 230 километров, дорожникам предстоит выполнить большой план строительства и ремонта местных дорог. Сюда входит постройка 164 километров дорог с твердым покрытием, 179 километров улучшенных грунтовых дорог, 315 километров земляного полотна, 15 километров шлаковых и гравийных дорог, 1696 погонных метров новых мостов, перестройка существующих, постройка труб, ледорезов. В прошлом уходит бывшее бездорожье. Только за 1940 год в области проложено 409,2 километра дорог с твердым покрытием, в то время как вся царская Россия строила в год 500 километров шоссейных дорог.

1941 год принесет новый высокий урожай. Колхозы области должны получить с гектара 11,7 цента зерновых культур. Эта цифра приближается к средней урожайности Советского Союза. Наша область, таким образом, перестала быть потребляющей.

В этом году намечено расширить посевные площади на 7,1 проц. Более всего расширяется площадь по картофелю, овощам и особенно по кормовым культурам.

По общественному животноводству план предусматривает рост поголовья крупного рогатого скота на 32,9 проц.

На колхозные поля прибудут новые тракторы и комбайны. Например комбайнов вместо 1118 будет работать уже 1253.

Мы будем бороться за выполнение постановления Совнархома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии картофельно-овощной и животноводческой базы вокруг города Горького. В районах пригородной зоны предусматривается расширение посева овощей открытого грунта на 13,2 проц. Поголовье крупного рогатого скота возрастет на 18,8 проц. Убой молока на одну фуражную корову предполагается довести до 2,220 литров в среднем. В районах пригородной зоны создаются две новых МТС.

Многое предстоит сделать по мелиорации поймы реки Кудмы, где в этом году одного лишь леса должно быть раскорчевано 393 гектара.

Во многих колхозах вспыхнут новые лампочки Ильича. Гидроэлектростанции будут построены в Вознесенском, Вадском и Пыщутском районах. Строительство станций начнется в Межевском и Залесском районах. Две колхозные гидростанции в Залесском и Вадском районах уже скоро дадут электрический ток. Свою гидростанцию будет иметь Ильинско-Байковский колхоз Починковского района.

Крупные ассигнования — 14,2 миллиона рублей отпускаются на ремонт жилищного фонда и около 8 миллионов рублей на внелитийные затраты по благоустройству городов, рабочих поселков и районных центров. Особо большой размах принимает строительство в одном из крупнейших городов нашей области — Муроме. Там будут возводиться многоэтажные дома.

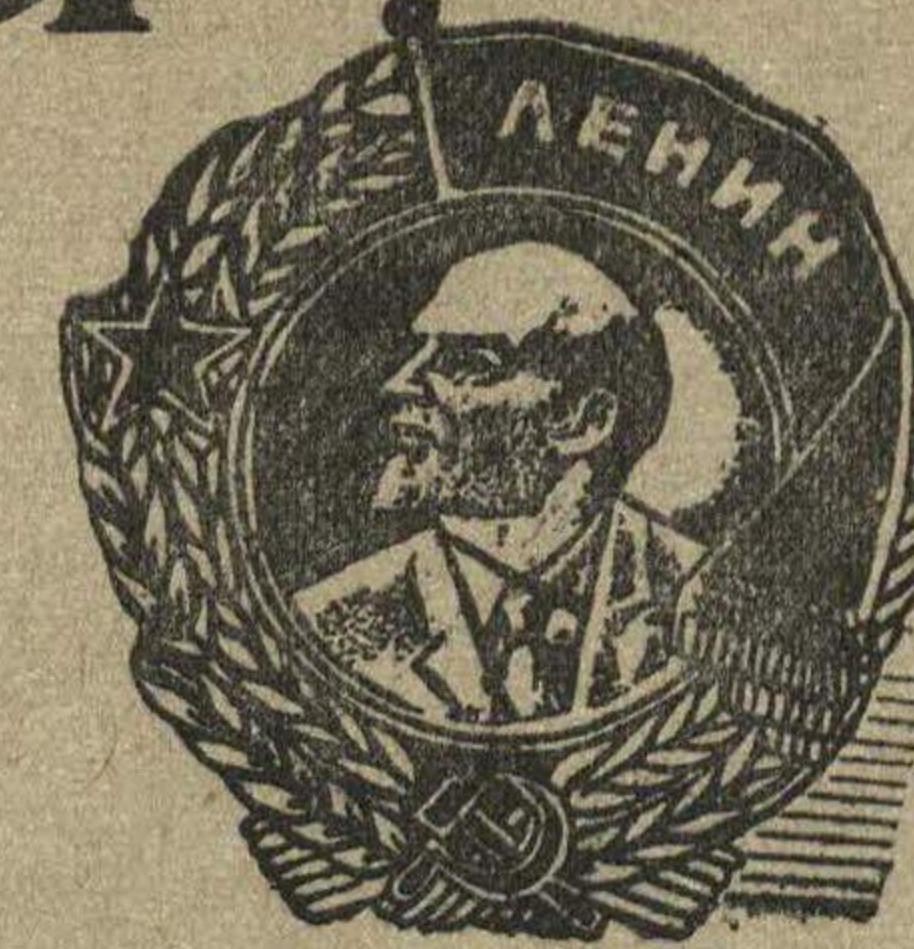
Рост культуры трудающих выдвигает в этом году задачи дальнейшего благоустройства городов, районных центров, рабочих поселков. Исключительную заботу проявляет государство о народном образовании. Сотни тысяч детей занимаются в светлых, благоустроенных школах. Десятки тысяч молодежи учатся в высших учебных заведениях и техникумах. По нашей области в этом году на народное образование отпущено 215 миллионов рублей. Число учащихся в школах возрастет до 692 тысяч. Вновь будет принято в школы 55 тысяч детей.

Большая работа проводится по ликвидации неграмотности. Многотысячная армия кульпармейцев в этом году будет обучать 136 тысяч неграмотных и малограмотных. Это приблизит нас к выполнению поставленной задачи полностью ликвидировать к концу третьей пятилетки неграмотность — это проклятое наследие капитализма.

В областном бюджете наша организация забота о здоровье трудающихся. На дело народного здравоохранения в этом году ассигновано 156 миллионов рублей.

Зажиточное становится жизнь трудящихся, благоустраиваются города и села, прокладываются новые дороги, возводятся многоэтажные дома, колхозники готовятся собрать в этом году богатый урожай, на заводах и фабриках выпускаются сложнейшие станки и машины. С каждым годом растет богатство и крепнет народное хозяйство области. 1941 год будет годом новых побед.

Материал 2 и 3 стр. подготовили В. Адоринский и М. Хазанов. Оформление Н. Головина.



Вырастет производство автомобилей

Беседа с зам. главного инженера автозавода М. А. Пашиным

1941 год для автозаводцев будет годом дальнейшего роста производства грузовых автомобилей. По сравнению с прошлым годом выпуск грузовиков вырастет на 114 проц.

Нашим коллективом успешно завершен первый этап работы по изготовлению нового кузова малолитражной машины. Мы должны изготовить 500 штампов и в течение года дать московскому заводу «КИМ» 6 тыс. комплектов литья.

Исторические решения XVIII Всеобщей конференции ВКП(б) обязывают коллектив завода бороться за наивысшие экономические показатели. Задача автозаводцев — дать стране 72 млн. рублей накоплений, на 25 проц. снизить потери от брака, получить свыше 15 млн. рублей экономии от рационализаторских и изобретательских предложений.

В этом году мы должны будем внедрить в производство газовую цементацию, что позволит улучшить качество продукции и дать значительную экономию масута.

У коллектива автозаводцев есть все возможности успешно справиться с большими и ответственными задачами.



Старший сменный мастер цеха приспособлений автозавода им. Молотова инженер-комсомолец Н. Кобылянский отлично справляется с порученным делом. Его смена работает строго по графику и систематически перевыполняет план.



Колхоз «15 лет ВЧК-ОГПУ» Балахнинского района, где председателем комсомола З. Волкова, занял одно из первых мест в области по урожайности зерновых культур и овощей.

