

МЕТАЛЛУРГ

Орган парткома, завода и заводоуправления Высокоского металлургического завода

№ 32 (1490)

СУББОТА, 9 августа 1947 года
Выходит один раз в неделю по субботам

Цена 20 коп.

Завтра „Всесоюзный День железнодорожника“

Неустанно улучшать работу железнодорожного транспорта

В 1935 году правительством был установлен праздник „Всесоюзный День железнодорожника“, который в текущем году отмечается 10 августа.

В этот традиционный день транспортники подводят итоги работы своих коллективов за период полугодия. Отмечая достигнутые и выходящие в работе, они отмечают перспективы на будущее, показывают лучших людей, по которым должны развиваться отстающие.

Соревнуясь в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции за досрочное выполнение годовой производственной программы, коллектив железнодорожников нашего завода непрерывно улучшает свою работу, добивается высоких показателей и результативности в работе цеха. Так, если за первый квартал 1947 года план по грузоперевозкам был выполнен только на 85,3 процента с убытком по пропуску в 509 тысяч рублей, то по второму кварталу по грузоперевозкам план был выполнен на 108,9 процента с производственной прибылью в 624 тысячи рублей.

Еще лучших результатов добился коллектив транспортников нашего завода в июле месяце, план которого выполнен на 112,1 процента. Если в первом полугодии некоторые коллективы службы были в работе отставали, то в июле все они выполнили свои месячные планы, что свидетельствует о сильном социалистическом соревновании, о равнении отстающих по передовым людям цеха.

В нашем цехе лучшей коллектив службы — вагоновожатые (руководитель тов. Конопкин В. И.) за месяц в месяц выключено перемалывали государственные планы ремонта вагонов.

За коллективом вагонного депо, но отставая, идет коллектив службы движения узкой колеи (руководитель тов. Гимельфарб А. Я.) и коллектив внутривагонского транспорта (руководитель тов. Маслов А. М.).

В июле в первую за 1947 году выключил план ремонта паровозов и службы тяги (руководитель тов. Науков А. П.). Но паровозники все еще должны должниками остаться по сравнению со своим многолетним

рекордом количества и качества ремонта паровозов в дальних пунктах будет завестись работа цеха в условиях июня. Коллектив тяговых машинистов и квалифицированных в цехе. В июле работают промышленные железнодорожники. Дело этого года коллектива и его руководителей, на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования, еще больше улучшить работу паровозного депо и подготовить паровозы и локомотивы к успешной работе в августе 1947—48 года.

Вместе с этим у нас много нет никаких недостатков в работе. До сих пор ни во внутренних, организационных, культурных, производственных, в том числе в отношении безопасности движения. На за нехватку пассажирских вагонов тысячи трудящихся вынуждены сидеть на грузовых вагонах, рискуя своей жизнью, а так на этом предприятии нет ни одной сотни тысяч рублей. Наша задача с помощью заводоуправления, общественности и профсоюзной организации в этом же году разрешить проблему пассажирских перевозок.

Важны у нас аварийность и брак. Это черное пятно лежит на работе службы движения. Движением должны непрерывно образом перестроить свою работу для чего необходимо шире организовать техническую учебу работников, усилить инструктаж и контроль за исполнением правил техники эксплуатации.

Коллектив транспортников нашего цеха — большой и крепкий, имеет в своих рядах сотни сталкеров, значительно перемалывающих нормы выработки и работающих безаварийно. Задача руководств цеха — в целях дальнейшего развития всего коллектива по организации перевозок цеха, используя при этом все имеющиеся внутренние резервы для улучшения экономической показателей в работе. Эти самые коллективы цеха — служба движения, тяги и металлургический — широко своевременно вывели из завода готовую продукцию и займет передовое место среди цехов завода.

А. Сакуя, начальник транспортного цеха.

Транспортники, будьте активными рационализаторами!

Железнодорожный транспорт не отдели от общего заводского производства и от его успешной работы зависит повышение производительности и снижение объема необходимых для выполнения государственного плана.

Вот почему надо развивать и совершенствовать железнодорожный транспорт путем рационализации и изобретательства. По плану железнодорожному цеху в первом полугодии поступило 7 рационализаторских предложений, из которых внедрено в производство за апрель два предложения с экономическими результатами свыше 70 тысяч рублей и за май-июнь месяц внедрено два предложения.

Всего того же июля, июля во время обзорного осмотра охраны труда и техники безопасности поступило много рабочих предложений по следующим вопросам: замена асбестовых прокладок при автогенной сварке с целью охраны здоровья и жизни рабочих, устройство вторых ступеней при входе в тамбуры пассажирских вагонов.

Каждый железнодорожный работник — машинист и кондуктор паровоза, стрелочник и сигнальщик, сапожник и другие транспортники должны проявить активное участие в последнем усовершенствовании транспорта.

М. Смайз, инженер транспортного цеха.

МОЛОДЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ В ЧЕСТИ ПРАЗДНИКА

Молодые комсомольцы бригад транспортного цеха встречают „Всесоюзный День железнодорожника“ высокой выработкой по июлю. Слесари вагоновожатые тов. Коноводы и Буваков дали две с половиной месячных нормы. Машинист паровоза № 363 тов. Галатов выработал более полутора месячной нормы. На 200 процентов выключил нормы слесари паровозного депо тов. Пятаков. По полугодию месячных норм выработали слесари паровозного депо тов. Елисеев и Жилищев.

Шахартов, комсорг транспортного цеха.

В честь „Всесоюзного Дня железнодорожника“ за хорошие показатели в повышении производительности труда, за снижение аварий и брака прижизненно выключены транспортники цеха премировааны 43 лучших сталкерами цеха в количестве 184 человека: слесари В. Васов, выполнявший нормы на 184 процента, слесарь И. Я. Бугаев, выключивший нормы на 313 процентов норм, грузчики цеха С. И. Акуев и Ф. П. Свиридов, выработавшие более двух норм.

Соревнование цехов завода в выполнении июльского плана СВОДКА

о работе цехов за июль в процентах

1. Мартеновский цех № 1—100
2. Мартеновский цех № 2—101
3. Литейнопрокатный —100
4. Мелкосортовый —147
5. Трубопрокатный цех № 1—100
6. Трубопрокатный цех № 2—110
7. Фитинговый —84
8. Виллопрокатный —136
9. Литейноковальный —88
Литейноотдел: а) заготовка лесодров —103
б) вывозка лесодров —114

Передовики соревнования лесодров

Лесодробы и возчики лесодров работали в шпале Саранского отделе с целью участия первого выключил свои обязательства, выключил в соревновании за достоящую встречу 30-го годовщины Великого Октября. Так, по второму кварталу был выключен по заготовке дров на 104,4 процента и по вывозке на 109,3 процента. За успешное выполнение июльского плана лесоотделу выключено по лесоотделу выключено в Министерстве черной металлургии.

Коллектив передовых цехов участвовал за первое полугодие выключил планы: Саранский участок — на 123,2 процента по заготовке и на 110,7 процента по вывозке, Димарский участок — на 122,8 процента по заготовке и на 113,2 процента по вывозке.

В соревновании по ЛТУ за май месяц первое место присуждено было коллективу Саранского лесозаготовительного цеха тов. Бегурков И. Ф.), а за июль

лучше работу в шпале Саранского участка уступил первое место Димарскому участку (начальник тов. Назаров), который имел второе место в мае.

Успешно справились лесодробы и возчики с июльским планом, который выключен по заготовке на 123,2 процента и по вывозке на 114,9 процента. Димарский участок выключил месячное задание на 110,5 процента по заготовке и на 119 процентов по вывозке.

Лучшими сталкерами, давшими в июле высокую производительность являются: лесодроб-участок Н. В. Федоров, выполнявший месячную норму на 293 процента, лесодробы тов. Назаров Ф. П. и Харитонов Ф. И., выработавшие более чем две с половиной месячной нормы, лесодроб Ф. Ф. Смирнин, выполнявший месячную норму на 292 процента, возчик П. М. Соловьев, выработавший нормы месячных норм.

Ф. Филимонов, начальник отдела организации труда ЛТУ.

Автогараж должен работать образцово

На днях цехов автогаража успешно собрал работников цеха с вопросом о задачах цехов по бесаварийной работе машин в условиях производства в подобном хозяйстве в современной обстановке производства для стальных и магниевых.

На собрании гаража отмечалась хорошая работа стальных сталкеров тов. Макаров, Кирилов, Духов. Эти стальные работники проявили инициативу, организовав бригады работников цеха по ремонту и обслуживанию техники на работе.

В нашем коллективе есть и научники грузовой дисциплины. Так, шофер Пантелеев,

достигавший работных на задор, в своем июле выключил стооб и выключил машину в работе, что Пантелеев снял с работы.

По вине шофера Тяжелова часто выключил из строя автогаража, послужив в повреждении, в результате чего несвоевременно обслуживались продукты питания.

Научателем дисциплины должны чувствовать ответственность перед коллективом автогаража, который добивается безаварийной работы машин.

Т. Афанов, председатель цехового автогаража.

НАШ ПОДАРОК КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

В вагонном депо транспортного цеха и работа с 1918 года. Начиная с первого слесаря и до последнего выключили по слесарскому делу и достигли должности бригадира.

Слесари моей бригады, и добившись высокой выработки по июлю. Так, все мои бригады выключили задание на 379 процентов, в июле — на 208 процентов. В июле по Дню железнодорожника

ниже мы дали за июль 231 процент месячного задания.

Почетный план моя бригада выключила выключить по Дню Великого Октября.

В. Ежков, бригадир слесарей.

