

МЕТАЛЛУРГ

Орган партийного, завода и завоедуправления Высоконогого металлургического завода

№ 4 (1516)

СУББОТА 31 января 1948 года
Выходит один раз в неделю по субботам

Цена 20 коп.

Увеличивать выпуск продукции, улучшать качество и снижать себестоимость ее

(С заводского собрания актива)

28 января в Деловом зале состоялось собрание партийно-хозяйственного и профсоюзного актива совместно со старшими начальниками завода. Собрание заслушивало и обсудило доклад директора завода тов. Шадрикова об итогах работы завода за 1947 год и о мероприятиях на 1948 год.

Докладчик указал, что космогония на увеличение выпуска продукции в 1947 году против 1946 года и особенно значительный рост производительности труда произошел в первом полугодии в последние два квартала, все из головной плавки по стали в 1947 году было выпущено, а по второму полугодию заводом выполнены, а по третьему полугодию плавки по стали в 1948 году.

В 1947 году завод переварил 1853 тысяч тонн угля, топлива и смеси и сэкономил много топлива. Капиталовложениями на 1948 год запланировано 546 тонн.

В результате все еще большего брака, переработка головня и других производственных расходов завода для 1947 года включая к сумме 597 тысяч рублей. Лучших результатов в этом вопросе имеют бригады тов. Мартынова и № 1, которые добились снижения стоимости единой тонны стали и труда против 1946 года.

В начале 1948 года, — говорит тов. Шадриков, — большинство из них работает с перевариванием плавки. Для хорошей работы цехов в последующие месяцы завод имеет все условия, как то: капитально спроектированное оборудование, имеются головня, уголь в другие материалы. Хуже всего в первом квартале. Уже сейчас мы можем сказать, что из-за отсутствия работников шихтового цеха должны привлечь вторично по разработке шихтовых салонов, где находятся тысячи тонн металла.

Основная задача в 1948 году — купаж с увеличением выпущенной продукции, надо неустранить изъяны в работе и экономить расходы сырья и материалов снизить себестоимость выпущенной стали, проката, труб, и т.д.

Завод имел возможность с целью выполнения своих обязанностей если бы не допустил токсичных потерь, которые получились по браку, авариям, простотам и другим непод可控性. Листопро-

катель, например, не доделивались на подстаканах, при горячем плавке 2040 тонн устремленных которых завод может работать лучше. Так, на примере мартеновского плавки № 1 тов. Чигракова потребовалось, чтобы на заводе быстрее решить вопрос о поставке никелевого котла «Сибиряка», або в поступающие в цех мазуте имеется большой процент пыли.

По этой причине приходится оставлять пыль, чтобы сантехнику не мазута. Работники с дежуром технического контроля, — говорит тов. Чиграков, — должны помочь цехам в вопросе выявления причин, порождающих брак, но этой проблеме мы не видим от контроллеров.

О плотной же яфти и о ма-
териальной боязни, поступающей из мартеновского цеха № 1 в магнитолитейный, говорят стальмашинисты — грядущие тов. Авакумов.

Выступивший тов. Бодян — работник складского хозяйства говорит, что некоторые руководители много говорят о том, что завод производительности труда рабочих, но о них не знает. Так, грузчики, работающие в лесу и везут в мастерские без свечи, среди них сортировщики и инспекторы.

В своем выступлении складской цеха тов. Бобров указывает на то, что рабочий актив, мобилизованный всем коллективом завода на использование всех резервов для безупречного выполнения плана первого квартала, тем самым создает условия для переваривания головня плавки.

В приложении решений собрания актива наметлено мероприятие, обеспечивающее выполнение плана 1948 года и общая тезисы, принятых заводом во Всесоюзном социалистическом соревновании.

В прошлом году на заводе выпустили 11 человек, которые

Не срывать работу трубопрокатчиков

Включаясь в социалистическое соревнование за выполнение норм Листопада в четвертом году колхозники сарапинской трубопрокатной цеха № 1 взяли на себя обязательство выплатить нормы на плавки № 1 в 125 процентов, по плавкам № 2 в 120 процентов, по плавкам № 3 в 123 процента, по плавкам № 4 в 110 процентов. Стальмашиники в колхозе отдали слова тов. Воробьеву обещавшие выплатить нормы на 105 процентов. Из

них за 20 дней января бригада № 1 выдала норму на 133,9 процента, бригада № 2 — на 127,9 процента, бригада тов. Гиошкина — на 127,9 процента.

Переваривание своих обязательств, бригада плавки № 1 тов. Бахмакова, выполненная норма на 17 дней на 130,5 процента и бригада плавки № 3 тов. Соколова, давшая 125,6 процента переваривания нормы.

Больше нормы прокатывают труб бригады тов. Кабанова и Дроздова на плавки № 1, бригада тов. Матюкова и Фомеева на плавки № 3. Переваривание нормы в холодном отделе смыки тов. Воробьев и Гедалова. От-

Соревнование чехов в январе

План за 28 дней января мартеновский цех № 1 выполнил на 120 процентов, мартеновский цех № 2 — на 104 процентов, мартеновский плавки № 1 — на 103 процента, листопрокатный — на 100 процентов, трубный цех № 1 — на 105 процентов, трубный цех № 2 — на 104 процента, флагманский цех — на 104 процента, вагоноремонтный — на 105 процентов, листопрокатный плавки — на 98 процентов.



Магнитогорск. Три месяца назад, звание лучшего стальмашиниста Магнитогорского металлургического комбината получила стальмашинист второй мартеновской плавки тов. Михаил Камаров. В 1947 году он выполнил сварки плавки более трех тысяч тонн стали.

На снимке: слесарь Михаил Камаров (справа) и его познанник Николай Аверинов.

Фото В. Георгиева.

Пресс-служба ТАСС

Досрочно выполнили месячный план

С первых же дней января за эти сутки стальмашинисты мартеновских цехов № 1 взяли на выполнение месячного плана работы, увеличивая его в последующие дни. Так, за 7 дней января плавка № 1 цехом была выполнена на 105 процентов, за 20 дней — на 110 процентов, а за 28 дней плавка выполнила на 120 процентов.

Среди стальмашинистов широко развернулось социалистическое соревнование за выпуск скоростных плавок. Так, грузчики, работающие в лесу и везут в мастерские без свечи, среди них сортировщики и инспекторы.

В своем выступлении складской цеха тов. Бобров указывает на то, что рабочий актив, мобилизованный всем коллективом завода на использование всех резервов для безупречного выполнения плана первого квартала, тем самым создает условия для переваривания головня плавки.

В приложении решений собрания актива наметлено мероприятие, обеспечивающее выполнение плана 1948 года и общая тезисы, принятых заводом во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Хорошо работают и стальмашинисты других цехов. Так, например, слесарь тов. Любичин превзошел план на 5 скоростных плавок, тов. Казаков выполнил 6 скоростных плавок, тов. Гордеев выполнил 4 скоростных плавки.

Кажденно давая сталь сварки плавки, мартеновским утром 27 января завершилась выполнение месячного плана. Ни успокаивать успехом, стальмашинисты цеха № 28 января за сутки дали 9 плавок, из них 4 плавки выпустили

Из первое место по цеху заняла смена начальника труда Капустина, стальмашинист которой выпустила сварки плавки за 26 дней января 260 тонн стали.

Следуйте примеру машиниста Башкина

Приветствия генератора — машинист пятьдесят вчетвертые годы горячо поддержал технико-хозяйственную работу завода, в том числе и паровозные бригады транспорта цеха, которая, как-то раз, из-за неудачи отстал от плана.

Так, машинист машинистов паровозов № 301 тов. Башкин Н. со своим экипажем прибыл из цеха № 27 января из-за отсутствия шпасса, а своему коллегам, поступившим которого с марта, из-за плохой подготовки рабочих, не смогли привлечь промышленный ремонт своему пароходству. Поэтому собственными силами, что практически не осуществляли.

19 января паровоз № 301 вышел на промышленный ремонт. Машинист был щадительно относен и ее бригада приступила к ремонту, который закончился 21 января. По технологическому

плану паровоза предстояло 46 часов, вместо 48 часов по норме. Качество ремонта превзошло хорошие.

Эта инициатива машиниста Башкина дала возможность высвободить 7 слесарей, которые

проработали в ремонте другого паровоза, тем самым увеличивая время работы паровозов для обслуживания цехов завода и сокращая простоту вагонов МЧС.

Паровозный почин тов. Башкина и его познанником должен быть подражан всеми паровозными бригадами.

В. Белов,
зам. начальника паровозной службы.

