

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Год издания 10-й
№ 43 (1987)
Пятница
21 февраля
1941 г.
ЦЕНА 8 КОП.

ОРГАН БОЛЬШЕ-МУРАШКИНСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Извещение

23-го февраля в 5 часов вечера в Доме Советов состоится торжественное собрание партийных, советских и хозяйственных организаций, посвященное XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Вход свободный.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б).

К новым победам в сельском хозяйстве

Трудящиеся нашей страны с особенным вниманием следят за работой XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В своем докладе „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“ тов. МАЛЕНКОВ вскрыл все причины, мешающие четкой работе промышленности, железнодорожного и водного транспорта. „Чем честнее мы вскроем наши недостатки,—говорил тов. МАЛЕНКОВ,—тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин“.

Это не в меньшей мере относится и к сельскому хозяйству. Если партия требует от руководителей и партийных организаций промышленности и транспорта обязательного выполнения производственных планов, ликвидации отставания отдельных предприятий, железных дорог и водного транспорта, то это же самое требуется и от колхозов, совхозов и МТС.

Весенний сев решает судьбу урожая. В срок и хорошо посеешь—получишь богатый урожай. Затянешь сев, проведешь его кое-как—погубишь урожай, наживешь себе трудностей и неприятностей. Передовики сельского хозяйства давно это уяснили и делают все вовремя, с высоким качеством. А осенью они, подсчитав урожай, радуются плодам своих трудов. Только по этому сельхозартелю „Новая жизнь“ (Спирино), „15 лет Октября“ (Шахманово), „Красный бород“, „Память Ленина“ (Дубево) и многие другие собрали в прошлом году обильные урожаи, а колхозники—сотни пудов хлеба получили за труды.

Соревнуясь с Перевозским районом, наши колхозы взяли серьезное обязательство—добиться в среднем урожая по району—14 центнеров с гектара. Чтобы этого достичь, нужно именно честно вскрыть все недостатки, которых у нас еще очень и очень много.

Они имеются прежде всего в самой подготовке к севу. Не везде к горячим дням сева готовятся большевистски. В таких колхозах, как им. Ворошилова (Лубяны), „Творчество“, им. Ленина (Андреево), им. Фрунзе и других, нет огонька, работают по-старинке, не торопясь. Даже недостаток семян картофеля, клевера несколько не беспокоит председателей колхозов т. Лапшина (Лубяны), Петрова (Ивановское) и некоторых других.

А многие ли колхозы имеют четкий план—такой, который бы охватывал все звенья работ, не нарушал бы ритм, чтобы никакие капризы природы не задержали полевых работ? Очень еще немногие. В большинстве колхозов этих планов нет, колхозники не знают, где они будут работать, а поэтому и не могут принять активное участие в подготовке к весеннему севу. А председатели

обяжутся, что им никто не помогает. Подручных себе надо организовать, в помощи они никогда не откажут.

В наших двух МТС насчитывается свыше сотни тракторов, больше двух десятков комбайнов. Это величайшая сила! Но она используется еще не на полную мощность. Здесь нужно серьезно поработать, чтобы увеличить производительность труда и государственные планы выполнять не на 60—70 процентов, а на 100 и больше. Надо готовить машины. Но и с этим еще плохо справляются МТС.

Нельзя забывать и о тягловой силе. Лошадей надо готовить к полевым работам с таким расчетом, чтобы на них можно было выполнять стахановские нормы выработки. Это необходимо делать сейчас, а не тогда, когда начнется сев. А в прошлом были такие факты, когда лошади с первых дней выходили из строя и их „подкармливали в борозде“.

В этом году колхозы могут получить еще большие урожаи. Нужно только использовать все удобрения. Кто из председателей колхозов и бригадиров не знает этого? Но есть факты, когда на скотных дворах нет никакой борьбы за накопление навоза. Животноводы мало этим интересуются, руководители упускают из виду, и в результате земля не дополучает удобрений. Разговаривая о повышении урожая, нужно, прежде всего, заботиться об удобрениях, как можно больше их накапливать, правильно хранить и применять.

Большим недостатком в работе колхозов района является отсутствие культуры в земледелии. Очень слабо применяются такие мероприятия, как лущение стерни, пахота с предпашниками, загонная пахота, углубление пахотного слоя, перекрестный сев, боронование посевов и другие культурные приемы.

Животноводство в районе увеличивается, а кормодобыча не расширяется. В силу необходимости в районах кормления скота занимает большое место солома. Ни один колхоз по настоящему не занимается выращиванием сочных кормов. Силос в районах отсутствует. Посевам клевера мало уделяется внимания. Сейчас свыше 30 колхозов не имеют клеверосемян, и подавляющее большинство руководителей этих колхозов не заботится о их приобретении. На фермах еще не изжита поденная оплата труда, получают там за работу без учета ее качества.

Районное совещание передовиков сельского хозяйства должно положить начало настоящей борьбе за высокий урожай, за дальнейшее укрепление колхозов, за их всестороннее развитие, за их процветание.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЙ 19 ФЕВРАЛЯ

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. Н. С. ХРУЩЕВА проходило обсуждение доклада тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. ТЕВОСЯН сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде.

Тов. Тевосян показывает, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет соблюдения стройжайшей технологической дисциплины.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. ПРОТОПОПОВ рассказал о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности—угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году.

За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б),—говорит Нарком угольной промышленности СССР тов. ВАХРУШЕВ,—угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 проц. Надо немало поработать, чтобы коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и, в первую очередь, повсеместно установить правильный режим работы лав. Необходимо шире развернуть геолого-разведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. ФОНИН отмечает, что 95 проц. всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

Секретарь Киевского обкома КП(б) Украины т. СЕРДЮК посвящает свое выступление, главным образом, вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на три центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народно-хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. МИХАЙЛОВА. Комсомол—большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тысяча комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны. Но многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача—добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. МОСКАТОВ

сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тыс. рабочих массовых профессий—почти вдвое больше того, что получили промышленность и транспорт из школ ФЗО за первые три года пятилетки. Это коренным образом разрешает задачу подготовки квалифицированных кадров и рабочих массовых профессий для социалистической промышленности.

Заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. МАЛЫШЕВ большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности. По четырем машиностроительным Наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной отставания ряда отраслей машиностроения являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по настоящему предприятия, не обеспечивают проверки выполнения своих собственных распоряжений, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. ЧАРКВИАНИ на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республики. Партия и правительство дали большевикам Грузии задание довести к концу 1944 года площадь citrusовых насаждений до 40 тысяч гектаров, площадь под чайными плантациями—до 60 тысяч гектаров и под виноградниками—до 80 тысяч гектаров. Запланировано значительное увеличение площадей под плодовыми насаждениями.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Бойцов, председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. Митраков, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырская, нарком тяжелого машиностроения тов. Ефремов, нарком электропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината «Сталинуголь» тов. Засядько, нарком речного флота СССР тов. Шашков.

(ТАСС).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейшей конструкции. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

II. Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою рабо-

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшилась в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

Во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко

стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбрасываются часто поверхностными обследованиями и верхоязскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобратся в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно *повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.*

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — *необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.*

Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться *в равной мере* и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главкам проверять работу директоров предприятий, *проверять исполнение решений наркоматов предприятий.*

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели *правильно поставленный учет оборотов, всякого рода имущества и материалов.*

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата

неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях волного транспорта *полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.*

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах просяивают, а иногда и просто лежат на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневню поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чисто-

Окончание на 3 стр.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

ты и порядка немаловажна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расплывчатости дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийные организации, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущей рабочей силой и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал в деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднимать роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дис-

циплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший

IV. Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных инженеров-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных

высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для отправки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз и навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все

наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности.

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и услаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) Окончание доклада тов. Маленкова

(Начало смотрите в № № 41, 42)

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

* * *

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новейшие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Ворота за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятиям, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности

и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетворяться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимости к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жила и процветала настроенная благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников нетребовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин (аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутинности в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик, революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин (аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встают)

Успехи на лесозаготовках в колхозах Слотинского совета

Успешно выполняют план лесозаготовок колхозники сельхозартели «Серп и молот», Слотинского сельсовета. Ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции

закончена заготовка леса и подкочит к концу вывозка камня для строительства дороги Б-Мурашкино — Вутурлино.

ГАЛЬЯНОВ.

Достойная встреча

Оселковская первичная партийная организация, обсудив вопрос о подготовке к XVIII Всесоюзной партийной конференции, взяла социалистическое обязательство. Когда мы рассказали об этом на общем собрании членов колхоза, колхозники парторганизацию крепко поддержали.

До 10 января провести снегозадержание на площади в 25 гектаров, к 15 февраля отсортировать все семена (за исключением ручного отбора гороха), доведя их до кондиционного состояния, и отремонтировать сельскохозяйственный инвентарь, а также упряжь. Организовать 8 производственных звеньев — основу высокой производительности труда и обильного урожая.

Пересмотреть нормы выработки и оплату труда для работников животноводства, где существует еще «поденщина». Организовать дорожную бригаду и выполнить план заготовки и вывозки камня. Шире развернуть агитационно-массовую работу и мобилизовать всех колхозников на выполнение взятого обязательства.

Как справились с поставленной задачей? Как подкрепили свои слова делом? Об этом сейчас расскажем.

Снегозадержание проведено на площади в 47 гектаров. Ведущую роль в этом занимали звеньевые члены партии тов. Митюшкина и А.Я. Репин. В колхозе сейчас организовано 8 постоянных звеньев, все они имеют агропланы и ведут настойчивую борьбу за высокий

урожай. Сортирование семян закончено, звенья собирают курный помет, золу, регулярно проводится агротехучеба. Дорожная бригада скоро закончит разработку камня.

В красном уголке развернута массово-разъяснительная работа. Силами актива проведено 11 бесед на различные темы: о международном положении, опыте работы лучших звеньев, новейшей агротехнике, об уходе за скотом и его кормлении, о культуре и быте. Кроме того в красном уголке регулярно проводятся громкие читки.

Сейчас ликвидирована поденщина в оплате труда работников животноводства и введена сделщина. При оплате труда учитывается стаж работы, сохранение и прирост молодняка, продуктивность скота и другие показатели.

Над чем мы работаем теперь? Шире развернуть социалистическое соревнование между бригад, звеньев и индивидуально, еще выше поднять уровень партийно-массовой и культурно-воспитательной работы, установить в красном уголке радиоприемник. Доклад тов. Маленкова и все решения XVIII партконференции довести до сознания каждого колхозника. На основе решений XVIII партсъезда и партийной конференции мобилизовать всю колхозную массу на борьбу за сталинский урожай 1941 года — вот что мы ставим первоочередной задачей партийной организации.

Секретарь колхозной первичной парторганизации И. Устинов.

Соревнование двух советов

Все колхозы Слотинского совета заключили между собой договоры на социалистическое соревнование на весь цикл сельскохозяйственных работ 1941 года.

Соревнующиеся колхозы провели взаимопроверку готовности к весеннему севу. При проверке обнаружено много недостатков, которые сейчас устраняются.

Внутри каждого колхоза развернулось соревнование между бригад, звеньев, ферм и отдельных колхозников. Центральное место в дого-

ворах — борьба за высокий урожай и продуктивность скота.

Сельский совет, в свою очередь, вступил в соревнование с М.Колоницким советом. Этот договор обсужден во всех колхозах обоих советов.

В соревнование вступила и Слотинская изба-читальня с Княгининской на лучшую поставку партийно-массовой работы среди колхозников.

И. БУРДАКОВ.

Замечательные дела конюха Горбачева

Горбачеву Григорию Николаевичу, члену сельхозартели «Трудовик», Слотинского сельского совета, 70 лет. Несмотря на преклонный возраст, тов. Горбачев вот уже пять лет бесменно работает конюхом.

Любит Григорий Николаевич свое дело, высоко ценит артельную собственность. Его всегда можно видеть на конном дворе. То он лошадей чистит, то меняет подстилку в стойлах, метет двор, готовит корма, подвозит воду.

Лошадей кормит тов. Горбачев с учетом потребности и упитанности каждой лошади, за жеребьями матками ухаживает более внимательно. Поит их теплой водой, производит моцион.

В результате добросовестного отношения в его группе все лошади имеют хорошую упитанность. Своим обязательством — подготовить коня к весеннему севу — тов. Горбачев выполняет.

А. СУТЯГИН.

Вручение свидетельств участникам выставки

На днях исполком Слотинского сельсовета вручил свидетельства передовикам животноводства — участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в 1940 году.

Получая свидетельство, овчар т. Матясов сказал:

— Работая я на ферме с 1936 года. За это время пришлось очень много поработать, чтобы сделать ферму племенной. Теперь ферма укомплектована прекрасным скотом.

В прошлом году ферма дала чистого дохода 27 тысяч рублей. От каждого 100 овцематок получено 180 ягнят, 2,6 кг. шерсти настрижено с каждой овцы.

Конюх из колхоза «Комбайн» т. Кувшинов, получая свидетельство, взял обязательство еще лучше ухаживать за лошадьми, сохранять весь молодняк.

И. Никишин.

Зимние тактические занятия в Н-ской части МВО.



Изготовка для стрельбы на лыжах (отделение сержанта комсомольца В. И. Лунина).

Подготовка к 23 годовщине Красной Армии

В Слотинской избе-читальне развернулась подготовка к празднованию XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Драматический коллектив готовит пьесу «За родину». Из числа комсомольцев выделены докладчики. Редакция стенной газеты готовит праздничный номер. Избач т. Никишин — участник боев с белофиннами — расскажет колхозникам о боевых днях Красной Армии.

День Красной Армии в колхозах сельсовета будет проведен торжественно.

И. Бурдаков.

Не выполняют маслопоставки

Правление сельхозартели им. Калининна, Андрейковского сельского совета, постановление о молокопоставках выполняет аккуратно. Задание по маслопоставкам за первый квартал этого года уже выполнено. На МТФ 6 коров поставлено на раздой, хорошо поставлен учет продукции.

Совсем иное положение в других колхозах этого совета. В колхозе «Красная заря» не сдано государству ни одного килограмма масла за 1941 год. Надоенное молоко здесь выпаивают двухмесячным поросатам. За январь месяц, например, выпоено 310 литров молока, из которого надо было сделать 12,4 кг. масла. Имеющееся на складе масло разбазаривают.

В колхозе «Пробуждение» из 350 литров молока, надоенного с начала года, половина продано, а к выполнению маслопоставок все еще не приступили.

Нарушение устава сельхозартели и постановления правительства о молокопоставках имеет место также в колхозах «Память Парижской коммуны» и имени Ленина. Имея в наличии масло, председатели этих колхозов т.г. Фролов и Голубев задерживают его на складах, государству не сдают.

Г. НЕДОРЕЗОВ.

Отв. редактор
А. А. ЛУХНОВ.